



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



SO 02-34-01

D.2.1.4.1


PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

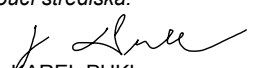
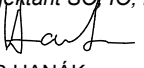


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SZDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	--	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"  	
---	--

Správce: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
--	---	---	---

Zpracovatel části: 	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska:  ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO IO, PS:  ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval:  ING. PETR GREGOR ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval:  ING. RADOMÍR HANÁK
---	---	--	--

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250 Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Datum: 07/2019 Číslo části: D.2.1.4.1

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

Seznam příloh

1	Technická zpráva	
2	Výkresy	
2.1	Situace	1:500
2.2	Přehledné výkresy stávajícího stavu	
2.2.1	Půdorys – stávající stav	1:100
2.2.2	Příčný řez A-A – stávající stav	1:100
2.2.3	Podélný řez B-B – stávající stav	1:50
2.3	Vytyčovací výkres	1:100
2.4	Přehledné výkresy nového stavu	
2.4.1	Půdorys – nový stav	1:100
2.4.2	Příčný řez A-A – nový stav	1:50
2.4.3	Podélný řez B-B – nový stav	1:50
2.4.4	Podélný řez C-C – nový stav	1:50
2.4.5	Výstup z podchodu – řezy – nový stav	1:50
2.4.6	Řez G-G – nový stav	1:50
2.4.7	Řez H-H – nový stav	1:50
2.4.8	Schéma odvodnění	1:200
2.5	Výkresy bouracích prací a výkopů	
2.5.1	Stavební postup č. 1	1:100
2.5.2	Stavební postup č. 2	1:100
2.6	Výkresy tvaru a výztuže železobetonových konstrukcí	
2.6.1	Schéma podchodu	1:100
2.6.2	Výkres tvaru tubusu P3	1:50
2.6.3	Výkres tvaru tubusu P2	1:50
2.6.4	Výkres tvaru chodníku C1 - půdorys	1:25
2.6.5	Výkres tvaru chodníku C1 - řezy	1:25
2.6.6	Výkres tvaru tubusu P1 – půdorys	1:25
2.6.7	Výkres tvaru tubusu P1 – řezy	1:25
2.6.8	Tubus P1 – výkres výztuže – část 1	1:25
2.6.9	Tubus P1 – výkres výztuže – část 2	1:25
2.6.10	Tubus P2 – výkres výztuže	1:25
2.6.11	Tubus P3 – výkres výztuže	1:25
2.6.12	Chodník C1 – výkres výztuže – část 1	1:25
2.6.13	Chodník C1 – výkres výztuže – část 2	1:25
2.6.14	Tvar těsnící vany	1:25
2.6.15	Výztuž těsnící vany	1:25
2.7	Výkresy detailů konstrukcí	
2.7.1	Výkres madel přístupového chodníku	1:2, 1:5, 1:50
3	Dokumentace vodotěsných izolací	
3.1	Technická zpráva SVI	
3.2	Výkresy	
3.2.1	Schéma SVI	1:100
3.2.2	Detaily SVI	1:10
4	Dokumentace protikorozní ochrany ocelových konstrukcí	
5	Soupis prací	
6	Statický výpočet	
6.1	Statický výpočet nosné konstrukce	
6.2	Statický výpočet pažení	



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01

D.2.1.4.1



PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK


±0,000 = xxx,xx m n. m.





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"  

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---	---	---

Zpracovatel částí:  SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--

Vedoucí střediska:  ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO/IO, PS:  ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval:  ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval:  ING. RADOMÍR HANÁK
---	---	--	--

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
	Datum: 07/2019
	Číslo částí: D.2.1.4.1
Název přílohy: Technická zpráva	Měřítko:
	Počet formátů: 1
	Číslo přílohy: 1

Modernizace železničního uzlu Pardubice

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

Technická zpráva

Obsah

Obsah	2
1 Identifikační údaje	5
2 Základní údaje o mostním objektu	6
3 Technický popis dosavadního stavu objektu	7
3.1 Základní údaje – tabulka	7
3.2 Popis jednotlivých částí objektu.....	7
3.3 Stavebnětechnický průzkum.....	7
3.4 Geotechnický průzkum	8
3.5 Korozní průzkum.....	8
4 Zdůvodnění stavby	8
4.1 Zdůvodnění nutnosti stavby.....	8
4.1.1 Účel stavby	8
4.1.2 Rozsah navrhovaných opatření	8
4.2 Celková koncepce řešení	9
4.3 Technická účelnost a hospodárnost projek. řešení	9
4.4 Vazba na výhledové záměry	9
5 Technický popis nového stavu objektu	9
5.1 Návrhové zatížení	9
5.2 Prostorové uspořádání na mostním objektu.....	9
5.2.1 Použitý VMP	9
5.2.2 Stanovení nutné volné šířky na mostním objektu.....	9
5.3 Železniční svršek na mostním objektu	10
5.4 Inženýrské sítě na mostním objektu	10
5.5 Rozměry kolejového lože	10
5.6 Prostorové uspořádání pod mostním objektem.....	10
5.7 Charakteristiky objektu – nová část tubusu	11
5.8 Nosná konstrukce, spodní stavba	11
5.8.1 Nová část tubusu podchodu	11
5.8.2 Přístupový chodník	12
5.8.3 Zárodek tubusu	12
5.8.4 Rozdělení konstrukce na dilatační díly	13
5.9 Spodní stavba.....	13
5.9.1 Založení mostního objektu	13
5.10 Nové podlahy.....	13
5.11 Povrchová úprava stěn, stropu	14
5.12 Bourací práce	14
5.13 Zásyp objektu, úprava přechodových oblastí	14

5.13.1	Přechody do trati.....	14
5.13.2	Přechodová oblast, ZKPP	14
5.13.3	Výkopy + pažení	14
5.13.4	Zásypy, násypy, přechodová oblast, ZKPP.....	15
5.14	Další nové části mostního objektu.....	16
5.14.1	Řešení ochrany proti účinkům bludných proudů	16
5.14.2	Odvedení vody z objektu	16
5.14.3	Odvodnění vnitřních částí podchodu	16
5.14.4	Zásady řešení a základní požadavky na vodotěsné izolace	17
5.14.5	Úprava dilatačních spár, pracovní spár	17
5.14.6	Povrchová úprava konstrukce	17
5.14.7	Protikorozní úprava.....	18
5.14.8	Madla	18
5.14.9	Úpravy pro vedení kabelů.....	18
5.14.10	Zastřešení.....	19
5.15	Ostatní technické souvislosti	19
5.15.1	Zajištění sousední koleje	19
5.15.2	Kabelové trasy	19
5.15.3	Zvláštní zařízení	19
5.15.4	Tabulky	19
6	Způsob provádění stavby, postup výstavby	19
6.1	Způsob a postup výstavby	19
6.1.1	Stavební postup č. 1	20
6.1.2	Stavební postup č. 2	20
6.1.3	Práce mimo výluky.....	20
6.2	Prostor výstavby	20
6.2.1	Územní podmínky.....	20
6.2.2	Přístupy na staveniště	21
6.3	Souvislost s výstavbou navazujících objektů	21
6.3.1	Seznam souvisejících objektů	21
6.4	Vytyčení objektu	22
6.5	Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení	22
6.6	Dopad výstavby objektu na celkovou technologii stavby	22
6.7	Nutné zásahy do stávající zeleně.....	22
6.8	Uvedení stavebního objektu do provozu	22
6.9	Bezpečnost práce	22
7	Požadované zkoušky betonu	22
8	Technologické předpisy	23
9	Soupis použitých vzorových listů a typových podkladů	23

10	Související ČSN, předpisy, právní normy, použité podklady.....	23
10.1	Použité podklady	24
11	Příloha č.1 - Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad	25
12	Příloha 2 - Geotechnický průzkum.....	26
	Správa železniční dopravní cesty, s.o.....	26
1.	Základní údaje	28
2.	podklady.....	28
3.	Rozsah průzkumných prací	28
4.	Psaný geotechnický profil.....	29
5.	hydrogeologické poměry a agresivita prostředí	29
6.	Geotechnická charakteristika základových půd	30
7.	Návrh geotechnické kategorie	31
8.	Technická zjištění a doporučení	31
13	Příloha č.3 – Tabulka zatížitelnosti nové části	32
14	Příloha č.4 – Tabulka zatížitelnosti stávající části.....	33

1 Identifikační údaje

Stavba:	Modernizace železničního uzlu Pardubice
Objekt:	SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stávající vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Nový vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Správce mostního objektu:	SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové Statutární město Pardubice (pochozí plochy, osvětlení, odvodnění, pohledové plochy)
Projekt stavby:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Daniel Filip
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Radomír Hanák
Účel objektu:	podchod pro pěší
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Obec:	Pardubice [555134]
Kraj:	Pardubický
Dotčené parcely	2798/36 – Vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 3937 – vlastnické právo: Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem 2665/22 – vlastnické právo: Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem 2665/28 – vlastnické právo: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré město,53002 Pardubice 2499/129 – vlastnické právo: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré město,53002 Pardubice
Traťový úsek:	1501 Česká Třebová os.n. (vč.) (bez seř. n.) – Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	18 Kostěnice – Pardubice

2 Základní údaje o mostním objektu

Staničení:	evidenční km 304,425, přesný km - kol. č.1 – 304,440 158
Širá trať/staniční obvod:	staniční obvod
Účel objektu, překonávané překážky:	Mostní objekt převádí 6 traťových kolejí přes podchod pro pěší
Úhel křížení (v novém stavu):	kol. č. 1 - 90° kol. č. 2 - 90° kol. č. 7a - 90° kol. č. 9a - 90° kol. č. 10 - 90° kol. č. 12 - 84°
Volná výška:	ve stávající části min 2,46m v nové části 2,50m
Rozpětí:	ve stávající části 3,25m v nové části 3,43m
Světlost otvoru:	3,00m
Počet otvorů:	1
Šikmost mostního objektu:	kolmý 90°
Širá trať / staniční obvod:	širá trať
Počet kolejí na mostním objektu:	6 (v novém stavu)
Železniční svršek na mostním objektu nový:	kolejnice 60E2, betonové pražce pro kolej č. 1 a 2 kolejnice 49E, betonové pražce pro kolej č. 9a, 7a, 10, 12
Směrové poměry nové:	kol. č. 1 – v oblouku R=10000m D=0mm kol. č. 2 – v oblouku R=10000m D=0mm
Sklonové poměry nové:	kol. č. 1 – ve vodorovné 0‰ kol. č. 2 – ve vodorovné 0‰
Rychlost na mostním objektu:	v=160km ⁻¹ pro hlavní koleje č.1 a 2 V=50km ⁻¹ pro koleje č.9a a 7a v=60km ⁻¹ pro koleje č.10 a 12
Kategorie trati dle ČSN EN 1991-2:	2. třída
Trakce:	stejnoseměrná 3kV
Prostorové uspořádání:	VMP 3,0

3 Technický popis dosavadního stavu objektu

3.1 Základní údaje – tabulka

druh nosné konstrukce	ŽB polorám
popis spodní stavby	ŽB základový pás
počet mostních otvorů	1
rozpětí nosné konstrukce	3,25 m
stavební výška	min 0,842m
způsob uložení koleje	ve šterkovém loži, betonové pražce
obrys kolejového lože	uzavřené kolejové lože
volná výška pod mostním objektem	min 2,46m
světlost kolmá	3,00m
úhel křížení s přemostovanou překážkou	90°
šířka mostního objektu	75,18m
délka přemostění	3,00m
délka mostního objektu	3,50m
rok výstavby (výroby) dosavadní nosné konstrukce	1965
rok výroby (výstavby) dosavadní spodní stavby	1965
údaje o dosavadní zatížitelnosti nebo návrhovém parametru	$Z_{UIC}=1,04$
stavební stav objektu (klasifikace stavu dle předpisu SŽDC S5)	1/1

3.2 Popis jednotlivých částí objektu

Most o jednom otvoru převádí 4 koleje a ulici Hlaváčovu přes průchod pro pěší mezi ulicemi Rokycanova a Sladkovského ve staničním obvodu žst. Pardubice hlavní nádraží.

Celková délka podchodu 75,18 m. Ve správě SŽDC je podchod po zastávku MHD, tedy zleva délky 42,45 m. Pochozí plochy, osvětlení, odvodnění, přístupové rampy a pohledové plochy do hl. 3 cm ve správě Statutárního města Pardubice.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým polorámem na základových pasech. Tloušťka horní příčle je 300-250mm, tloušťka stěny je 235mm. Volná výška je 2,470 – 2,475m. Kolmá světlost je 3,000m.

Podchod je situován mezi ulicemi Rokycanovou a Sladkovského s přístupovými chodníky na tyto ulice a schodištěm na autobusovou zastávku MHD na ulici Hlaváčova.

Přístupové chodníky jsou ve sklonu 8%, mají šířku jako podchod tzn. 3000mm. Schodiště je zalomené šířky 2400mm. Schodiště i přístupové chodníky jsou vedeny ve zdech.

Hodnocení stavebního stavu konstrukce dle správce mostního objektu je K1, S1. Konstrukce je bez zjevných závažných závad a poruch.

3.3 Stavebnětechnický průzkum

Nebyl pro tento objekt proveden.

3.4 Geotechnický průzkum

Byl proveden v roce 2016 firmou SUDOP PRAHA a.s. a je přílohou této technické zprávy.

Provedeným vrtem byly zastiženy následující zeminy:

0,00-0,20	F3/MSY	navážka - hlína písčitá, světle hnědá s příměsí škváry, neulehlá
0,20-0,50	G2/GPY	navážka - štěrkokodř fr. 120/64 s písčitou výplní (původní zpevněný povrch)
0,50-1,20	S4/SMY	navážka - písek hlinitý, středně zrněný, šedý až šedohnědý, slabě ulehlý, s příměsí škváry
1,20-4,80	S4/SMY	navážka - charakteru středně zrnitého hlinitého písku, ulehlého, šedočerné barvy, s proměnlivou příměsí škváry, štěrku a úlomků cihel
4,80-5,50	S3/S-F	písek, středně zrnitý, s variabilním podílem jemnozrnné složky, šedý, ulehlý, valouny vel. do 5 cm
5,50-9,60	S3/S-F	písek, slabě hlinitý, šedohnědý až rezavě hnědý, ulehlý, valouny vel. do 8cm, od 5,60 zvodnělý
9,60-10,00	S3/S-F	písek, hrubozrnný, slabě jílovitý, šedohnědý, silně ulehlý, valounky vel. do 3cm

Vrt byl ukončen v hloubce 10,00 m.

Základová spára bude umístěna v prostředí písčitých zemin. Podzemní voda byla sondou zastižena v hloubce 5,60 m a ustálená hladina v hloubce 5,47 m pod terénem.

3.5 Korozní průzkum

Nebyl pro tento objekt proveden.

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Zdůvodnění nutnosti stavby

4.1.1 Účel stavby

Rekonstrukce mostu je součástí stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice. Navrhovaná opatření uvedou most do stavu požadovaného Zadávacími podmínkami pro vypracování projektu výše uvedené stavby. Rekonstrukce objektu je vyvolaná novým prostorovým uspořádáním kolejí, ve kterém dojde k rozšíření železniční tratě o dvě koleje vpravo v souvislosti s přípravou nové zastávky Pardubice-centrum.

4.1.2 Rozsah navrhovaných opatření

Vzhledem k tomu, že:

- Zatížitelnost objektu je vyhovující
- Stávající část objektu nevykazuje žádné závažné závady a poruchy
- Dojde k rozšíření železniční tratě o dvě koleje vpravo

se navrhuje rekonstrukce objektu, která zahrne:

- Odbourání části stávajícího podchodu v délce 10,70 m a stávajícího schodiště do ulice Hlaváčova
- Výstavbu nové části tubusu podchodu v délce 10,70 m, zřízení nového bezbariérového přístupu do ulice Hlaváčova a zárodku nového tubusu (přístup na budoucí zastávku Pardubice-centrum)

4.2 Celková koncepce řešení

Z důvodu nového kolejového uspořádání na objektu, ve kterém dojde k rozšíření železniční tratě o dvě koleje vpravo, je nutno provedení těchto prací:

- Provedení výkopových prací
- Výměna izolace NK v rozsahu horní desky pro část podchodu ve vlastnictví SŽDC
- Odbourání stávajícího schodiště na zastávku MHD v ulici Hlaváčova a části stávajícího podchodu v délce 10,7m
- Zřízení nové části podchodu v délce 10,7m
- Zřízení nového bezbariérového přístupu na zastávku MHD
- Zřízení zárodku tubusu (přístup na budoucí zastávku Pardubice-centrum)

4.3 Technická účelnost a hospodárnost projek. řešení

K rekonstrukci mostního objektu bylo přistoupeno s ohledem na nově navrhované kolejové uspořádání – rozšíření železniční tratě o dvě koleje vpravo.

4.4 Vazba na výhledové záměry

V budoucnu se uvažuje s realizací nové zastávky Pardubice-centrum. Přístup na budoucí zastávku Pardubice centrum bude redukován tak, aby jej bylo možné při realizaci Ostřešanské spojky dokončit bez přerušení provozu v koridorové trati.

5 Technický popis nového stavu objektu

5.1 Návrhové zatížení

Daný traťový úsek patří do kategorie tratí 2. třídy podle národní přílohy NA k ČSN EN 1991-2 určené přílohou „Kategorie železničních tratí z hlediska mostů (CR)“ – 09/2014. Na základě toho bude pro nové konstrukce uvažován model zatížení LM 71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2.

Stávající objekt je vyhovující pro přechodnost traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí na objektu pro $V = 120\text{kmh}^{-1}$ a traťové třídy D2 s přidruženou rychlostí na objektu pro $V = 160\text{kmh}^{-1}$.

Zatížitelnost nosné konstrukce $Z_{uic} = 1,04$.

5.2 Prostorové uspořádání na mostním objektu

5.2.1 Použitý VMP

Mostní objekt se nachází ve staničním obvodu v oblouku o $R=10000\text{m}$ pro kolej č.1 a $R=10000\text{m}$ pro kolej č.2. Traťová rychlost na mostě 160kmh^{-1} pro hlavní koleje č.1 a č.2. Traťová rychlost $V=50\text{km}^{-1}$ pro koleje č.9a a 7a a $v=60\text{km}^{-1}$ pro koleje č.10 a 12. Na základě toho se uplatní volný mostní průřez VMP3,0 dle ČSN 73 6201 (2008).

Z obou stran je mostní průřez omezen, vlevo PHS a vpravo konstrukcí přístupového chodníku a PHS. Min vzdálenost od překážky v nejhorším místě je 3500mm vlevo a 3439mm vpravo, prostorová průchodnost pro VMP 3,0 je tedy splněna.

5.2.2 Stanovení nutné volné šířky na mostním objektu.

VMP 2,5 => vzdálenost osy koleje od pevné překážky 3000mm, rezerva 125 mm.

Stanovení VMP:

- vlevo i vpravo: **3000mm**

Výpočet minimální volné šířky:

- vlevo i vpravo: VMP + 125 = 3000 + 125 = **3125mm**

Navržená volná šířka:

- vlevo: **min 3500mm**
 - vpravo: **min 3439mm**

5.3 Železniční svršek na mostním objektu

Železniční svršek na mostním objektu je předmětem SO 02-31-01.

Kolej č.	směrové poměry	výškové poměry	svršek	převýšení
1	v oblouku, R=10000m	ve vodorovné 0‰	kolejnice 60E2, betonové pražce	D=0mm
2	v oblouku, R=10000m	ve vodorovné 0‰	kolejnice 60E2, betonové pražce	D=0mm

Posuny: kolej č.1 – 13mm vpravo
 kolej č.2 – 607mm vpravo

Zdvihy: kolej č.1 – 99mm pokles
 kolej č.2 – 64mm pokles

5.4 Inženýrské sítě na mostním objektu

V současném stavu se v prostoru mostního objektu vyskytují následující inženýrské sítě a vedení:

- Kanalizace (odvodnění) – v ose podchodu
- Cetin – v podchodu vlevo
- Optický kabel – v ose podchodu pod podlahou
- ČD Telematica sdělovací kabel – podél koleje č. 2 vpravo
- elektro NN kabel – mezi kolejemi 9a a 7a
- elektro NN kabel – vpravo podél koleje č.2
- veřejné osvětlení – ve zkoseném pohledu rohu pochodu
- VAK vodovod – vlevo podél koleje č.9a
- kabel TZZ – podél koleje č.2 vpravo
- veřejné osvětlení města Pardubice – pod chodníkem ulice Hlaváčova
- UPC optický kabel – pod chodníkem ulice Hlaváčova
- T-mobile optický kabel - pod chodníkem ulice Hlaváčova
- Cetin sdělovací kabel - pod chodníkem ulice Hlaváčova

5.5 Rozměry kolejového lože

Kolejové lože má před a za mostním objektem uzavřený tvar. Na objektu je navrženo uzavřené kolejové lože, přechody do trati tedy nebudou realizovány.

Minimální tloušťka kolejového lože pod ložnou plochou pražce na mostě dle ČSN 73 6201 má být včetně rezervy 330mm. Výška obrysu nutného kolejového lože je 510mm + 40mm rezerva. Skutečná tloušťka kolejového lože je min 659mm pod ložnou plochou pražce po kryt izolace, normová tloušťka kolejového lože je tedy zajištěna.

Nutná šířka kolejového lože má být dle normy ČSN 73 6201 2200mm s rezervou min. 60mm. Normová vzdálenost je zajištěna.

5.6 Prostorové uspořádání pod mostním objektem

Světlá šířka otvoru zůstane zachována 3,00m.

Světlá výška nové části tubusu bude zvětšena na 2,50m, na stávající část tubusu bude napojena náběhy.

5.7 Charakteristiky objektu – nová část tubusu

druh nosné konstrukce	ŽB uzavřený rám
popis spodní stavby	ŽB základ
počet mostních otvorů	1
rozpětí nosné konstrukce	3,43m
stavební výška	1,399m (pod kolejí č.12)
způsob uložení koleje	ve šterkovém loži, betonový pražec
obrys kolejového lože	Šířkově vyhovuje, výškově vyhovuje
volná výška pod mostním objektem	2,50m
světlost kolmá	3,00m
úhel křížení s přemost'ovanou překážkou	84°
šířka nové části NK	10,70m
délka přemostění	3,00m
údaje o zatížitelnosti nebo návrhovém parametru	Z _{UIC} =1,26 (nové části)

5.8 Nosná konstrukce, spodní stavba

Stávající nosná konstrukce i spodní stavba budou zachovány. Nosná konstrukce bude opatřena novou izolací horní desky s tvrdou ochranou v rozsahu části konstrukce patřící SŽDC (pod kolejemi až po vstupu na zastávku MHD) v délce 34,90m.

V prostoru dnešního výstupu na ulici Hlaváčova bude část stávající nosné konstrukce odbourána. Bude odbouráno schodiště na ulici Hlaváčova a s ním i část stávajícího podchodu v délce 10,70 m a nahrazena novou konstrukcí s dvěma bezbariérovými přístupy – přístupovým chodníkem na ulici Hlaváčova a zárodek tubusu na budoucí železniční zastávku.

Pro přístup na ulici Hlaváčova je navržen 2x zalomený přístupový chodník s mezipodestou odpovídající požadavkům na bezbariérový přístup – sklon 1:12. Světlá šířka rampy 3,00m, délka rampy 2x 22,41m, světlá šířka mezipodesty 3,20m. Stěny jsou vytaženy 1,12m nad terén a jsou do nich kotveny sloupky zastřešení (součást SO 02-52-11). Přístupový chodník bude opatřen ocelovými madly kotvenými do stěn ve dvou úrovních 900 a 600mm nad pochozí plochou.

Pro přístup na budoucí železniční zastávku je navržen zárodek tubusu v délce 40,50m, který je tvořen ŽB uzavřeným rámem (vzhledem k směrovému vedení koleje 12). Ve výhledovém stavu je na výstupu navržena rámová konstrukce tvaru U s vytaženými zídkami 1,12 m nad terén pro budoucí zastřešení. Zárodek tubusu bude na vstupu a konci zaslepen betonovou příčkou.

5.8.1 Nová část tubusu podchodu

Nová nosná konstrukce tubusu podchodu je navržena jako uzavřený monolitický železobetonový rám s odděleným průchozím prostorem pro chodce a prostorem pro vedením inženýrských sítí v komoře pod podlahou. Stěny rámu tloušťky 400mm, spodní deska tloušťky 400, horní deska proměnné tloušťky 400-450mm. Prostory jsou odděleny mezipříčlí tl. 250 mm. Ve střední části je mezipříčel snížena z důvodu vedení kanalizace.

Konstrukce je z betonu C35/45 – XC4, XF4, XD3(CZ); C10,40; D_{max}22; S4 dle CSN EN 206 a ČSN P 73 2404. Max. průsak vody bude při zkoušce dle ČSN EN 12 390-8 bude 20mm. Betonářská výztuž se zaručenou svařitelností B500B. Krytí výztuže min. 50mm, nominální 60mm.

Celá lícová strana konstrukce bude betonována v kvalitě pohledového betonu.

Provádění betonových konstrukcí bude dle ČSN EN 13670. Pro ošetřování betonu je stanovena Třída ošetřování 4. Její požadavky jsou uvedeny v příloze F výše zmíněné normy. Konstrukce bude kontrolována dle prováděcí třídy 2.

Nová část podchodu bude založena plošně na železobetonové základové desce tl. 300 mm, která bude součástí izolační vany. Stěny vany tl. 300 mm budou vytaženy cca 1000 mm nad úroveň ustálené hladiny podzemní vody. Tvar a rozměry izolační vany podrobně zobrazen v příloze 2.6.14.

Izolační vana je provedena z betonu C 30/37 – XF2, XA1 (CZ) – CI 0,40 – Dmax22 – S4 dle CSN EN 206 a ČSN P 73 2404. Max. průsak vody bude při zkoušce dle ČSN EN 12 390-8 bude 20mm. Betonářská výztuž se zaručenou svařitelností B500B. Krytí výztuže min. 40mm, nominální 50mm.

Prostor pro chodce:

Světlá šířka je 3000mm, světlá výška 2500mm, na stávající konstrukci bude nová nosná konstrukce napojena náběhy (v místě napojení výška 2465mm vlevo a 2464mm vpravo). Povrch horní příčle je spádován ve střechovitém sklonu 2,6%.

Prostor pro inženýrské sítě:

Světlá šířka je 3030mm, světlá výška 1500mm (ve snížené části 1250 mm). V prostoru je veden kabelovod (SO 02-39-01) a přeložka sdělovací sítě (SO 02-35-01).

V příčli pod podlahou je vedena v ose tubusu kanalizace DN150. Z tohoto důvodu je mezipříčle v ose podchodu snížena. Kanalizace bude uložena ve vrstvě podkladního betonu. V mezipříčli bude vytvořena šachta 800x800mm. Kanalizace a šachta součástí SO 02-36-54. Podrobněji viz přílohy 2.6. Poklop šachty kompozitový třídy zatížení A15.

Z nové části tubusu vedou dva výstupy – přístupový chodník vlevo a tubus vpravo.

5.8.2 Přístupový chodník

Nový přístupový chodník je navržen jako monolitická polorámová konstrukce z betonu C35/45 – XC4, XF4, XD3(CZ); CI0,40; Dmax22; S4 dle CSN EN 206 a ČSN P 73 2404. Max. průsak vody bude při zkoušce dle ČSN EN 12 390-8 bude 20mm. Betonářská výztuž se zaručenou svařitelností B500B. Krytí výztuže min. 50mm, nominální 60mm.

Celá konstrukce bude betonována v kvalitě pohledového betonu.

Provádění betonových konstrukcí bude dle ČSN EN 13670. Pro ošetřování betonu je stanovena Třída ošetřování 4. Její požadavky jsou uvedeny v příloze F výše zmíněné normy. Konstrukce bude kontrolována dle prováděcí třídy 2.

Stěny polorámu přístupového chodníku jsou tloušťky 400 mm pod úrovní terénu a 300 mm nad úrovní terénu, spodní příčle tloušťky 300 mm, světlá šířka 2500mm.

Pod podlahou je na části přístupového chodníku vytvořen prostor 3000x800mm pro vedení inženýrských sítí – kabelovodu (SO 02-39-01) a kanalizace (SO 02-36-54), který bude vyplněn hubeným betonem C8/10 – X0. V tomto prostoru bude ve výplňovém betonu vytvořena kontrolní šachta pro kabelovod a kanalizační šachta DN 800 (součást SI 02-36-54). Podrobněji viz přílohy 2.6. Poklopy šachet kompozitové třídy zatížení A15.

Konstrukce přístupového chodníku je založena na základové desce tloušťky 300 mm. V části přístupového chodníku bude základová deska součástí izolační vany. Zobrazeno v příloze 2.6.14. Základová deska a izolační vana je provedena z betonu C 30/37 – XF2, XA1 (CZ) – CI 0,40 – Dmax22 – S4 dle CSN EN 206 a ČSN P 73 2404. Max. průsak vody bude při zkoušce dle ČSN EN 12 390-8 bude 20mm. Betonářská výztuž se zaručenou svařitelností B500B. Krytí výztuže min. 40mm, nominální 50mm. Základová deska bude vyztužena KARI sítí při obou površích profilu 10mm, oka 100x100mm mm z betonářské výztuže se zaručenou svařitelností B500B., přesahy min. 400 mm. Krytí je uvažováno 50 mm od horního i spodního povrchu.

5.8.3 Zárodek tubusu

Nová nosná konstrukce zárodku tubusu je navržena jako uzavřený monolitický železobetonový rám s odděleným průchozím prostorem pro chodce a prostorem pro vedením inženýrských sítí v komoře

pod podlahou. Stěny rámu tloušťky 400mm, spodní deska tloušťky 400, horní deska proměnné tloušťky 400-450mm. Prostory jsou odděleny mezipříčlí tl. 250 mm.

Konstrukce je z betonu C35/45 – XC4, XF4, XD3(CZ); Cl 0,40; Dmax22; S4 dle CSN EN 206 a ČSN P 73 2404. Max. průsak vody bude při zkoušce dle ČSN EN 12 390-8 bude 20mm. Betonářská výztuž se zaručenou svařitelností B500B. Krytí výztuže min. 50mm, nominální 60mm.

Celá lícová strana konstrukce bude betonována v kvalitě pohledového betonu.

Provádění betonových konstrukcí bude dle ČSN EN 13670. Pro ošetřování betonu je stanovena Třída ošetřování 4. Její požadavky jsou uvedeny v příloze F výše zmíněné normy. Konstrukce bude kontrolována dle prováděcí třídy 2.

Zárodek tubusu bude založen plošně na železobetonové základové desce tl. 300 mm, která bude součástí izolační vany. Stěny vany tl. 300 mm budou vytaženy cca 1000 mm nad úroveň ustálené hladiny podzemní vody. Tvar a rozměry izolační vany podrobně zobrazen v příloze 2.6.14.

Izolační vana je provedena z betonu C 30/37 – XF2, XA1 (CZ) – Cl 0,40 – Dmax22 – S4 dle CSN EN 206 a ČSN P 73 2404. Max. průsak vody bude při zkoušce dle ČSN EN 12 390-8 bude 20mm. Betonářská výztuž se zaručenou svařitelností B500B. Krytí výztuže min. 40mm, nominální 50mm.

Prostor pro chodce:

Světlá šířka je 3000mm, světlá výška 2510mm. Povrch horní příčle je spádován ve střešovitém sklonu 2,6%.

Prostor pro inženýrské sítě:

Světlá šířka je 3000mm, světlá výška 1500mm. V prostoru je veden kabelovod (SO 02-39-01).

5.8.4 Rozdělení konstrukce na dilatační díly

Rozdělení konstrukce na dilatační díly patrné z příloh 2.6.

5.9 Spodní stavba

5.9.1 Založení mostního objektu

Nová část podchodu bude založena plošně na železobetonové základové desce tl. 300 mm, která bude součástí izolační vany. V místě přístupového chodníku nad hladinou podzemní vody bude izolační vana přecházet v základovou desku (zobrazeno v příloze 2.6.14).

Konstrukce je založena v pažené stavební jámě. Jelikož se základová spára nachází pod hladinou podzemní vody, bude dno stavební jámy navrženo jako deska z podkladního betonu C30/37-XA1 tloušťky 200mm, aby byla stavební jáma těsněná.

Parametry základové spáry: $I_d=0,8$; $D=0,95PS$; $E_{def}=40MPa$.

Důležité upozornění:

Projektant požaduje, aby při odtěžení zeminy na základovou spáru byl přítomen na stavbě geolog pro zhodnocení kvality materiálu v místě základové spáry.

5.10 Nové podlahy

Podlaha je tvořena vrstvou podkladního betonu C25/30-XC4, XF3 provedeného v příčném střešovitém spádu dle stávající části podchodu, směrem k odvodňovacím žlábkům probíhajícím podél stěn rámu. V zárodku nového tubusu provedena v příčném střešovitém sklonu 1,0%, směrem k odvodňovacím žlábkům podél stěn rámu. Na přístupových chodnících bez příčného sklonu.

Bude použita zámková dlažba korespondující se stávající dlažbou podchodu. Tloušťka zámkové dlažby je navržena 60 mm. Světlá výška mezi nejvyšším bodem komunikace a stropem je min. 2500 mm.

Dlažba musí splňovat hodnotu smykového tření min 0,6 dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Niveleta podlahy a sklon podlahy je znázorněn v přílohách 2.4.

Dilatační spáry musí být v dlažbě přiznány.

5.11 Povrchová úprava stěn, stropu

Stěny nové části podchodu budou opatřeny keramickým obkladem ve stejné barevnosti, geometrii a spárořezu jako ve stávajícím podchodu. Tloušťka keramického obkladu je navržena 15 mm.

Na stropu nové části podchodu bude použita cementová omítka z malty cementové tloušťky 10 mm.

Konstrukce přístupového chodníku a zárodku tubusu bude betonována v kvalitě pohledového betonu PB3 a povrchy nebudou opatřeny nátěry.

5.12 Bourací práce

Z důvodu rekonstrukce objektu musí být některé jeho části ubourány. V prostoru dnešního výstupu na ulici Hlaváčova bude část stávající nosné konstrukce odbourána. Bude odbouráno schodiště na ulici Hlaváčova a s ním i část stávajícího podchodu v délce 10,70 m.

Jelikož bude konstrukce vlevo odbourávána mimo dilatační spáru, konstrukce bude řezána stěnovou pilou.

5.13 Zásyp objektu, úprava přechodových oblastí

5.13.1 Přechody do trati

Před, na i za mostem je navrženo uzavřené kolejové lože, přechody do trati tedy nejsou realizovány.

5.13.2 Přechodová oblast, ZKPP

Přechodová oblast je tvořena přechodovým klínem a zesílenou konstrukcí pražcového podloží (ZKPP).

Za rubem rámu bude vytvořen výkop pro ZKPP. Délka ZKPP uvažována dle předpisu SŽDC S4 Železniční spodek v délce přechodové oblasti, tedy $H_0 + 5,00 \text{ m} = 7,00 + 5,00 = 12,00 \text{ m}$ za nosnou konstrukcí s ukončením ve sklonu 1:1. ZKPP bude provedeno i na novém zárodku tubusu a to v délce 12,00 za přechodem koleje z nosné konstrukce.

Skladba ZKPP: cementová stabilizace, tl. 350 mm

štěrkodrt', tl. 200 mm

5.13.3 Výkopy + pažení

Z důvodu eliminace výkopových prací bude provedena kombinace zapaženého a otevřeného výkopu.

V místě výkopu se nachází inženýrské sítě. Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě a pažení musí být provedeno s ohledem na jejich vedení.

V místě pažení se nachází základ nového trakčního stožáru a nové kanalizace, poloha pažení musí být případně upravena na základě přesné polohy a tvaru základu stožáru a kanalizace.

Štětovnice budou po skončení prací upáleny na spodní úrovni podkladního betonu odvodnění rubu opěr, mimo podkladní beton 0,50 m pod úroveň terénu. Zbytek pažení bude ponechán v zemi.

Bude proveden výkop pro ZKPP v délce za nosnou konstrukci 12,0m. Tloušťka ZKPP je 550mm.

Pažení bude provedeno pomocí štětovnicových stěn.

Ocelová rozpěry musí být rozmístěny symetricky, taky aby namáhání jednotlivých rozpěr bylo přibližně stejné.

Veškeré rozměry, polohy jednotlivých prvků, výšky umístění a typy jednotlivých prvků pažení jsou přehledně zobrazeny v přílohách 2.5.1 a 2.5.2

Použití výškových mechanismů v průběhu stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Nutno podat žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.

5.13.3.1 Stavební postup 1

- Probíhá v etapě 1C (60 dní)+2A (15 dní)+2B (60 dní), případně 2C+2D
- Graficky zobrazeno v příloze 2.5.1

Pažení stavební jámy:

Po provedení otevřených výkopů ve sklonu 1:1 na výškovou úroveň 220,23 m.n.m. bude provedeno pažení okolo stavební jámy pomocí beraněných štětovnic Larsen IIIIn délky 9,0m. Štětovnice budou rozepřeny v 1 úrovni pomocí vzpěr z trubek Ø324 mm. Rozpěry budou opřeny na převážku z 2xU220. (poloha, počet, délka a výškové umístění viz výkresy stavebních postupů). Délka rozpěr bude záviset na rozměru rozpírané jámy, to je od cca 6,20-12,26m. Rozpěry budou umístěny po 2,0-3,0 m (viz výkresy stavebních postupů). Rozpěry budou po vybetonování nosné konstrukce na úroveň druhé pracovní spáry (před betonáží horní příčle) odstraněny s tím, že budou probíhat kontinuální zásypové práce tak, aby nedošlo ke zborcení stavební jámy).

Pažení provedené ze štětovnic larsen IIIIn bude ukončeno cca 0,8 m od rubu stávající konstrukce podchodu. Tento prostor bude dočasně zajištěn pomocí sloupů z tryskové injektáže. Sloupy z tryskové injektáže budou provedeny tak, aby lemovaly celý obvod stávající části konstrukce podchodu, která zůstane zachována.

Sloupy z TI budou o rozměrech min. Ø500 mm, délka těchto sloupů je navržena podle úrovně ze které jsou prováděny a to 8,0 m resp. 9,5 m a 5,5 m. Maloprofilové vrty pro realizaci tryskové injektáže budou provedeny o průměru min. 150 mm. Osová vzdálenost těchto vrtů je navržena jako 0,4 m (sloupy TI se překrývají), z důvodu zajištění nepropustnosti clony TI. Nejprve budou provedeny svislé sloupy TI z horní úrovně – délka 8,0 m resp. 9,5 m. Pilíře z TI o délce 5,5 m, pro zapažení stavební jámy v prostoru pod stávající konstrukcí podchodu a pro jeho podchycení, budou provedeny ve dvou řadách vystřídáné pod úhlem 10° a 18° od svislé roviny. (viz příloha výkresové dokumentace 2.5.1).

Zhotovitel vypracuje technický předpis pro provádění tryskové injektáže podle konkrétního typu metody provádění a předloží ho k odsouhlasení zástupci investora, případně technickému dozoru investora.

Štětovnice budou po skončení prací upáleny na spodní úrovni podkladního betonu odvodnění rubu opěr, mimo podkladní beton 0,50 m pod úroveň terénu. Zbytek pažení bude ponechán v zemi

Čerpání vody

Stavební jáma je navržena jako těsněná pomocí konstrukce pažení a podkladního betonu, kde budou těsněné štětovnice Larsen zabírané až do zemin třídy R4, průsaky vody by měly být omezeny. V případě, že k nim bude docházet, bude tato voda z výkopu čerpána.

Pažení musí být koordinováno s pažením objektu kabelovodu (SO 02-39-01).

5.13.3.2 Stavební postup fáze 2

- Probíhá v etapě 3B
- Graficky zobrazeno v příloze 2.5.2

Bude proveden otevřený výkop ve sklonu 1:1 na výškovou úroveň 220,82 pro provedení nové izolace pod pod koleje č.1, č.2, č.7a, č.9a a pro ZKPP.

5.13.4 Zásypy, násypy, přechodová oblast, ZKPP

Zásyp za rubem nosné konstrukce bude vytvořen z nepropustného nenamrzavého a zhutnitelného materiálu po úroveň odvodnění. Horní povrch nepropustné vrstvy bude proveden ve sklonu 10% směrem k odvodnění rubu. Nad odvodněním rubu bude zásyp proveden z propustného

nenamrzavého a zhutnitelného materiálu (např. ŠD s $Cu > 15$, $I_d = 0,95$, nebo materiál s obdobnými vlastnostmi vyhovující předpisu SŽDC S4).

Ostatní zásypy budou provedeny z propustného nenamrzavého a zhutnitelného materiálu - např. ŠD s $Cu > 15$, $I_d = 1,0$, nebo materiál s obdobnými vlastnostmi vyhovující předpisu SŽDC S4. Hodnota sednutí musí být $s = \max. 0,4 \text{ mm}$, dle ČSN 72 1006 (případně ZTVE-StB 94 a 95).

Hutnění po max. vrstvách 300mm.

Zásyp za rubem opěr bude proveden z 100% nového materiálu.

Zhotovitel dopravuje příslušný TP pro zásypy, násypy a zřízení přechodových oblastí. TP bude schválen zástupci investora, budoucího správce a projektantem.

Za mostem pod koleji je vytvořen výkop pro ZKPP. Délka ZKPP je uvažována dle předpisu SŽDC S4 Železniční spodek (2008) v délce 7,0m+5,0m výběh.

Skladba ZKPP:

- Stabilizace cementem 350mm
- štěrkoř 200mm

ZKPP je součástí železničního spodku SO 02-31-11.

5.14 Další nové části mostního objektu

5.14.1 Řešení ochrany proti účinkům bludných proudů

Vzhledem ke skutečnosti, že je předmětné trať elektrifikovaná, budou na mostě provedena opatření proti účinkům bludných proudů podle zásad SR 5/7(S) Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů staveb železničního spodku (2009).

Provedou se základní ochranná opatření stupně č.4 dle SR 5/7 (S) odstavec 3.1. Provede se kombinace primární ochrany skladbou betonové směsi dle ČSN ISO 9690 (73 1215) a ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404 a sekundární ochrany dle SR 5/7 (S) odstavec 3.2. Dále se provedou konstrukční opatření části 3.3, včetně propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce (měřicí vývod formou ocelových destiček opatřených šroubem = kontrolní měřicí bod => 2 KMB na jeden dilatační celek).

Betonářská výztuž každého dilatačního dílu bude vodivě propojena. Hlavní nosné výztužné pruty budou provařeny s tříminky, příp. rozdělovací výztuží v hranách obrysu konstrukce a dále jeden nebo více prutů – podle šířky konstrukce, minimálně ve vzájemné vzdálenosti 3,0m. Provařeny dále budou i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů.

Svary křížujících se výztuží jsou předepsány bodové, průměru 5mm, u podélných styků výztuže délky 100mm, u výztuže spojené ocelovou deskou oboustranné koutové dl. 10mm, $a=4\text{mm}$. Žádný svar nesmí oslabit svařovaný profil výztuže. Výztuž bude vodivě propojena s měřicím bodem.

5.14.2 Odvedení vody z objektu

Odvodnění staré i nové části tubusu podchodu je zajištěno novou izolací a příčným sklonem nosné konstrukce. Izolace bude přetažena na podkladní betonovou desku tl. 250 mm za rubem opěr. Podkladní betonová deska ve sklonu 10%. Podkladní deska bude z betonu z minerálního betonu z důvodu urychlení vybudování odvodnění. Za touto betonovou deskou se vzhledem k přítomnosti propustných zemin - písků předpokládá vsáknutí vody do zeminy.

5.14.3 Odvodnění vnitřních částí podchodu

V rámci odvodnění podchodu je řešeno odvedení povrchové vody, která se při běžném provozu dostane do prostoru podchodu.

Nový zárodek tubusu bude proveden ve střechovitém sklonu 1,0%. Podél stěn bude provedeno liniové odvodnění prostřednictvím odvodňovacích žlabů z tvarovek z betonu C30/37. Dno odvodňovacích žlabů bude dle sklonu 0,5% dle směrem do stávajícího tubusu podchodu.

Nová část podchodu bude provedena ve střešovitém sklonu se sklonem shodným se stávající částí podchodu. Podél stěn bude provedeno liniové odvodnění prostřednictvím odvodňovacích žlábků v dlažbě, které bude napojeno na stávající liniové odvodnění podchodu. Odvodňovací žlábků budou provedeny dle stávající části podchodu. Budou vytvořeny v umělém podélném sklonu 0,5% směrem do středu nové části tubusu, kde budou odvedeny pomocí plastových trubiček DN60 do kanalizace vedoucí středem podchodu.

Schéma odvodnění viz příloha 2.4.8.

5.14.4 Zásady řešení a základní požadavky na vodotěsné izolace

U SŽDC schválený SVI je samostatnou přílohou této dokumentace, „**Dokumentace vodotěsných izolací**“.

Obecně bude nosná konstrukce a část rubu opěr opatřeny SVI proti tlakové vodě z natavovaných asfaltových izolačních pásů.

Obecně budou plochy betonové konstrukce podchodu a vodorovné části přístupového chodníku opatřeny tvrdou ochranou z betonu C 30/37 – XC2, XF3 dle ČSN EN 206+A1 vyztužené KARI sítí, stěny přístupového chodníku budou opatřeny měkkou ochranou z extrudovaného polystyrenu, který bude chráněn geotextilií. Izolace mezi ŽB vanou a nosnou konstrukcí bude pouze dočasně ochráněna plechem během vázání a svařování výztuže, před betonáží nosné konstrukce bude tato ochrana vytažena.

Detailněji řešeno v části „Dokumentace vodotěsných izolací“.

5.14.5 Úprava dilatačních spár, pracovní spár

Dilatační spáry se nachází vždy mezi jednotlivými částmi konstrukce viz příloha 2.6.1.

Tyto spáry je nutno náležitě utěsnit proti vnikání vody. Dilatační spáry budou ošetřeny ve všech případech a to jako těsněné. Tloušťka spár je ve všech případech 20mm. Výplň dilatační spáry včetně její specifikace a systém překrytí izolací je podrobně popsán v „Dokumentaci vodotěsných izolací“. Pro ošetření dilatačních spár zhotovitel vypracuje TP, který bude obsahovat návrh konkrétních výrobků a předloží jej ke schválení zástupci SŽDC. TP ošetření dilatační spáry bude koordinován s TP provádění SVI. Je účelné tyto TP sloučit do jednoho.

Pracovní spáry jsou zobrazeny ve výkresu tvarů (příloha 2.6).

Úprava pracovní spáry počítá ve zdrsnění betonu před jeho zatvrdnutím a následnému důkladnému očištění při betonáží další části. Pracovní spáry budou ošetřeny ve všech případech a to jako těsněné. Nutnost těchto spár zváží budoucí zhotovitel a pracovní postup nechá odsouhlasit zástupcem investora, správcem a projektantem. Polohu pracovních spár lze měnit pouze po odsouhlasení nové polohy projektantem. Všechny pracovní spáry budou před další betonáží řádně ošetřeny. Povrch pracovní spáry se natře před další betonáží krystalizační látkou podle aplikačních pokynů výrobce v množství podle konkrétního zhotovitele (zhotovitel vypracuje TP betonáže). Pracovní spáry se z líce vysekají a vytmelí se těsnícím tmelem podle aplikačních pokynů konkrétního výrobku.

Poznámka:

Investor i projektant preferují provádění nepřerušenu betonáží bez pracovních spár. Místa předpokládaných pracovních spár jsou uvedena pro nezbytný případ tak, aby byla ve staticky vhodných místech. Nutnost pracovních spár zváží budoucí zhotovitel objektu, investor požaduje předložit výrobní dokumentaci včetně výkresů pracovních a dilatačních spár k odsouhlasení.

5.14.6 Povrchová úprava konstrukce

Všechny nové části konstrukce budou betonovány v kvalitě pohledového betonu. Požadavky na povrch pohledového betonu jsou stanoveny dle TP ČBS 03. Viditelné části budou provedeny ve třídě PB3, zasypané části ve třídě PB1. Na veškeré betonové konstrukce bude použita třída bednění TB2 dle T/ČBS 03. Jeho vlastnosti jsou popsány v tab. 5/3.

5.14.7 Protikorozní úprava

PKO bude provedeno pouze na madlech. Je navržen kombinovaný povlak ONS - žárové zinkování ponorem + ONS 91. Viz příloha č. 4 Dokumentace protikorozní ochrany ocelových konstrukcí.

5.14.8 Madla

Madla jsou navržena z trubek z oceli 11353.1 dle ČSN 42 0250.

Přístupový chodník je opatřen po obou stranách madly ve dvou výškových úrovních 900mm a 600mm.

Horní madlo je tvořeno trubkou \varnothing 48x3mm, dolní pak \varnothing 42,4x3,2mm. Madla jsou prostřednictvím propojovacích tyčí \varnothing 20mm (horní madlo), resp. \varnothing 15mm (spodní madlo) spojena koutovými svary s ocelovými deskami rozměrů 100/100/5mm. Tyto ocelové desky jsou ke konstrukci zídek připevněny pomocí chemických kotev do betonu (vždy 4 ks na desku). Madla jsou na koncích zahnutá směrem ke stěně a jsou opatřena víčkem.

Vodorovná vzdálenost líce trubek madel je od schodišťových stěn 60mm.

Konstrukce madel bude provedena v odstínu **DB 501** - modrá. Konečné rozhodnutí je na investorech.

Upozornění: Výkresy v projektu slouží jako podklad pro výrobní dokumentaci.

5.14.9 Úpravy pro vedení kabelů

Chráničky pro kabelové rozvody osvětlení podchodu (SO 02-35-64) budou vedeny ve stěnách a stropu podchodu, polohy jednotlivých chrániček, počet a jejich rozměry jsou součástí příloh tvarů.

V prostoru pro vedení inženýrských sítí tubusu P1 bude vedena chránička pro přeložku sdělovací sítě (viz SO 02-35-01) a kabelovod (SO 02-39-01).

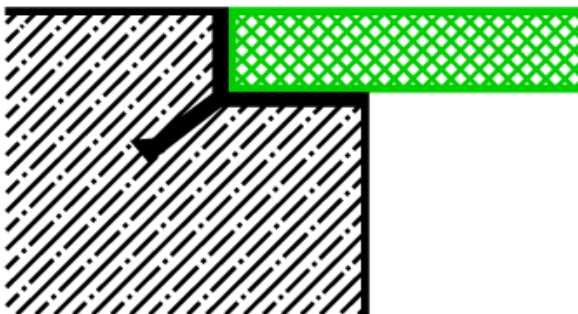
Kabelovod bude do prostoru podchodu vstupovat přes stěnu izolační vany multikanály. Vstup bude utěsněn protipožárními vodotěsnými ucpávkami. Detail prostupu je součástí objektu kabelovodu.

V rámci nové části tubusu a nového zárodku tubusu budou umístěny prostupy v mezipříčli (kontrolní šachty pro kabelovod) do prostoru pro vedení inženýrských sítí. V nové části tubusu budou umístěny 2 prostupy světlych rozměrů 1000X750 mm, v zárodku nového tubusu 3 prostupy světlych rozměrů 1000x1500 mm. V přístupovém chodníku je vytvořena kontrolní šachta pro kabelovod ve výplňovém betonu, šachta je světlych rozměrů 1000x2250 mm.

Tyto prostupy (šachty) budou opatřeny poklopy z kompozitu splňující tyto požadavky:

- Vodotěsnost a plynotěsnost
- Nosnost DN 400
- Požární odolnost
- Uzamykatelné
- Při velikosti rozměru nad 1,0 m bude poklop dvojdílný
- Výška rámu min 38 mm
- Úchyty pro otvírání poklopu musí být zapuštěné
- Povrchová úprava – prášková barva

Detail uložení poklopu – pomocí Y profilu



Přesnou polohu je nutné na stavbě koordinovat se stavebním objektem přeložky sítě a kabelovodu.

Příčlí tubusu P1 pod podlahou a v prostoru pro vedení inženýrských sítí přístupového chodníku bude vedena kanalizace (viz SO 02-36-54). V příčlí tubusu bude vedena trubka DN150 v ose tubusu (vnější rozměr 180mm) a trubka DN250 (vnější rozměr 280 mm) napříč tubusem. V prostoru pro vedení inženýrských sítí přístupového chodníku bude vedena trubka DN250 (vnější rozměr 280mm). Dále budou v rámci konstrukce pochodu umístěny 2 kanalizační šachty – v rámci přístupového chodníku šachta DN 800 (vnější rozměr 1100 mm) a v tubusu P1 šachta 800x800mm. Šachty i trubky jsou součástí SO 02-36-54.

Přesnou polohu je nutné na stavbě koordinovat se stavebním objektem kanalizace.

Výztuž v kolizi s kanalizací bude posunuta nebo přerušena, podrobněji viz výkresy výztuže.

Zhotovitel v případě neprůchodnosti kanalizace ponese veškeré vícenáklady, které zahrnou i případnou demolici nové železobetonové konstrukce. Budoucí správce nepřipouští žádné porušení nové železobetonové konstrukce dodatečnou drážkou, nebo jiné poškození nové železobetonové konstrukce.

5.14.10 Zastřešení

Zastřešení přístupového chodníku je součástí SO 02-52-11. Zastřešení je kotveno do zdí. Poloha kotvení je patrná z příslušných výkresů tvaru.

Kotvení zastřešení v místě schodiště a chodníku musí být koordinováno s výztuží schodiště a chodníku, výztuž v místě kotvení musí být případně posunuta tak, aby nedošlo k porušení výztuže.

5.15 Ostatní technické souvislosti

5.15.1 Zajištění sousední koleje

Viz. kap. 5.13.2.

5.15.2 Kabelové trasy

Nová kabelová trasa vede v kabelovodu v prostoru pro vedení inženýrských sítí pod podlahou podchodu, který je součástí konstrukce podchodu.

5.15.3 Zvláštní zařízení

Na mostě se nebudou vyskytovat žádné zvláštní zařízení.

5.15.4 Tabulky

Označení letopočtu výstavby bude provedeno vlysem do betonu na čelní stěně chodníku. Výška písma (číslic) je 200 mm, tloušťka 15 mm.

Umístění, viz přílohy 2.6.

6 Způsob provádění stavby, postup výstavby

6.1 Způsob a postup výstavby

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat ve 2 stavebních postupech.

6.1.1 Stavební postup č. 1

Stavební postup č. 1 bude probíhat v etapě 1C, 2A, 2B v rámci 97 dní pro výstavbu podchodu. Ve stavebním postupu č. 1 bude odbouráno stávající schodiště a část stávajícího podchodu a vystavěna nová část podchodu – nový přístupový chodník, nová část tubusu podchodu a zárodek nového tubusu podchodu.

Etapy 1C, 2A, 2B probíhají před výstavbou kolejí č.10 a č.12, tedy bez požadavku na výluky kolejí.

Během stavebního postupu č. 1 budou provedeny následující práce:

- Zřízení těsněné stavební jámy pomocí pažení (včetně úpravy základové spáry a provedení podkladního betonu) – 10 dní
- Odbourání části stávajícího podchodu a schodiště – 3 dny
- Provedení ŽB vany – 5 dní
- Provedení hydroizolace vany – 7 dní
- Provedení nové části ŽB konstrukce tubusu, zárodku tubusu a přístupového chodníku – 19 dní
- Provedení hydroizolace tubusu pod budoucími kolejemi č. 10 a č.12, zárodku tubusu a přístupového chodníku – 12 dní
- Provedení zásypů – 3 dny
- Zřízení ZKPP za rubem opěr – 2 dny
- osazení nového svršku – 1 dny
-

Uvedené časy jsou pouze orientační.

Veškeré stavební práce musí být koordinovány se souvisejícími objekty, zejména s objektem kabelovodu (SO 02-39-01), kanalizace (02-36-54) a přeložky kabelu Cetin 02-35-01.

Během stavebního postupu č. 1 bude podchod pro pěší uzavřen.

6.1.2 Stavební postup č. 2

Stavební postup č. 2 bude probíhat v etapě 3B při výluce koleje č.1, č.2, č.7a a č.9a v délce 10 dní. V rámci stavebního postupu 2 bude provedena nová izolace stávající části podchodu ve vlastnictví SŽDC.

Během stavebního postupu č. 2 budou provedeny následující práce:

- Provedení výkopových prací – 3 dny
- Provedení nového systému SVI nad stávající částí podchodu pod kolejemi č. 1, č. 2, č. 7a a č. 9a. – 3 dny
- Provedení zásypů - 1 den
- Zřízení ZKPP za rubem opěr – 2 dny
- osazení nového svršku – 1 den

Pod kolejí č. 2 lze případně stavební práce provádět během stavebních postupů 3A+3B+3C, kolej č. 7a a 9a ve stavebním postupu 3C.

6.1.3 Práce mimo výluky

- provedení hydroizolace na stávající části podchodu mimo koleje vlevo
- Provedení vnitřních úprav podchodu

6.2 Prostor výstavby

6.2.1 Územní podmínky

Most se nachází v katastru Pardubice na parcelách č.:

2798/36 – Vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

3937 – vlastnické právo: Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem

2665/22 – vlastnické právo: Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem

2665/28 – vlastnické právo: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré město, 53002 Pardubice

2499/129 – vlastnické právo: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré město, 53002 Pardubice

6.2.2 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný po tělese dráhy ve výluce kolejí, případně z ulic Hlaváčova, Rokycanova a Sladkovského.

6.3 Souvislost s výstavbou navazujících objektů

Rekonstrukci objektu nutno koordinovat s výstavbou souvisejících objektů.

6.3.1 Seznam souvisejících objektů

PS 02-21-01	ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 02-22-01	ŽST Pardubice hl. n., místní kabelizace
SO 02-31-01	ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek
SO 02-31-11	ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek
SO 02-35-01	ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 304,400 - 304,630
SO 02-35-11	ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace T-mobile v km 304,430 - 304,630
SO 02-35-21	ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace UPC v km 304,410 - 304,456
SO 02-35-63	ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice v km 304,410-304,450
SO 02-35-64	ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice podchodu v km 304,443
SO 02-36-22	ŽST Pardubice hl. n., úprava NTL plynovodu RWE pod železniční tratí v žkm 304,403
SO 02-36-23	ŽST Pardubice hl. n., úprava STL plynovodu PE d 225 RWE pod železniční tratí v žkm 304,405
SO 02-36-33	ŽST Pardubice hl. n., zrušení nevyužívaného parovodu v žkm 304,400
SO 02-36-52	ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště a přístřešku v km 304,426
SO 02-36-53	ŽST Pardubice hl. n., odvodnění přístřešku - příprava v km 304,504
SO 02-36-86	ŽST Pardubice hl. n., odvodnění přístřešku v km 304,426
SO 02-38-03	ŽST Pardubice hl. n., zastávka Pardubice centrum, úprava komunikace v žkm 304,425 v ulici Sladkovského
SO 02-39-01	ŽST Pardubice, kabelovody
SO 02-40-01	ŽST Pardubice hl. n., PHS 1P v km 304,196 - 304,995 (vpravo)
SO 02-52-11	ŽST Pardubice hl. n., zastřešení výstupu z podchodu v km 304,425
SO 02-61-01	ŽST Pardubice hl. n., trakční vedení
SO 02-64-01	ŽST Pardubice hl. n., elektrický ohřev výhybek
SO 02-66-01	ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody vn
SO 02-66-02	ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 02-66-07	ŽST Pardubice hl. n., úprava rozvodu vn 6kV 50Hz

V širším kontextu s předmětným stavebním objektem souvisí všechny PS a SO stavby.

6.4 Vytyčení objektu

Seznam vytyčovaných bodů viz příloha č. 2.3.

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Vytyčení bude v souladu s ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411).

6.5 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení

Nejsou další požadavky nad rámec výluk pro účely celé stavby. Výluka viz část E.5.8 této dokumentace.

6.6 Dopad výstavby objektu na celkovou technologii stavby

Rekonstrukce objektu bude probíhat v souladu s plánovanými stavebními postupy celé stavby, není uvažováno s jejím narušením.

6.7 Nutné zásahy do stávající zeleně

Je třeba pouze odstranění náletových dřevin v rámci SO objektu.

6.8 Uvedení stavebního objektu do provozu

Před uvedením stavebního objektu do provozu bude provedena TBZ a hlavní prohlídka mostního objektu. Navržená délka zkušebního provozu bude 6 měsíců. Zatěžovací zkouška není požadována.

6.9 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013)

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.50 č.j. S 28692/2012-OP).

7 Požadované zkoušky betonu

Veškeré zkoušky betonu musí provádět zkušební laboratoř s akreditací. Výrobce musí předložit investorovi nebo objednateli betonu, podle toho kdo průkazní zkoušky objednává, osvědčení o akreditaci laboratoře, která zkoušky prováděla.

Průkazní zkoušky se provádí v souladu s ustanoveními ČSN EN 206. Rozsah zkoušených parametrů při průkazních zkouškách musí odpovídat deklaraci betonu (třída betonu, stupeň vlivu prostředí, případně další deklarované vlastnosti).

Průkazní zkoušky betonu:

- pevnost v tlaku pro třídy betonu dle ČSN EN 206
- pevnost v příčném tahu
- objemová hmotnost
- obsah vzduchu v čerstvém provzdušněném betonu
- konzistence
- obsah chloridů
- mrazuvzdornost
- odolnost proti průsaku vody
- modul pružnosti betonu

Typy zkoušek na staveništi:

- čerstvý beton: vodní součinitel, konzistence, obsah vzduchu
- ztvrdlý beton: pevnost betonu v tlaku, stupeň mrazuvzdornosti, odolnost proti průsaku vody

Odebírání vzorků, četnost kontrolních zkoušek, metody zkoušení a způsob prokazování shody musí být v souladu s TKP, kap. 17 Beton pro konstrukce, změna 3.

8 Technologické předpisy

Budoucí zhotovitel tohoto objektu předloží v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací k odsouhlasení zástupci investora a budoucímu vlastníkovi všechny technologické předpisy a zvláště pro:

- kvalitu provádění betonáže
- provádění souvrství vodotěsných izolací
- provádění přechodových oblastí a zásypů
- provádění opatření proti bludným proudům
- výrobu madel a PKO

V případě, že technologické předpisy nebudou včas předloženy zástupci investora a budoucímu vlastníkovi, ponese zhotovitel veškerou náhradu způsobených škod.

9 Soupis použitých vzorových listů a typových podkladů

- 1) MVL 100 Soustava mostních vzorových listů
- 2) MVL 102 Přechod mezi nosnými konstrukcemi. Přechod mezi nosnou konstrukcí a opěrou. Přechod mezi spodní stavbou a zemním tělesem

10 Související ČSN, předpisy, právní normy, použité podklady

- 1) ČSN EN 1990 (730002/2004-04, změna Z3 2011-02) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- 2) ČSN EN 1991-1-1 (730035/2004-03, změna Z2 2010-03) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- 3) ČSN EN 1991-2 (736203/2005-08, změna Z3 2012-10) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- 4) ČSN EN 1992-1-1 (731201/2006-12, změna Z2 2011-07) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- 5) ČSN EN 1992-2 (736208/2007-06, změna Z2 2014-01) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,
- 6) ČSN EN 1997-1 (731000/2006-10, Změna A1 2014-06) Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- 7) ČSN EN 73 6214 (736214/2014-02) Navrhování betonových mostních konstrukcí

- 8) ČSN EN 13670 (732400/2010/07, oprava 1 2011-07) – Provádění betonových konstrukcí,
- 9) ČSN EN 10080 (421039/2006-01) – Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel – Všeobecně,
- 10) ČSN EN 206+A1 (732403/2017-04) Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- 11) ČSN EN 10027-2 (420012/1995-04, změna 1 1997-11) Systémy označování ocelí – Část 2: Systém číselného označování,
- 12) ČSN 73 0037 (730037/1992-01, změna Z1 2010-07) Zemní tlak na stavební konstrukce,
- 13) ČSN 72 1006 (721006/1999-01, změna Z1 2013-09) Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- 14) ČSN 73 6200 (736200/2011-08) Mosty - Terminologie a třídění,
- 15) ČSN 73 6201 (736201/2008-11, změna Z1 2012/01) Projektování mostních objektů,
- 16) Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
- 17) Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
- 18) Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
- 19) Předpis SŽDC (ČD) S5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí,
- 20) Předpis SŽDC (ČD) SR5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
- 21) SŽDC (ČSD) SR 105/1(S) Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
- 22) Metodický pokyn č.j.S 30135/2015-O13 pro učování zatížitelnosti železničních mostních objektů
- 23) TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- 24) TKP staveb celostátních drah v platném znění,
- 25) Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012)

10.1 Použité podklady

- situace 1:1000
- geodetické zaměření
- archivní dokumentace
- geotechnický průzkum
- kolejové úpravy
- vlastní fotodokumentace
- porada konaná dne 28.8.2018, 30.11.2018 a 26.3.2019
-

Zpracoval:

Ing. Markéta Lugerová
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

11 Příloha č.1 - Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

(Zpracovatel: Ing. Petr Gregor – SUDOP Brno)

Stávající stav:

Most o jednom otvoru převádí 4 koleje a ulici Hlaváčovu přes průchod pro pěší mezi ulicí Rokycanova a Sladkovského ve staničním obvodu žst. Pardubice hlavní nádraží.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým polorámem a základových pasech. Tloušťka horní příčle je 300-250mm, tloušťka stěny je 235mm. Volná výška je 2,365-2,470m. Kolmá světlost je 3,000m.

Podchod je situován mezi ulicí Rokycanovou a Sladkovského s přístupovými chodníky na tyto ulice a schodištěm na zastávku na ulici Hlaváčovu.

Chodníky mají šířku jako podchod tzn. 3000mm. Schodiště je zalomené šířky 2400mm. Schodiště i přístupové chodníky jsou vedeny ve zdech.

Hodnocení stavebního stavu konstrukce dle správce mostního objektu je K1, S1.

Předložený návrh úprav z DUR:

Výměna izolace NK v rozsahu horní desky pro část podchodu patřící SŽDC, s.o., odbourání stávajícího schodiště na zastávku MHD v ulici Hlaváčova a stávající části podchodu v délce 10,7m, zřízení nové části podchodu, nového bezbariérového přístupu z podchodu na budoucí zastávku Pardubice-centrum a nového bezbariérového přístupu na zastávku MHD.

Závěry z jednání 28.8.2018:

Koncepce řešení z DUR bude zachována.

Nová část podchodu bude realizována jako uzavřený rám, který bude na stávající konstrukci napojen přes dilatační spáry. Dilatace mezi stávající a novou částí konstrukce budou řešeny zesílením izolace bez vkládání waterstopů.

Nebude realizován výstup na budoucí zastávku Pardubice-centrum, provede se pouze stavební příprava zárodkem části tubusu, který bude na konci zadržován a v místě napojení na průchozí část podchodu bude zakryt (detailně bude řešeno na dalších poradách).

Závěry z jednání 26.11.2018

Koncepce řešení z DUR a z porady dne 28.8.2018 bude zachována.

Zárodek tubusu bude proveden na takovou délku, aby při případné realizaci výstupu na zastávku Pardubice-centrum byla kolej č.12 vedoucí podél tubusu zapužena a zůstala v provozu.

Nová část podchodu navazující na stávající podchod bude obložena obkladem shodným se s obkladem stávající části. Stěny přístupových ramp a stěny zárodku tubusu budou provedeny v pohledovém betonu. Pochozí plocha všech nových částí bude provedena ze zámkové dlažby.

Závěry z jednání 26.3.2019

Podchodná výška v nové části podchodu bude 2,5 m a na stávající část bude horní deska rámu výškově napojena náběhy.

Světlá šířka tubusu bude zachována dle DUR 3,0m. Přístup z podchodu do tubusu bude uzavřen zděnou přepážkou. Zárodek tubusu bude ukončen také zděnou přepážkou. Tubus bude naprojektován v celé délce.

Bude optimalizována tloušťka základu rámu.

Zkoordinovat řešení s ostatními profesemi.

12 Příloha 2 - Geotechnický průzkum

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 207 Geotechniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Název stavby: Modernizace železničního uzlu Pardubice

Zakázka číslo: 16-056.250.207

SO 02-34-01

ŽST PARDUBICE HL. N., ŽELEZNIČNÍ MOST EV.

KM 304,425 PŘES ULICI SLADKOVSKÉHO -

PODCHOD PRO PĚŠÍ

Geotechnický pasport

Přílohy:

Situace – M 1 : 1 000

Profil A-A' – M 1 : 500 / 100

Dokumentace sond

Výsledky laboratorních zkoušek

Odpovědný řešitel
geologických prací:

Mgr. Jakub Hruška

Praha, červenec 2016

1. Základní údaje

Základní údaje o objektu: Jedná se o stávající železniční most – podchod. Ke stávajícímu podchodu budou nově vybudované přístupové rampy na přilehlý chodník a nově budované nástupiště.

Cíl průzkumu: Posouzení základových poměrů stávajícího železničního mostu – podchodu, s ověřením hloubky hladiny podzemní vody.

2. podklady

Dragoun F. (2007) Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, Medlešická spojka, SUDOP PRAHA a.s., 2007

kol. autorů ČGS (1989) Soubor geologických map v měřítku 1:50000, list 13-42, Pardubice

- ČSN EN 1997-1 Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí; Část 1 – Obecná pravidla
- ČSN EN 1997-2 Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí; Část 2 – Průzkum a zkoušení základové půdy
- ČSN EN ISO 14688-1 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin; Část 1 – Pojmenování a popis
- ČSN EN ISO 14688-2 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin; Část 2 – Zásady pro zařizování
- ČSN EN ISO 14689-1 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování hornin; Část 1 – Pojmenování a popis
- předpisy SŽDC S3 a SŽDC S4
- Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- Příslušné ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- Příslušné ČSN, souvisejícími s prováděnými průzkumnými pracemi

3. Rozsah průzkumných prací

<u>Průzkumné sondy:</u>	Název / hloubka (m)	Poznámka
IG vrty:	J1 / 10,00	
Archivní IG vrty:	J50 / 6,00	SUDOP Praha a.s. 2007
	J51 / 6,00	SUDOP Praha a.s. 2007
Odběry vzorků a laboratorní zkoušky:		
IG vrty:	J1 / 5,77 – voda	agresivita na beton a ocel

4.Psaný geotechnický profil

- Geologické poměry:
- vyhodnocení geologických a geotechnických poměrů bylo provedeno na základě geologické dokumentace nově provedeného inženýrskogeologického vrtu, s přihlédnutím k archivním vrtům v blízkém okolí,
 - nově provedeným vrtem byla do úrovně 4,80 m zastižena navážka tvořená místními překopanými zeminami zásypu stávající konstrukce podchodu, svrchu se jedná o původní zpevněný povrch štěrkodrtí s písčitou výplní překrytou písčitou hlínou, níže pak byla zastižena poloha hlinitých středně zrnitých písků, svrchu slabě ulehlých, níže pak ulehlých, s příměsí škváry a úlomků cihel, archivními vrty byly zastiženy obdobné místně překopané zeminy s příměsí stavebního odpadu,
 - v podloží navážek bylo zastiženo souvrství kvartérních fluvialních náplavů tvořených písčitymi zeminami s příměsí jemnozrných zemin, zpravidla středně zrnitých, ulehlých, s příměsí valounů vel. do 8 cm, archivní vrt J51 zastihl nad polohou písků svrchu kvartérních zemin polohu původní humózní vrstvy o mocnosti cca 0,2 m a dále polohu jílovitých písků pevné konzistence,
 - skalní podloží nebylo nově provedeným vrtem zastiženo, jeho úroveň se předpokládá v hloubce cca 12,0 m pod terénem.

Geotechnický typ:

Kvartér (Q)

Geotechnický typ Y

Navážka charakteru převážně písku hlinitého (S4/SMY), středně ulehlého, k bázi až ulehlého, středně zrnitého, šedého až šedohnědého, s proměnlivou příměsí škváry a úlomků cihel, svrchu s polohami štěrkodrti fr. 64/128 mm, dále s příměsí drážního štěrku a lokálně i skla a odřezků železa

Geotechnický typ Q1

Písek s příměsí jemnozrné zeminy (S3/S-F), ulehlý, středně zrnitý, k bázi až hrubozrný, šedý až šedohnědý, s příměsí valounů vel. 3 – 8 cm

Geotechnický typ Q2

Písek jílovitý (S5/SC), pevný až tvrdý, tmavě hnědý, se šterky vel. do 3 cm

5.hydrogeologické poměry a agresivita prostředí

Agresivita kapalného prostředí

Podzemní voda byla sondou zastižena v hloubce 5,60 m a ustálená hladina v hloubce 5,47 m po terénem.

agresivitu prostředí hodnotíme na základě laboratorního rozboru vzorku vody, dle laboratorního rozboru je podzemní voda hodnocena jako **celkově slabě agresivní stupněm XA1** podle ČSN EN 206 agresivním CO₂ reakce slabě kyselá až neutrální (pH 6,77)

Charakteristika zvodně

Hladina podzemní vody se vyskytuje v kvartérních propustných písčitých sedimentech, kde se jedná o vodní režim průlinový. Hladina podzemní vody je volná, závislá na atmosférických srážkách v blízkém okolí. Předpokládá se přímá souvislost s hladinou vody v Chrudimce.

Hladina podzemní vody

Sonda	Naražená hladina podz. Vody		Ustálená hladina podz. vody	
	hloubka (m)	m n. m.	hloubka (m)	m n. m.
J1	5,60	216,20	5,47	216,33
J50	5,40	216,45	5,00	216,85
J51	4,70	216,79	4,70	216,79

Agresivita podzemních vod

Vrt	Hloubka odběru (m)	SO ₄ ²⁻ (mg/l)	pH (-)	CO ₂ agr. (mg/l)	NH ₄ ⁺ (mg/l)	Mg ²⁺ (mg/l)	Výsledný stupeň agresivity
J1	5,77	< 5	6,77	22,1	0,62	29,1	XA1
Limity:	< 200	> 6,5	< 15	< 15	< 300	neagresivní	
	200-600	5,5-6,5	15-40	15-30	300-1000	XA1	
	600-3000	4,5-5,5	40-100	30-60	1000-3000	XA2	
	3000-6000	4,0-4,5	>100	60-100	> 3000	XA3	

pozn.: pokud dva sledované chemické parametry dosáhly stejné hodnotící kategorie, byly zařazeny podle ČSN EN 206 do následujícího vyššího stupně agresivity.

6. Geotechnická charakteristika základových púd

Geotechnický typ	Geologické stáří	Třída / symbol ČSN 73 1001	Třídy zemin podle ČSN EN ISO 14689-1	Objemová tíha γ [kN.m ⁻³] ¹⁾	I_c * [1] / I_b ** [%]	E_{def} [MPa]	Poissonovo číslo ν	ϕ_{ef} , ϕ * [°]	c_{ef} , c * [kPa]	ϕ_u [°]	c_u [kPa]	Předpokládaná únosnost R_p [kPa] ³⁾	Těžitelnost ²⁾
Y1	Q	S3/S-FY S4/SMY G2/GPY	clsiSa siSa Gr	18,0- 19,5	-	-	0,35	-	-	-	-	-	3/I
Q1	Q	S3/S-F	grSa	17,5	80**	20	0,30	0	30-33	-	-	280	3/I
Q2	Q	S5/SC	clSa	18,5	1,0- 1,2*	8	0,35	6	26	-	-	225	3/I

Vysvětlivky:

γ - objemová tíha zeminy

c_u – totální soudržnost

c – zdánlivá soudržnost (*)

I_c - stupeň konzistence (*)

ϕ_u – totální úhel vnitřního tření

ϕ – zdánlivý úhel vnitřního tření (*)

I_b – relativní ulehlost (**)

c_{ef} – efektivní soudržnost

ν - Poissonovo číslo

E_{def} – modul přetvárnosti

ϕ_{ef} – efektivní úhel vnitřního tření

R_p - předpokládaná únosnost

- údaje platí pro konzistenci (ulehlost) zemin v době provádění průzkumných prací

- Poznámka:
- ¹⁾ pod hladinou podzemní vody je nutné příslušné charakteristiky upravit
 - ²⁾ těžitelnost podle TKP SŽDC a ČSN 73 6133
 - ³⁾ platí pro šířku základu 3,0 m a po 30% snížení únosnosti vlivem podzemní vody

7. Návrh geotechnické kategorie

Na základě dosud provedených průzkumných prací a jejich vyhodnocení je pro SO 02-34-01 stanovena

2. geotechnická kategorie,

(geotechnické konstrukce, ve smyslu ČSN EN 1997-1 – Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla)

8. Technická zjištění a doporučení

Zjištění:

- základová spára výstupu ze stávajícího podchodu bude umístěna v prostředí kvartérních písčitých zemin geotechnického typu Q1, část přístupové rampy bude umístěna zároveň v prostředí jílovitopísčitých zemin geotechnického typu Q2,
- zeminy jsou ve svém přirozeném stavu středně ulehlé až ulehlé,
- v případě nedostatečné únosnosti základových zemin doporučujeme jejich nahrazení vhodnými řádně zhutněnými šterkovitými zeminami,
- základovou spáru doporučujeme převzít odborným geotechnikem, přítomný geotechnik určí, zda zastižené zeminy splňují požadavky projektu pro bezpečné založení objektu,
- hladina podzemní vody byla zastižena novým a archivními vrty v úrovni cca 216,3 – 216,8 m n. m., hladina podzemní vody nebude trvale v dosahu základové spáry, v případě zvýšených atmosférických srážek a zvýšených průtoků v blízkých vodotečích však lze očekávat její výskyt blíže k povrchu, v takovém případě bude ovlivňovat základové prvky,
- z výše uvedených důvodů doporučujeme nově budované prvky dimenzovat na vztlakovou vodu, s předpokládanou úrovní hladiny podzemní vody v blízkosti terénu,
- dle provedené chemické zkoušky je podzemní voda hodnocena jako slabě agresivní stupněm XA1 (agr. CO₂) dle ČSN EN 206,
- veškeré zemní práce musí probíhat v klimaticky příznivém období, bez mrazů a s minimem srážek.

Ostatní:

- během případných výkopových prací budou těženy zeminy spadající do I. třídy těžitelnosti podle SŽDC TKP kapitola 3 „Zemní práce“.

13 Příloha č.3 – Tabulka zatížitelnosti nové části

Přehled zatížitelnosti pro část mostu

A Identifikace mostu

TÚ (číslo, název): 1501 Česká Třebová os.n. (vč.) (bez seř. n.) – Praha Masarykovo nádraží (včetně) DÚ: 18 Kostěnice – Pardubice km: 304,425

B Identifikace části mostu

část mostu: nosná konstrukce pod kolejí č.: 12

C Doplnující data pro část mostu

Kategorie zatížitelnosti: D2 Výpočetní model: uzavřený rám

Geometrie koleje, uvažovaná v přepočtu pro část mostu v jejím profilu (ve směru staničení)

na začátku uprostřed na konci
 směrové poměry
 převýšení koleje 0m
 excentricita vůči ose mostu 0mm

Popis závad uvažovaných v přepočtu:

Datum zjištění zapracovaného stavu mostu - orgány ČD: zpracovatelem přepočtu:

Poznámka k části mostu:

Konstrukce mostu je uvažována jako monolitický uzavřený jednodílný rám ze železobetonu C 35/45 – XC4, XF4, XD3 s výztuží B500B. Světla šířka je 3000mm, světla výška ŽB konstrukce je 2500mm, povrch horní příčle je spádován ve střeovitěm sklonu. Stěny rámu jsou tlusté 400mm, spodní deska 400mm, horní deska má tloušťku 400–450mm.

Poř. č.	Prvek (včetně umístění)	Detail	Namáhání	k_i	typ	L_p	Φ_i	L_Φ	$Y_{Q,LMF1}$	viz. str.	Z_{LMF1}	Poznámka
Mezní stav únosnosti												
1	Horní příčel - střed	střed rozpětí	ohyb	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	49	1,54	
2	Horní příčel - okraj	rámový roh	ohyb	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	49	1,70	
3	Horní příčel - okraj	rámový roh	smyk	1	Q	4,47	1,71	5,81	1,45	49	2,03	
4	Dolní příčel - střed	střed rozpětí	ohyb	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	49	1,46	
5	Dolní příčel - okraj	rámový roh	ohyb	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	49	1,39	
6	Dolní příčel - okraj	rámový roh	smyk	1	Q	4,47	1,71	5,81	1,45	49	1,60	
7	Stěna - střed	střed rozpětí	ohyb	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	49	1,26	
8	Stěna - okraj	rámový roh	ohyb	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	49	1,39	
9	Stěna - okraj	rámový roh	smyk	1	Q	4,47	1,71	5,81	1,45	49	1,83	
Mezní stav použitelnosti												
10	Horní příčel - střed	omez. napětí v betonu	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	2,16	
11	Horní příčel - střed	omez. napětí ve výztuži	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	2,01	
12	Horní příčel - okraj	omez. napětí v betonu	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	1,71	
13	Horní příčel - okraj	omez. napětí ve výztuži	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	2,27	
14	Dolní příčel - střed	omez. napětí v betonu	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	1,64	
15	Dolní příčel - střed	omez. napětí ve výztuži	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	2,42	
16	Dolní příčel - okraj	omez. napětí v betonu	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	1,28	
17	Dolní příčel - okraj	omez. napětí ve výztuži	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	2,10	
18	Stěna - střed	omez. napětí v betonu	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	3,03	
19	Stěna - střed	omez. napětí ve výztuži	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	5,47	
20	Stěna - okraj	omez. napětí v betonu	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	1,28	
21	Stěna - okraj	omez. napětí ve výztuži	tlak	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	50	2,52	
22	Horní příčel - střed	průhyb - bezp. dopravy	ohyb	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	40	1,97	
23	Horní příčel - střed	průhyb - pohodlí cest.	ohyb	1	M	4,47	1,71	5,81	1,45	41	1,88	

Dne: 29.8.2019

Zatížitelnost určil:

Ing. Petr Gregor

Dne:

do databáze zadal:

14 Příloha č.4 – Tabulka zatížitelnosti stávající části

Přehled zatížitelnosti pro část mostu

str. : 1

A Identifikace mostu

TÚ 1501 Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží DÚ: 18 km: 3 0 4 4 2 5

B Identifikace části mostu

část mostu: nosná konstrukce, spodní stavba poř. číslo (ve směru staničení) pod kolejí č. 1, 2

C Doplnující data pro část mostu

Kategorie zatížitelnosti: C Výpočetní model: polorám

Geometrie koleje, uvažovaná v přepočtu pro část mostu v jejím profilu (ve směru staničení)

	na začátku	uprostřed	na konci
poloměr oblouku	[m]	[m]	0 [m]
převýšení koleje	[mm]	[mm]	0 [mm]
excentricita vůči ose mostu	[m]	[m]	[m]

Popis závad uvažovaných v přepočtu :

Datum zjištění zpracovaného stavu mostu - orgány ČD / / - zpracovatelem přepočtu: / /

Poznámka k části mostu:

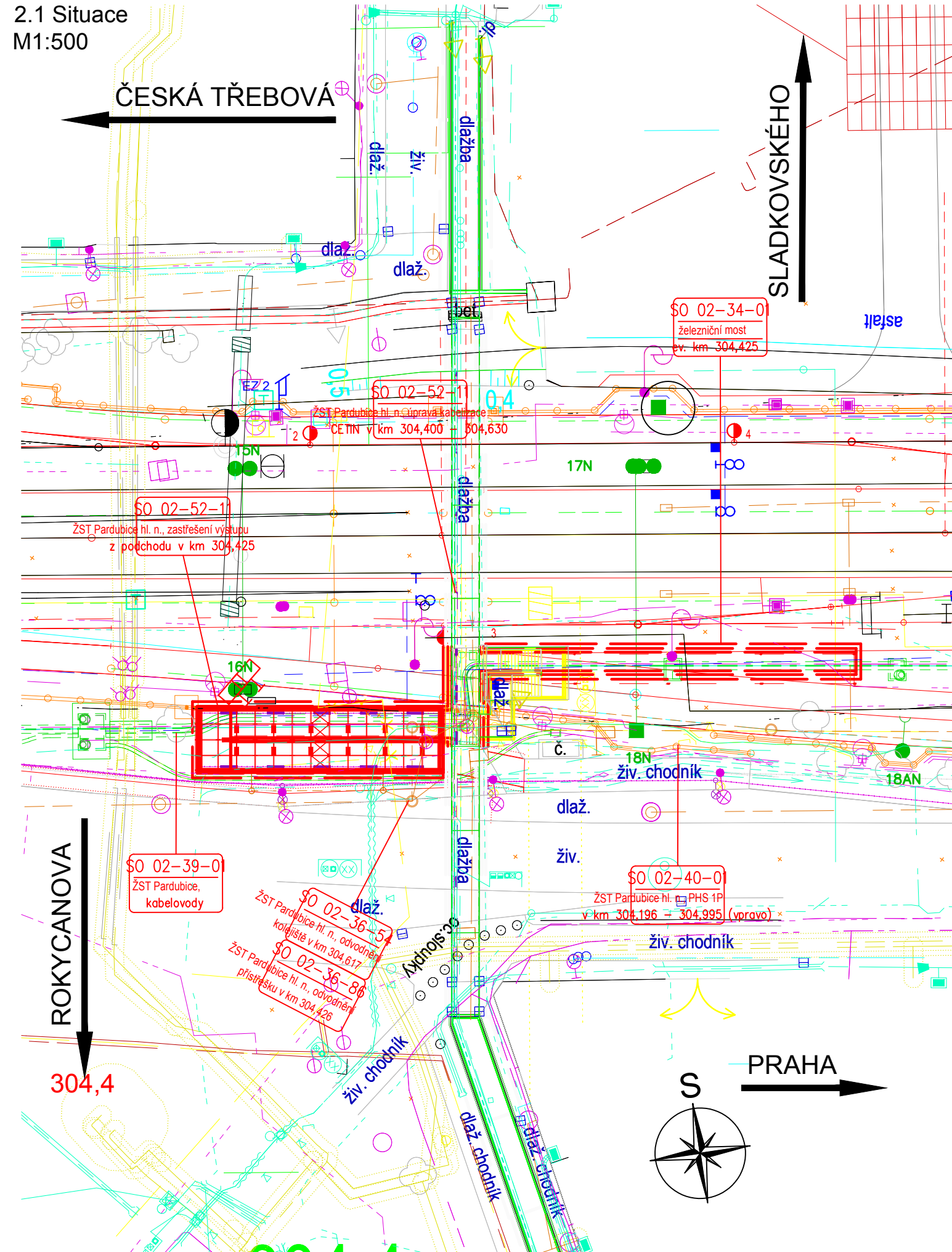
Poř. č.	PRVEK (vě. umístění)	DETAIL	NAMÁHÁNÍ	ki	typ	Lp	δ	Ld	viz str.	Poznámky	ZLM71
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Nosná konstrukce - želez. deska	střed rozpětí	ohybový moment			4,225	1,89				1,26
2	Nosná konstrukce - želez. deska	rámový roh	ohybový moment								1,04
3	Spodní stavba - želez. patka	základ. spára	napětí								1,44

Dne: 2 / 9 / 2016 vypracoval: Ing. Kováč Dne: / / do databáze zadal: / /

Modernizace železničního uzlu Pardubice

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěši

2.1 Situace
M1:500



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01 D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: SZDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Objednatel: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--------------------------	--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P" SUDOP PRAHA SUDOP EU

Správce: SUDOP PRAHA Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---	---	---

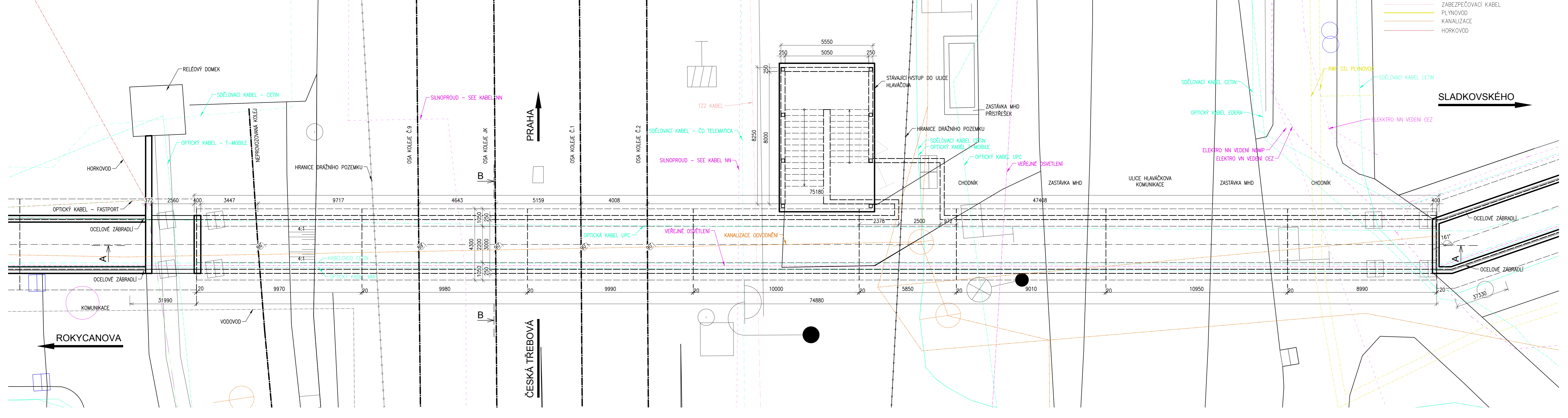
Zpracovatel části: SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO/IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	--	---	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěši	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Situace	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: 1:500
	Počet formátů: 2 A4
	Číslo přílohy: 2.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Modernizace železničního uzlu Pardubice
 SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
 2.2.1 Púdorys - stávající stav
 M1:100



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

	ELEKTRO VEDENÍ
	SDĚLOVACÍ KABEL
	ZABEZPEČOVACÍ KABEL
	PLYNOVOD
	KANALIZACE
	HORKOVOD



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01
 D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx,xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Objednatel: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	---

Zhotovitel: Účastníci Společnost "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"

SUDOP PRAHA	SUDOP EU
--------------------	-----------------

Správc: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---	---	--

Zpracovatel části:

SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
-------------------	--

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO/IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	--	---	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Púdorys - stávající stav	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: 1:100
	Počet formátů: 6 A4
	Číslo přílohy: 2.2.1

DOKUMENT JE LŽIVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVANA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

SO 02-34-01 D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 sždc	Objednatel: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

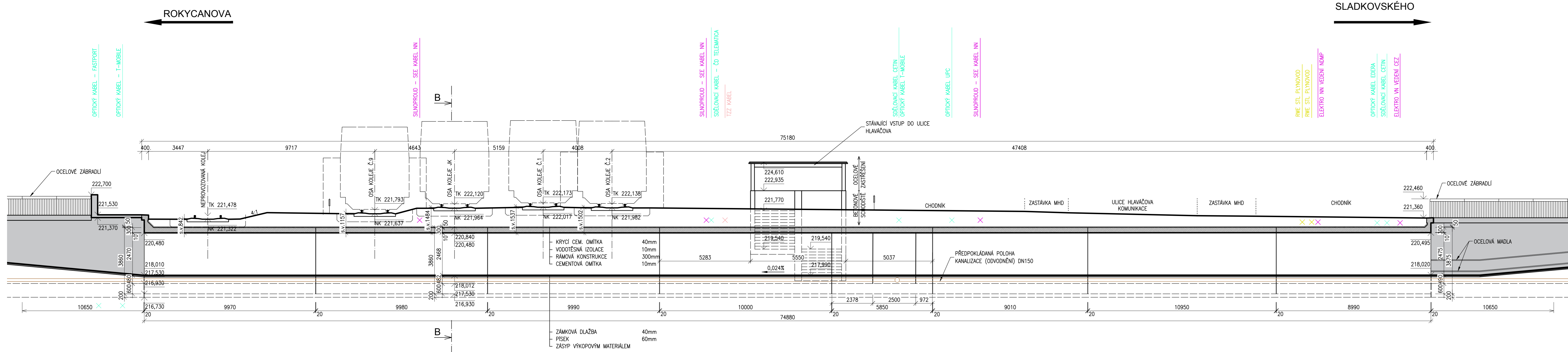
Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
--	--------------------	-----------------

Správc: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---	---	--

Zpracovatel části: SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO/IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	--	---	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Příčný řez A-A - stávající stav	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: 1:100
	Počet formátů: 6 A4
	Číslo přílohy: 2.2.2

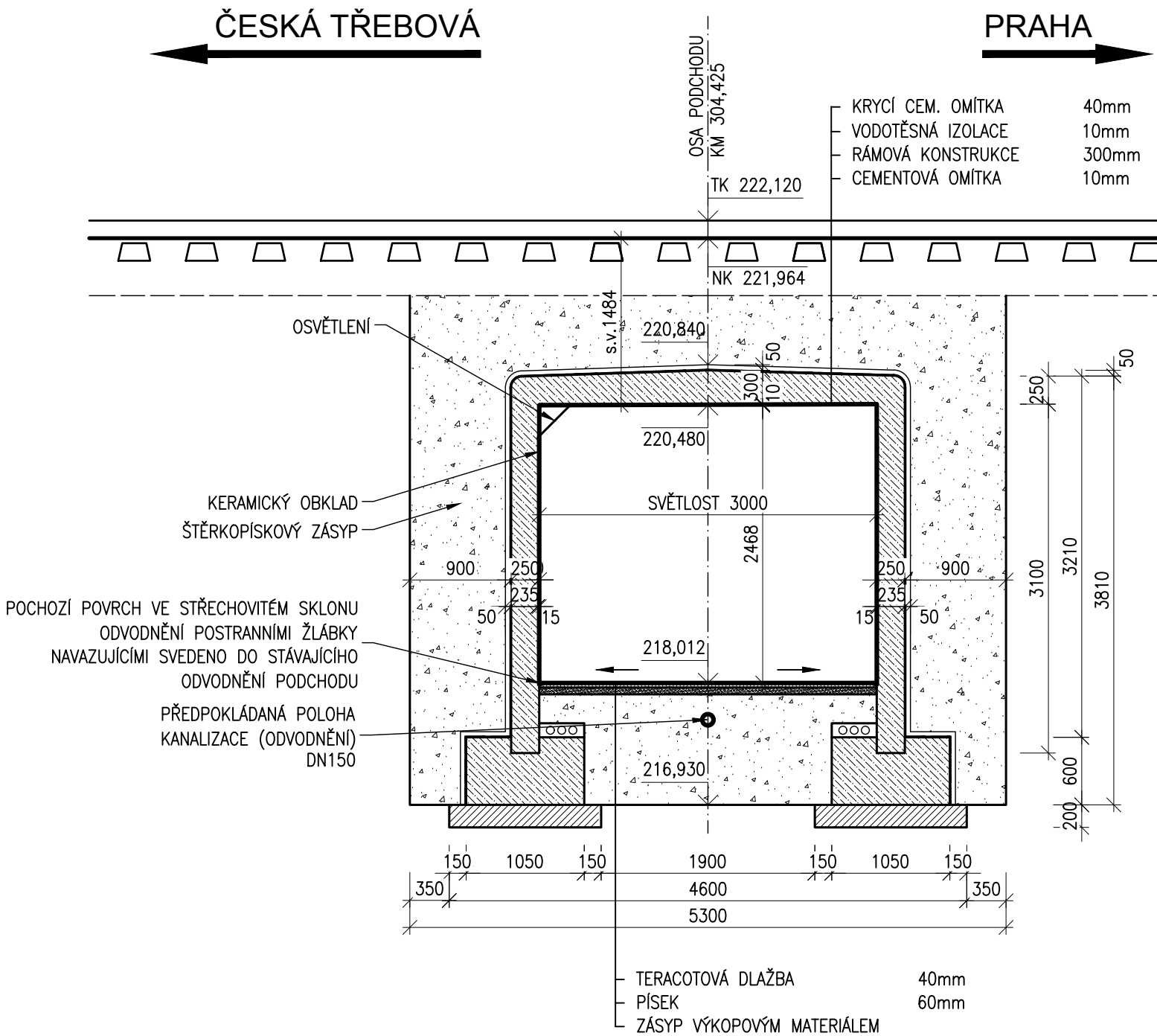


Modernizace železničního uzlu Pardubice

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

2.2.3 Podélný řez B-B - stávající stav

M1:50



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01

D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 SZDC	Objednatel: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

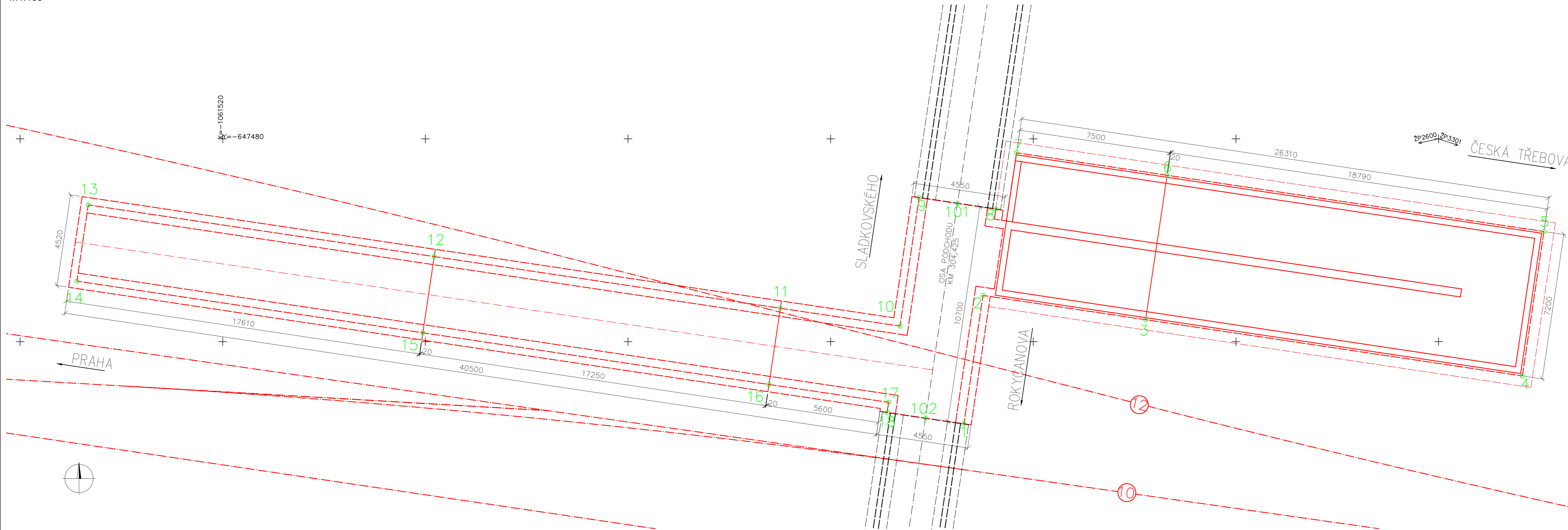
Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P" SUDOP PRAHA SUDOP EU
--

Správce: SUDOP PRAHA Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
--	---	---

Zpracovatel části: SUDOP BRNO Kounicova 26 611 36 Brno

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	---	---	---

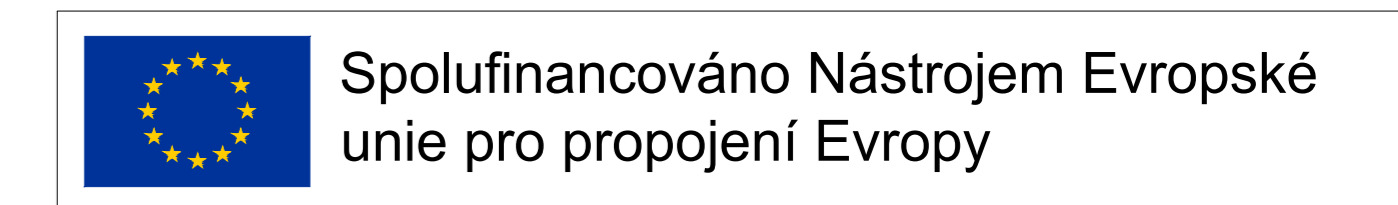
Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Podélný řez B-B - stávající stav	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: 1:50
	Počet formátů: 2 A4
	Číslo přílohy: 2.2.3



Souřadnice vytyčovaných bodů

Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]	Poznámka
0234010001	647443,424	1061534,049	215,71	tubus - nová NK hrana
0234010002	647442,48	1061527,72	215,71	tubus - nová NK hrana
0234010003	647434,459	1061528,916	217,26	přístupový chodník - dilatační spára
0234010004	647415,864	1061531,69	218,52	přístupový chodník - hrana
0234010005	647414,802	1061524,568	218,52	přístupový chodník - hrana
0234010006	647433,397	1061521,795	220,59	přístupový chodník - dilatační spára
0234010007	647440,824	1061520,687	221,19	přístupový chodník - hrana
0234010008	647441,846	1061523,467	215,71	tubus - nová NK hrana
0234010009	647445,834	1061522,902	215,71	tubus - nová NK hrana
0234010010	647446,578	1061529,232	215,71	zárodek tubusu - NK hrana
0234010011	647452,483	1061528,351	215,74	zárodek tubusu - dilatační spára
0234010012	647469,564	1061525,803	215,82	zárodek tubusu - dilatační spára
0234010013	647486,635	1061523,257	215,91	zárodek tubusu - NK hrana
0234010014	647487,196	1061527,016	215,91	zárodek tubusu - NK hrana
0234010015	647470,124	1061529,561	215,82	zárodek tubusu - dilatační spára
0234010016	647453,043	1061532,109	215,74	zárodek tubusu - dilatační spára
0234010017	647447,139	1061532,991	215,71	zárodek tubusu - NK hrana
0234010018	647447,212	1061533,484	215,71	tubus - nová NK hrana
0234010101	647443,74	1061523,184	215,71	osa tubusu
0234010102	647445,318	1061533,768	215,71	osa tubusu

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: B.p.v.
Přesnost vytyčení dle ČSN 7304201 a 7304202
Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01 D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Stavební správa východ: Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Správce: SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ
Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Zpracovatel části: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
 Kounicova 26
 611 36 Brno

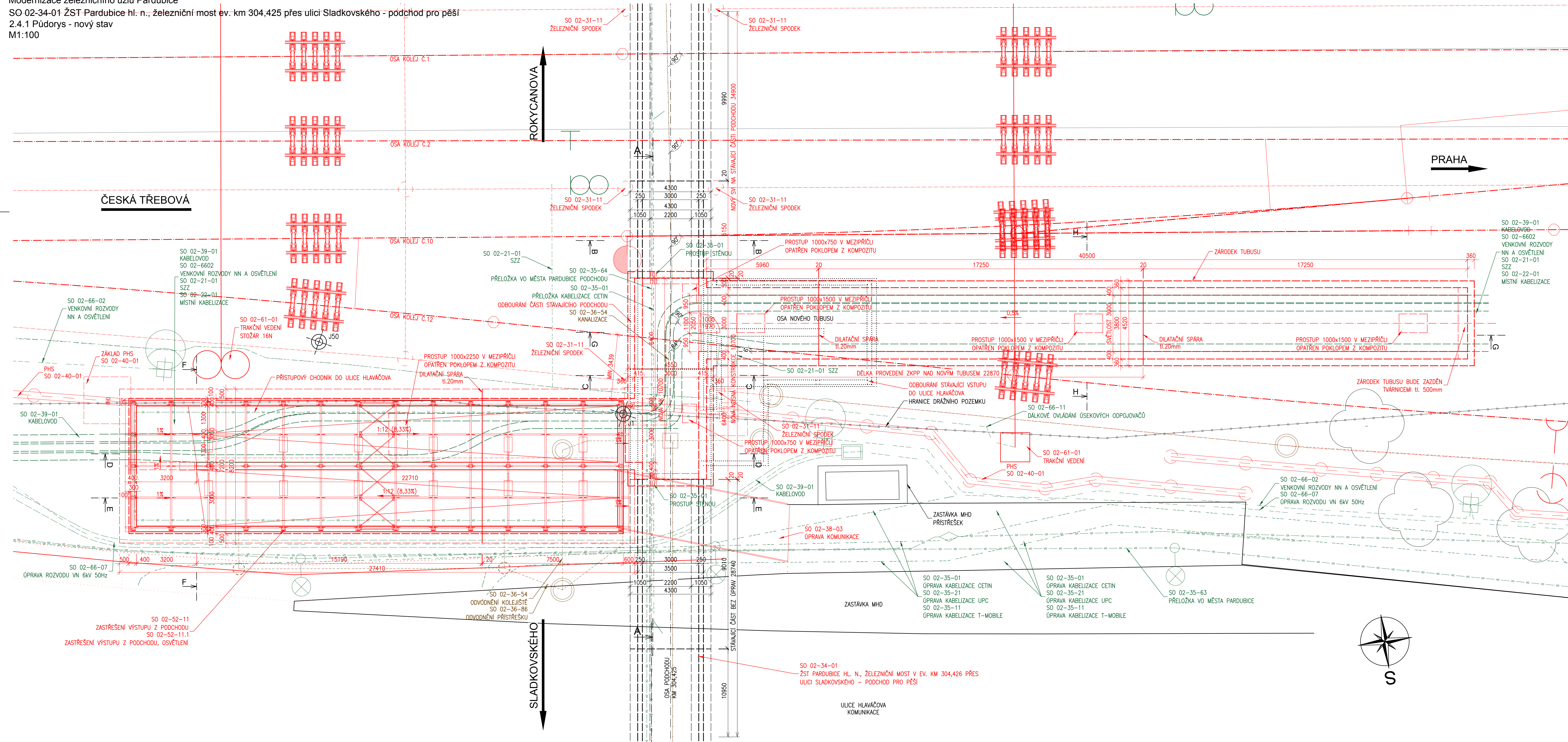
Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL

Odpovědný projektant SO/IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK

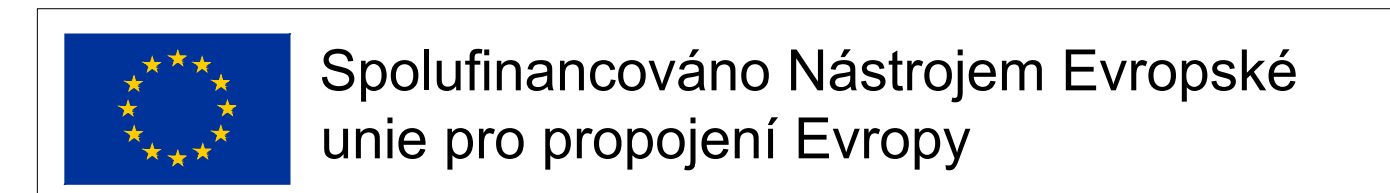
Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ

Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK

Název akce:	18-131.250	
MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Projektový stupeň: DSP + PDPS	
Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Datum: 07/2019	Číslo části: D.2.1.4.1
Název přílohy: Vytyčovací výkres	Měřítko: 1:100	Počet formátů: 6 A4
	Číslo přílohy: 2.3	



LEGENDA BAREV:
 ■ NOVÝ STAV – MOSTNÍ OBJEKTY, KOLEJE, PHS, ZASTŘEŠENÍ, TRAKČNÍ VEDENÍ, KOMUNIKACE
 ■ STÁVAJÍCÍ STAV – MOSTNÍ OBJEKTY, KOLEJE, PHS, ZASTŘEŠENÍ, TRAKČNÍ VEDENÍ, KOMUNIKACE
 ■ KANALIZACE
 ■ OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01 D.2.1.4.1

PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx.xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Objednatel: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	---

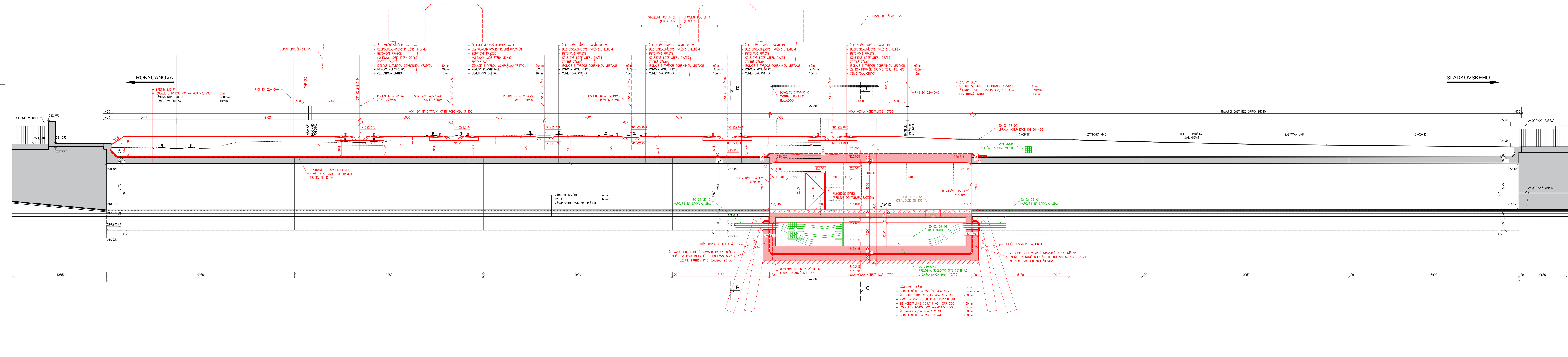
Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzei Pardubice_P"	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
--	--------------------	-----------------

Spřávc: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JÍŘÍ JIRÁSKO
---	---	---

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	--	---	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Púdorys - nový stav	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: 1:100
	Počet formátů: 10 A4
	Číslo přílohy: 2.4.1



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01
 D.2.1.4.1
 PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx.xx m n. n.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Objednatel: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 287 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	--

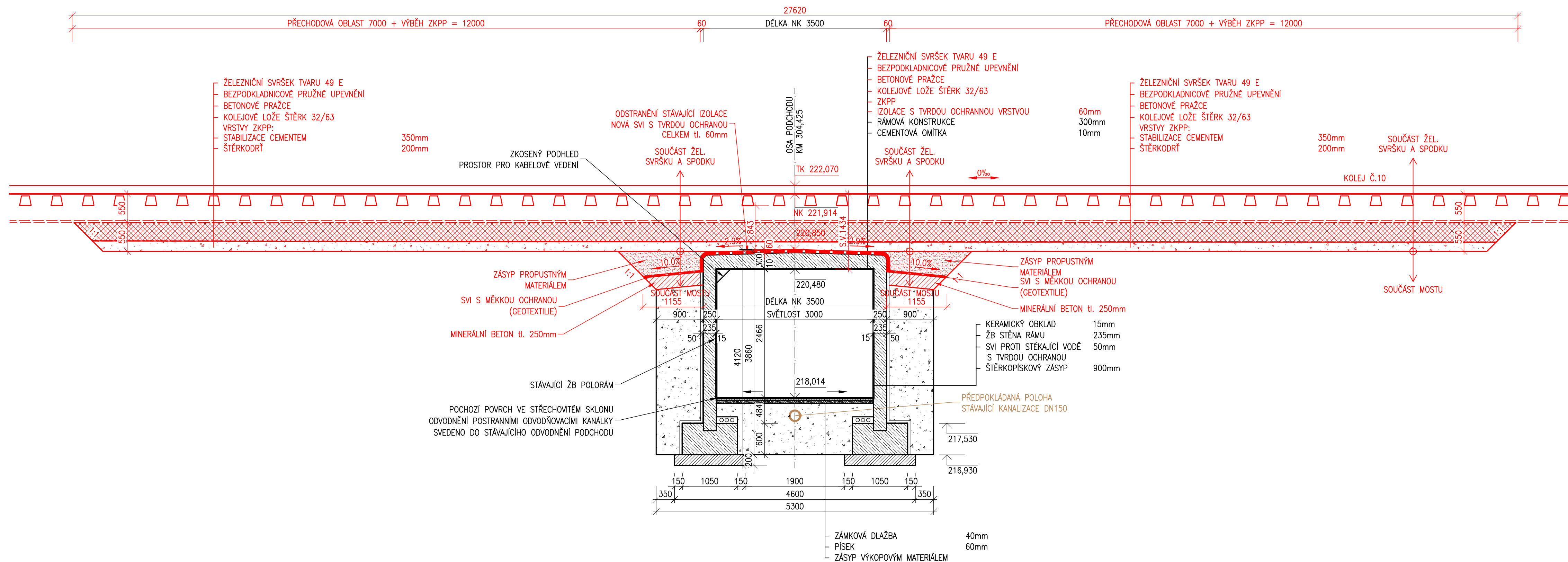
Zhotovitel: Ústřední Společnost "SP+SEU_LzeL_Pardubice_P"	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 287 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

Správce: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 287 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---	------------------------------------	---

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO Koučnickova 26 611 36 Brno	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Koučnickova 26 611 36 Brno
---	---

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO 02-34-01, PS: ING. RADOŠEK HANÁK	Vypracoval: ING. MARKÉTA LUČEROVÁ	Kontroloval: ING. RADOŠEK HANÁK
---------------------------------------	---	--------------------------------------	------------------------------------

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo směry: 18-131.250
Číslo části: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Datum: 07/2019
Název přílohy: Příčný řez A-A - nový stav	Číslo přílohy: 2.4.2



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01 D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 094 111, e-mail: praha@sudop.cz

Stavební správa východ: Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Právce: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 094 111, e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Zpracovatel části: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL

Odpovědný projektant SO/IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK

Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ

Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Číslo smlouvy: 18-131.250

Projektový stupeň: DSP + PDPS

Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

Datum: 07/2019

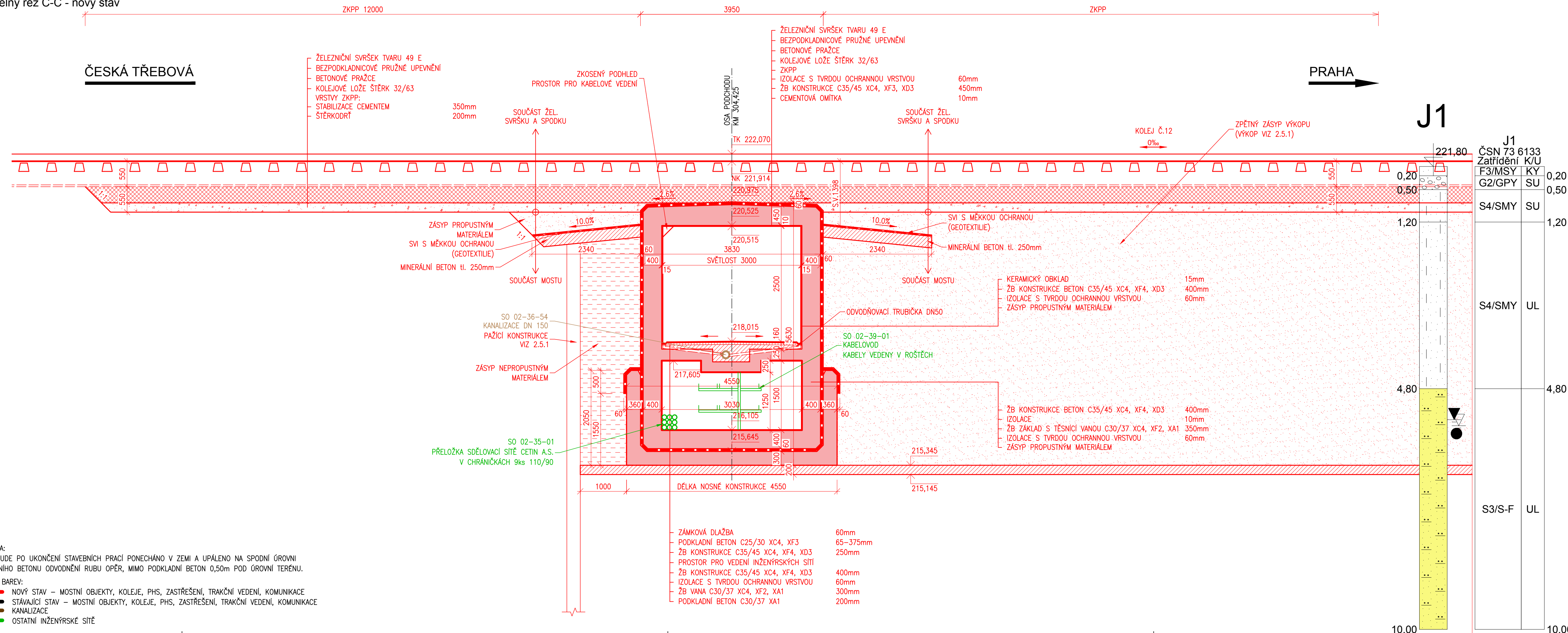
Číslo části: D.2.1.4.1

Název přílohy: Podélný řez B-B - nový stav

Měřítko: 1:50

Počet formátů: 4 A4

Číslo přílohy: 2.4.3



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
 je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
 Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01

D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
 Olišanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Správce: SUDOP PRAHA a.s.
 Olišanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:
 ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ
 Specialista profese:
 ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Zpracovatel částí:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 26
 611 36 Brno

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL

Odpovědný projektant SO IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK

Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ

Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Číslo smlouvy: 18-131.250

Projektový stupeň: DSP + PDPS

Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

Datum: 07/2019

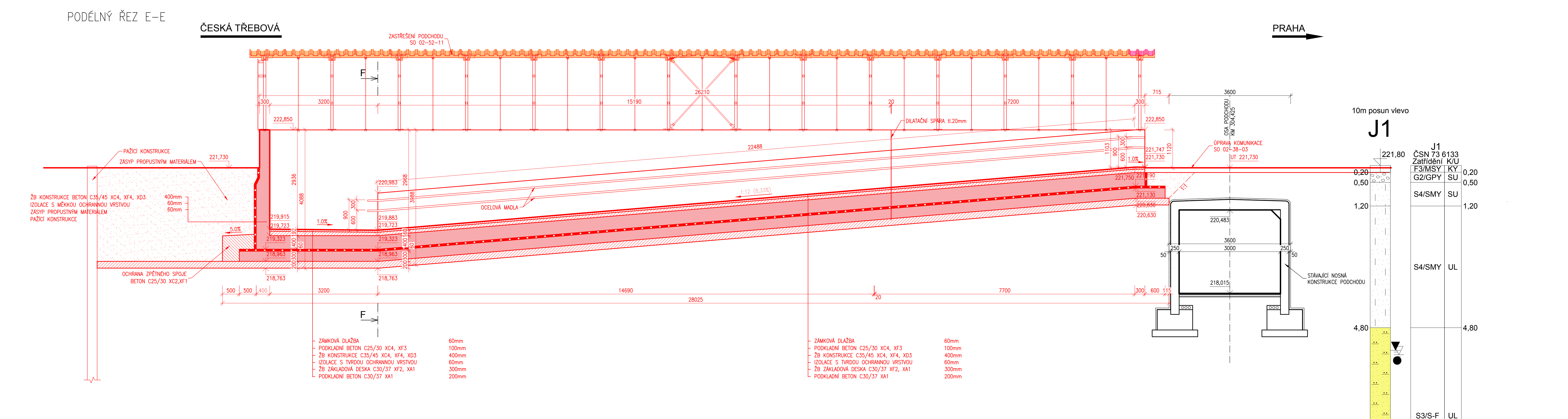
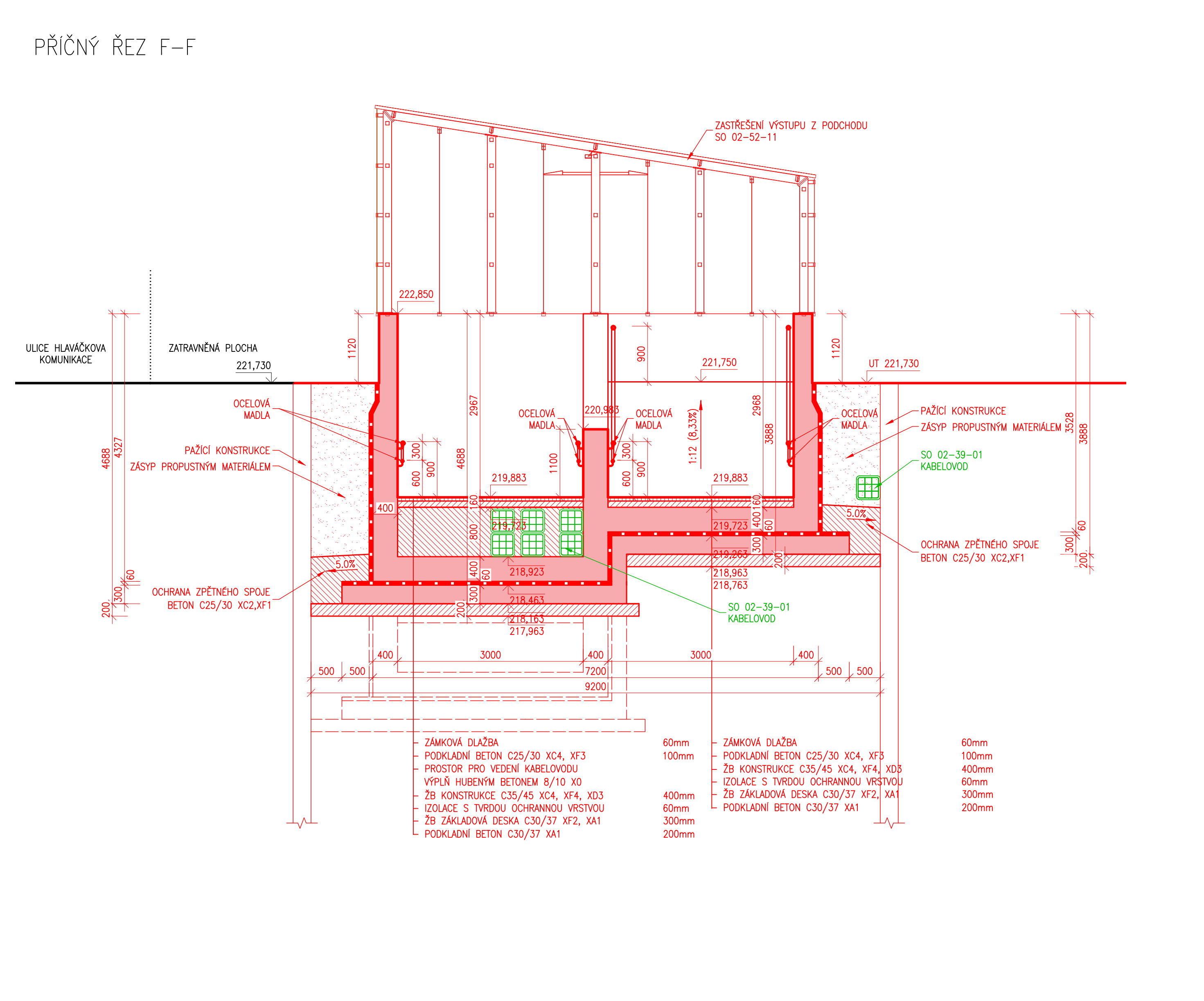
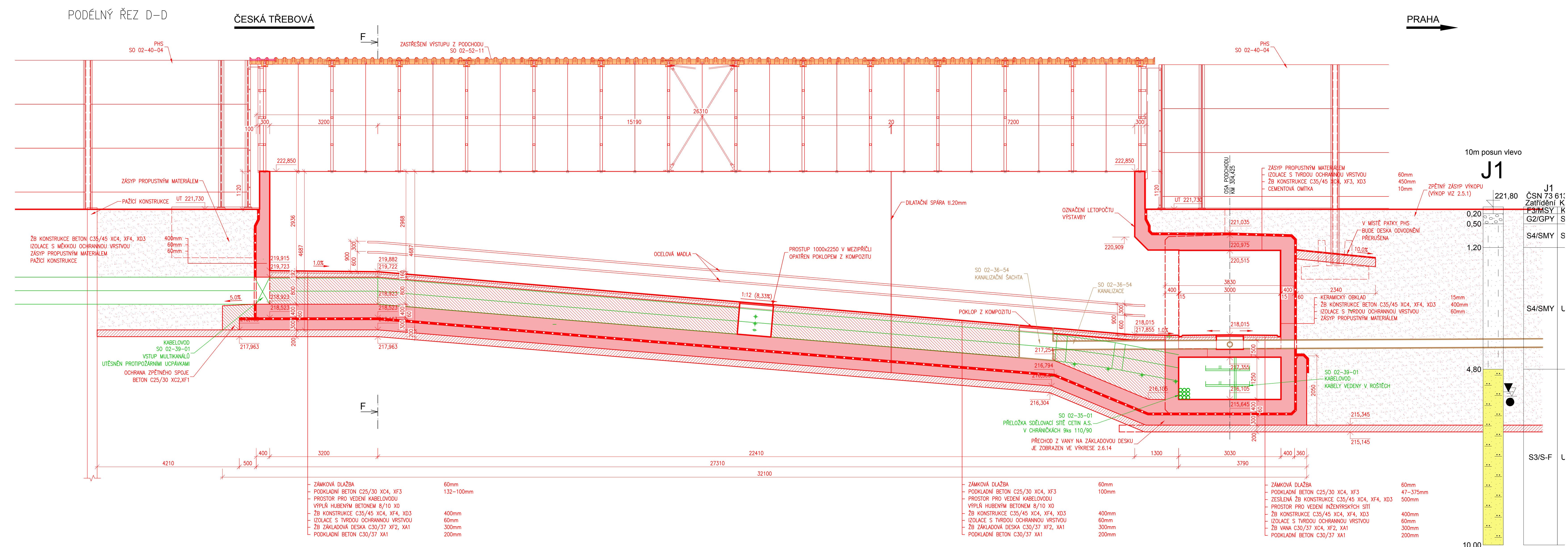
Číslo části: D.2.1.4.1

Název přílohy: Podélný řez C-C - nový stav

Měřítko: 1:50

Počet formátů: 5 A4

Číslo přílohy: 2.4.4



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy
 Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
 Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nese odpovědnost za jakoukoli vyloučenou informaci v ní obsaženou.

SO 02-34-01
D.2.1.4.1
 PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

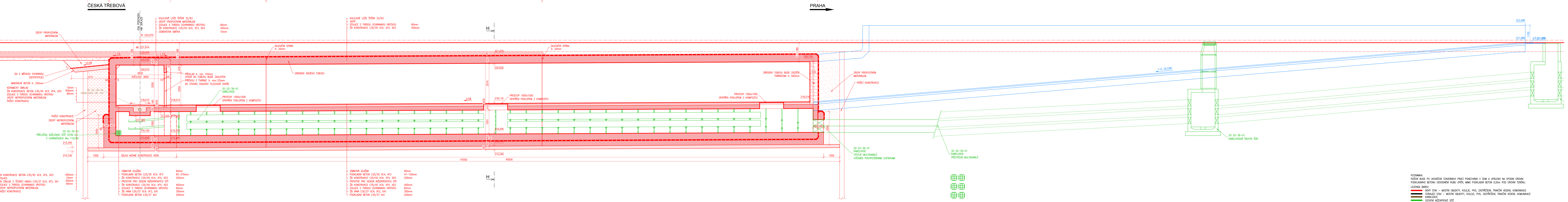
SUDOP PRAHA a.s.
 SUDOP PRAHA s.r.o.
 SUDOP BRNO, spol. s r.o.

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounická 28
 611 36 Brno

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE
 SO 02-34-01 ZST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
 Východní stěna podchodu - fezy - nový stav

POZNÁMKA:
 PÁZEVÍ BUDE PŘI UMĚNĚNÍ STAVĚBNÍ PRÁCE PŘECHÁZĚN V ZEMĚ A UPRAVĚNO NA SPONĚI GROVŔN PODKLADNÍ BETONU ODPOVĚDNĚ BUDĚ OPĚT. MNO POKLADNÍ BETON C30/37 POD OCHRANĚNÍ ČÁST KABELOVĚD, VEDOUČÍ PODĚL PODCHODU V MÍSTĚ BETONU OCHRANĚNÍ ZPĚTNĚHO SPOJE, BUDE OCHRANĚN PŘED JINĚM BETONEM - KABELOVĚD VEDOUČÍ V MULTIVRSTVNĚM MĚZÍ SÍTI OCHRANĚNĚ. VÝŠKOVÁ POLOHA KABELOVĚD DLE SO 02-39-01, KABELOVĚD MŮŽE BÝT SGAZEN MNO ŽAKLADOVĚ DESKOU. PODKLADNÍ BETON BRANÍ OCHRANĚNÍ KABELOVĚD BUDE OCHRANĚN.

LEGENDA BAREV:
 ■ NOVÝ STAV - MOSTNÍ OBJEKTY, KOLEJE, PHS, ZASTŘEŠENÍ, TRÁČNÍ VĚDĚNÍ, KOMUNIKACE
 ■ STÁVAJÍCÍ STAV - MOSTNÍ OBJEKTY, KOLEJE, PHS, ZASTŘEŠENÍ, TRÁČNÍ VĚDĚNÍ, KOMUNIKACE
 ■ KANALIZACE
 ■ OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ



ČESKÁ TŘEBOVÁ

OSĀ PODOCHODU KM 304,425

KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63
 ZÁSYP PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF3, XD3
 CEMENTOVÁ OMÍTKA

60mm
 450mm
 10mm

KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK 32/63
 ZKPP
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3

60mm
 450mm

ZÁSYP PROPUSTNÝM MATERIÁLEM

SVĚ S MĚKKOU OCHRANOU (GEOTEXTILIE)

MINERÁLNÍ BETON II. 250mm

KERAMICKÝ OKLAD
 ŽB KONSTRUKCE BETON C35/45 XC4, XF4, XD3
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU
 ZÁSYP NEPROPUSNÝM MATERIÁLEM
 PAŽICÍ KONSTRUKCE

15mm
 400mm
 60mm

PAŽICÍ KONSTRUKCE
 ZÁSYP NEPROPUSNÝM MATERIÁLEM

PŘELOŽKA SĚŤOVACÍ SÍŤE CETIN A.S. V OCHRANĚNĚM ŠIK 110/10

SO 02-35-01

215,345
 215,145

ŽB KONSTRUKCE BETON C35/45 XC4, XF4, XD3
 IZOLACE
 ŽB ZÁKLAD S TĚSNICÍ VANOU C30/37 XC4, XF2, XA1

400mm
 10mm
 350mm
 60mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 PODKLADNÍ BETON C25/30 XC4, XF3 65-375mm
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 250mm
 PROSTOR PRO VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 400mm
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU 60mm
 ŽB VANA C30/37 XC4, XF2, XA1 300mm
 PODKLADNÍ BETON C30/37 XA1 200mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 PODKLADNÍ BETON C25/30 XC4, XF3 47-100mm
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 250mm
 PROSTOR PRO VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 400mm
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU 60mm
 ŽB VANA C30/37 XC4, XF2, XA1 300mm
 PODKLADNÍ BETON C30/37 XA1 200mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 PODKLADNÍ BETON C25/30 XC4, XF3 47-100mm
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 250mm
 PROSTOR PRO VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 400mm
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU 60mm
 ŽB VANA C30/37 XC4, XF2, XA1 300mm
 PODKLADNÍ BETON C30/37 XA1 200mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 PODKLADNÍ BETON C25/30 XC4, XF3 47-100mm
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 250mm
 PROSTOR PRO VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 400mm
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU 60mm
 ŽB VANA C30/37 XC4, XF2, XA1 300mm
 PODKLADNÍ BETON C30/37 XA1 200mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 PODKLADNÍ BETON C25/30 XC4, XF3 47-100mm
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 250mm
 PROSTOR PRO VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 400mm
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU 60mm
 ŽB VANA C30/37 XC4, XF2, XA1 300mm
 PODKLADNÍ BETON C30/37 XA1 200mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 PODKLADNÍ BETON C25/30 XC4, XF3 47-100mm
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 250mm
 PROSTOR PRO VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 400mm
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU 60mm
 ŽB VANA C30/37 XC4, XF2, XA1 300mm
 PODKLADNÍ BETON C30/37 XA1 200mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 PODKLADNÍ BETON C25/30 XC4, XF3 47-100mm
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 250mm
 PROSTOR PRO VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 400mm
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU 60mm
 ŽB VANA C30/37 XC4, XF2, XA1 300mm
 PODKLADNÍ BETON C30/37 XA1 200mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
 PODKLADNÍ BETON C25/30 XC4, XF3 47-100mm
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 250mm
 PROSTOR PRO VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 ŽB KONSTRUKCE C35/45 XC4, XF4, XD3 400mm
 IZOLACE S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU 60mm
 ŽB VANA C30/37 XC4, XF2, XA1 300mm
 PODKLADNÍ BETON C30/37 XA1 200mm

POZNÁMKA:
 PAŽENÍ BUDE PO UKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ PONECHÁNO V ZEMĚ A UPALENO NA SPODNÍ ÚROVNI
 PODKLADNÍHO BETONU ODVOZENÍ RUBU OPĚR, MIMO PODKLADNÍ BETON 0,50m POD ÚROVNI TERÉNU.

LEGENDA BAREV:
 ■ NOVÝ STAV – MOSTNÍ OBJEKTY, KOLEJE, PHS, ZASTŘEŠENÍ, TRAKČNÍ VEDENÍ, KOMUNIKACE
 ■ STÁVAJÍCÍ STAV – MOSTNÍ OBJEKTY, KOLEJE, PHS, ZASTŘEŠENÍ, TRAKČNÍ VEDENÍ, KOMUNIKACE
 ■ KANALIZACE
 ■ OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE

SO 02-34-01
 D.2.1.4.1

PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Diáložná 1003/7, 110 00 Praha 1

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
 Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Investor: SŽDC
 Stavební správa východ
 Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Ústřední Společnost "SP+SEU, Území Pardubice, P"

SUDOP PRAHA SUDOP EU

Správc: SUDOP PRAHA a.s.
 Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:
 ING. MONIKA POSPICALOVÁ
 Specialista profese:
 ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 26
 611 35 Brno

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL
 Odpovědný projektant SO 10, PS: ING. RADOMÍR HANÁK
 Vypracoval: ING. MARKÉTA LUŽEROVÁ
 Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK

Název akce: Číslo smlouvy: 18-131.250

Projektový stupeň: DSP + PDPS

Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

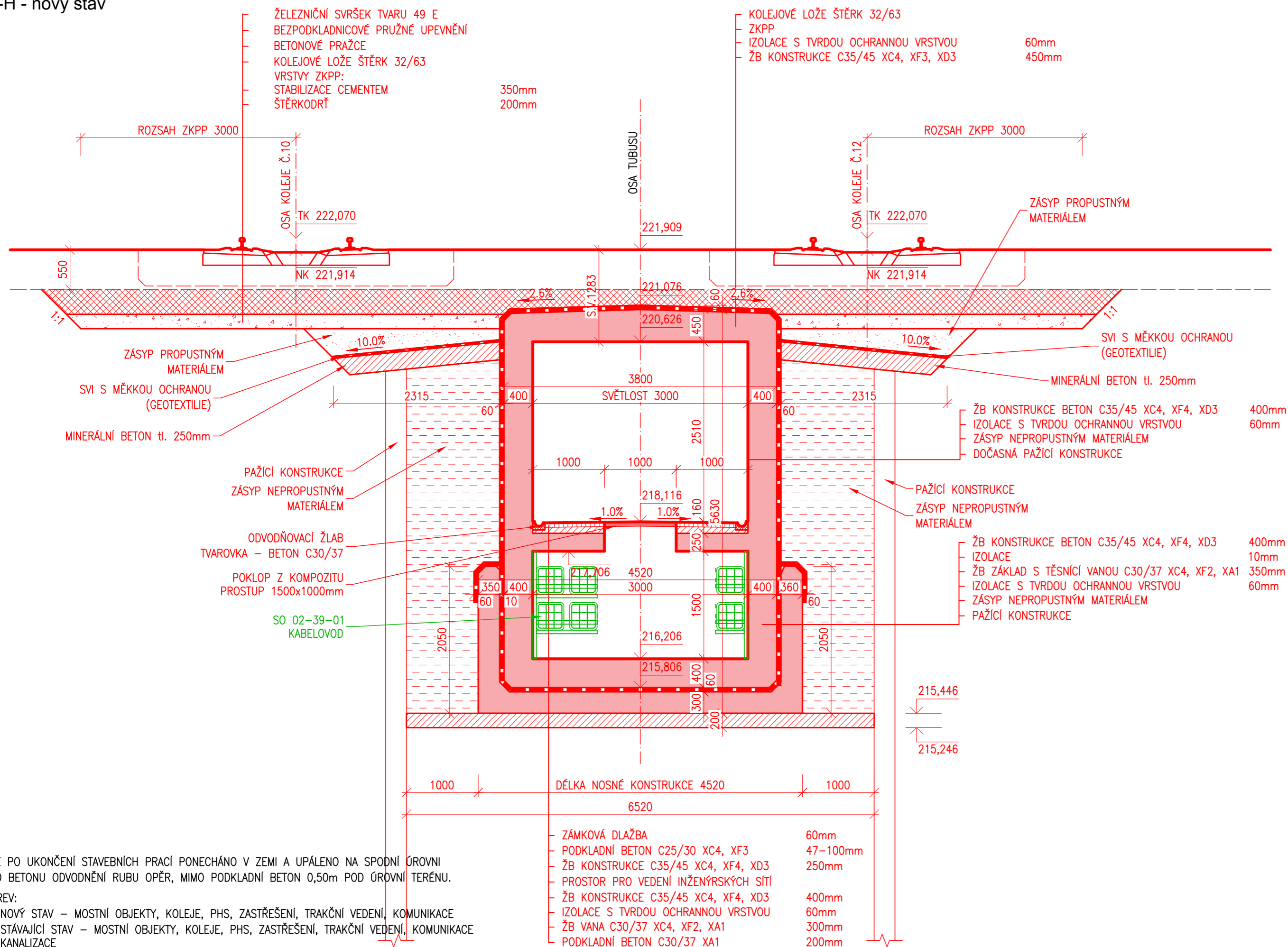
Datum: 07/2019

Číslo části: D.2.1.4.1

Měřítko: 1:50
 Počet formátů: 11 A4

Název přílohy: Řez G-G - nový stav

Číslo přílohy: 2.4.6



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01

D.2.1.4.1

PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 SŽDC	Objednatel: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P" SUDOP PRAHA SUDOP EU
--

Správce: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
--	---	---

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SOJ IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	---	---	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Řez H-H - nový stav	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: 1:50
	Počet formátů: 3 A4
	Číslo přílohy: 2.4.7

Modernizace železničního uzlu Pardubice

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

2.4.8 Schéma odvodnění podchodu

M1:200

PŮDORYS
M 1:200

ODVODNĚNÍ STÁVAJÍCÍ ČÁSTI PODCHODU
DO STŘEDOVÉ KANALIZACE DN150

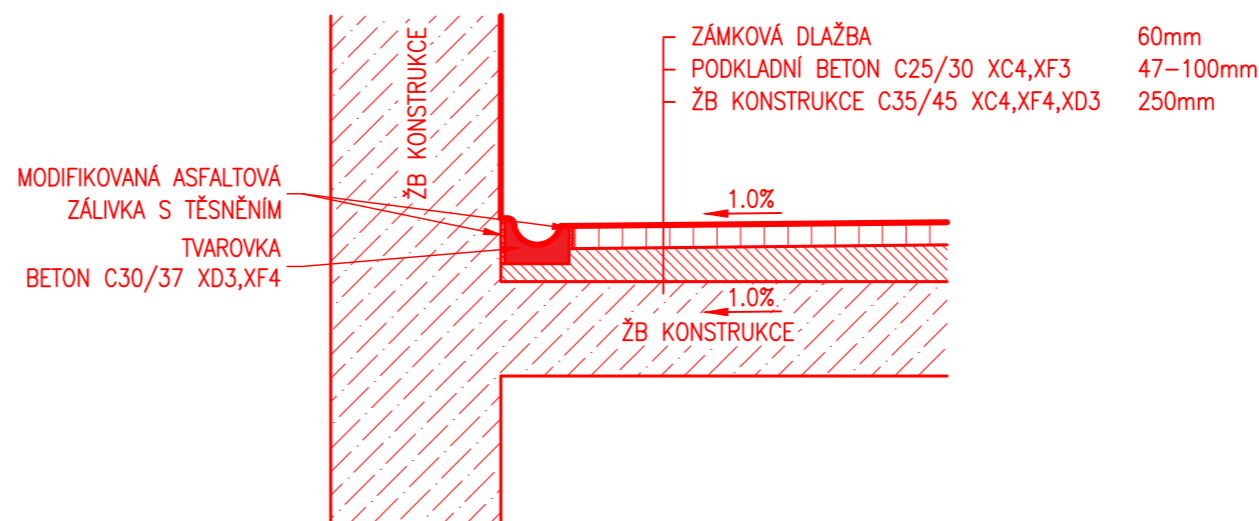
ODVODNĚNÍ STÁVAJÍCÍ ČÁSTI PODCHODU
DO STŘEDOVÉ KANALIZACE DN150

DETAIL ULOŽENÍ ODVODŇOVACÍ TVAROVKY
M 1:20

ROKYCANOVA

PRAHA

SLADKOVSKÉHO



POCHOZÍ PŮVRCH VE STŘECHOVITÉM SKLONU UPRAVEN DLE STÁVAJÍCÍ ČÁSTI TUBUSU PODCHODU
ODVODNĚNÍ POSTRANNÍMI ŽLÁBKY V UMĚLE VYTVOŘENÉM SKLONU 0,50% DO STŘEDU NOVÉ ČÁSTI TUBUSU
POSTRANNÍ ŽLÁBKY VE TVARU STÁVAJÍCÍ ČÁSTI TUBUSU PODCHODU
SVEDENO PLASTOVOU TRUBIČKOU DN60 DO STÁVAJÍCÍHO ODVODNĚNÍ PODCHODU (KANALIZACE DN150)
VEDOUcí V OSE PODCHODU

ODVODŇOVACÍ ŽLAB Z TVAROVEK - BETON C30/37,
VE SKLONU 0,5% CELKOVÉ DÉLKY 40,915m

ODVODŇOVACÍ ŽLAB Z TVAROVEK - BETON C30/37,
VE SKLONU 0,5% CELKOVÉ DÉLKY 40,915m

POCHOZÍ PŮVRCH
VE STŘECHOVITÉM SKLONU 1%

SO 02-36-54
KANALIZACE

PLASTOVÁ TRUBIČKA DN60
PODÉLNÝ SKLON NOVÉ ČÁSTI
PODCHODU
DLE STÁVAJÍCÍ ČÁSTI 0,024%

ČESKÁ TŘEBOVÁ

ODVODNĚNÍ STÁVAJÍCÍ ČÁSTI PODCHODU
DO STŘEDOVÉ KANALIZACE DN150

ODVODNĚNÍ STÁVAJÍCÍ ČÁSTI PODCHODU
DO STŘEDOVÉ KANALIZACE DN150

POZNÁMKA:

POCHOZÍ PLOCHY NOVÉ ČÁSTI TUBUSU PODCHODU BUDOU PROVEDENY VE STŘECHOVITÉM SKLONU DLE STÁVAJÍCÍ ČÁSTI
PODCHODU. PODÉLNÝ SKLON DLE STÁVAJÍCÍ ČÁSTI TUBUSU PODCHODU. PODÉL STĚN BUDE PROVEDENO LINIOVÉ ODVODNĚNÍ
POSTRANNÍMI ŽLÁBKY VE TVARU STÁVAJÍCÍ ČÁSTI TUBUSU PODCHODU. ŽLÁBKY V NOVÉ ČÁSTI TUBUSU BUDOU V UMĚLE
VYTVOŘENÉM PODÉLNÉM SKLONU 0,50% A BUDOU NAPOJENY NA STÁVAJÍCÍ LINIOVÉ ODVODNĚNÍ VE STŘEDU NOVÉ ČÁSTI
TUBUSU PODCHODU. PRO ODVEDENÍ VODY BUDE VYUŽITO STÁVAJÍCÍ ODVODNĚNÍ - KANALIZACE VEDOUcí V OSE PODCHODU. V
NOVÉ ČÁSTI TUBUSU PODCHODU BUDE VODA Z LINIOVÉHO ODVODNĚNÍ ODVEDENA POMOCÍ PLASTOVÝCH TRUBIČEK DN60 DO
KANALIZACE.

POCHOZÍ PLOCHY ZÁRODKU NOVÉHO TUBUSU BUDOU PROVEDENY VE STŘECHOVITÉM SKLONU 1,0%. PODÉL STĚN BUDE
PROVEDENO LINIOVÉ ODVODNĚNÍ PROSTŘEDNÍM ODVODŇOVACÍCH ŽLABŮ Z BETONOVÝCH TVAROVEK. DNO ODVODŇOVACÍCH
ŽLABŮ BUDE PROVEDENO VE SKLONU 0,5% SMĚREM KE STÁVAJÍCÍMU TUBUSU. TVAROVKY BUDOU ULOŽENY V PODKLADNÍ
VRSTVĚ PROSTÉHO BETONU VIZ DETAIL ULOŽENÍ. ŽLABY BUDOU ZAUSTĚNY DO ODVODŇOVACÍCH POSTRANNÍCH ŽLÁBKŮ
STÁVAJÍCÍHO TUBUSU.

ODVODNĚNÍ HORNÍ PŘÍČLE STARÉ I NOVÉ ČÁSTI TUBUSU PODCHODU BUDE ZAJIŠTĚNO STŘECHOVITÝM SKLONEM HORNÍ PŘÍČLE
NOSNÉ KONSTRUKCE A NOVOU IZOLACÍ. IZOLACE BUDE PŘETAŽENA NA PODKLADNÍ BETONOVOU DESKU ZA RUBEM OPĚR.
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA BUDE VE SKLONU 10%.



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01

D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Objednatel: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--------------------------	--	---

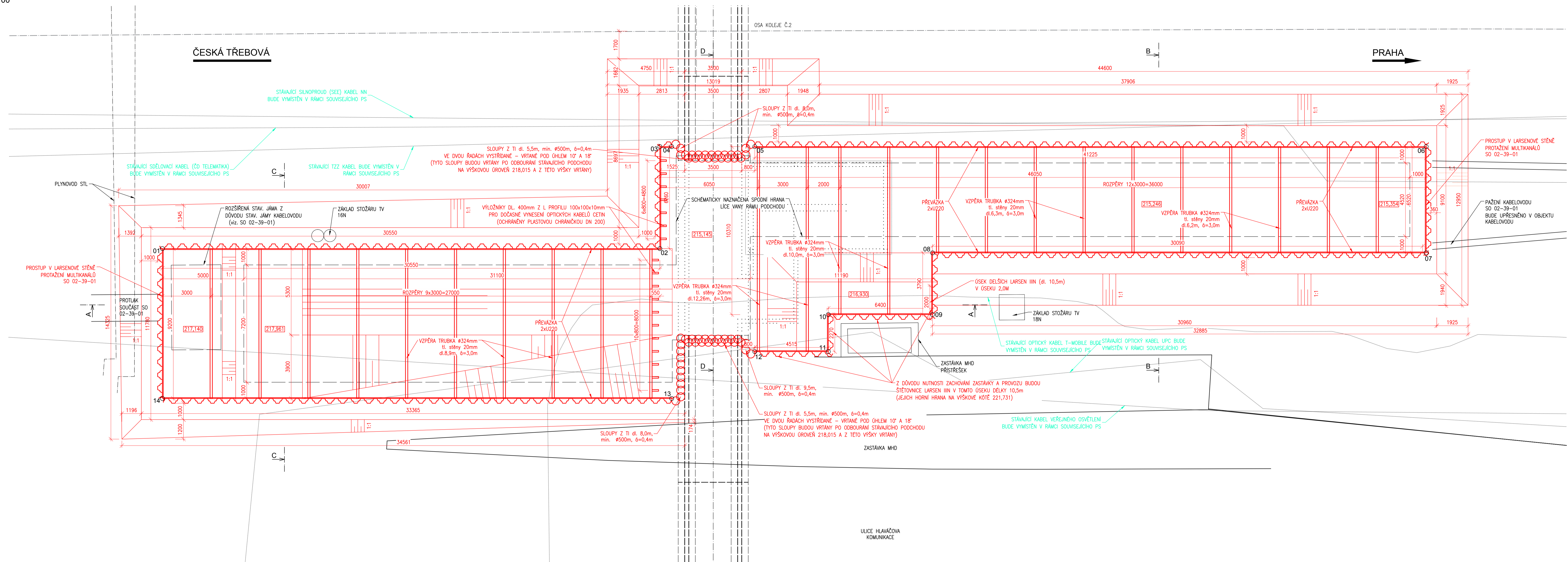
Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
--	--------------------	-----------------

Správce: SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---------------------------------------	---	---	---

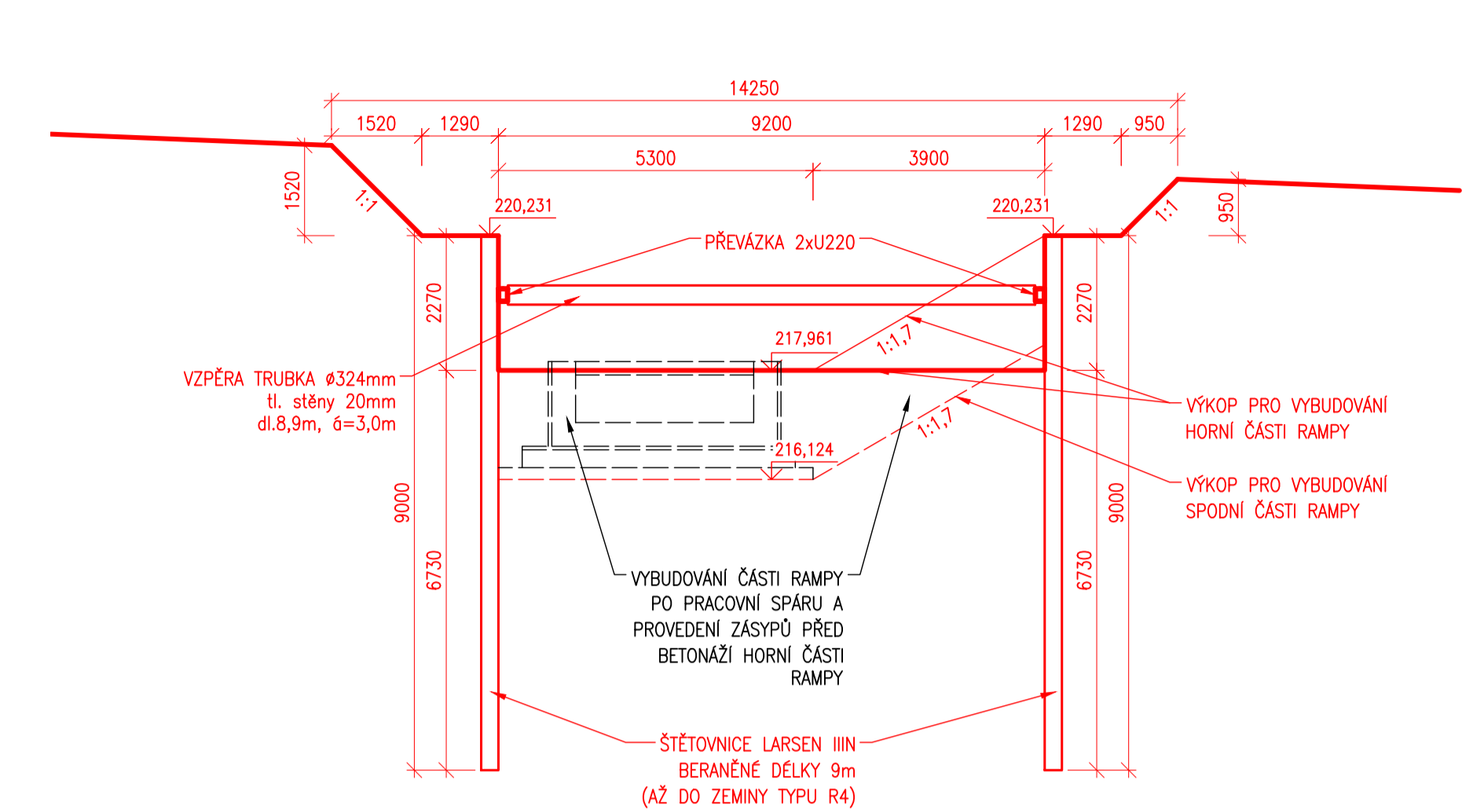
Zpracovatel částí: SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO/IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	--	---	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Schéma odvodnění podchodu	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: 1:200
	Počet formátů: 6 A4
	Číslo přílohy: 2.4.8

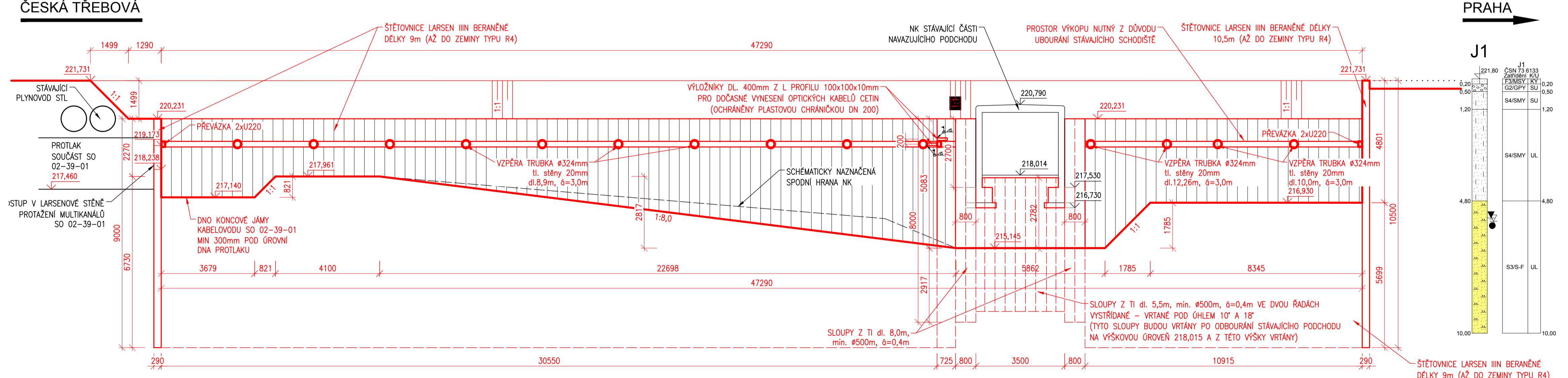


ŘEZ C-C

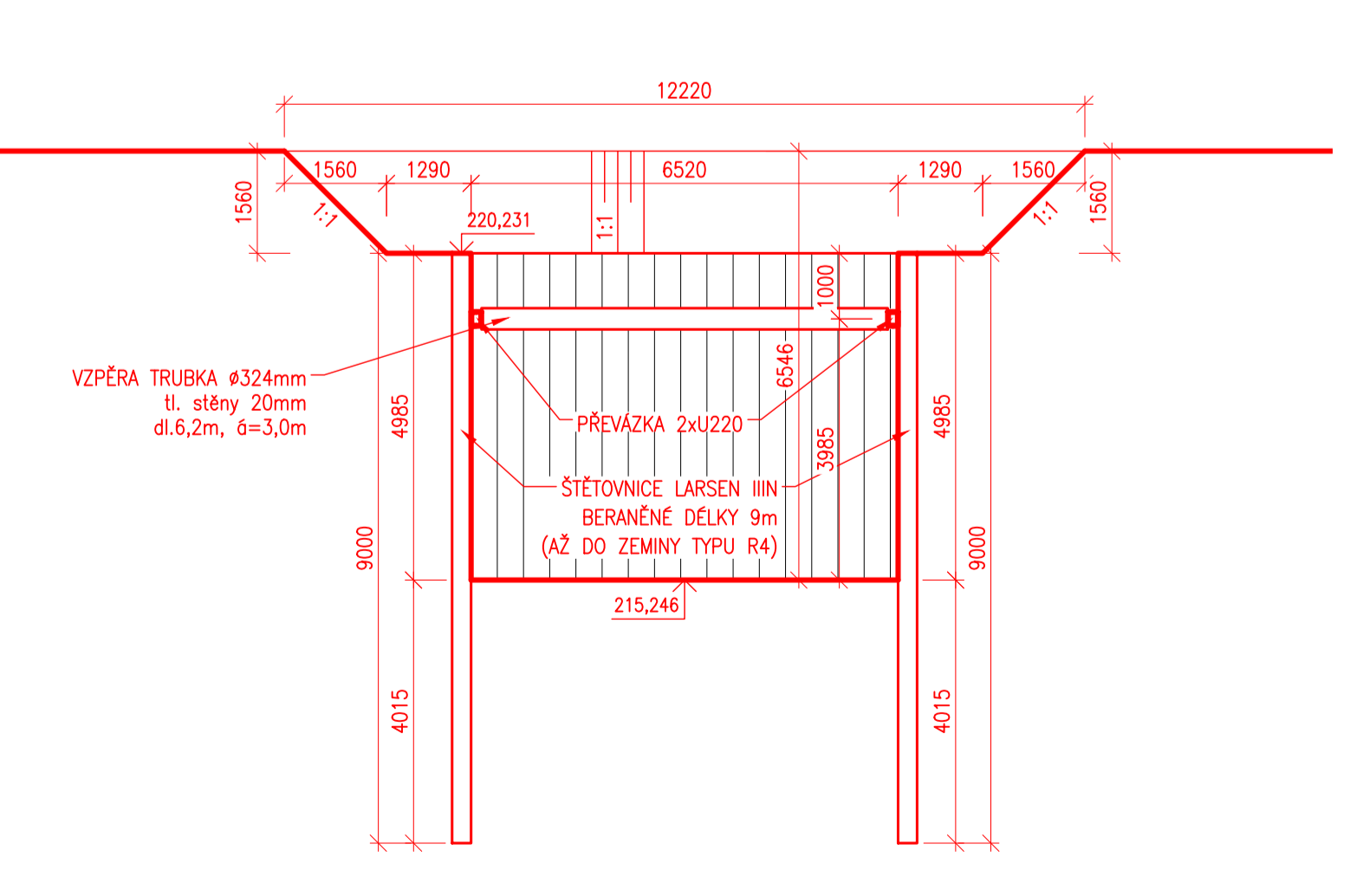


POZN: NEPRVNE BUDE VYBETONOVÁNA STĚNA VANY, NA KTEROU BUDE PROVEDENA ODLÁČKA, A NÁSLEDNĚ SE VYBETONUJE KONSTRUKCE CHODNIČKY PO PRACOVNÍ SPÁRĚ. TĚPŘE TĚNDY JE MOŽNÉ PŘEVÉST ZÁŠPY, ABY ZAŤIŽENÍ PŘENĚLA STĚNA CHODNIČKY. PO PROVEDENÍ ZÁŠPY SE PROVEDE VODOVRNA ČÁST VANY. NÁSLEDNĚ BUDE OSTRANĚNA VZPĚRA PAŽENÍ A DOBĚTNUJE SE ZBRVILÝ ČÁST CHODNIČKY.

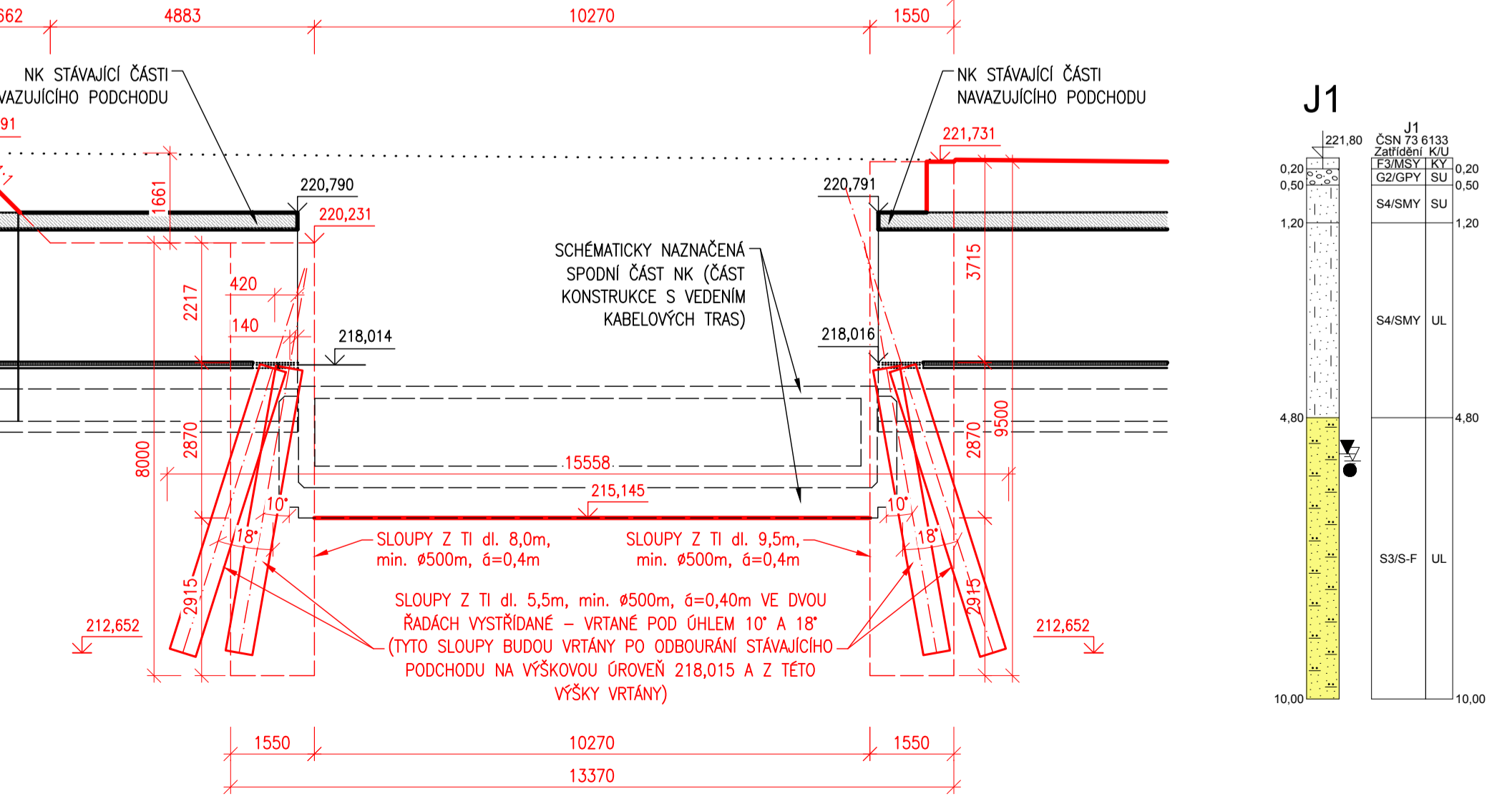
ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



ŘEZ D-D



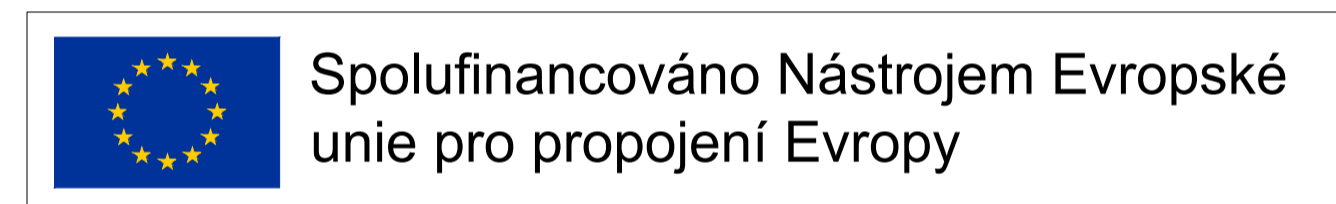
Položka číslo	Prvek	Rozměr	Počet	Hmotnost	
				1ks	Celkem
1	Stětovnice Larsen IIn	délka 9,0m	394	559,80	220561,20
2	Stětovnice Larsen IIn	délka 10,5m	38	653,10	24817,80
3	U 220	celková délka 172,9m	2	5083,26	10166,52
4	Trubka Ø324mm, tl. stěny 20mm	délka 6,2m	10	945,00	9450,00
5	Trubka Ø324mm, tl. stěny 20mm	délka 8,9m	10	1350,00	13500,00
6	Trubka Ø324mm, tl. stěny 20mm	délka 10,0m	2	1515,00	3030,00
7	Trubka Ø324mm, tl. stěny 20mm	délka 12,26m	2	1854,00	3708,00
8	L Profil 100x100x10 mm	délka 0,4m	18	6,04	108,72
Součet				kg	285342,24
Sváry 2%				kg	5706,84
Hmotnost konstrukční oceli celkem				kg	291049,08

POZNÁMKY:
 - PŘED PROVEDENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYTÝČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A PAŽENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO S OHLEDEM NA JEJICH VEDENÍ.
 - STAVEBNÍ POSTUP 1 BUDE PROBÍHAT V ETAPÁCH 1C (60 DN), 2A (15 DN) A 2B (60 DN), PŘÍPADNĚ 2C A 2D.
 - VYTVARBA OBJEKTU JE NUTNO KOORDINOVAT S VYSTAVBOU KABELOVODU (SO 02-39-01) A OSTATNÍMI SOUVEŠIČKAMI OBJEKTU.
 - PAŽENÍ PODCHODU JE NUTNĚ KOORDINOVAT S VEDENÍM MULTIKANÁLOVÉHO OBJEKTU KABELOVODU (SO 02-39-01) - V MÍSTĚ VYSTUPU MULTIKANÁLU ZNAČIČKOU PROTLAKU PŘÍPADNĚ VÝŠUPU Z PODCHODU DO VOLNÉHO TERÉNU JE NUTNĚ ZAJISTIT V PAŽENÍ MÍSTO PRO JEJICH PŘÍPADNÝ PROSTUP. NAVAZUJÍCÍ PAŽENÍ PRO KABELOVOD NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO SOU.
 - PAŽENÍ VÝKOPU MUSÍ BÝT PROVEDENO S OHLEDEM NA STOŽÁRY TRAKČNÍHO VEDENÍ.
 - ROZPĚRY BUDOU ODBRANĚNY VÝZY PO PROVEDENÍ BETONÁŽE A ZÁŠPY, A TO PO POSLEDNÍ PRACOVNÍ SPÁRĚ, KTERÁ NENÍ V KOLIZI S TĚMI TO ROZPĚRAMI.

MATERIÁL:
 VALCOVANÉ PROFILY A PLECHY - ČSN EN 100210-2 - S235JR+AR DLE ČSN EN 10025-2

Číslo bodu	X [m]	Y [m]	Z [m]	Poznámka
01	647411 086	1061533 416	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
02	647441 282	1061528 909	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
03	647442 206	1061535 101	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
04	647442 918	1061534 995	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
05	647447 967	1061534 241	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
06	647498 741	1061528 159	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
07	647487 778	1061521 711	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
08	647457 801	1061528 182	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
09	647457 242	1061522 434	221 731	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
10	647450 912	1061523 378	221 731	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
11	647450 577	1061521 133	221 731	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
12	647446 111	1061521 799	221 731	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
13	647440 842	1061519 703	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen
14	647408 709	1061524 317	220 231	Horní hrana profilu stětovnice Larsen

Souřadný systém: S-JTSK
 Výškový systém: B.p.v.
 Přesnost vytyčení dle ČSN 7304201 a 7304202
 Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby



Projekt: Modernizace železničního uzlu Pardubice
 Je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
 Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01
 D.2.1.4.1

PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Odběratel: SUDOP PRAHA a.s.
 SUDOP PRAHA a.s., Otáverská 1a, 130 80 Praha 3
 IČO: 257 094 111, tel.: +420 287 094 111, e-mail: praha@sudop.cz

Zhotovitel: Útvarní Společnost "SIP-SBU_Uzel_Pardubice, s.r.o."
 SUDOP PRAHA a.s. a SUDOP BRNO
 SUDOP PRAHA a.s., Otáverská 1a, 130 80 Praha 3
 IČO: 257 094 111, tel.: +420 287 094 111, e-mail: praha@sudop.cz

Správc: SUDOP PRAHA a.s.
 Vedoucí týmu: ING. MONIKA POSPICALOVÁ
 Asistent vedoucího týmu: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
 SUDOP PRAHA a.s., Otáverská 1a, 130 80 Praha 3
 IČO: 257 094 111, tel.: +420 287 094 111, e-mail: praha@sudop.cz

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 26, 611 36 Brno
 SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
 IČO: 257 094 111, tel.: +420 287 094 111, e-mail: brno@sudop.cz

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL
 Odborný projektant SOU/IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK
 Vypracoval: ING. MARKÉTA LUŽGEROVÁ
 Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE
 Číslo akce: 18-131.250
 Projektový stupeň: DSP + PDPS
 Datum: 07/2019
 Číslo částí: D.2.1.4.1
 Měřítko: 1:100
 Počet formátů: 14 A4
 Číslo přílohy: 2.5.1

Stavební postup č. 1

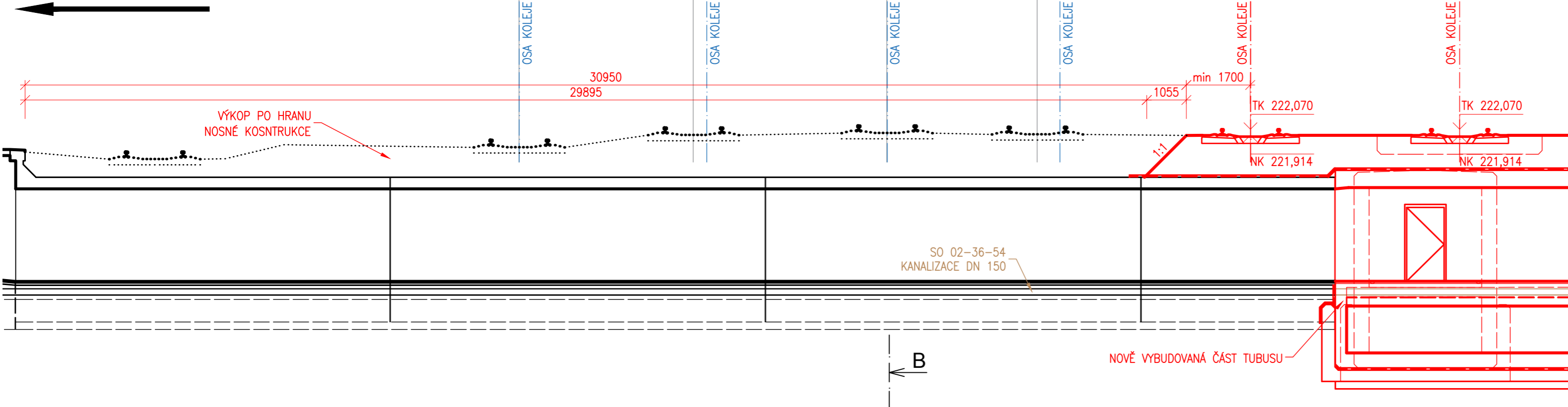
Modernizace železničního uzlu Pardubice

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

2.5.2 Stavební postup č.2

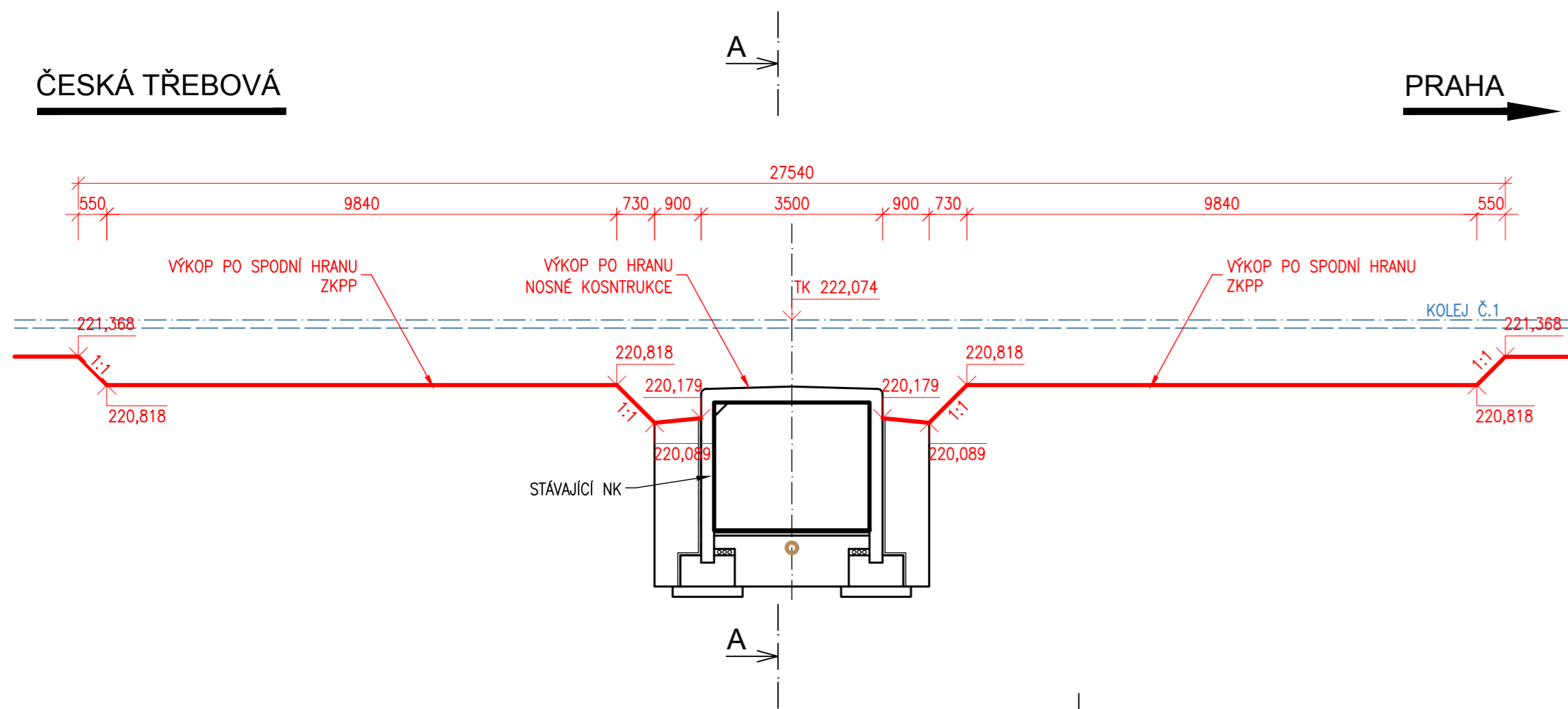
M1:100

ROKYCANOVA



ČESKÁ TŘEBOVÁ

PRAHA



Pozn.: Stavební postup č.2 probíhá v etapě 3B v délce 10 dní.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01

D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SZDC Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Správce: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL

Odpovědný projektant SOJ IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK

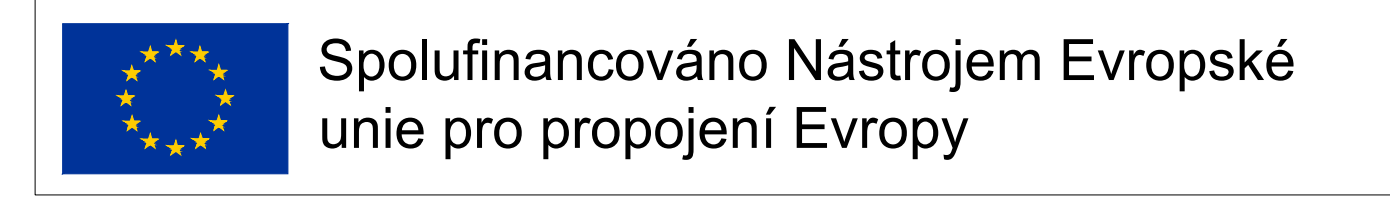
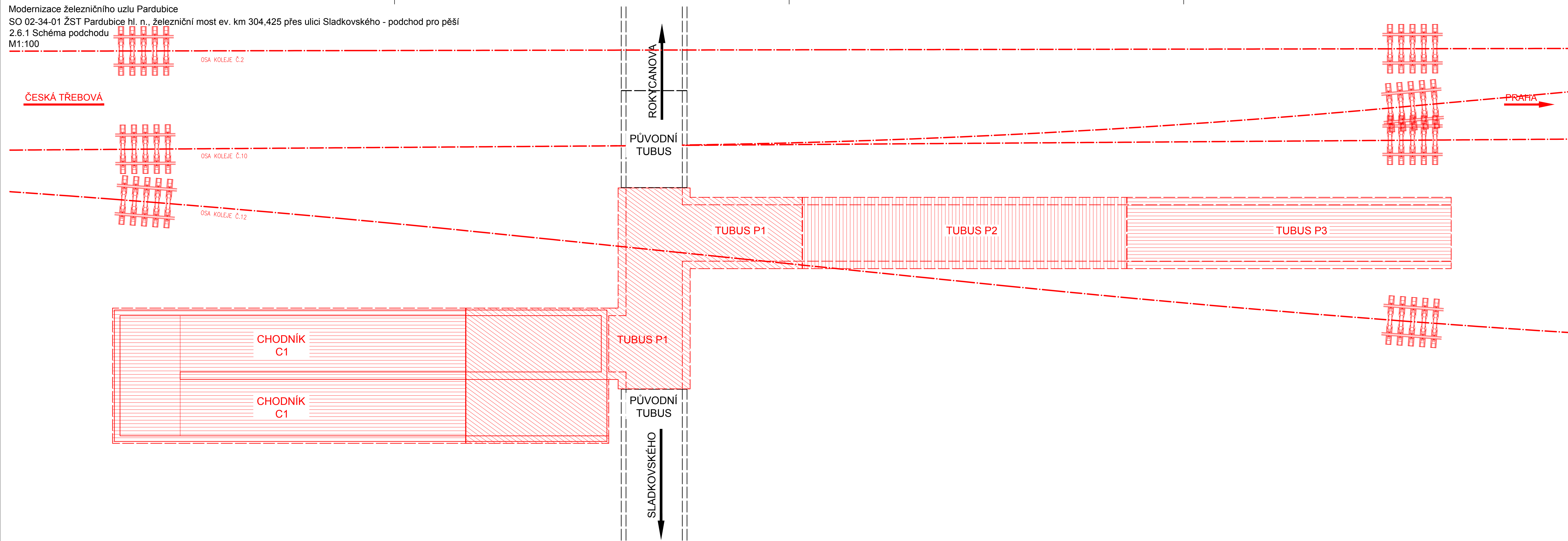
Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ

Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK

Název akce:	Číslo smlouvy:
MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	18-131.250
Část:	Projektový stupeň:
SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	DSP + PDPS
Název přílohy:	Datum:
Stavební postup č.2	07/2019
	Číslo části:
	D.2.1.4.1
	Měřítko:
	1:100
	Počet formátů:
	3 A4
	Číslo přílohy:
	2.5.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Modernizace železničního uzlu Pardubice
 SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
 2.6.1 Schéma podchodu
 M1:100



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01
D.2.1.4.1 PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Diažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

SŽDC Stavební správa východ
 Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"

SUDOP PRAHA SUDOP EU

Správce: SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ
 Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 26
 611 36 Brno

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL

Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK

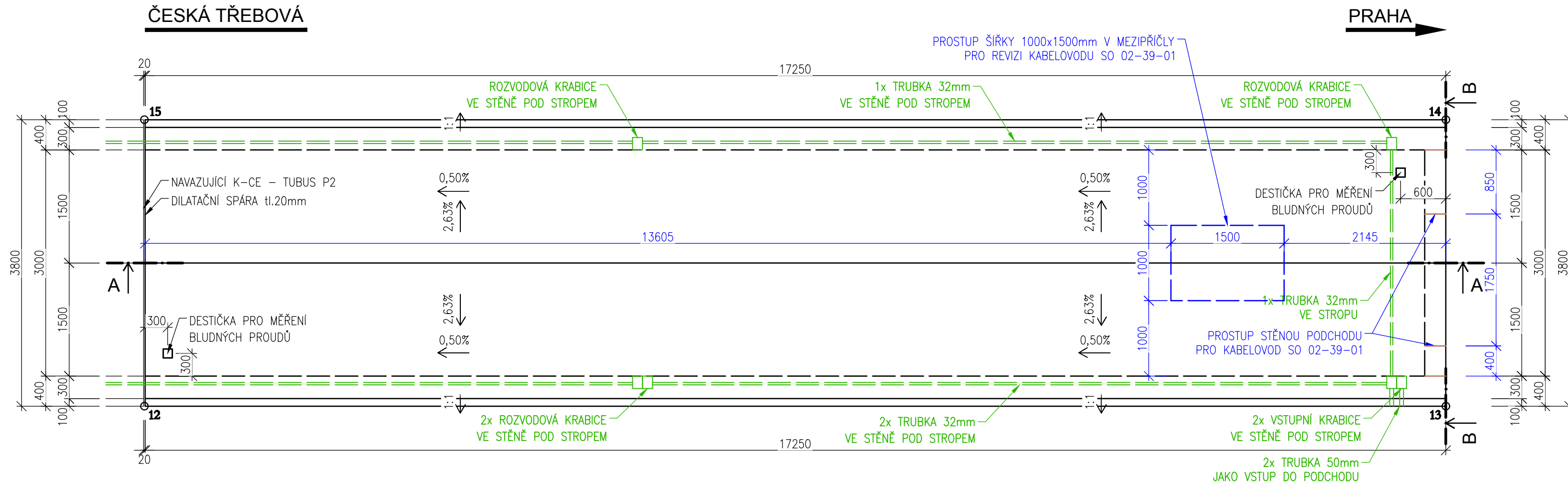
Vypracoval: ING. PETR GREGOR

Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK

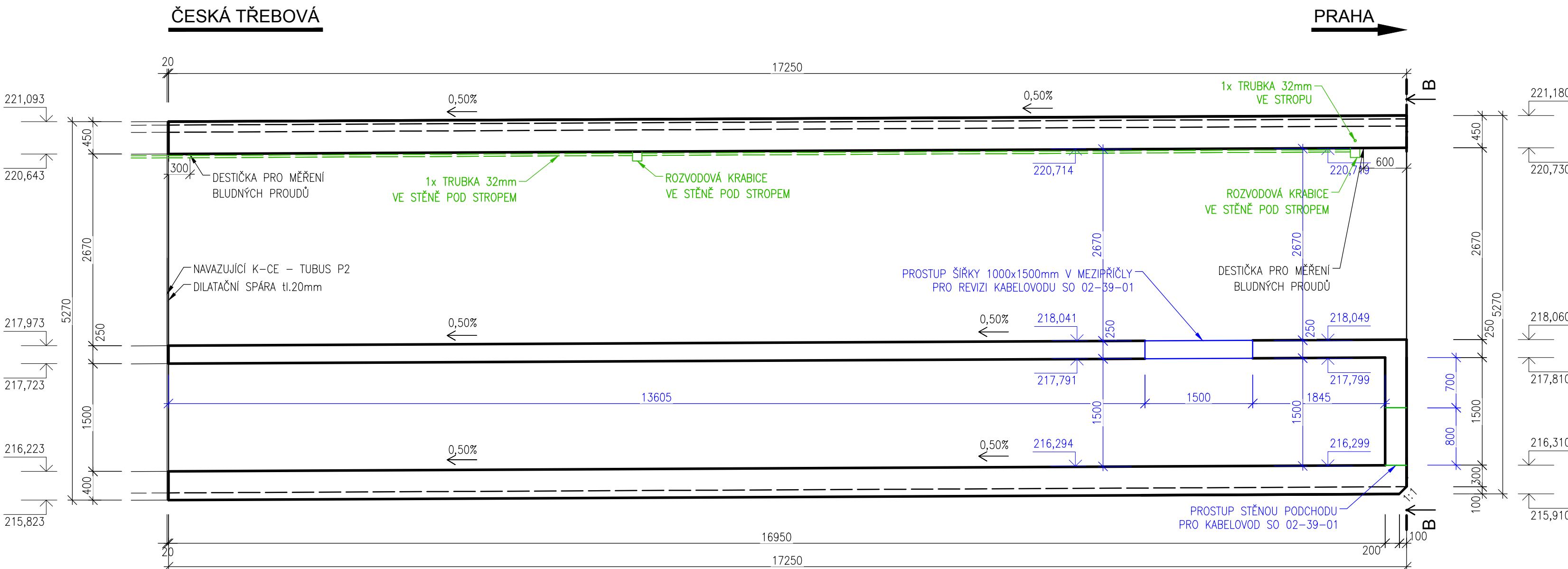
Název akce:	Číslo smlouvy:
MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	18-131.250
Část:	Projektový stupeň:
S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	DSP + PDPS
Název přílohy:	Datum:
Schéma podchodu	07/2019
	Číslo částí:
	D.2.1.4.1
	Měřítko:
	1:100
	Počet formátů:
	5 A4
	Číslo přílohy:
	2.6.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁKONÁ Č.121/2000 SB. KOPROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHĚLASÍ SUDOP PRAHA A.S.

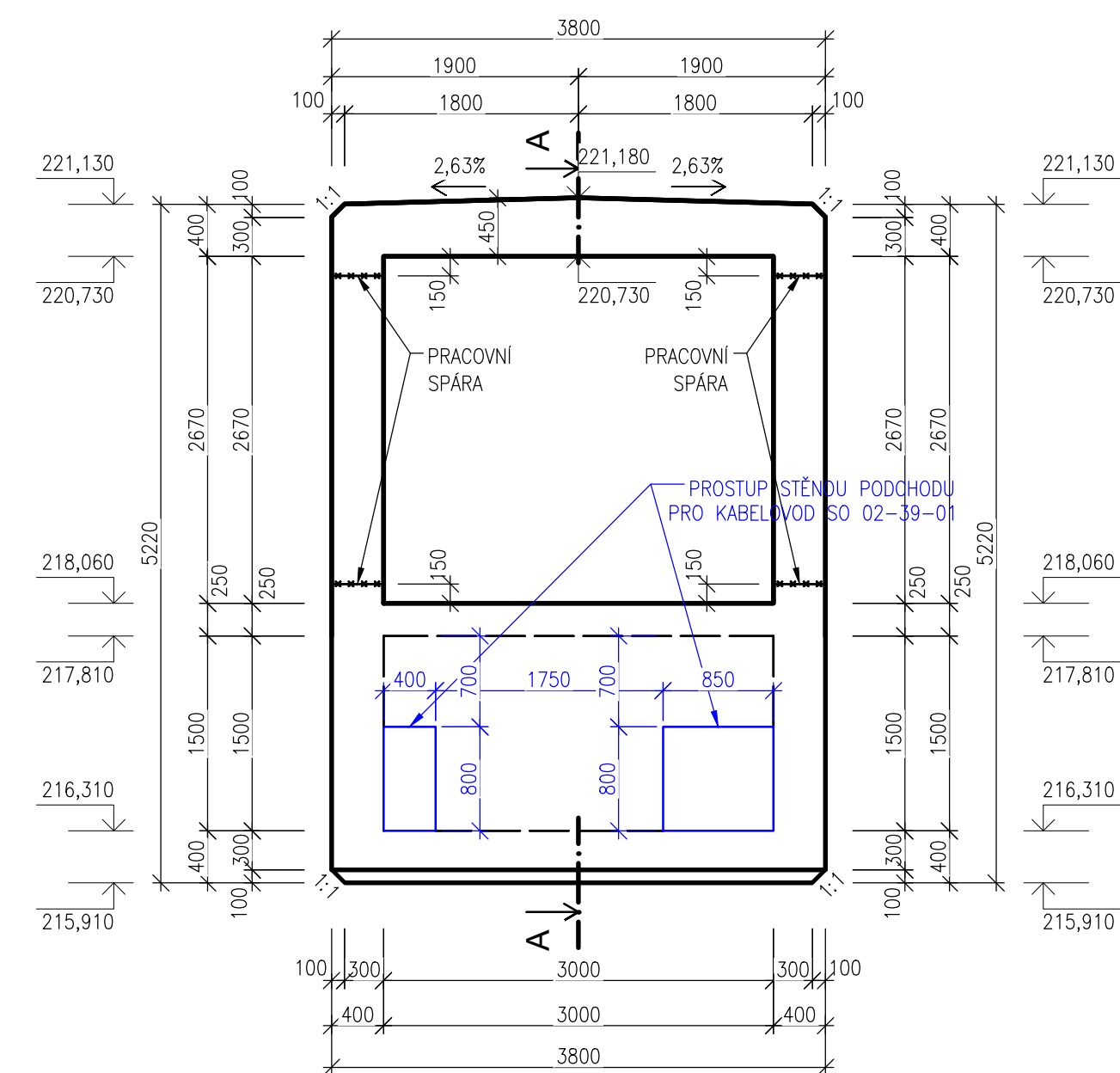
PŮDORYS
 1:50
ČESKÁ TŘEBOVÁ



PŮDORYS
 1:50
ČESKÁ TŘEBOVÁ



ŘEZ B-B
 1:50



BETON:
 BETON C35/45 - XC4, XF4, XD3(CZ); C10,40; D_{max}22; S4
 BETON DLE ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404

KUBATURA:
 TUBUS P3 - 129,190m³

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU:

- VEŠKERÉ NOVÉ ČÁSTI BUDOU BETONOVÁNY V KVALITĚ POHLEDOVÉHO BETONU DLE TP ČBS 03
- VIDITELNÉ ČÁSTI BETONU BUDOU PROVEDENY VE TRÍDĚ PB2, SKRYTÉ ČÁSTI BETONU VE TRÍDĚ PB1
- NA VŠECHNY BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽITA TRÍDA BEDNĚNÍ TB2

POZNÁMKA:

- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm
- KÓTY OZNAČENÉ "" PLATÍ POUZE V MÍSTĚ ŘEZU
- LÍČ PRACOVNÍ SPÁRY BUDE UPRAVEN V SOULADU S PŘÍLOHOU 3.
- MĚŘÍCÍ DESTIČKA BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝZTUŽÍ
- KABELOVÉ ROZVODY PRO OSVĚTLENÍ PODCHODU JSOU SOUČÁSTÍ SO 02-35-64, PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKU SO 02-35-64
- PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KABELOVOD MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚNY NA ZÁKLADĚ POŽADAVKU SO 02-39-01
- SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍLOHY 2.3



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01
D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Objednatel: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--------------------------	--	---

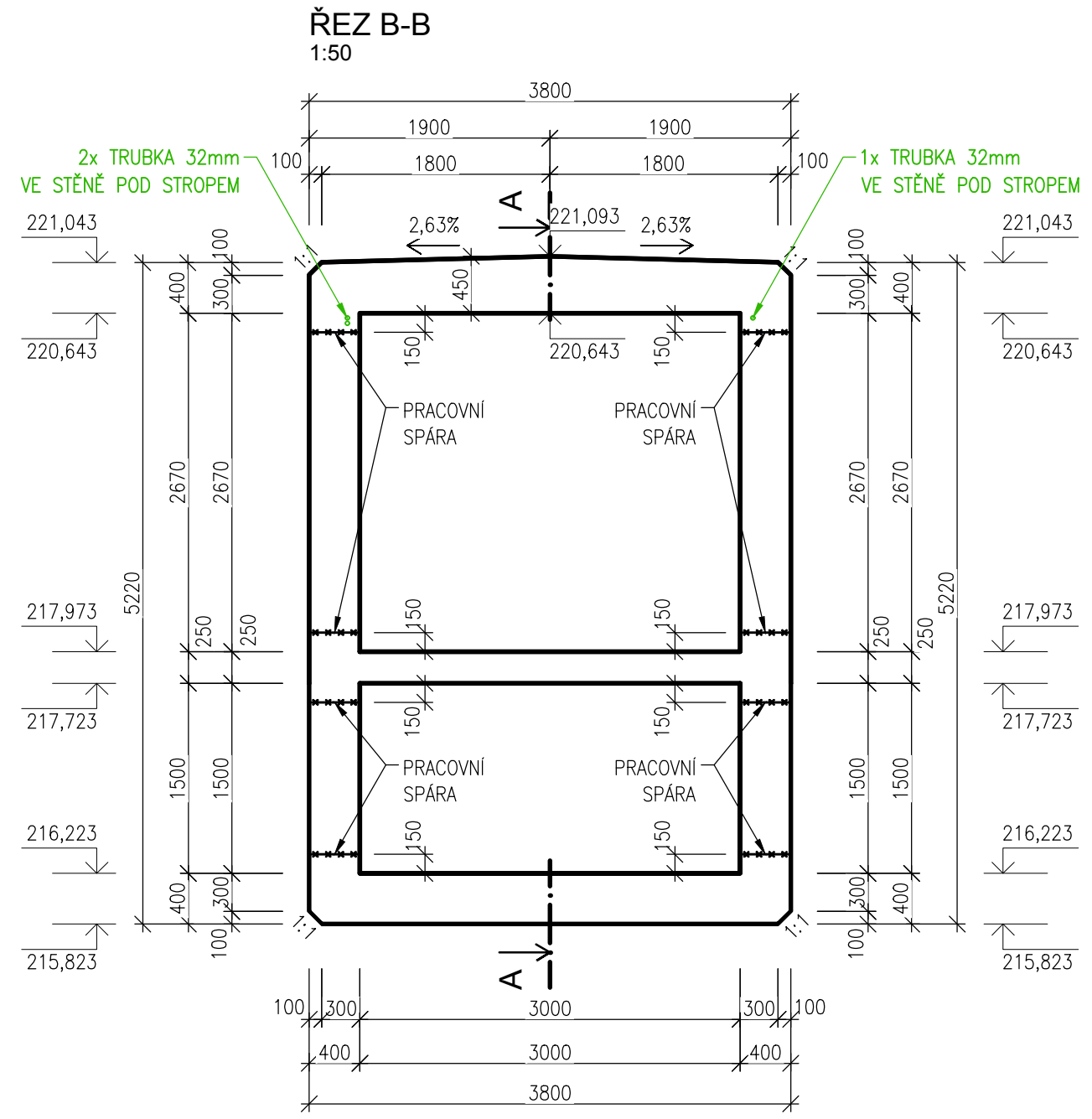
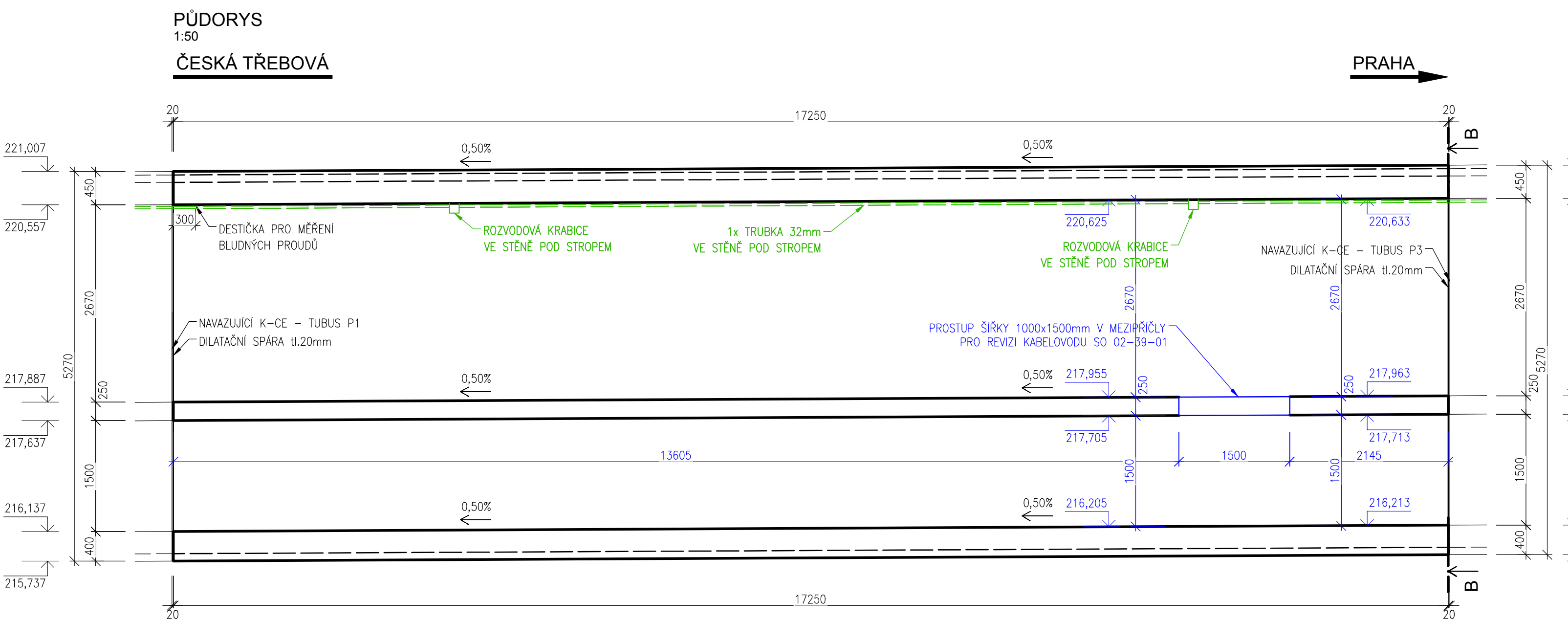
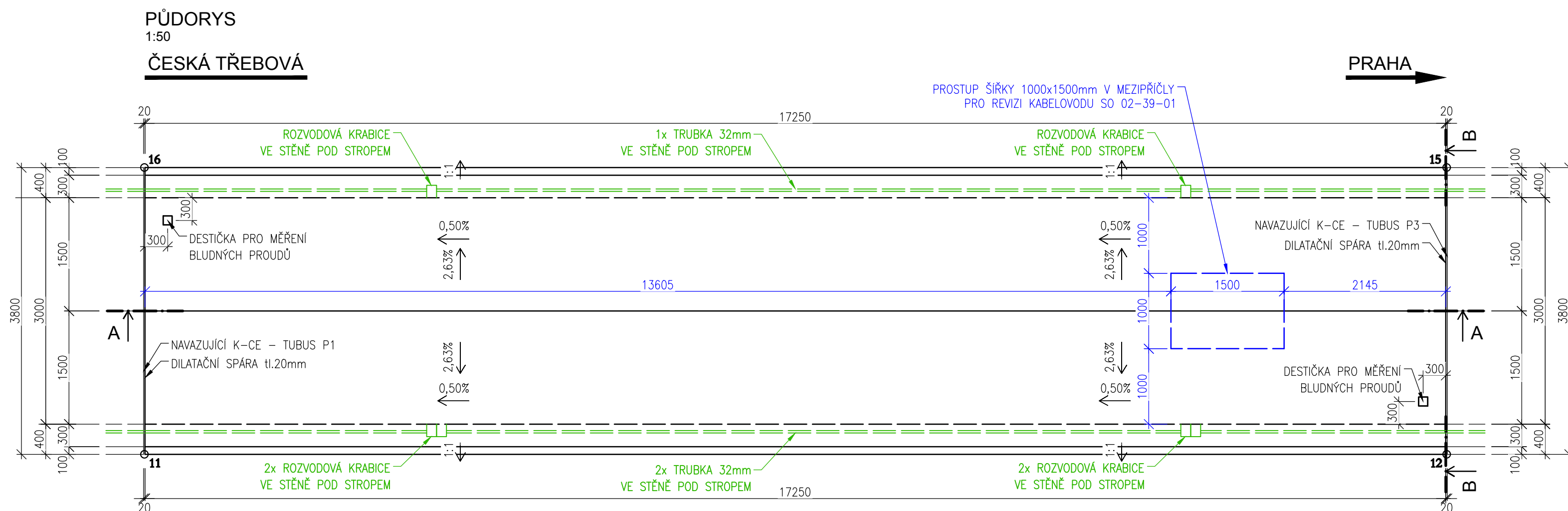
Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
---	--------------------	-----------------

Správce: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
--	---	---

Zpracovatel části: SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. PETR GREGOR	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	---	--	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Výkres tvaru tubusu P3	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: 1:50
	Počet formátů: 8 A4
	Číslo přílohy: 2.6.2



BETON:
 BETON C35/45 - XC4, XF4, XD3(CZ); C10,40; D_{max}22; S4
 BETON DLE ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404

KUBATURA:
 TUBUS P2 - 127,840m³

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU:
 - VEŠKERÉ NOVÉ ČÁSTI BUDOU BETONOVÁNI V KVALITĚ POHLEDOVÉHO BETONU DLE TP ČBS 03
 - VIDITELNÉ ČÁSTI BETONU BUDOU PROVEDENY VE TŘÍDĚ PB2, SKRYTÉ ČÁSTI BETONU VE TŘÍDĚ PB1
 - NA VŠECHNY BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽITA TŘÍDA BEDNĚNÍ TB2

POZNÁMKA:
 - VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm
 - KÓTY OZNAČENÉ "" PLATÍ POUZE V MÍSTĚ ŘEZU
 - LIČ PRACOVNÍ SPÁRY BUDE UPRAVEN V SOULADU S PŘÍLOHOU 3.
 - MĚŘICÍ DESTIČKA BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝZTUŽÍ
 - KABELOVÉ ROZVODY PRO OSVĚTLENÍ PODCHODU JSOU SOUČÁSTÍ SO 02-35-64, PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKU SO 02-35-64
 - PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KABELOVOD MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKU SO 02-39-01
 - SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍLOHY 2.3



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01 D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Objednatel: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	---

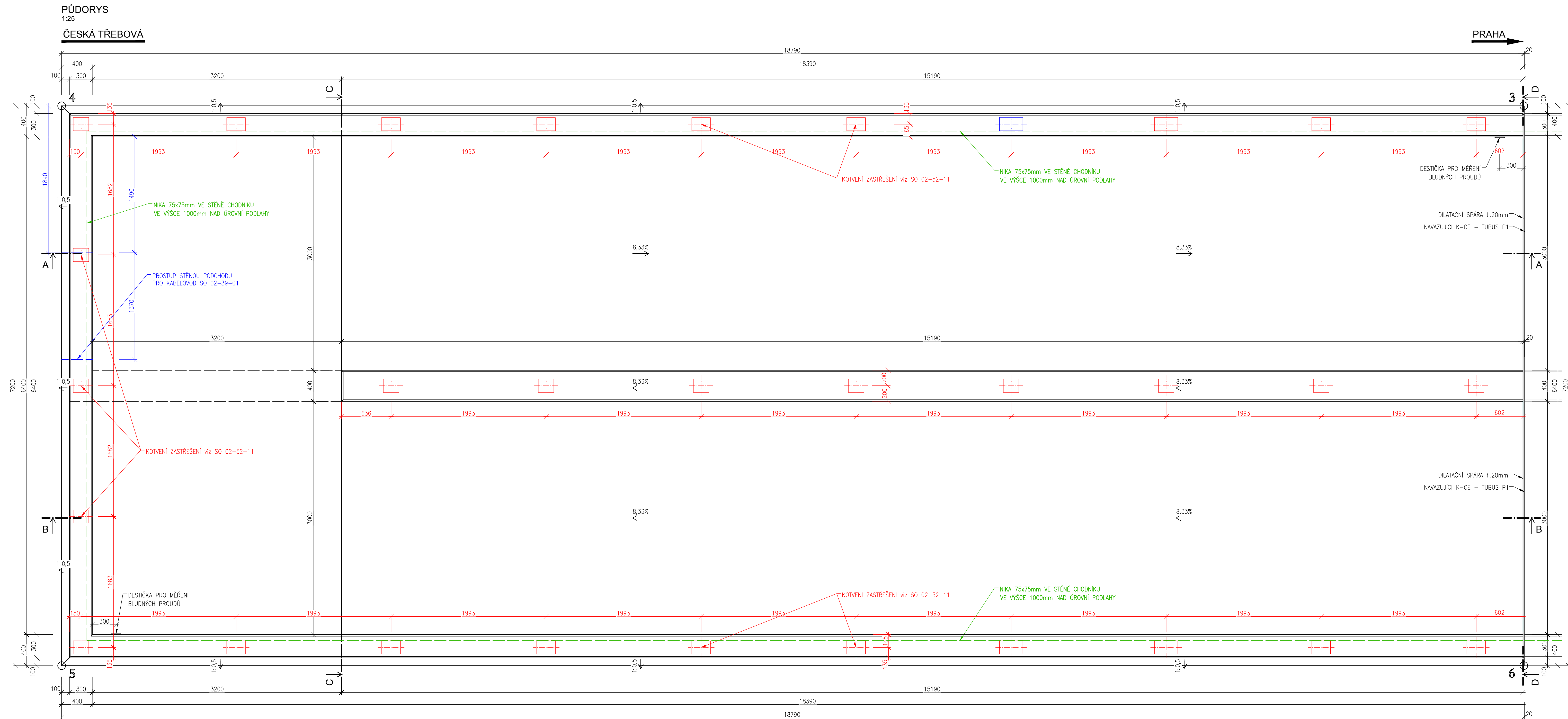
Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
--	--------------------	-----------------

Správce: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
--	---	---

Zpracovatel části: SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. PETR GREGOR	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	---	--	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Výkres tvaru tubusu P2	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: 1:50
	Počet formátů: 8 A4
	Číslo přílohy: 2.6.3



BETON:
 BETON C35/45 - XC4, XF4, XD3(C2); C10,40; D_{max}22; S4
 BETON DLE ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404

KUBATURA:
 CHODNÍK C1 - 131,150m³

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU:

- VEŠKERÉ NOVÉ ČÁSTI BUDOU BETONOVÁNY V KVALITĚ POHLEDOVÉHO BETONU DLE TP ČBS 03
- VIDITELNÉ ČÁSTI BETONU BUDOU PROVEDENY VE TRÍDĚ PB2, SKRYTÉ ČÁSTI BETONU VE TRÍDĚ PB1
- NA VŠECHNY BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽITA TRÍDA BEDNĚNÍ TB2

POZNÁMKA:

- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPOU DĚLKY 20mm
- KÓTY OZNAČENÉ "" PLATÍ POUZE V MÍSTĚ ŘEZU
- LÍC PRACOVNÍ SPÁRY BUDE UPRAVEN V SOULADU S PŘÍLOHOU 3.
- MĚŘICÍ DESTIČKA BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝZTUŽÍ
- DETAIL OZUBU IZOLACE BUDE PROVEDEN NA ZÍDKÁCH VYSTUPUJÍCÍCH NAD TERÉN NA STRANĚ ZÍDKY VE STYKU S TERÉNEM VŽDY 100mm POD TERÉNEM
- KABELOVÉ ROZVODY PRO OSVĚTLENÍ PODCHODU JSOU SOUČÁSTÍ SO 02-35-64, PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKU SO 02-35-64
- PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KABELOVOD MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKU SO 02-39-01
- SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍLOHY 2.3



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01

D.2.1.4.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Objednatel: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--------------------------	--	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
---	--------------------	-----------------

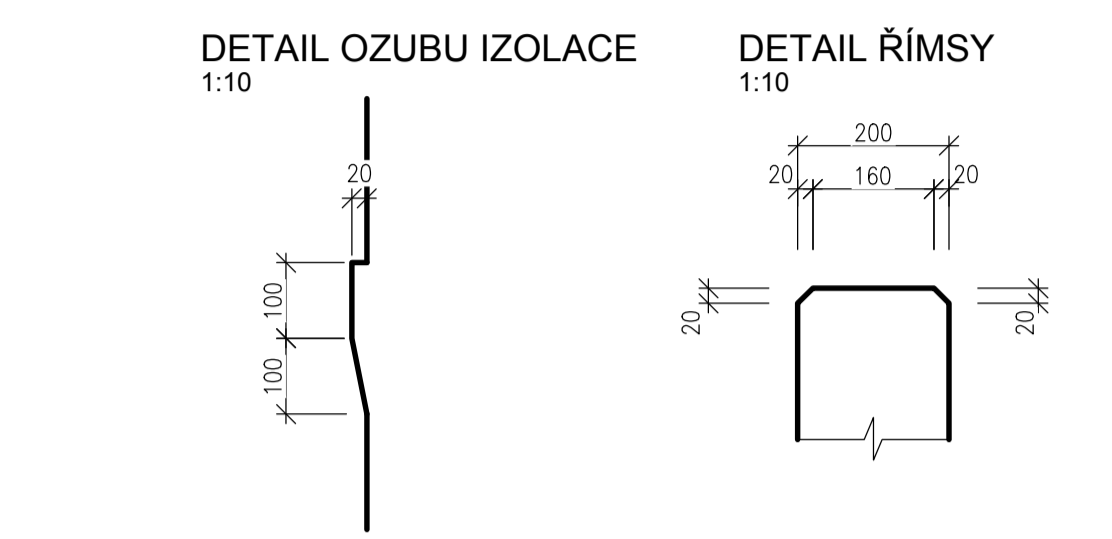
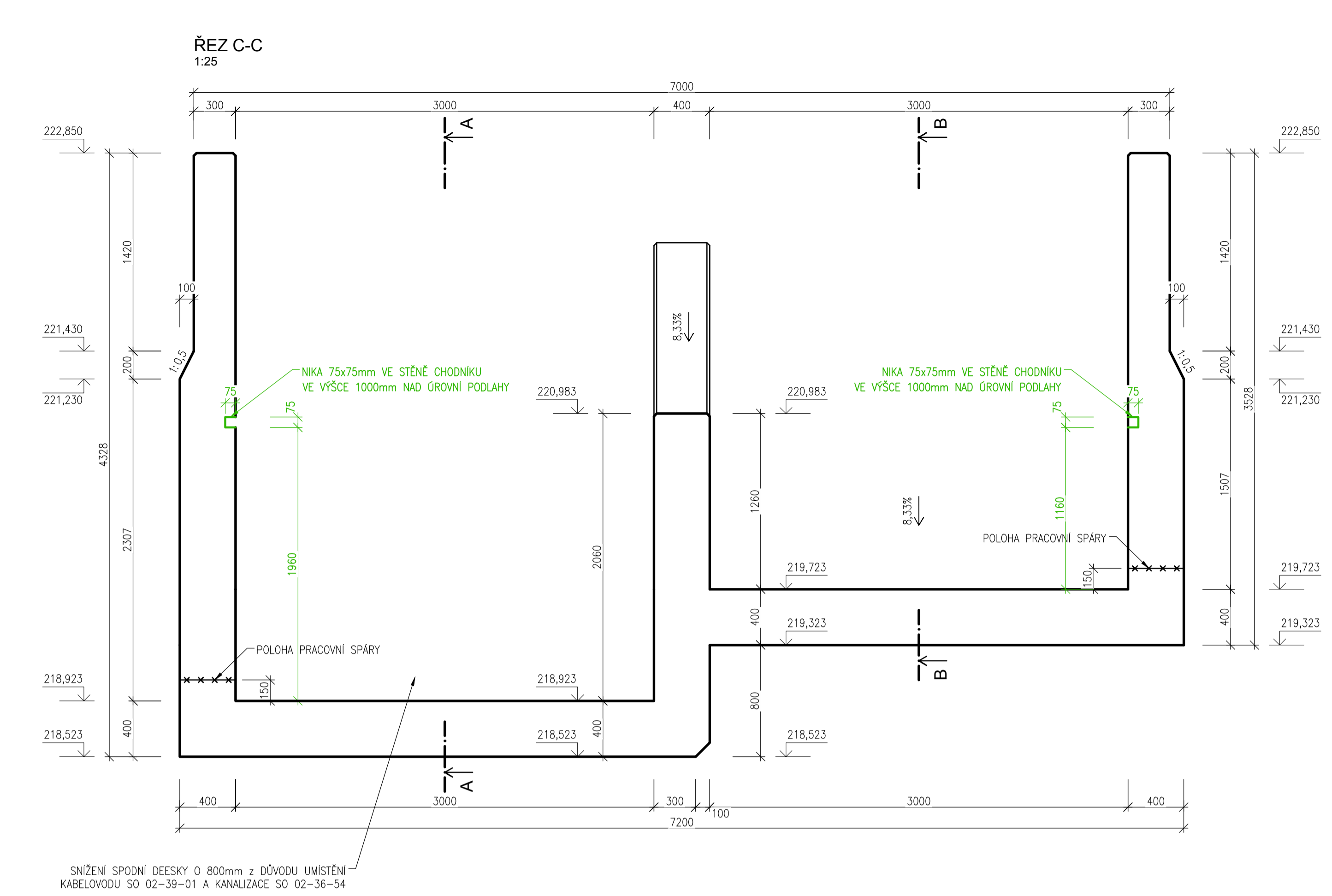
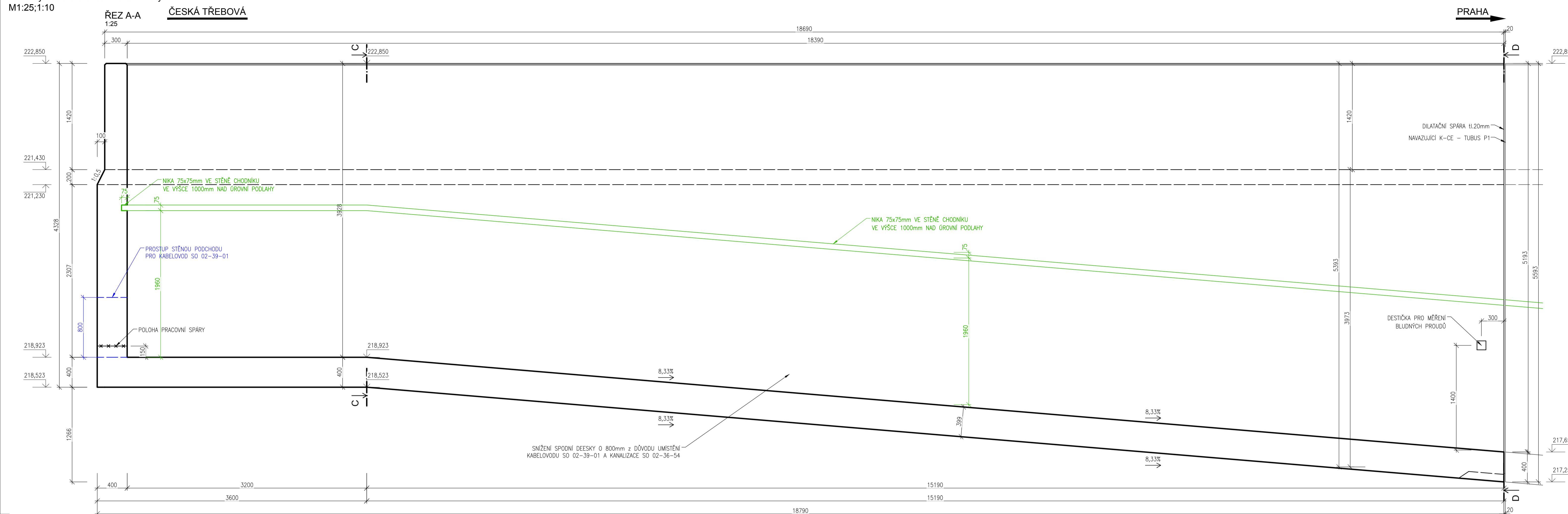
Správce: SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIŘÁSKO
---------------------------------------	---	---	---

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. PETR GREGOR	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	---	--	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS

Datum: 07/2019	Číslo části: D.2.1.4.1
Měřítko: 1:25;1:10	Počet formátů: 10 A4
Název přílohy: Výkres tvaru chodníku C1 - půdorys	Číslo přílohy: 2.6.4

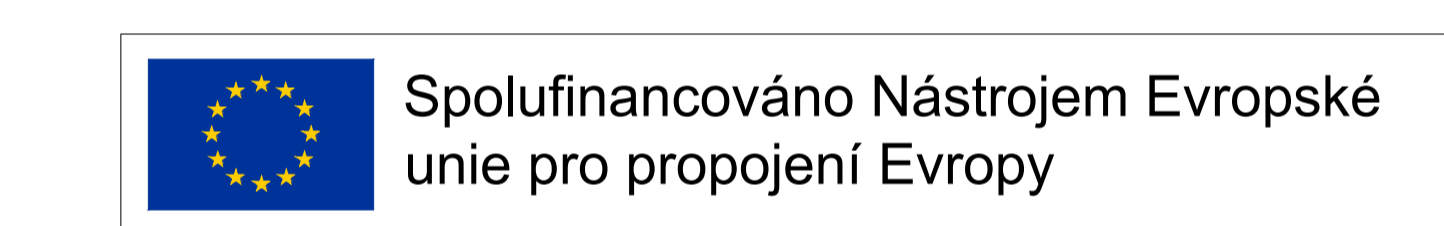
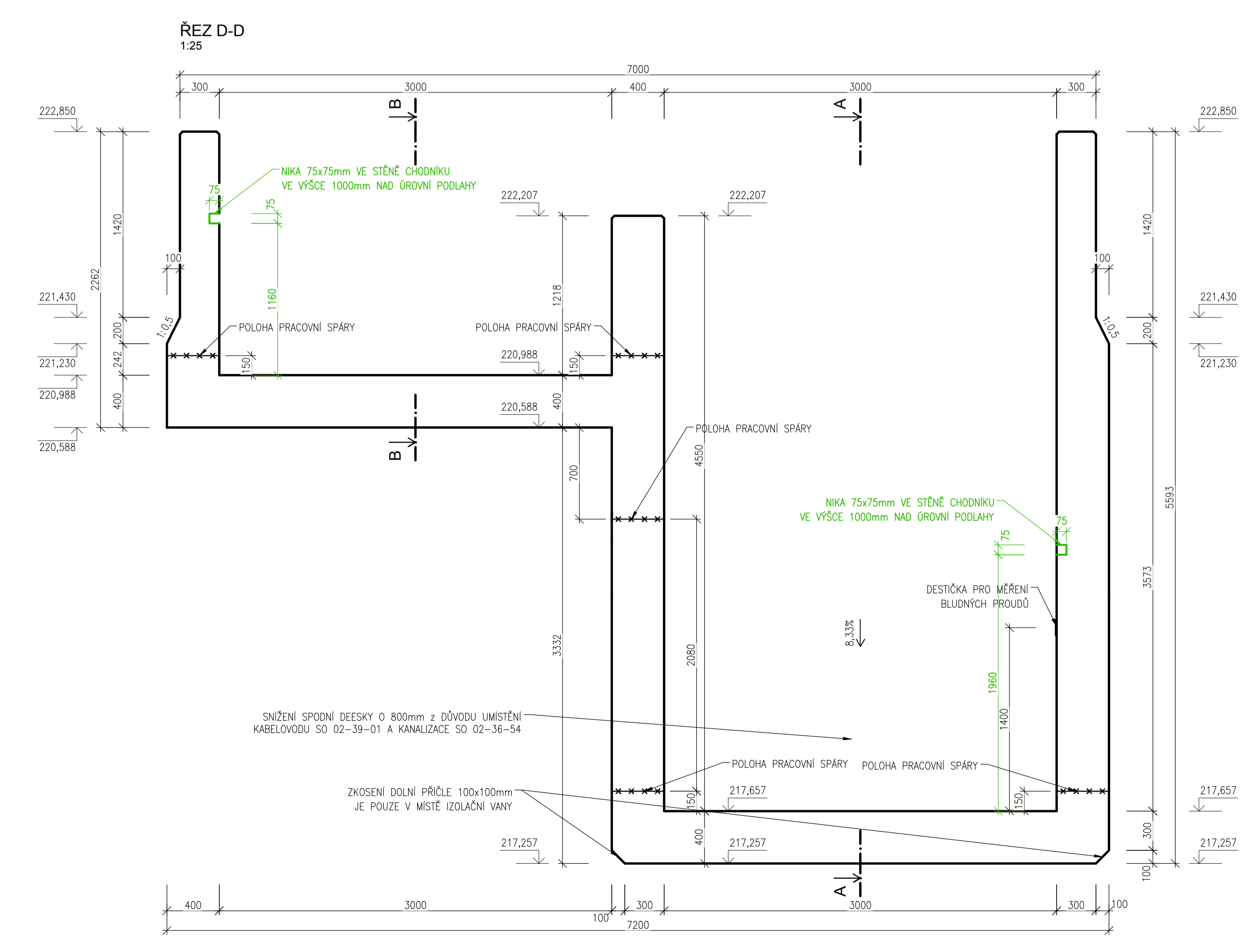
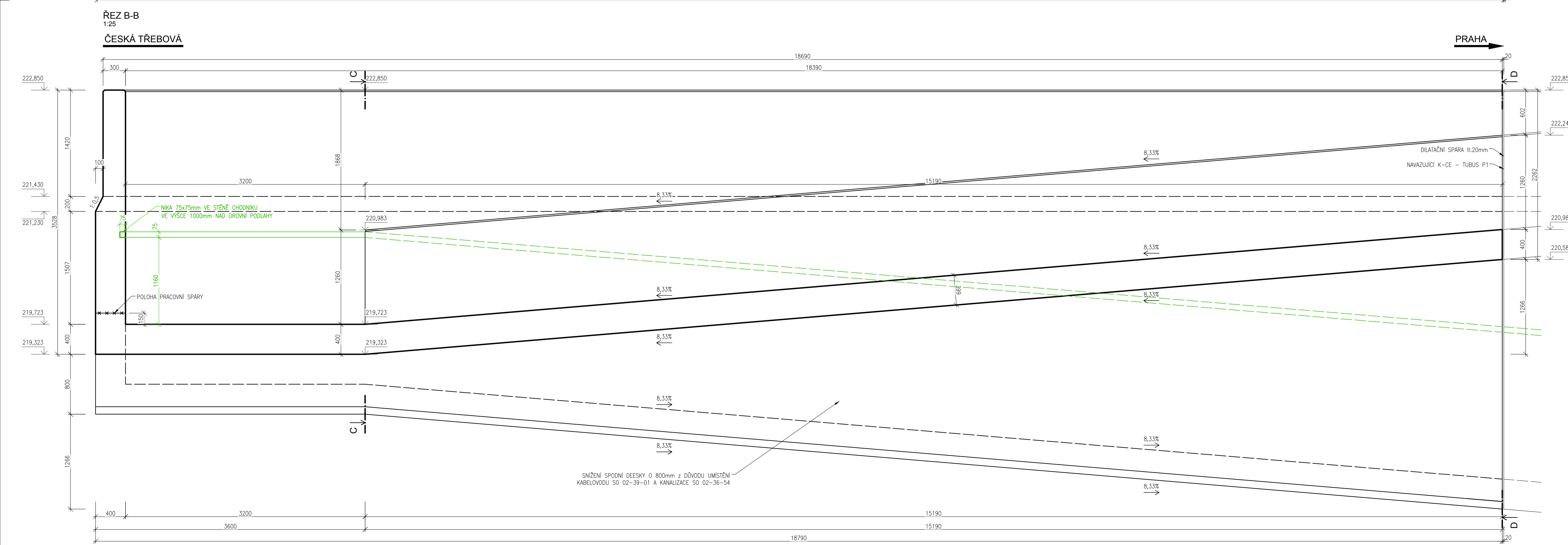


BETON:
 BETON C36/45 - XC4, XF4, XD3(CZ); C10,40; D_{max}22; S4
 BETON DLE ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404

KUBATURA:
 CHODNÍK C1 - 131,150m³

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU:
 - VŠEKERÉ NOVÉ ČÁSTI BUDOU BETONOVÁNY V KVALITĚ POGLEDĚVÉHO BETONU DLE TP ČBS 03
 - VIDITELNÉ ČÁSTI BETONU BUDOU PROVEDENY VE TRÍDĚ P82, SKRYTÉ ČÁSTI BETONU VE TRÍDĚ B91
 - NA VŠECHNY BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽITA TRÍDA BEDNĚNÍ T82

POZNÁMKY:
 - VŠEKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY VLOŽENÍM LÍŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm
 - KÓTY OZNAČENÉ *** PLATÍ POUZE V MÍSTĚ ŘEZU
 - LIC PRACOVNÍ SPÁRY BUDE UPRAVEN V SOULADU S PŘÍLOHOU 3.
 - MĚŘICÍ DESTIČKA BUDE VODIVĚ PROPojENA S VÝZTUŽÍ
 - DETAIL OZUBU IZOLACE BUDE PŘEVEDEN NA ŽÍDKÁCH VYSTUPUJÍCÍCH NAD TERÉN NA STRANĚ ŽÍDKY VE STYKU S TERÉMEM VZDY 100mm POD TERÉMEM
 - KABELOVÉ ROZVODY PRO OSVĚTLENÍ PODCHODU JSOU SOUČÁSTÍ SO 02-35-64, PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ SO 02-35-64
 - PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KABELOVOD MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ SO 02-39-01
 - SOUŘADNICE VÝTYČOVACÍCH BODŮ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍLOHY 2.3



Projekt 'Modernizace železničního uzlu Pardubice'
 je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
 Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01
D.2.1.4.1
 PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx.xx m n. m.
 Číslo změny: Obsah změny: Datum změny:

01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Dřáběnská 1003/7, 110 00 Praha 1
 Sdělní správce výhled
 Nerudova 1, 772 88 Olomouc

SUDOP PRAHA a.s.
 Otitánská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

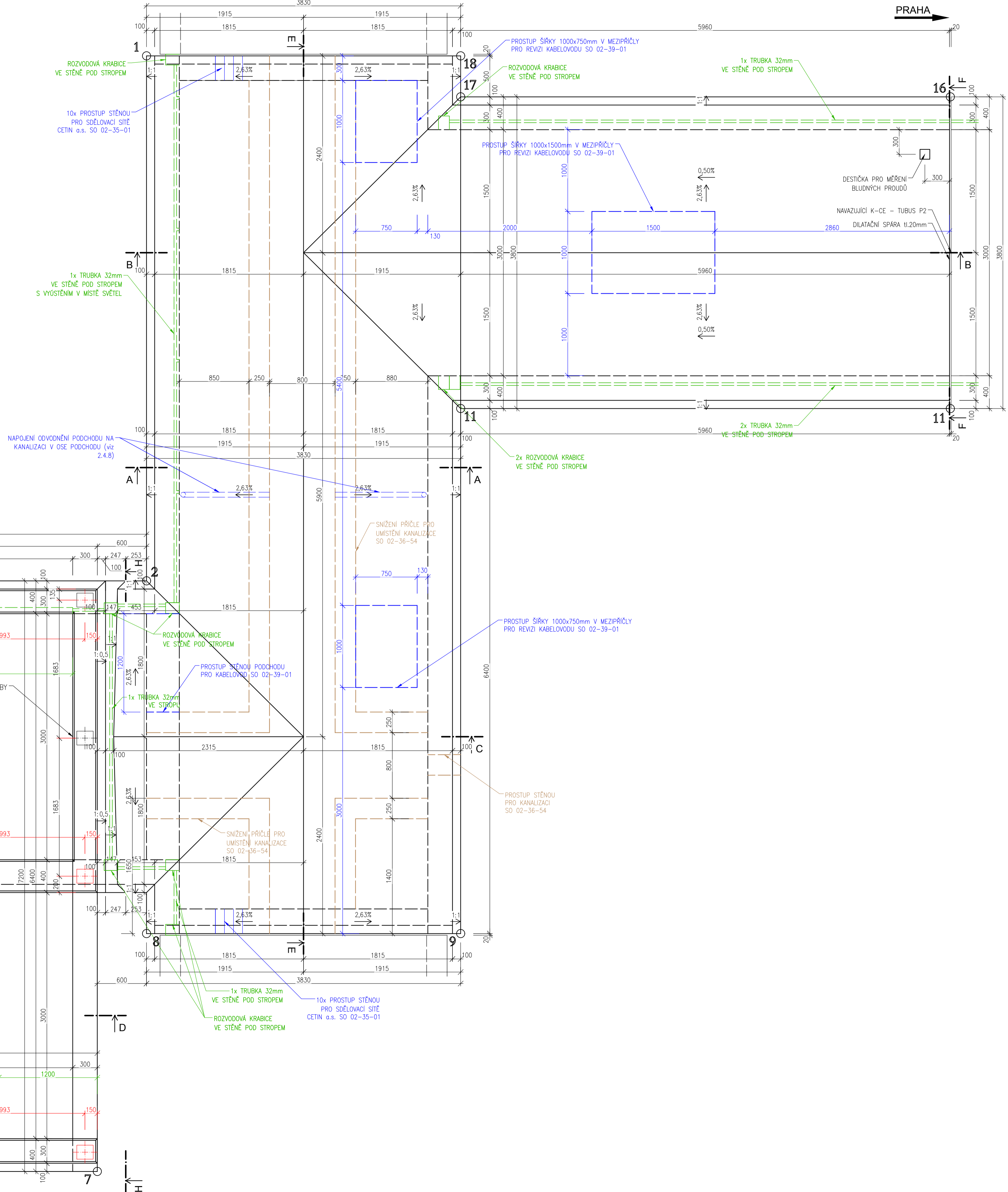
SUDOP PRAHA a.s.
 Otitánská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 26
 611 36 Brno

VEDUČÍ STŘEDISKA:
 ING. KAREL PUKL
 ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, IO, PS:
 ING. RADOMÍR HANÁK
 VYPRACOVÁNÍ:
 ING. PETR GREGOR
 KONTROLOVÁNÍ:
 ING. RADOMÍR HANÁK

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE
 Číslo smlouvy: 18-131.250
 Projektový stupeň: DSP + PDPS
 Datum: 07/2019
 SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
 Číslo části: D.2.1.4.1
 Počet formátů: 14 A4
 Měřítko: 1:25;1:10
 Číslo přílohy: 2.6.5

PŮDORYS
1:25
ČESKÁ TŘEBOVÁ



BETON:
BETON C35/45 - XC4, XF4, XD3(CZ), C10, 40; D_{max}22; S4
BETON DLE ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404

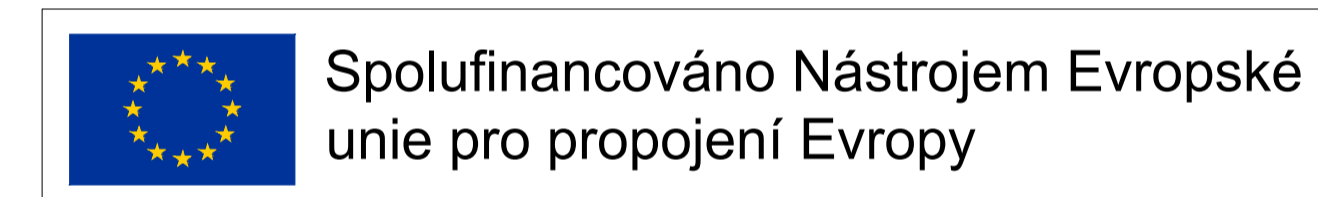
KUBATURA:
TUBUS P1 - 188,581m³

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU:

- VEŠKERÉ NOVÉ ČÁSTI BUDOU BETONOVÁNY V KVALITĚ PHELDŮVÉHO BETONU DLE TP ČBS 03
- VIDITELNÉ ČÁSTI BETONU BUDOU PROVEDENY VE TŘIDĚ PB2. SKRYTÉ ČÁSTI BETONU VE TŘIDĚ PB1
- NA VŠECHNY BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽITA TŘÍDA BEDNĚNÍ TB2

POZNÁMKA:

- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONU DĚLKY 20mm
- KÓTY OZNAČENÉ *** PLATÍ POUZE V MÍSTĚ REZU
- LIČ PRACOVNÍ SPÁRY BUDE UPRAVEN V SOULADU S PŘÍLOHOU 3.
- MĚŘICÍ DEŠTIČKA BUDE VODIVĚ PROPJOENA S VÝTUŽÍ
- DETAIL OZUBU IZOLACE BUDE PŘEVEDEN NA ZÍDKÁCH VYSTUPUJÍCÍCH NAD TERÉN NA STRANĚ ZIDKY VE STYKU S TERÉNEM VŽDY 100mm POD TERÉNEM
- KABELOVÉ ROZVODY PRO OSVĚTLENÍ PODCHODU JSOU SOUČÁSTÍ SO 02-35-04. PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚNY NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ SO 02-35-04
- PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KABELOVOD MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚNY NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ SO 02-39-01
- JELIKOŽ SPODNÍ PŘÍČLI PROCHÁZÍ KANALIZACE (SO 02-36-54) JE NUTNÉ VÝSTAVBU PODCHODU KOORDINOVAT S TÍMTO STAVEBNÍM OBJEKTEM
- PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KANALIZACI MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚNY NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ SO 02-36-54
- PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KABELY CETIN MUSÍ BÝT DETAILNĚ UPŘESNĚNY NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ SO 02-35-01
- SOUŘADNICE VÝTYČOVACÍCH BODŮ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍLOHY 2.



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01

D.2.1.4.1

PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlabánská 1003/P, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 98 Olomouc	Objednatel: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--------------------------	---	---

Zhotovitel: Ústecká Společnost "SP+SEU, Ústej Pardubice_P"	SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	SUDOP EU
--	---	-----------------

Spolovod: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRASKO
---	---	--

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno

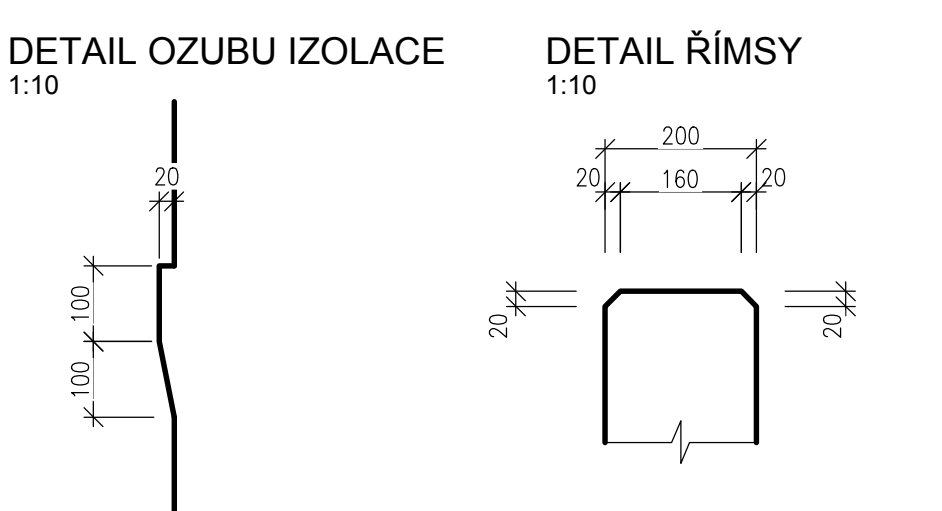
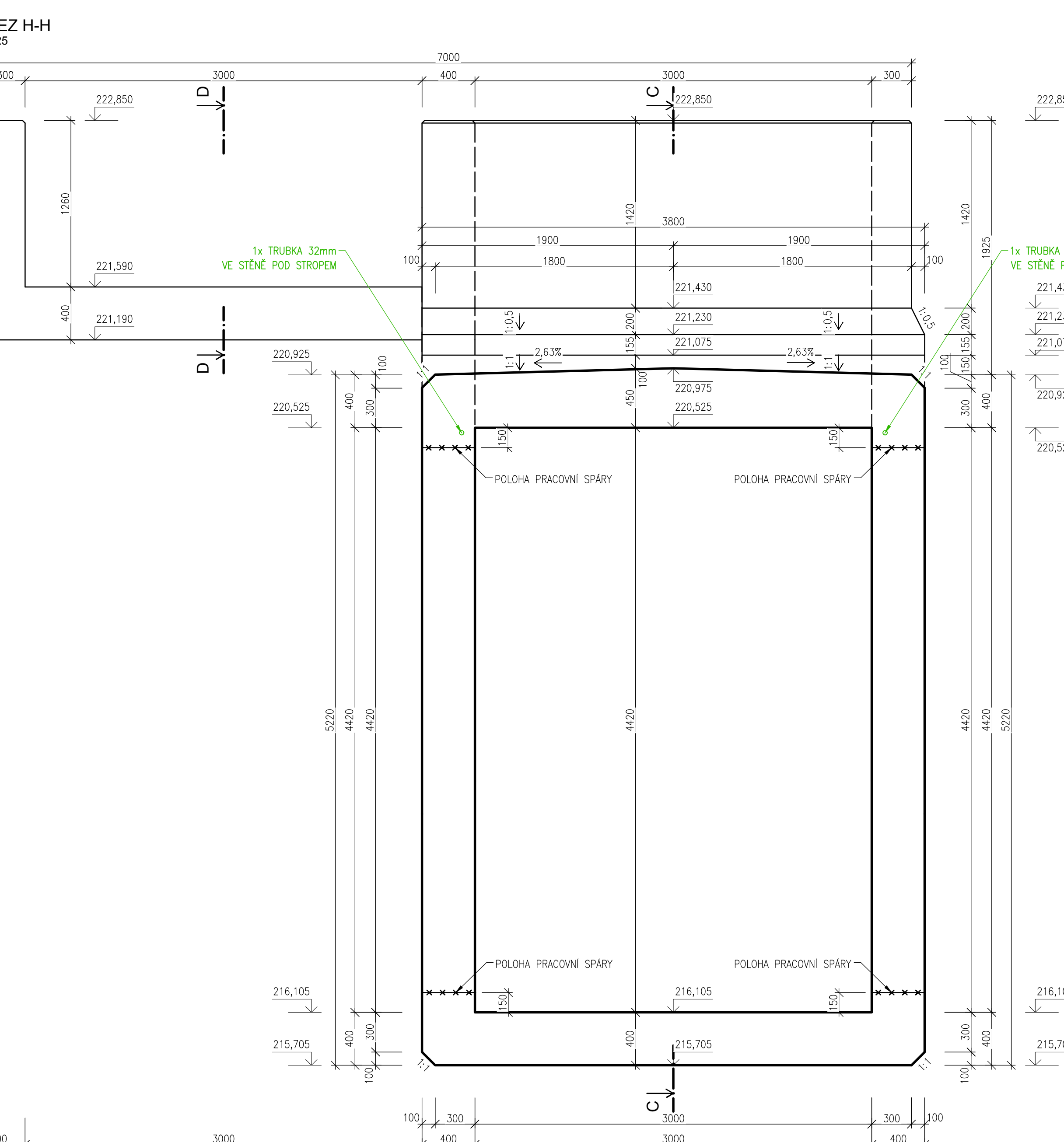
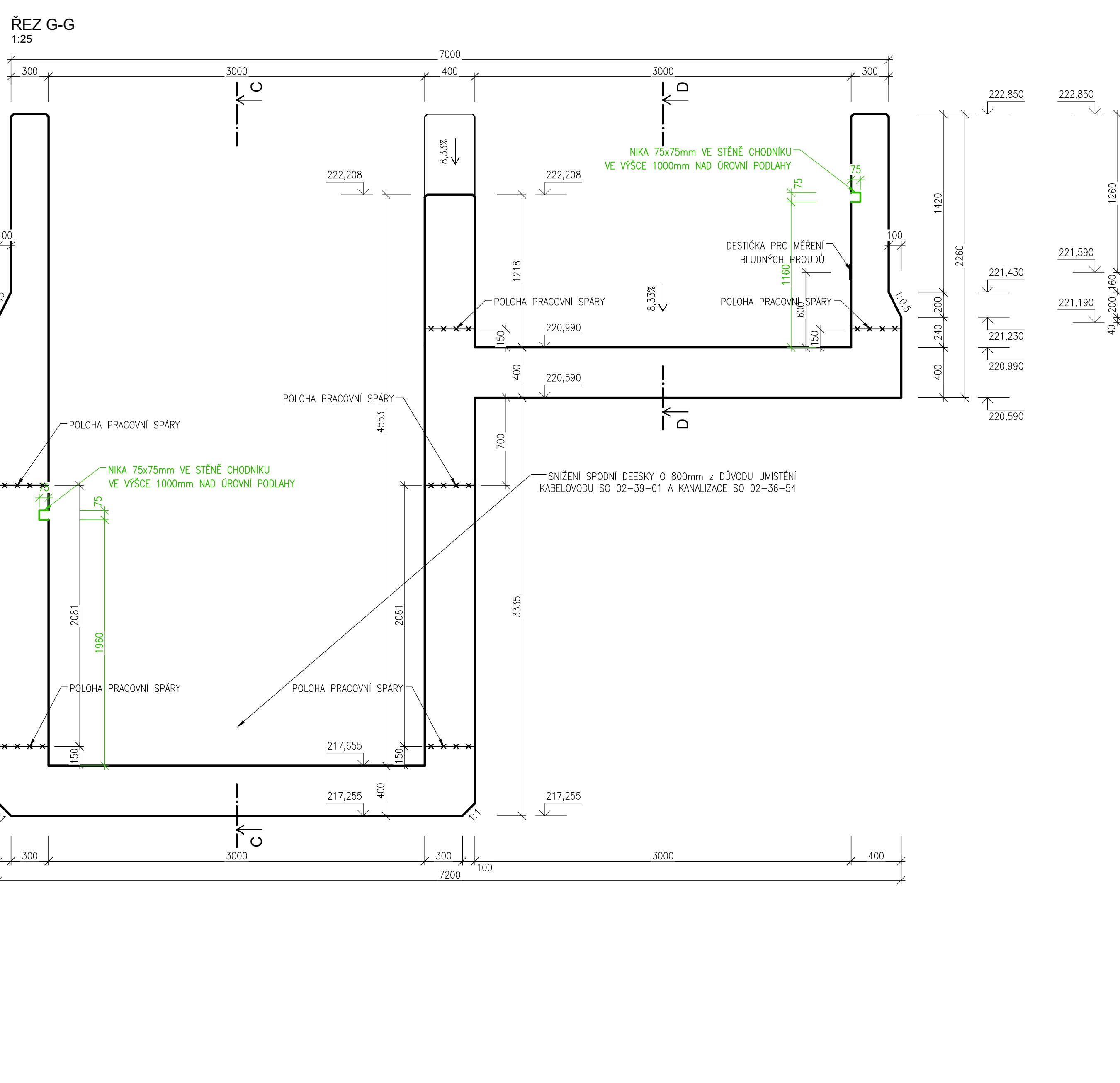
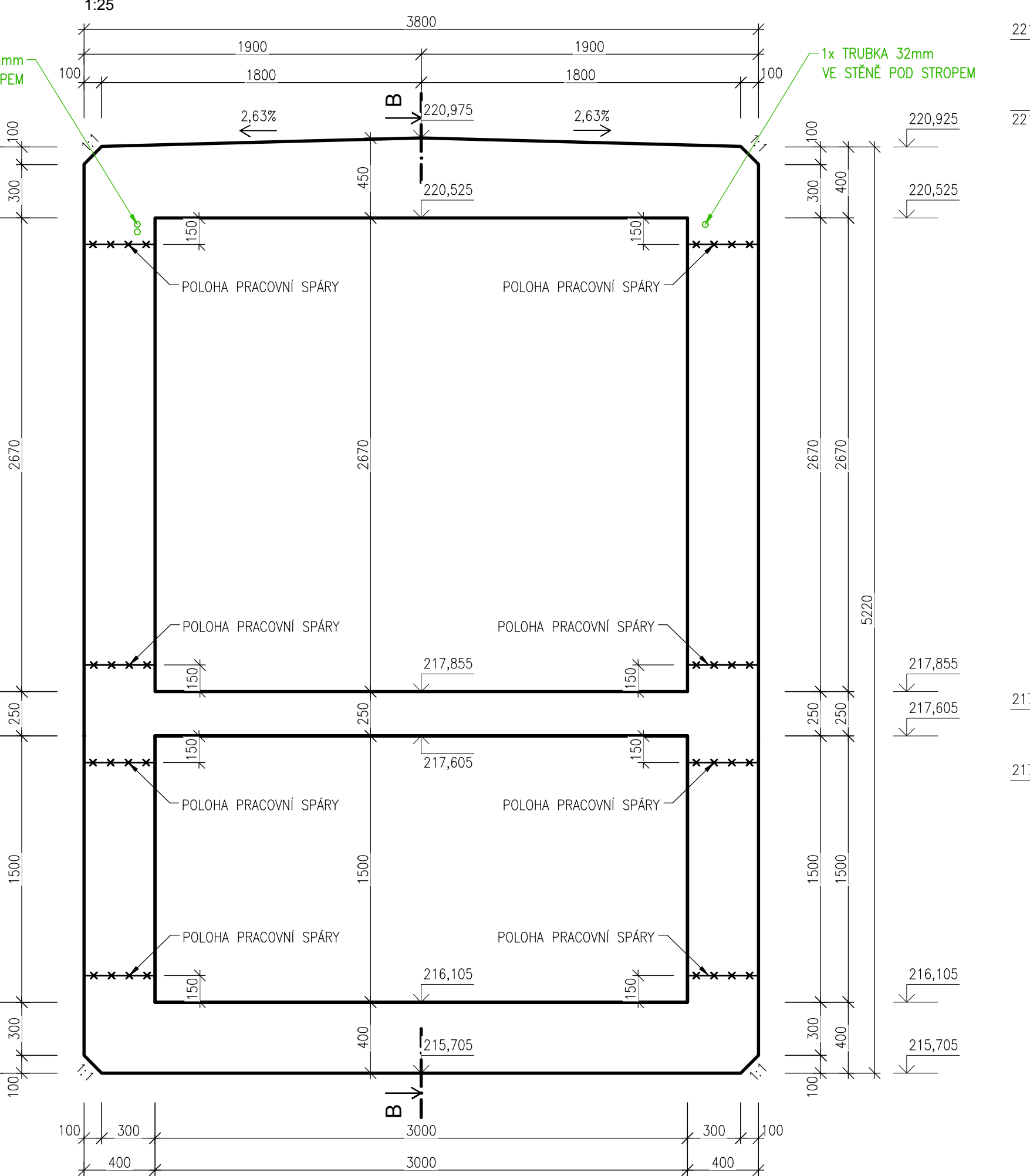
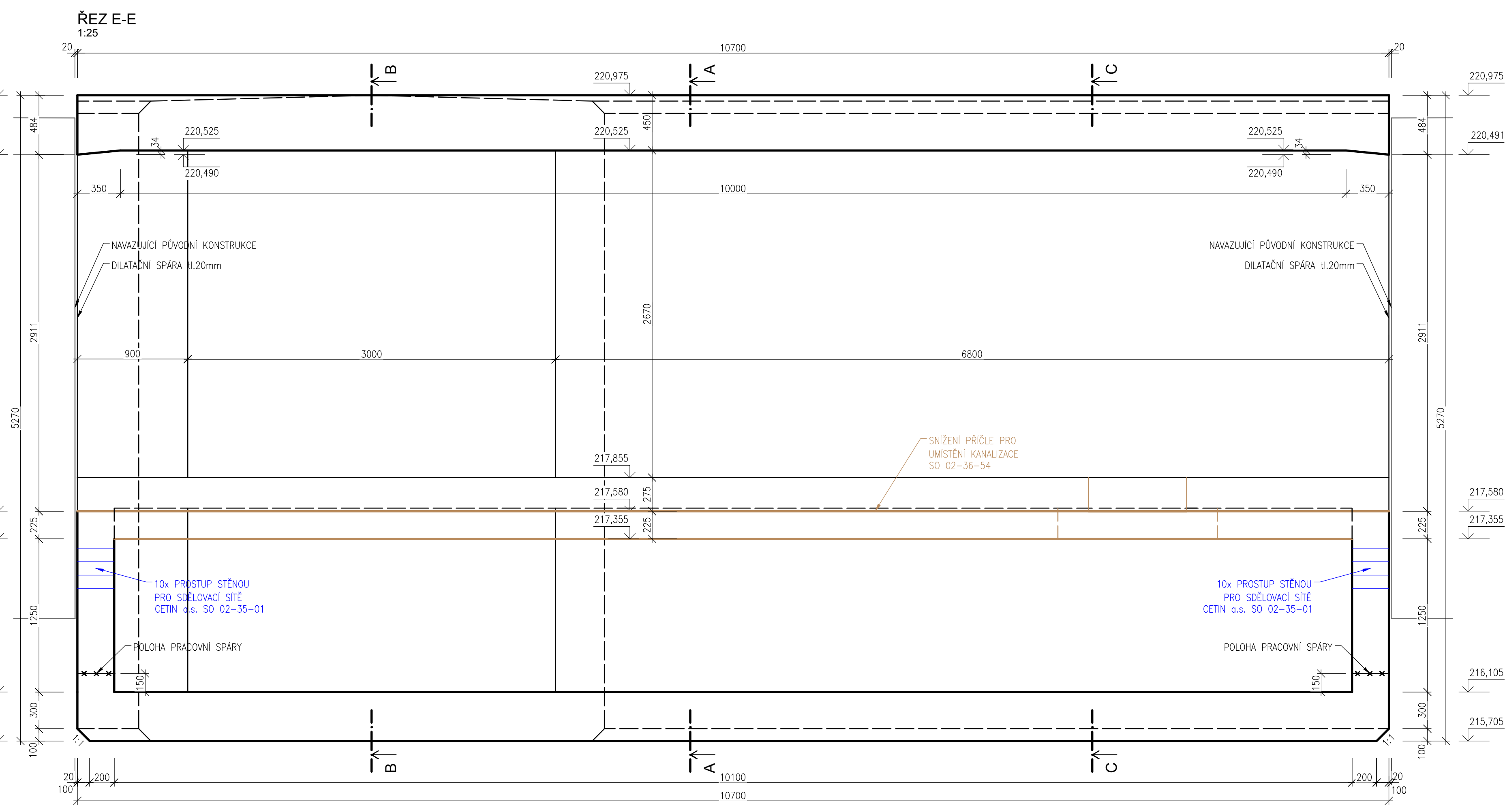
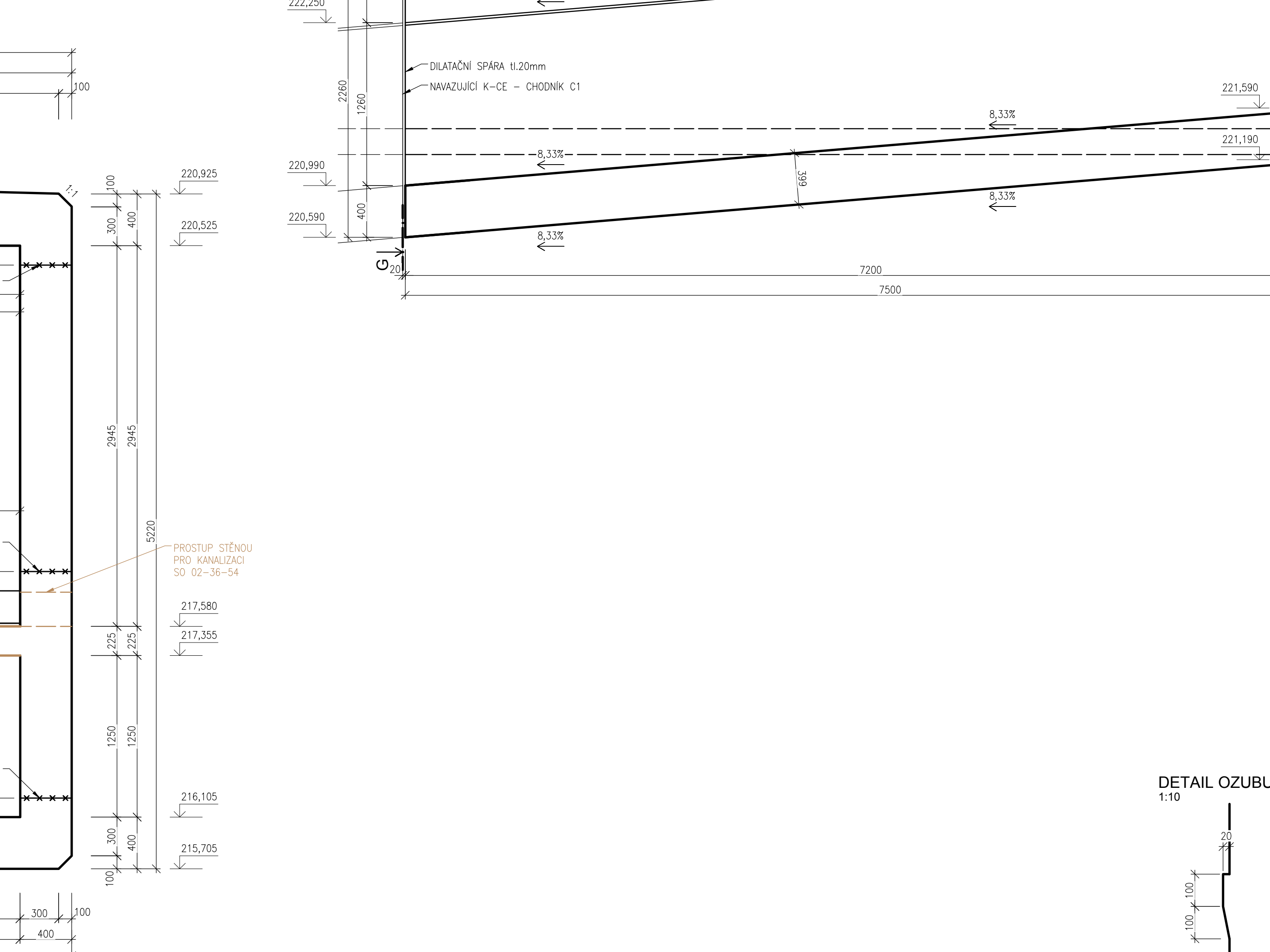
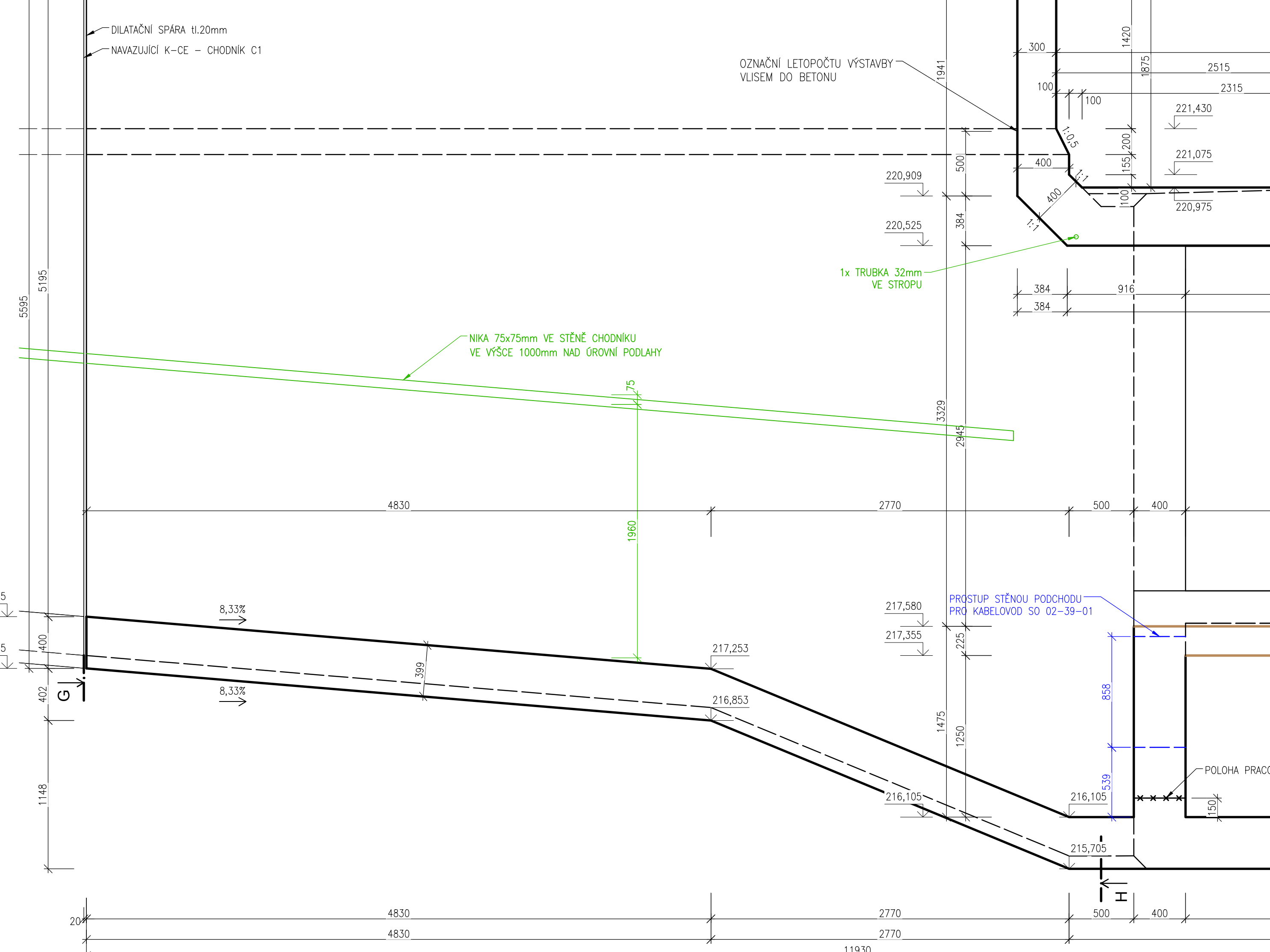
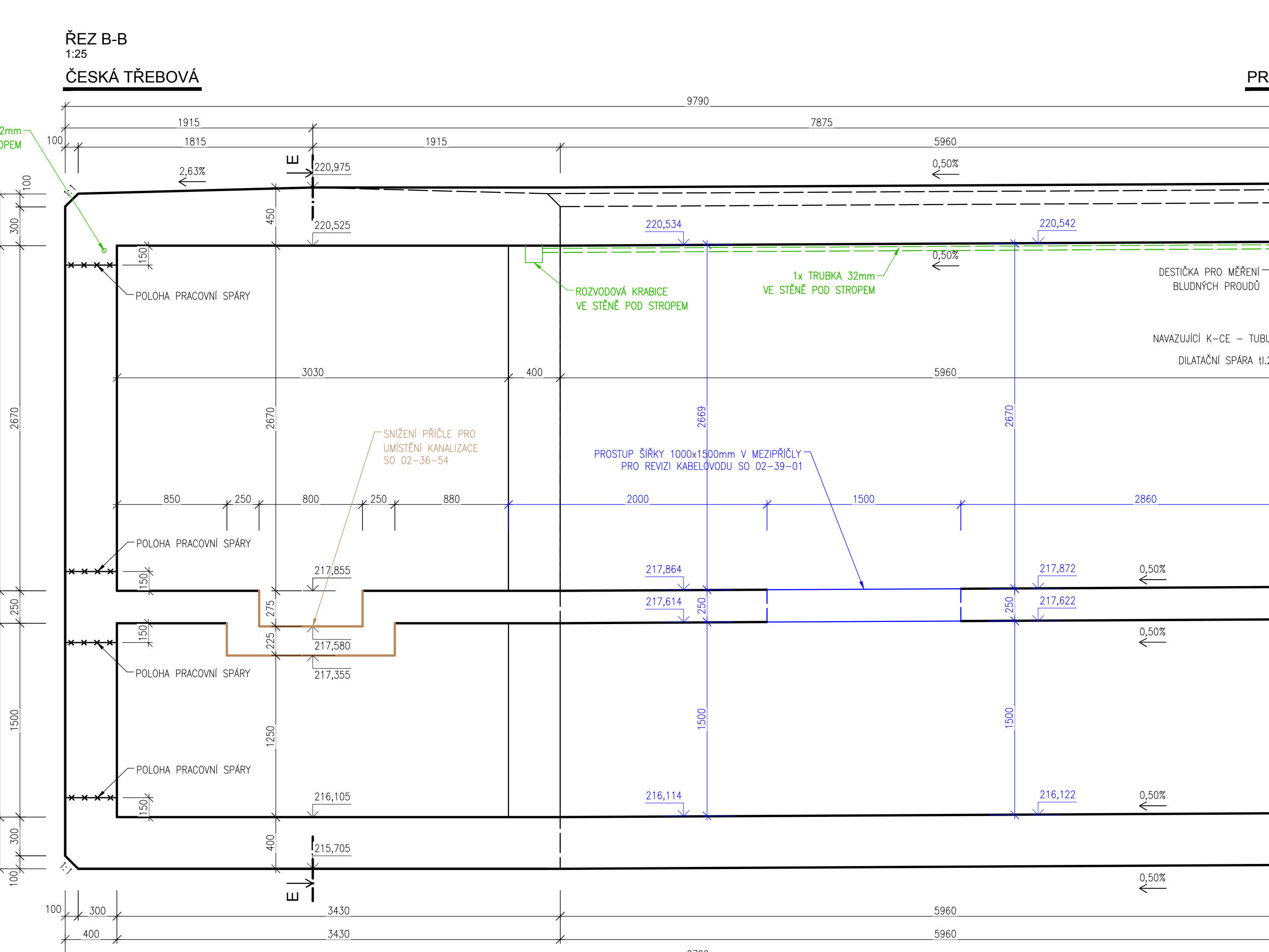
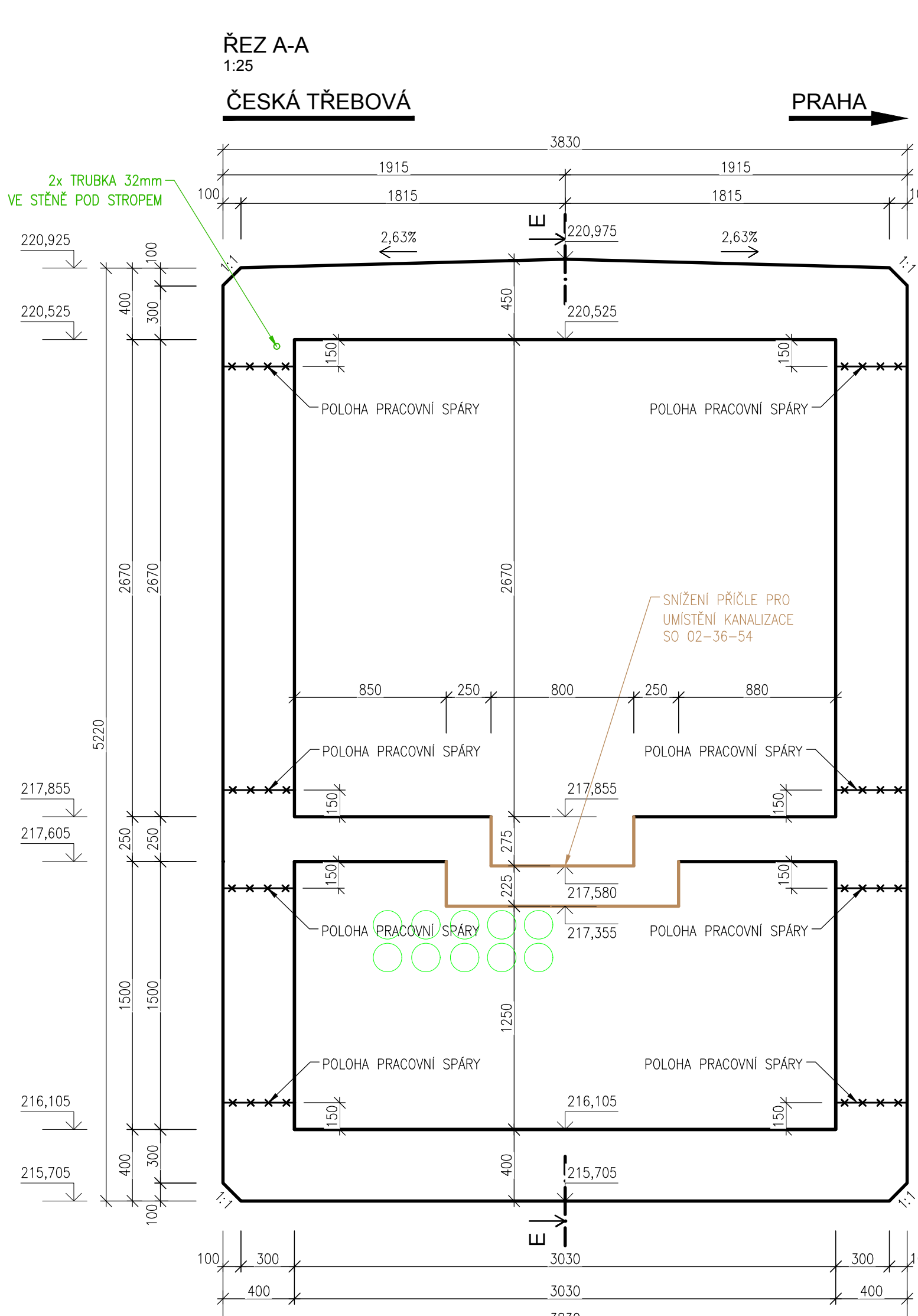
Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Výpracoval: ING. PETR GREGOR	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	---	--	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
---	-------------------------------------

Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
---	---

Datum: 07/2019	Číslo částí: D.2.1.4.1
--------------------------	----------------------------------

Název přílohy: Výkres tvaru tubusu P1 – půdorys	Mřítko: 1:25;1:10	Počet formátů: 10 A4	Číslo přílohy: 2.6.6
---	-----------------------------	--------------------------------	--------------------------------



BETON:
 BETON ČESKÁ - JČA KF40/20/21; CLAS C25/32; S4
 BETON DLE ČSN EN 206 a ČSN P 73 2041

KUBATURA:
 TUBUS P1 - 185,85m³

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU:
 VŠECHNE NOVÉ ČÁSTI BUDOU BETONOVÁNY V KVALITĚ POHLEDYVOU BETONU DLE TP ČSN 03
 VIDELENE ČÁSTI BETONU BUDOU PROVĚZENY VE TRÍDE PR3. SKRYTÉ ČÁSTI BETONU VE TRÍDE PR1
 NA VŠECHNYCH BETONOVÝCH KONSTRUKCÍCH BUDE POUŽITA VRBA BĚŽNĚNÍ PR2

POZNÁMKA:
 - VŠECHNE OSTRÉ HRANY BUDOU ZKROJENY VLOŽENÍM LISTY DO BĚŽNĚNÍ S PŘEPROKOU DÉLKY 20mm
 KOTVY KONČENÉ 75° KLATÍ POKÉJ V MĚŘITĚ REZU
 - ÚČ. PRACOVNÍ SPÁRY BUDE UPRAVEN V SOULADU S PŘÍLOHU 3
 - MĚŘÍCÍ LÉKOVKA BUDE VOZOVÉ PŘÍKROUŠI A VÝSTUPU
 - DETAIL OZUBU IZOLACE BUDE PROVĚZEN NA ZDKÁCH VYSTUPUJÍCÍCH NAD TERÉN NA STRANĚ ŽDKY VE STYKU S
 TERÉNEM S DÝÍ 100mm POD TERÉNEM
 - KABELOVÉ ROZVODY PRO OVBĚTNÍ PODOCHODY JSOU SOUČÁSTÍ SO 02-36-64. PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR
 MUSÍ BYT DETALNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ SO 02-36-64
 - PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KABELOVOD MUSÍ BYT DETALNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ
 POŽADAVKŮ SO 02-39-01
 - JELIKOŽ SPONNÍ PŘÍČLI PROCHÁZÍ KANALIZACE (SO 02-36-64) JE NUTNĚ VYSTAVUJÍ PODOCHODY KOORDINOVAT S
 TĚMTO STAVĚBNÍMI OBJEKTY
 - PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KANALIZACI MUSÍ BYT DETALNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ
 POŽADAVKŮ SO 02-36-54
 - PŘESNÁ POLOHA, ROZMĚRY A TVAR PROSTUPŮ PRO KABELY CETNÍ MUSÍ BYT DETALNĚ UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ
 POŽADAVKŮ SO 02-35-01
 - SOUHRADNĚ VÝSTUPŮVÝCH BODŮ JSOU SOUČÁSTÍ PŘÍLOHY 2.3



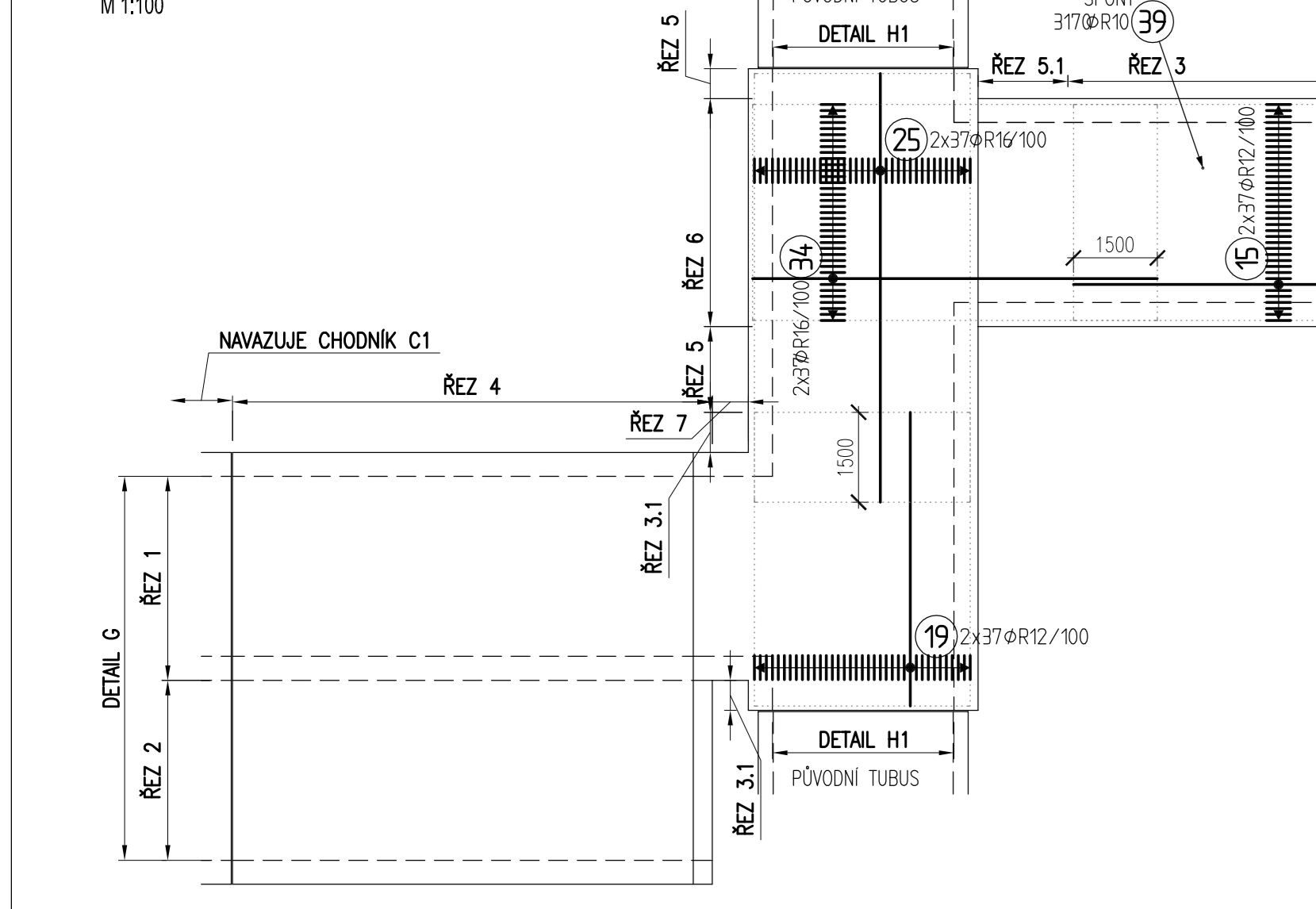
SO 02-34-01
D.2.1.4.1

Číslo ambly:	01	02	03
Objekt ambly:	-	-	-
Stavba ambly:	-	-	-
Číslo ambly:	-	-	-

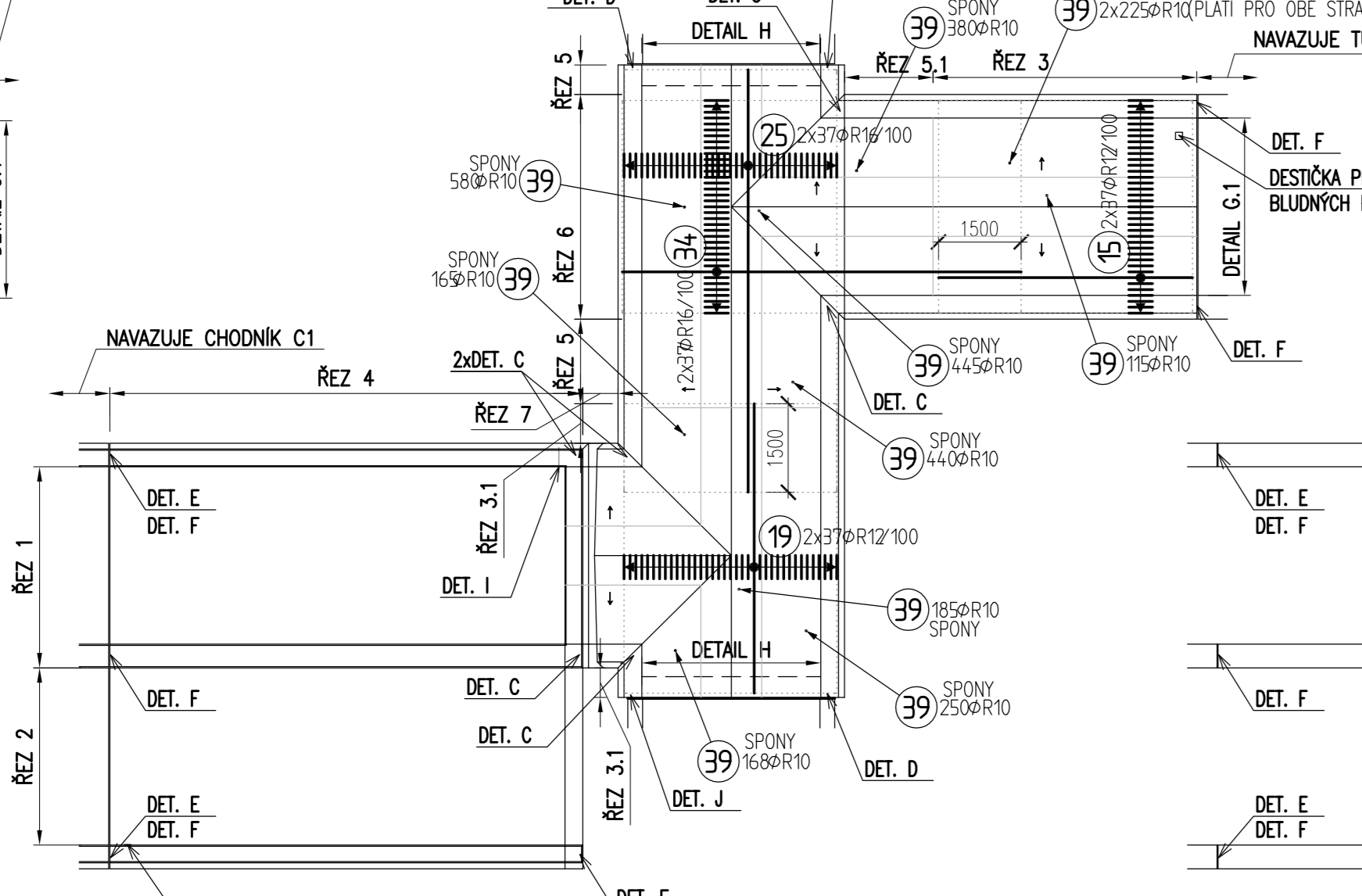
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odboratel: 10277, 110 00 Praha 1 Úřadová 1, 728 01 Olomouc	 SUDOP PRAHA a.s. Odboratel: 110 00 Praha 1 Úřadová 1, 728 01 Olomouc	SUDOP PRAHA a.s. Odboratel: 110 00 Praha 1 Úřadová 1, 728 01 Olomouc	SUDOP PRAHA a.s. Odboratel: 110 00 Praha 1 Úřadová 1, 728 01 Olomouc
 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Konečnickova 24 611 36 Brno	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Konečnickova 24 611 36 Brno	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Konečnickova 24 611 36 Brno	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Konečnickova 24 611 36 Brno

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE
 SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
 Výkres tvaru tubusu P1 - fezy
 2.6.7

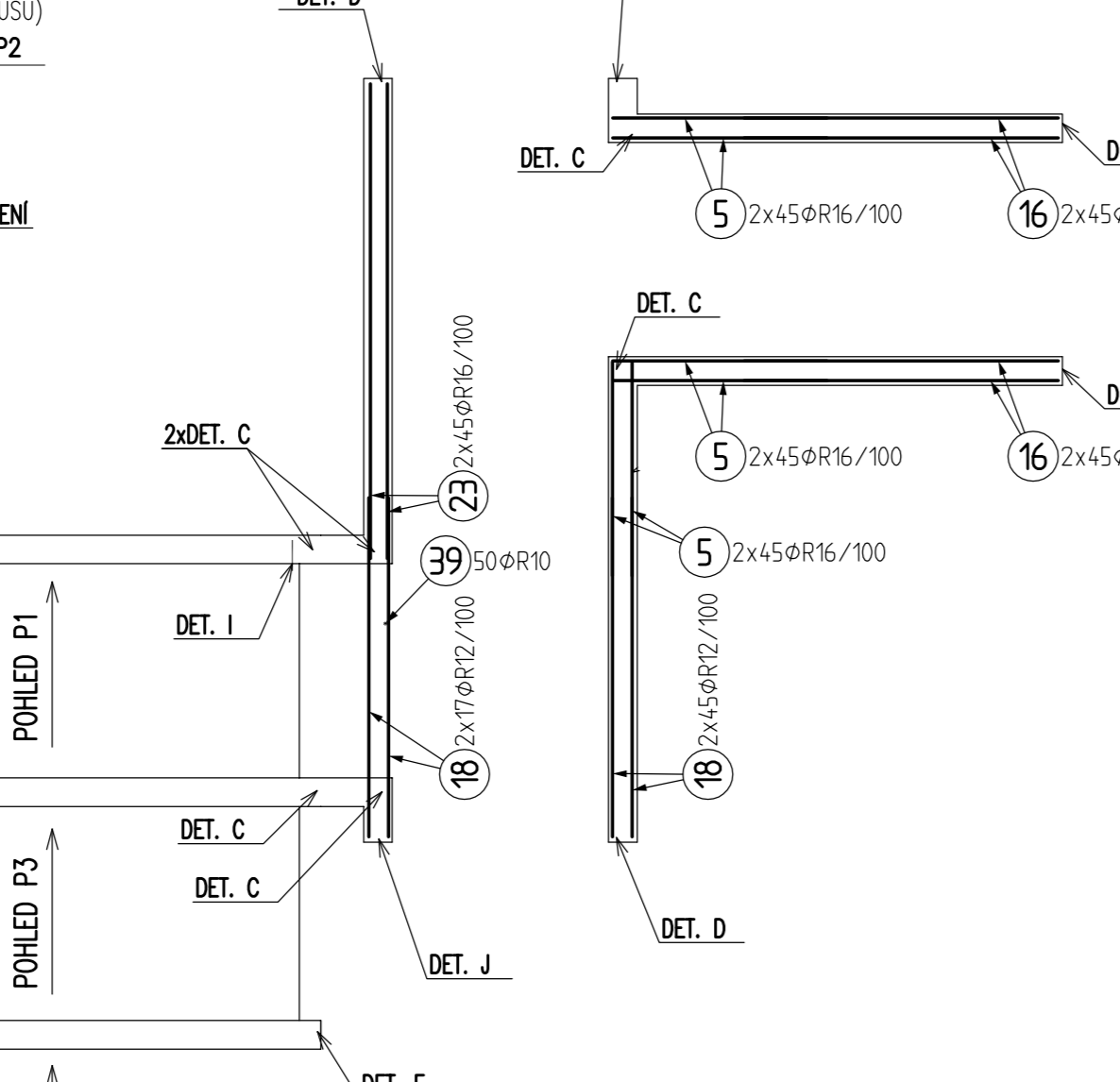
TUBUS P1 - VÝKRES VÝZTUŽE - ČÁST 1
ZÁKLADOVÁ DESKA - PŮDORYSNÉ SCHÉMA
DOLNÍ A HORNÍ ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ



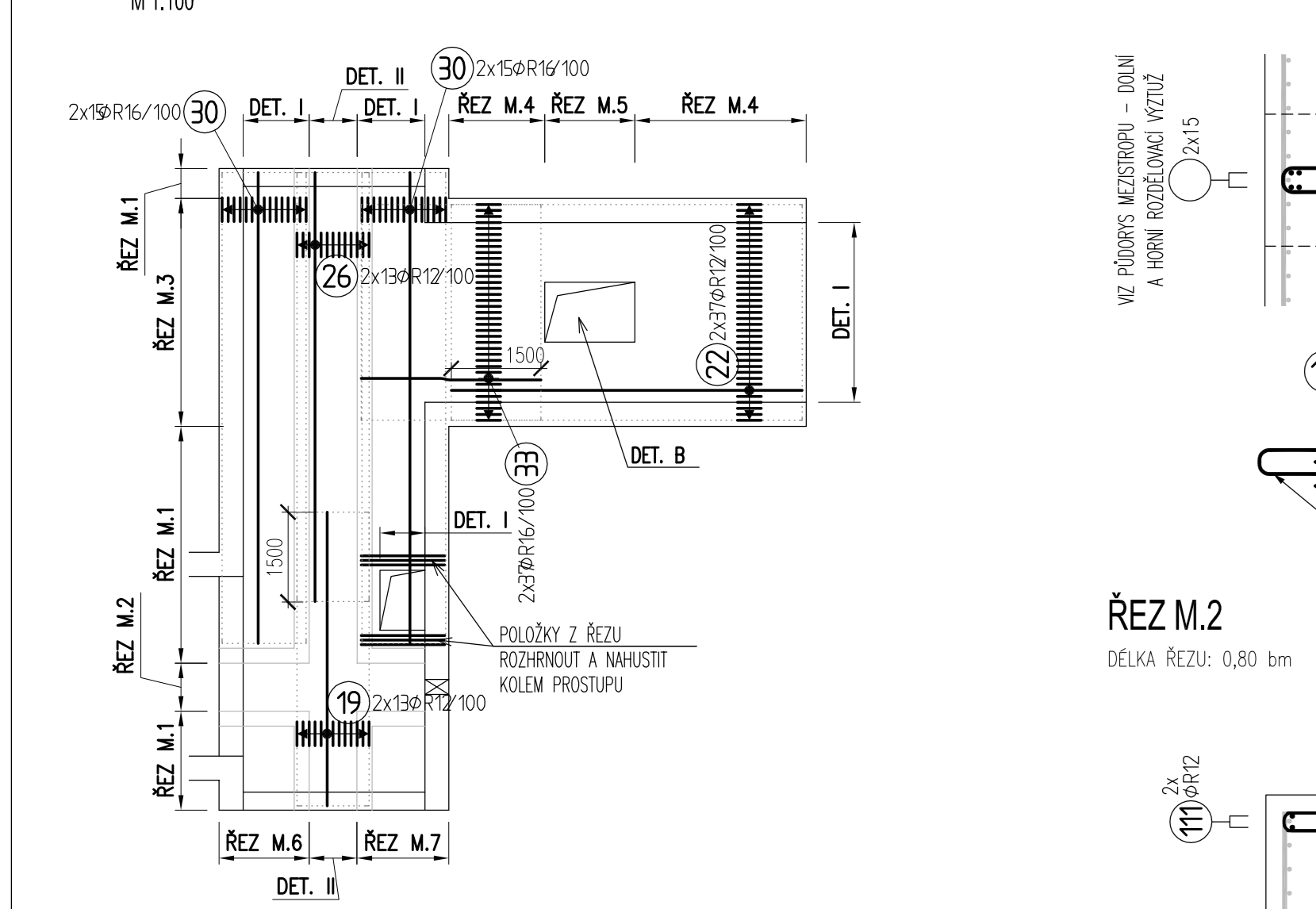
STROPNÍ DESKA A VÍSLE NOSNÉ KONSTRUKCE - PŮDORYSNÉ SCHÉMA
DOLNÍ A HORNÍ ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ



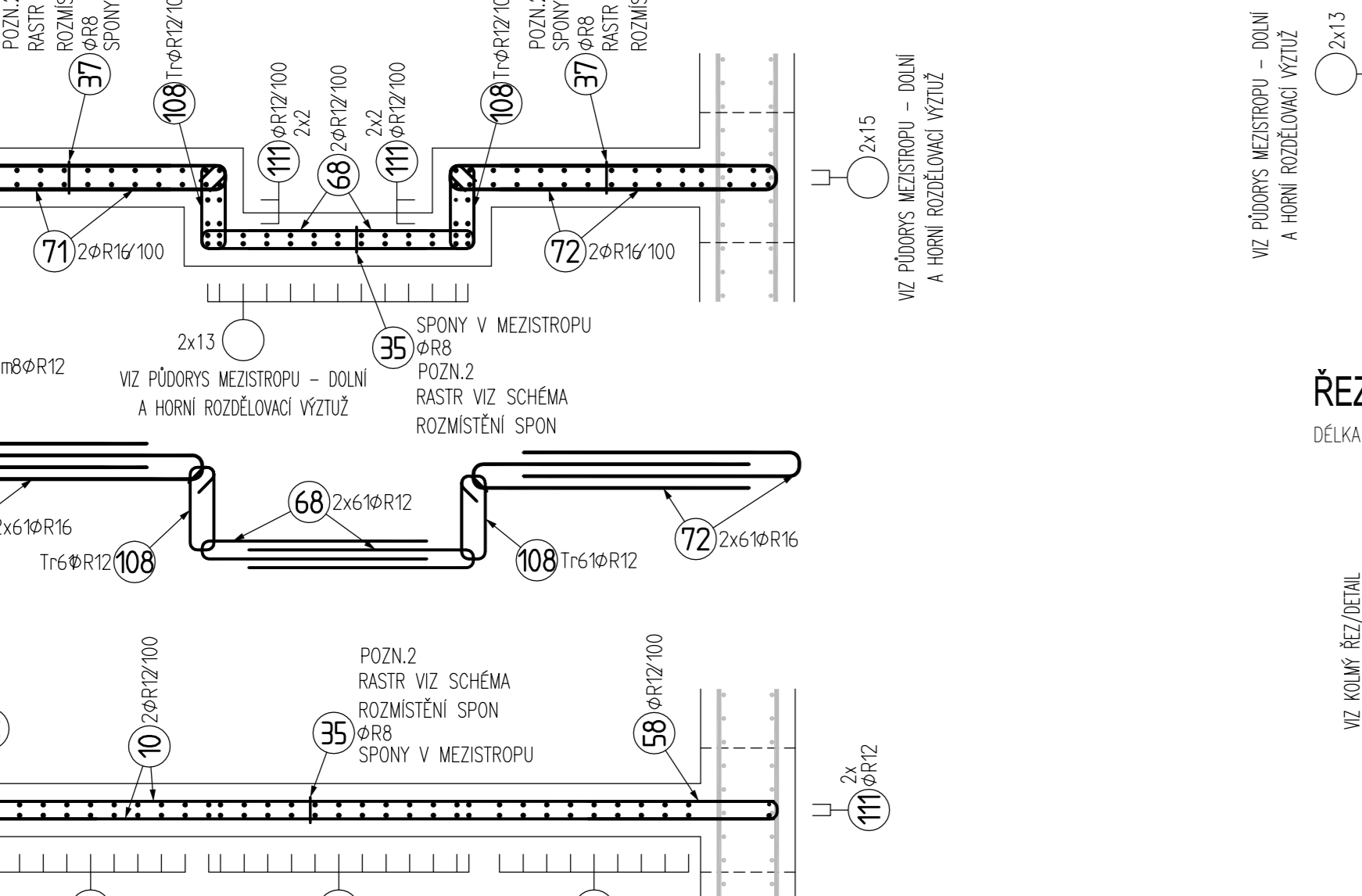
STĚNY - PŮDORYSNÉ SCHÉMA
- VODOROVNÁ VÝZTUŽ STĚN



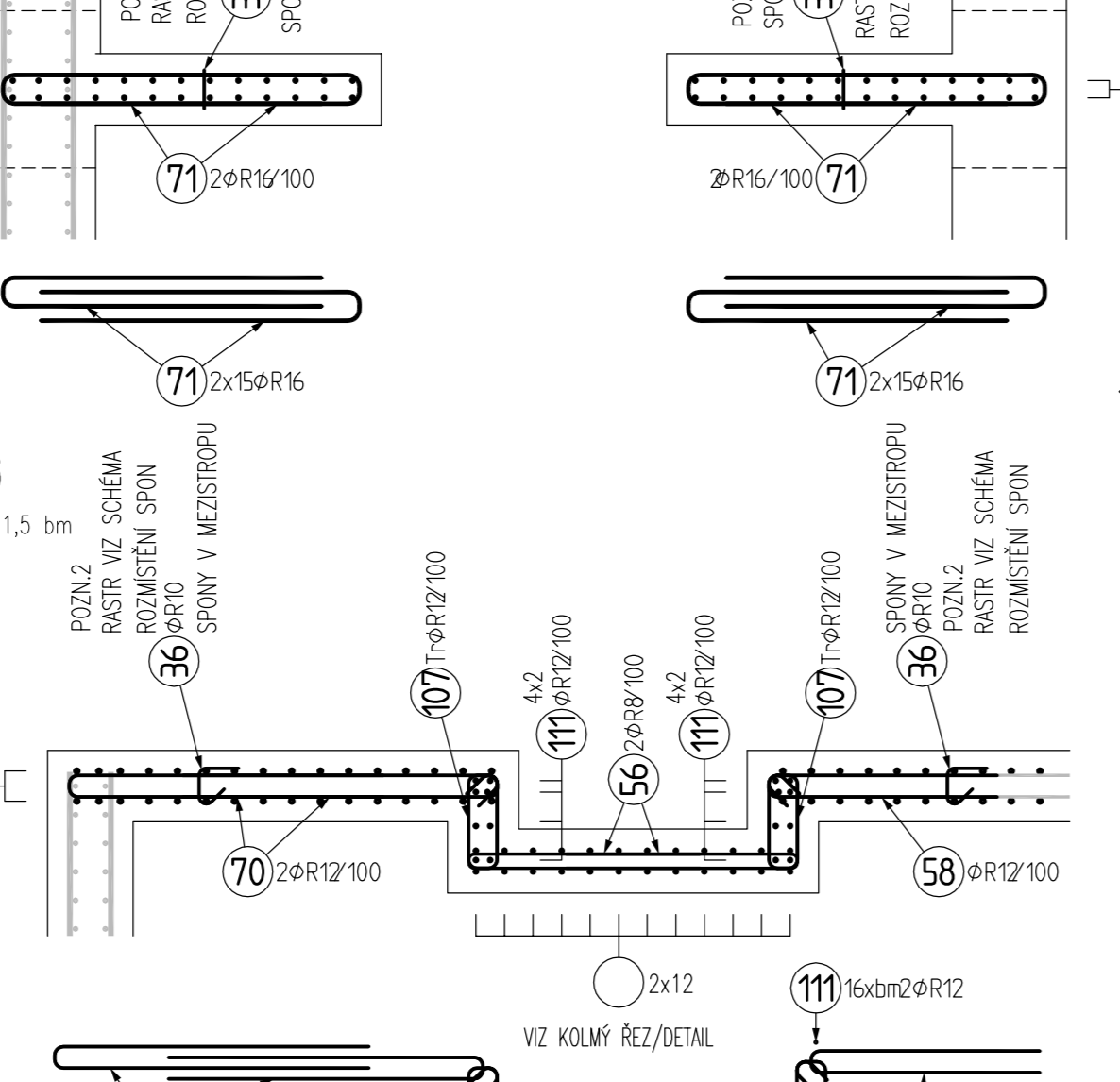
MEZISTROP - PŮDORYSNÉ SCHÉMA
DOLNÍ A HORNÍ ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ



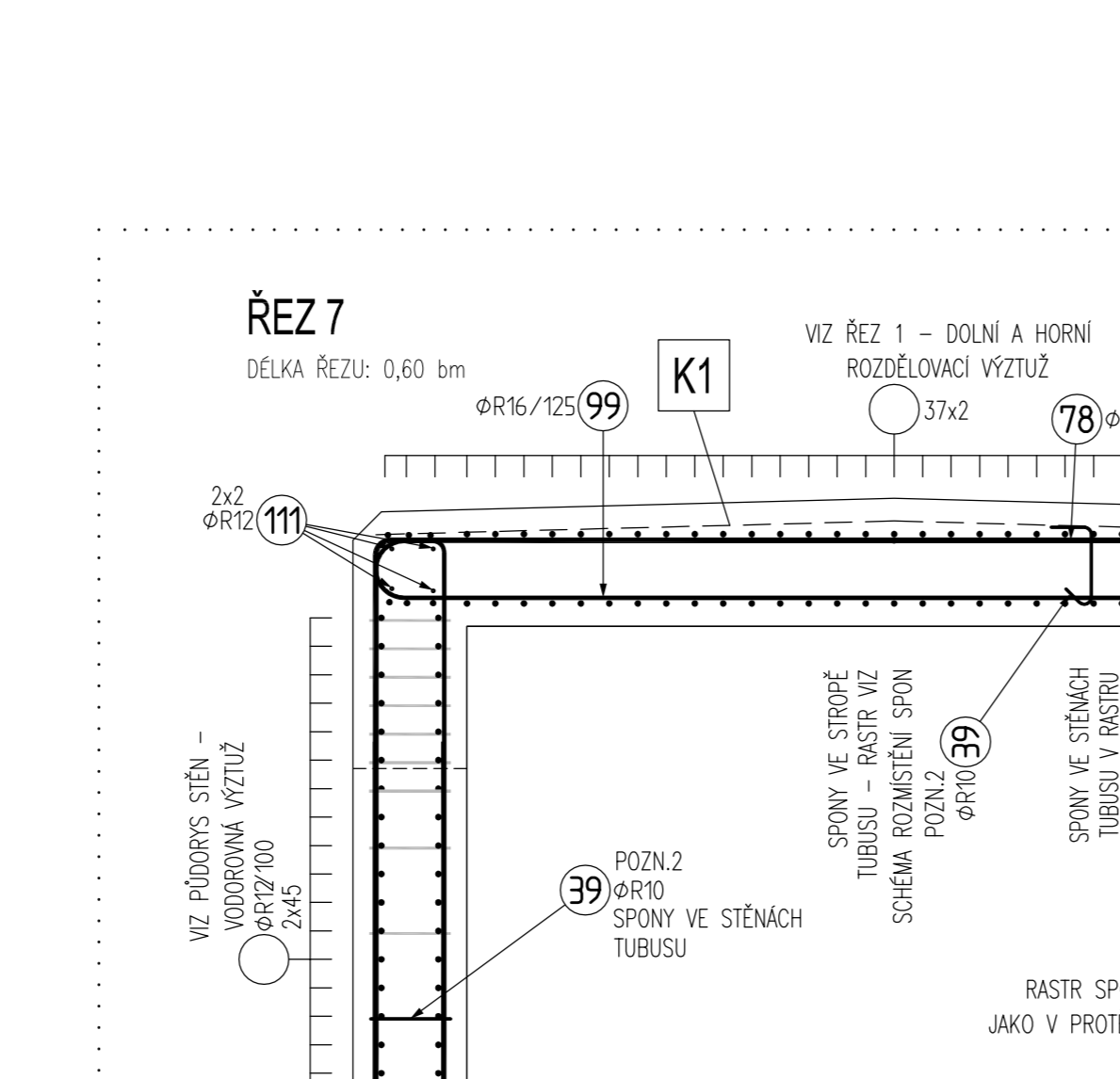
REZ M.1
 DEKAR REZU: 4,10 m



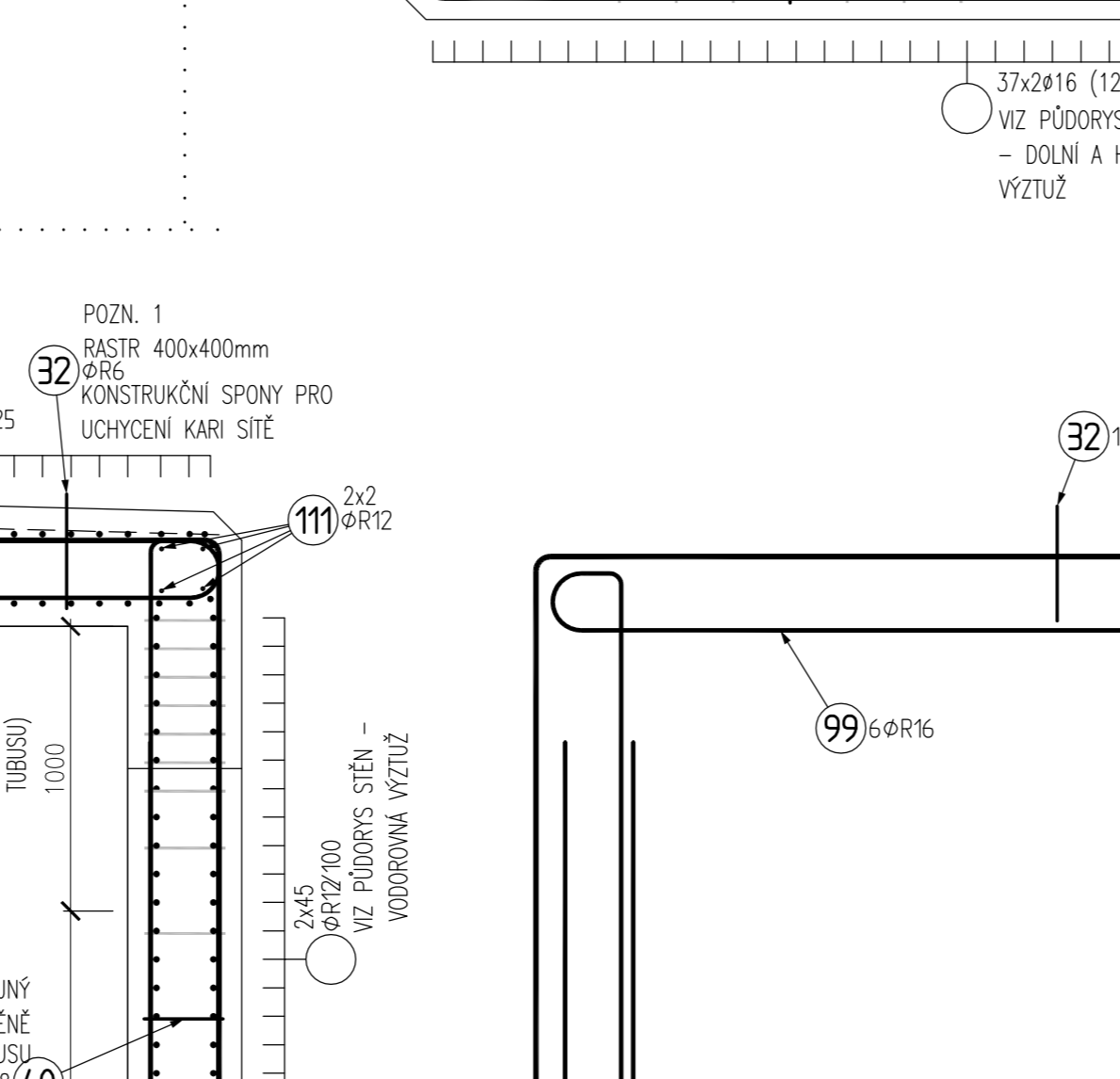
REZ M.5
 DEKAR REZU: 1,50 m



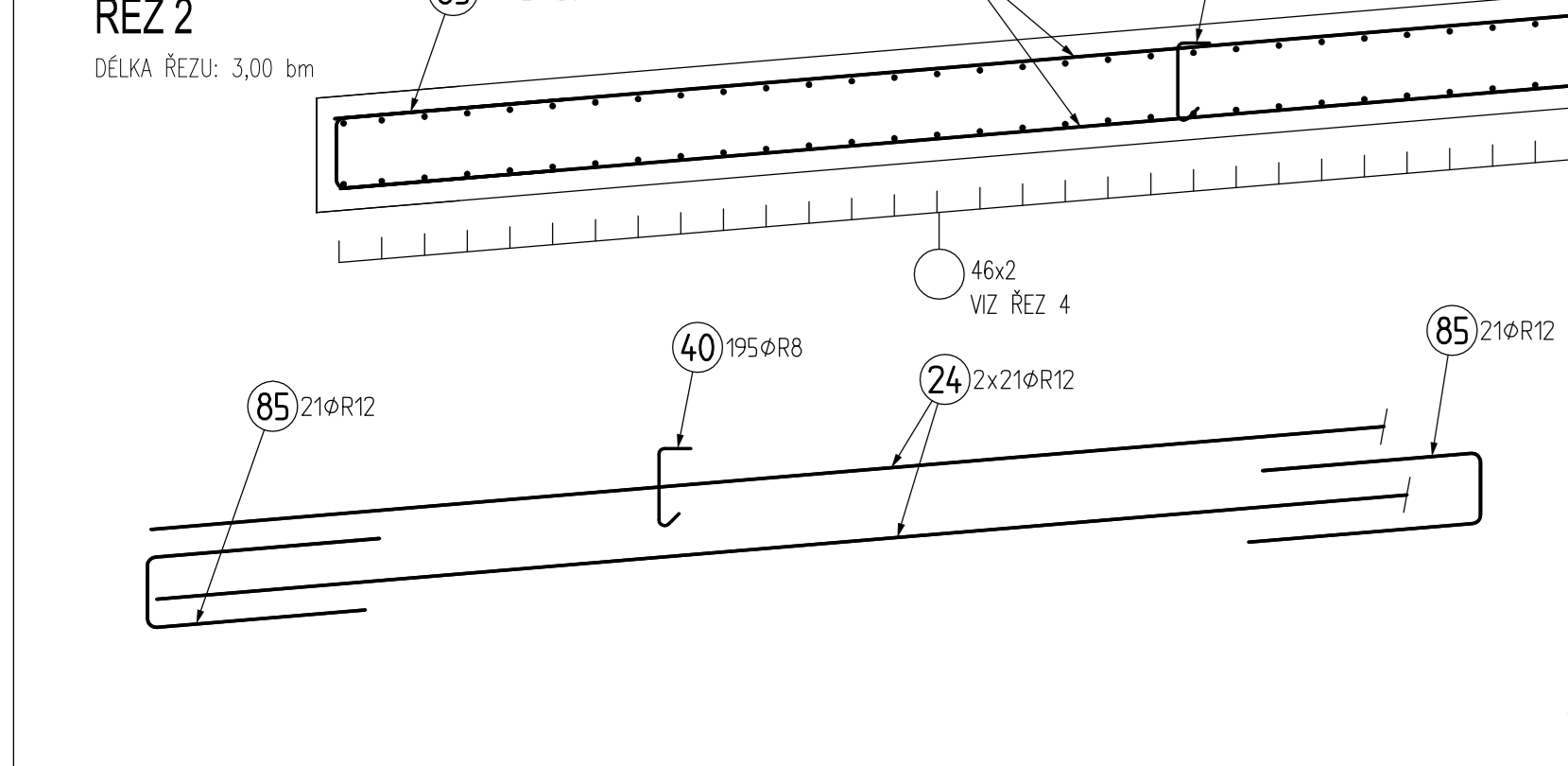
REZ M.6
 DEKAR REZU: 1,50 m



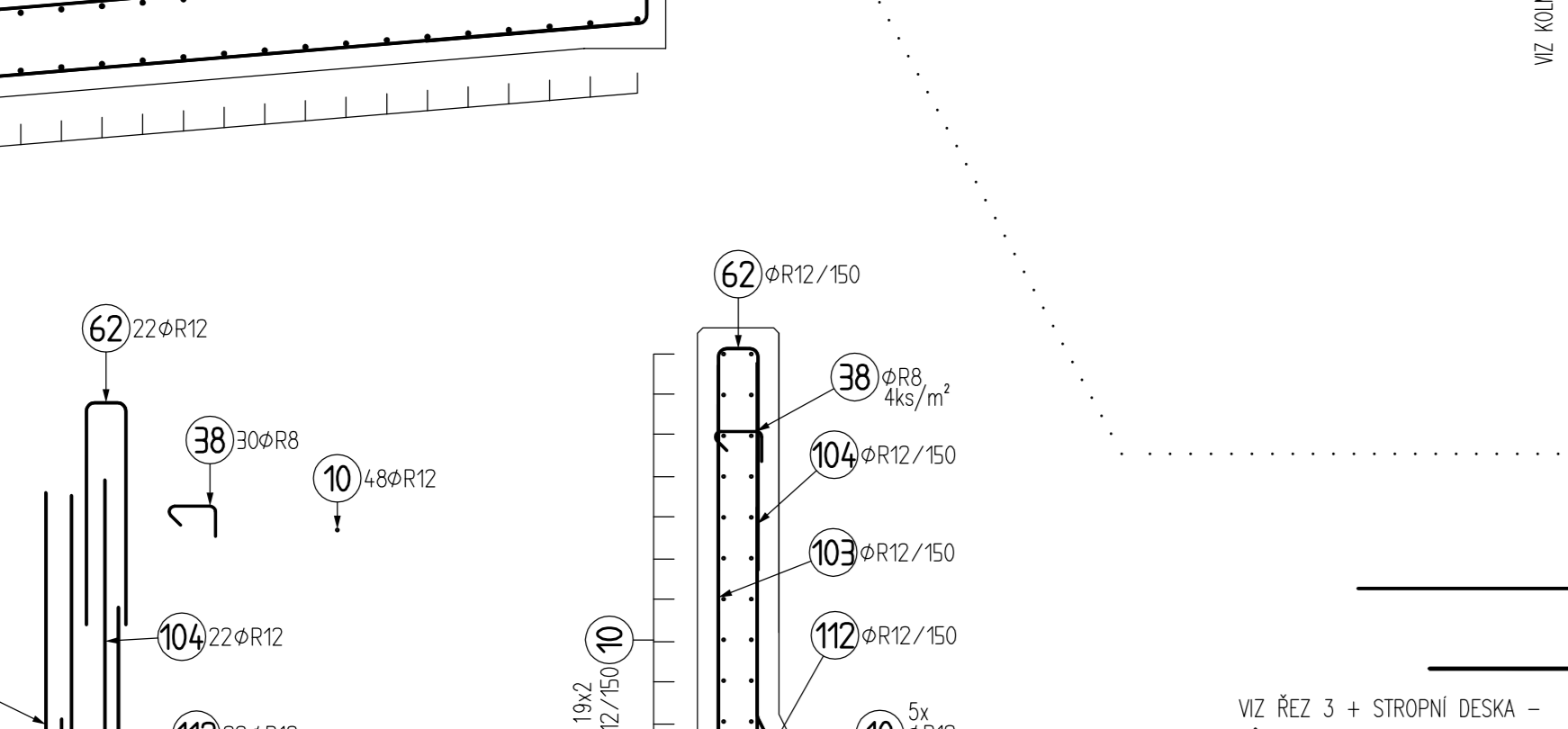
REZ M.7
 DEKAR REZU: 1,50 m



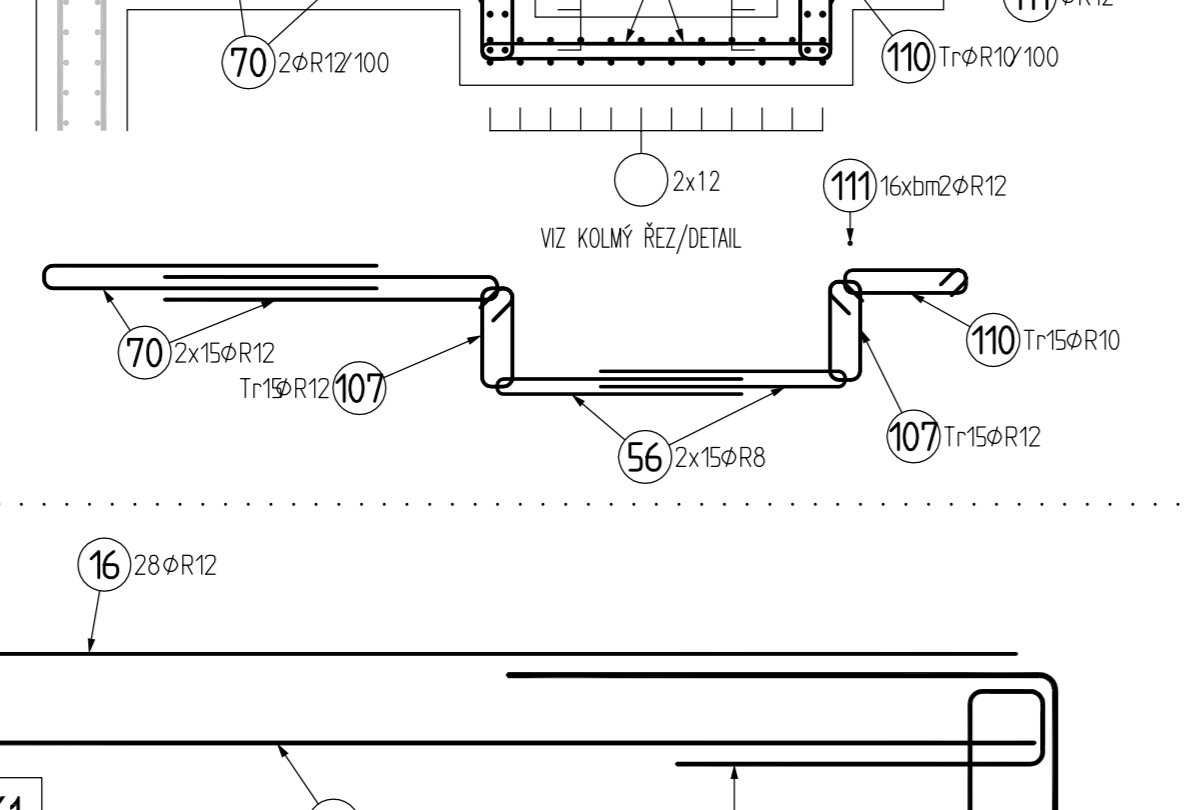
REZY
 M 1:25



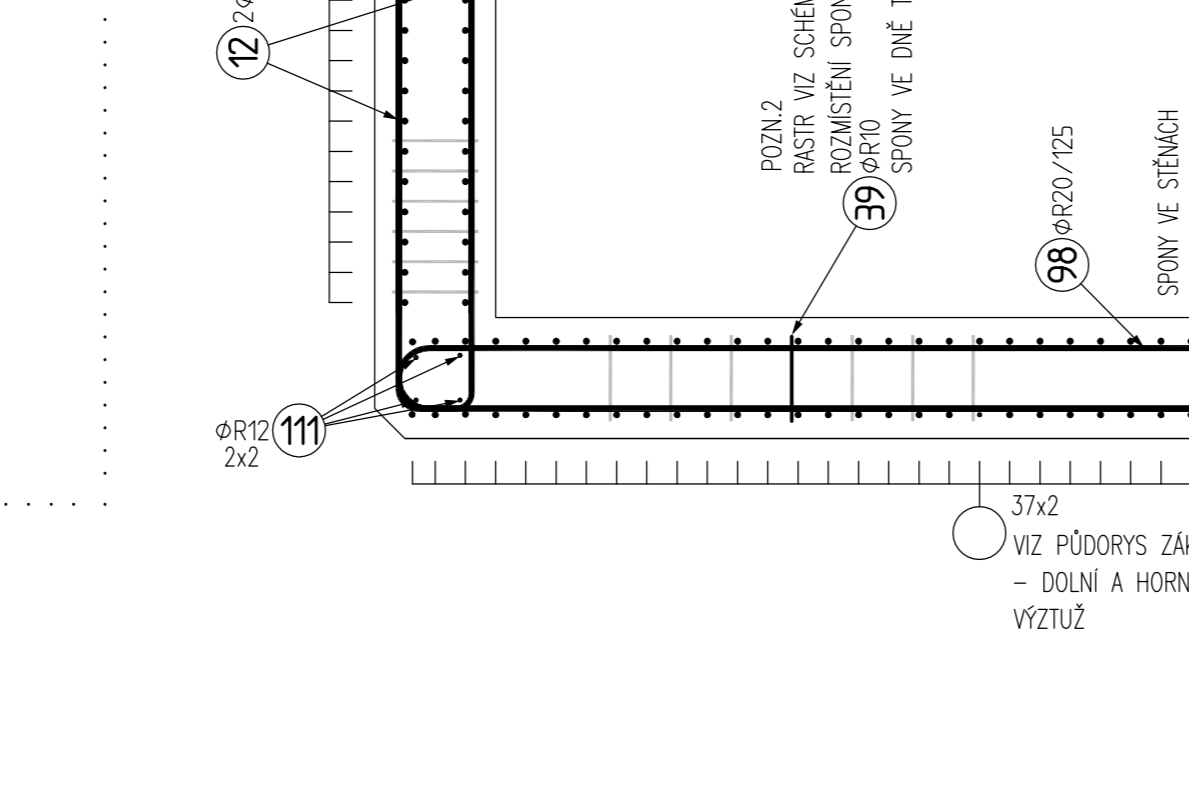
REZ M.2
 DEKAR REZU: 0,50 m



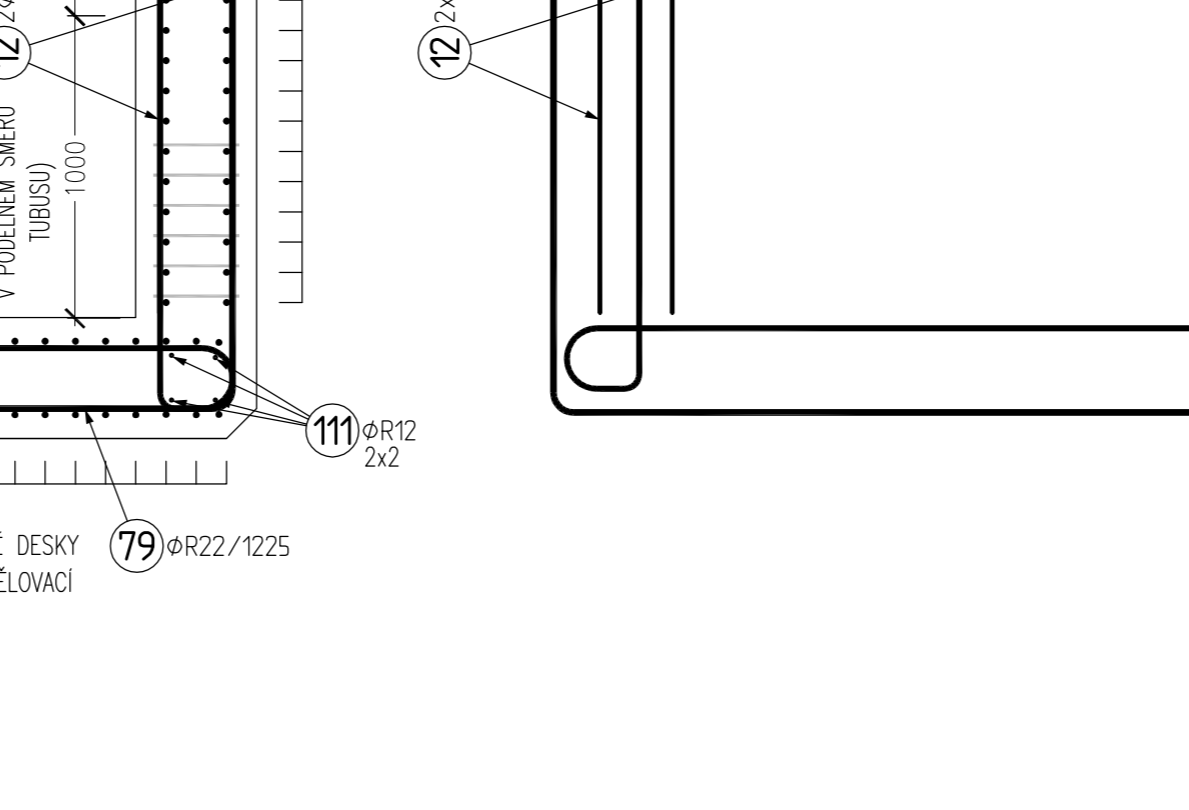
REZ M.3
 DEKAR REZU: 3,00 m



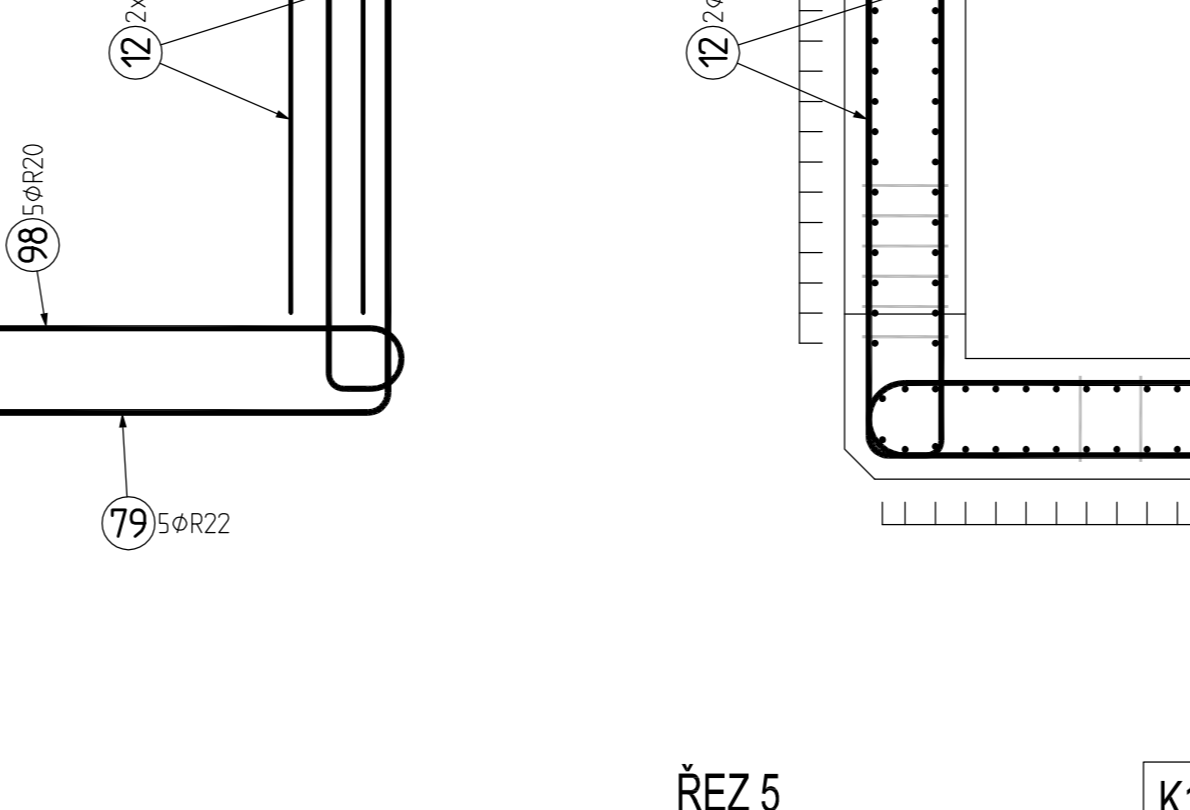
REZ M.4
 DEKAR REZU: 4,50 m



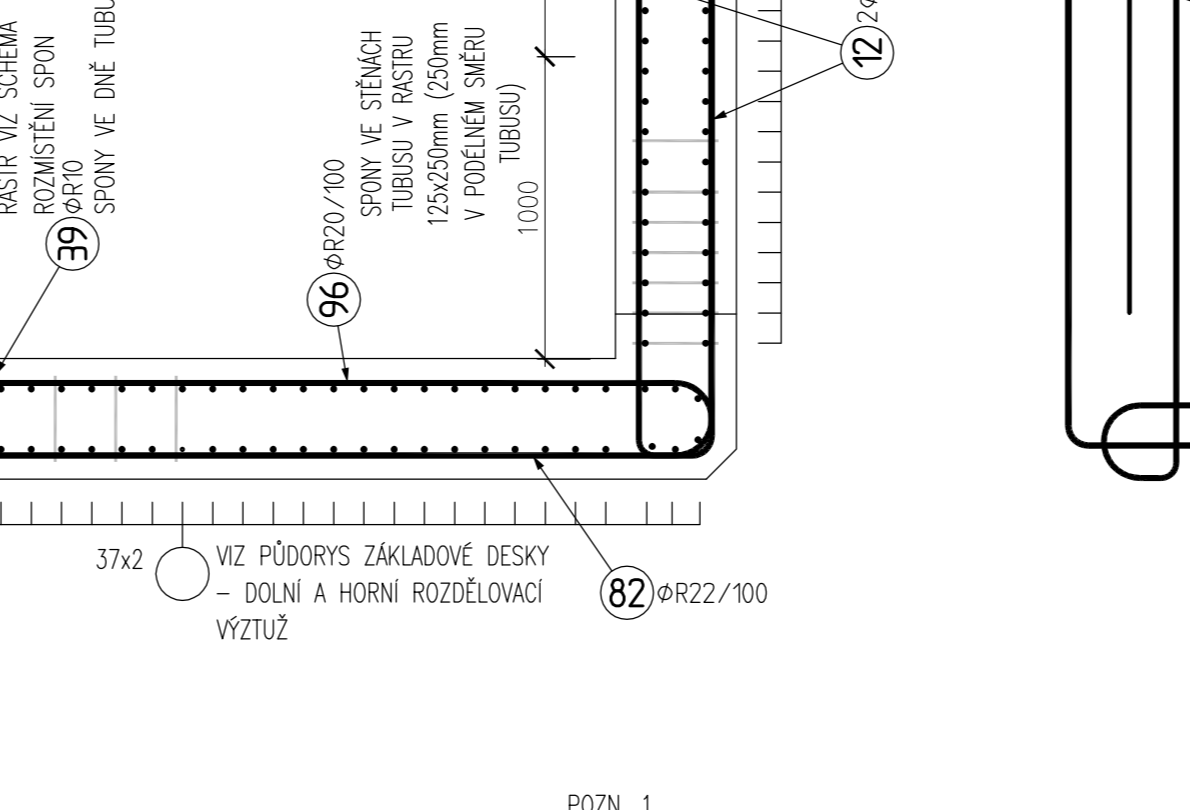
REZ M.5
 DEKAR REZU: 1,50 m



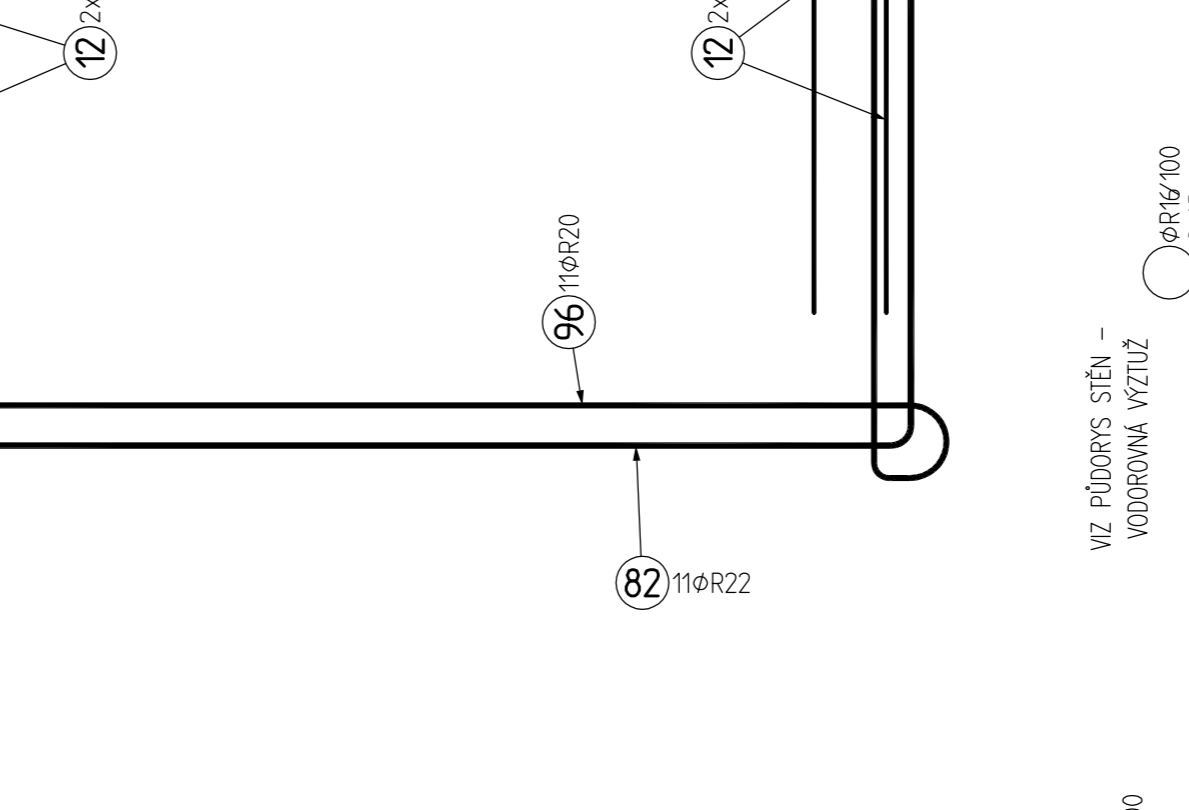
REZ M.6
 DEKAR REZU: 1,50 m



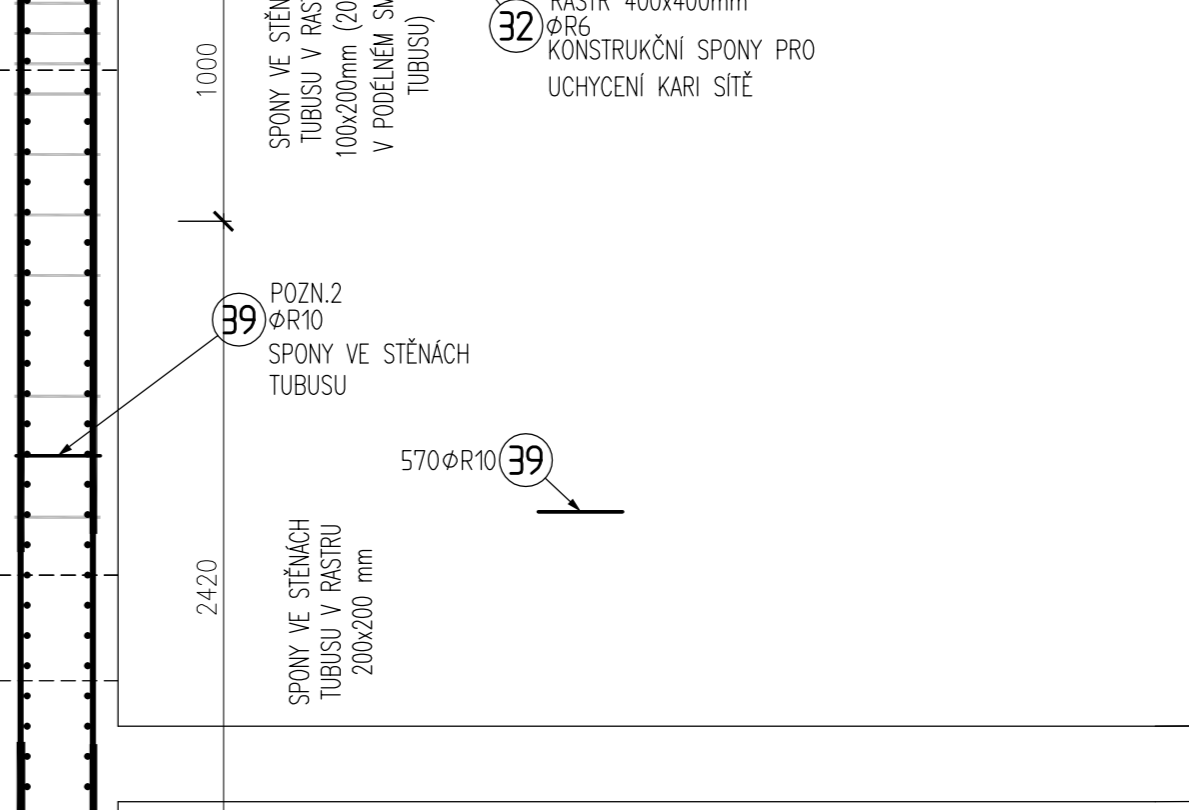
REZ M.7
 DEKAR REZU: 1,50 m



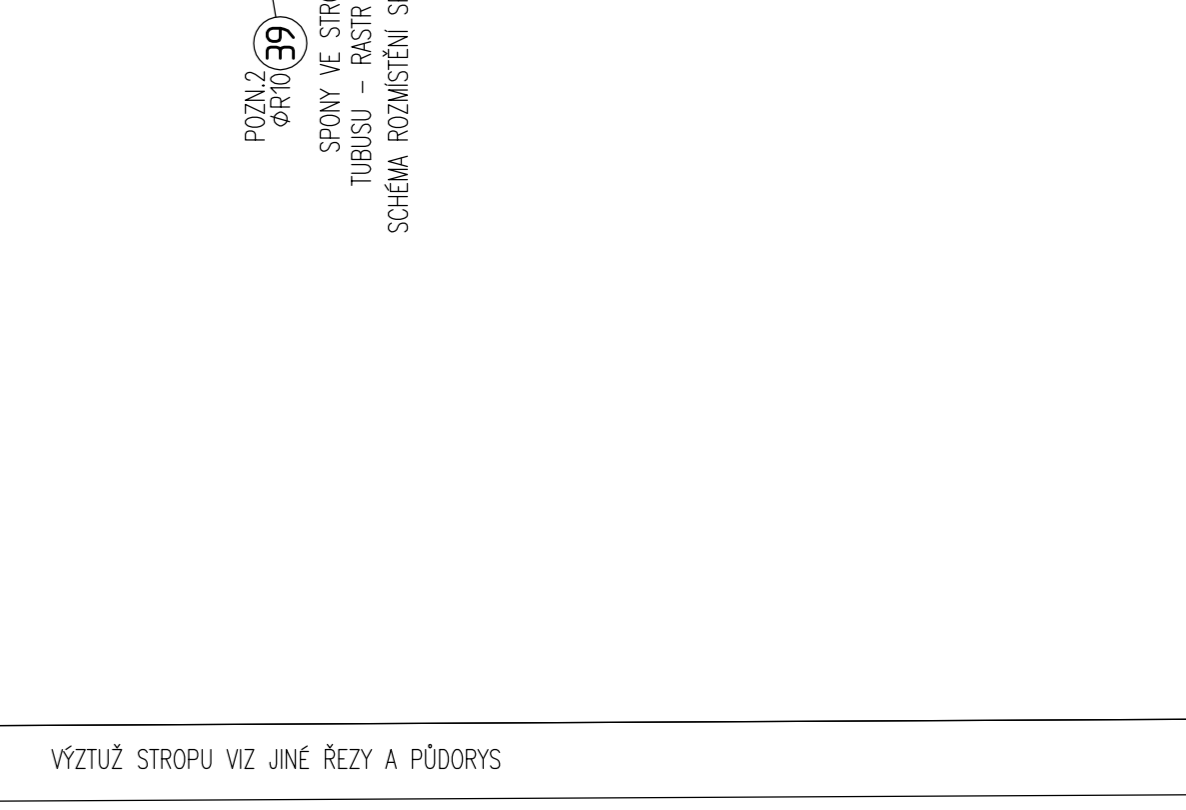
REZ M.8
 DEKAR REZU: 1,50 m



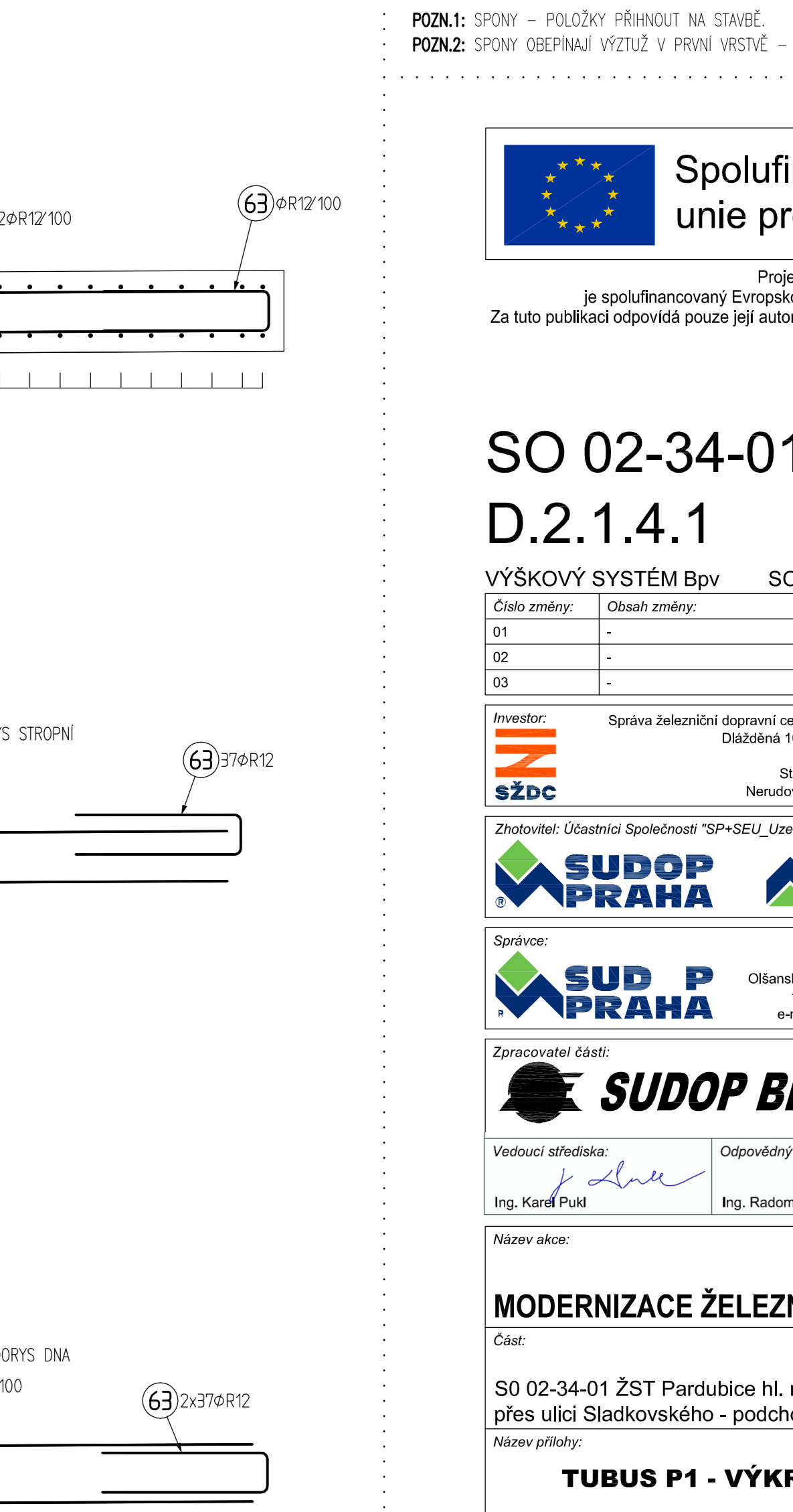
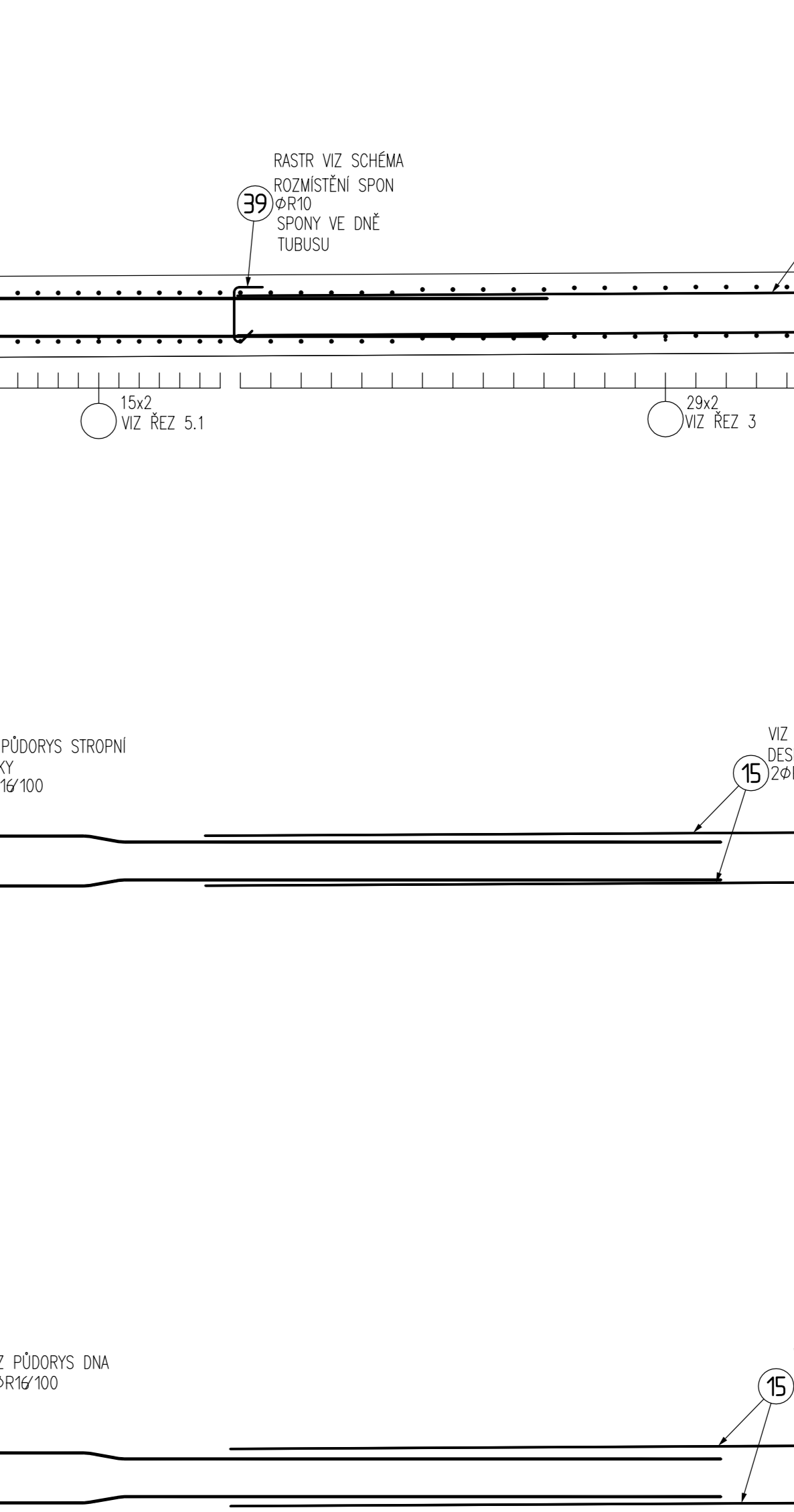
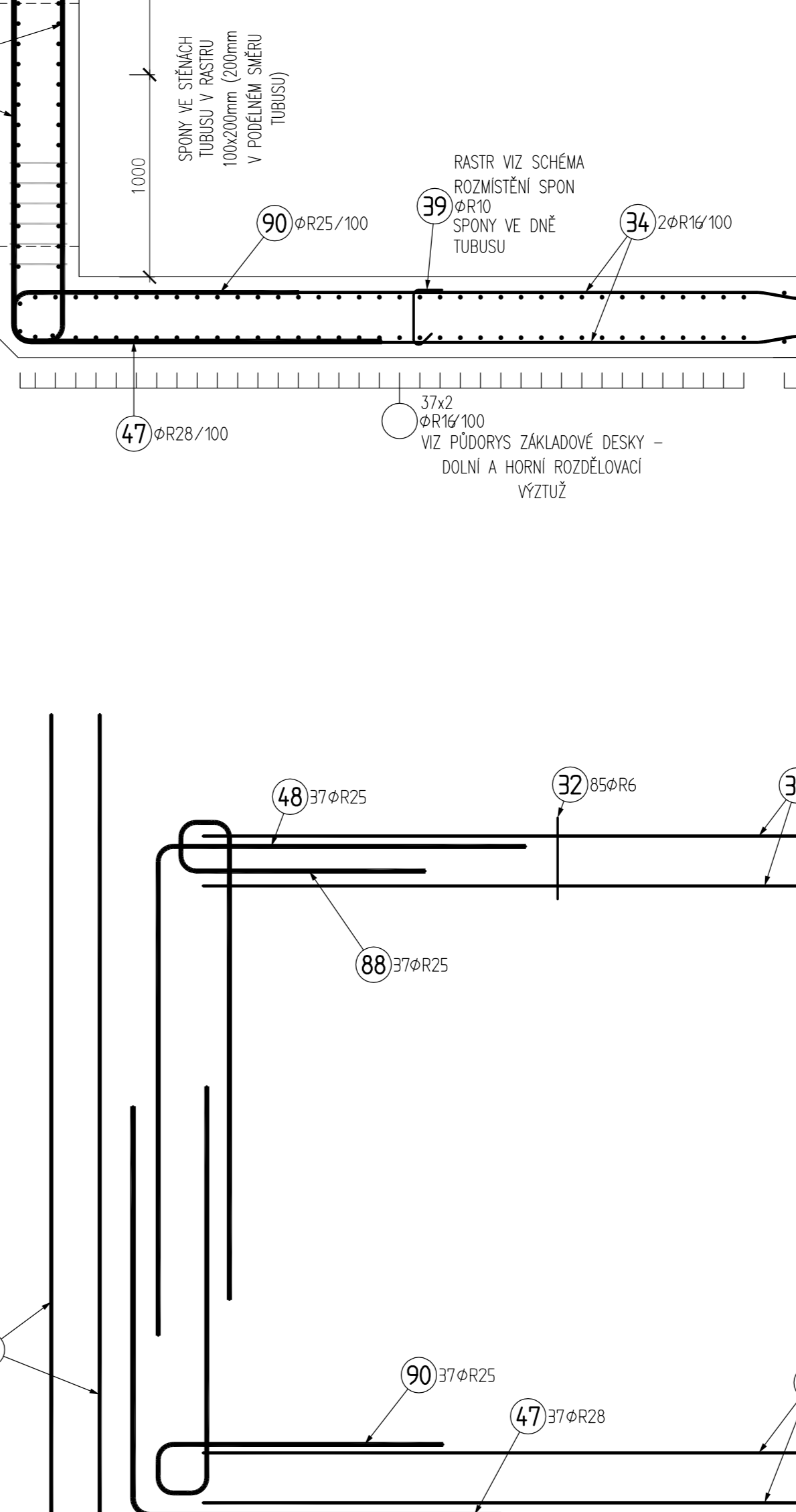
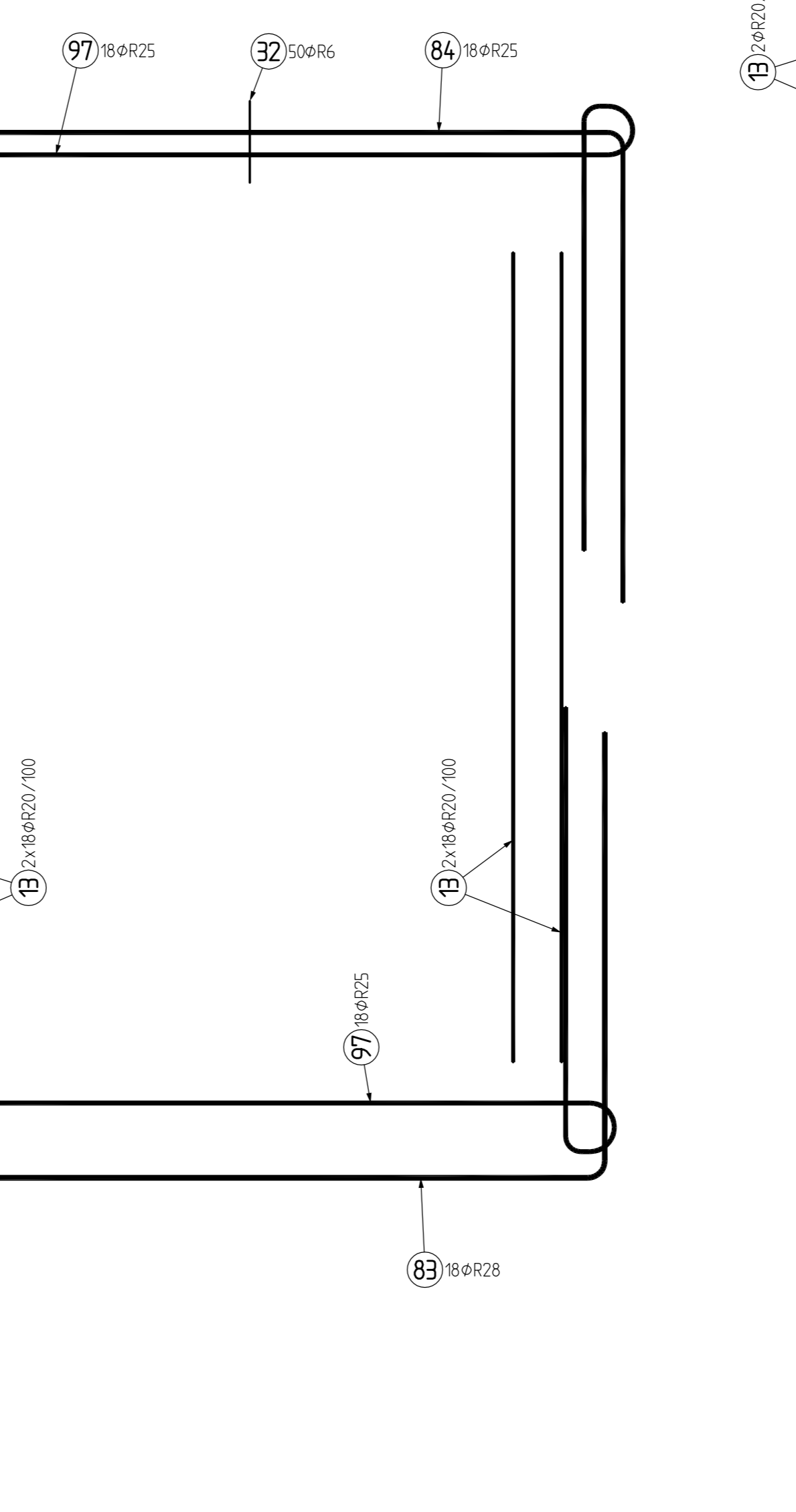
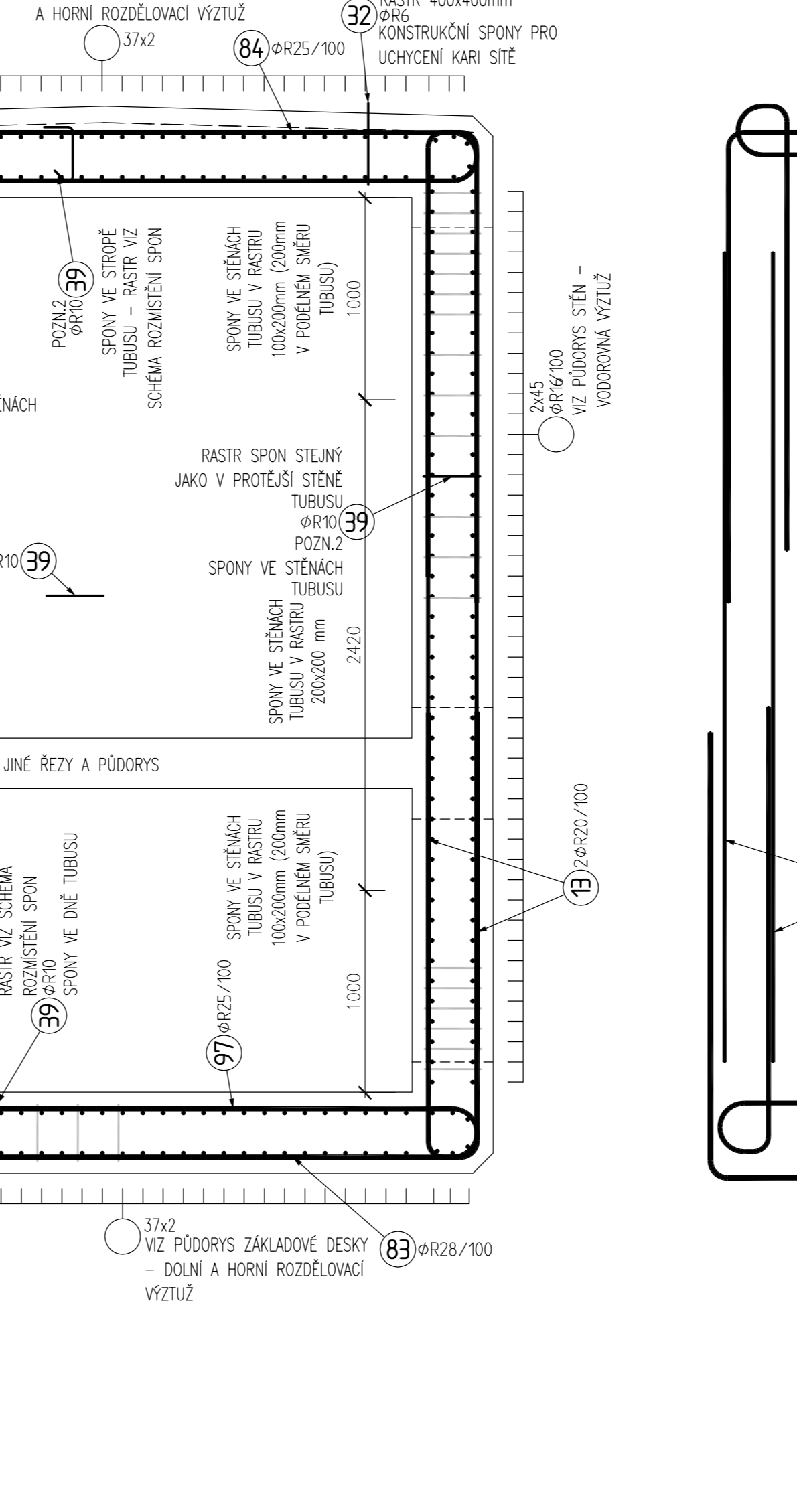
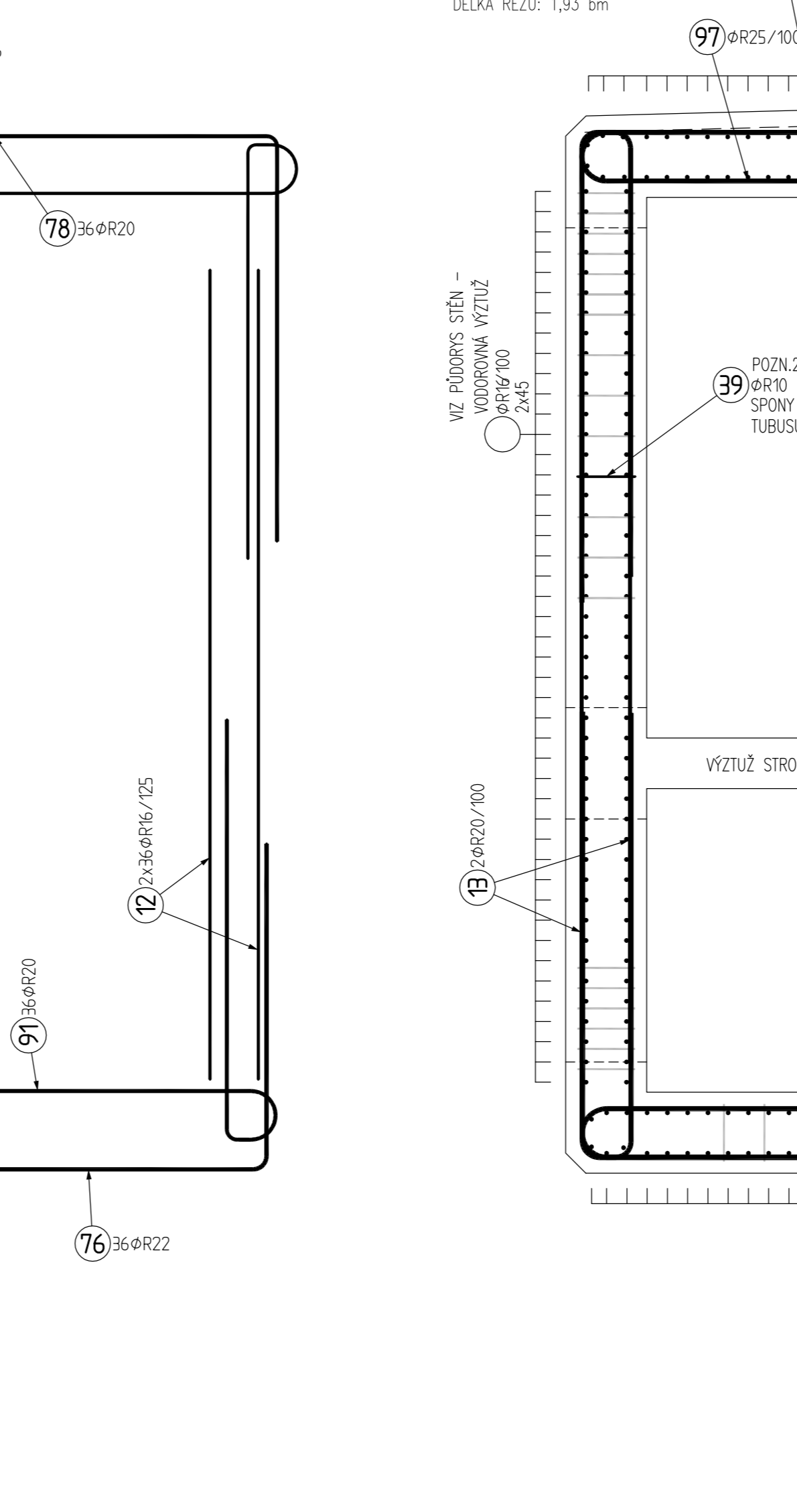
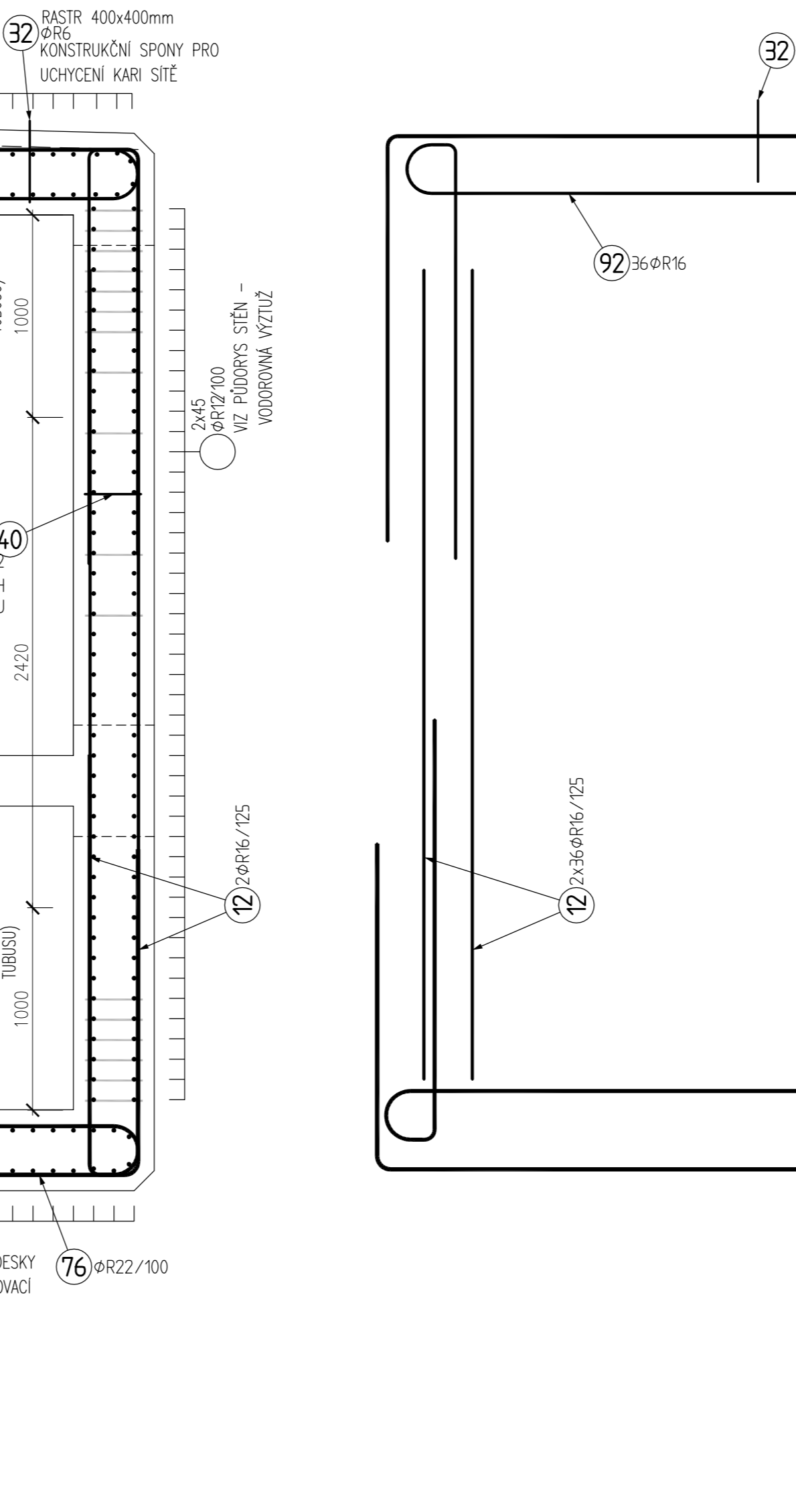
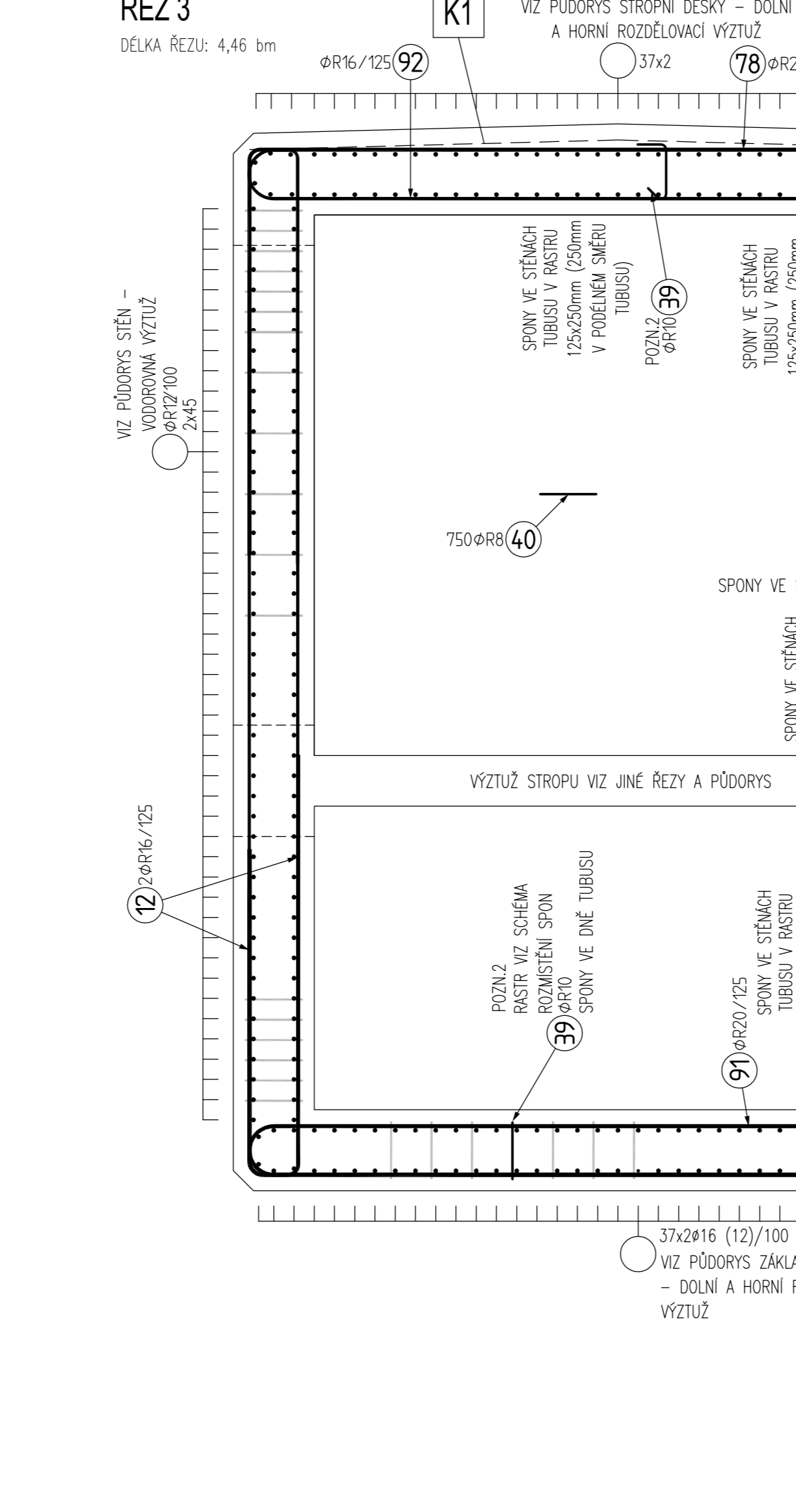
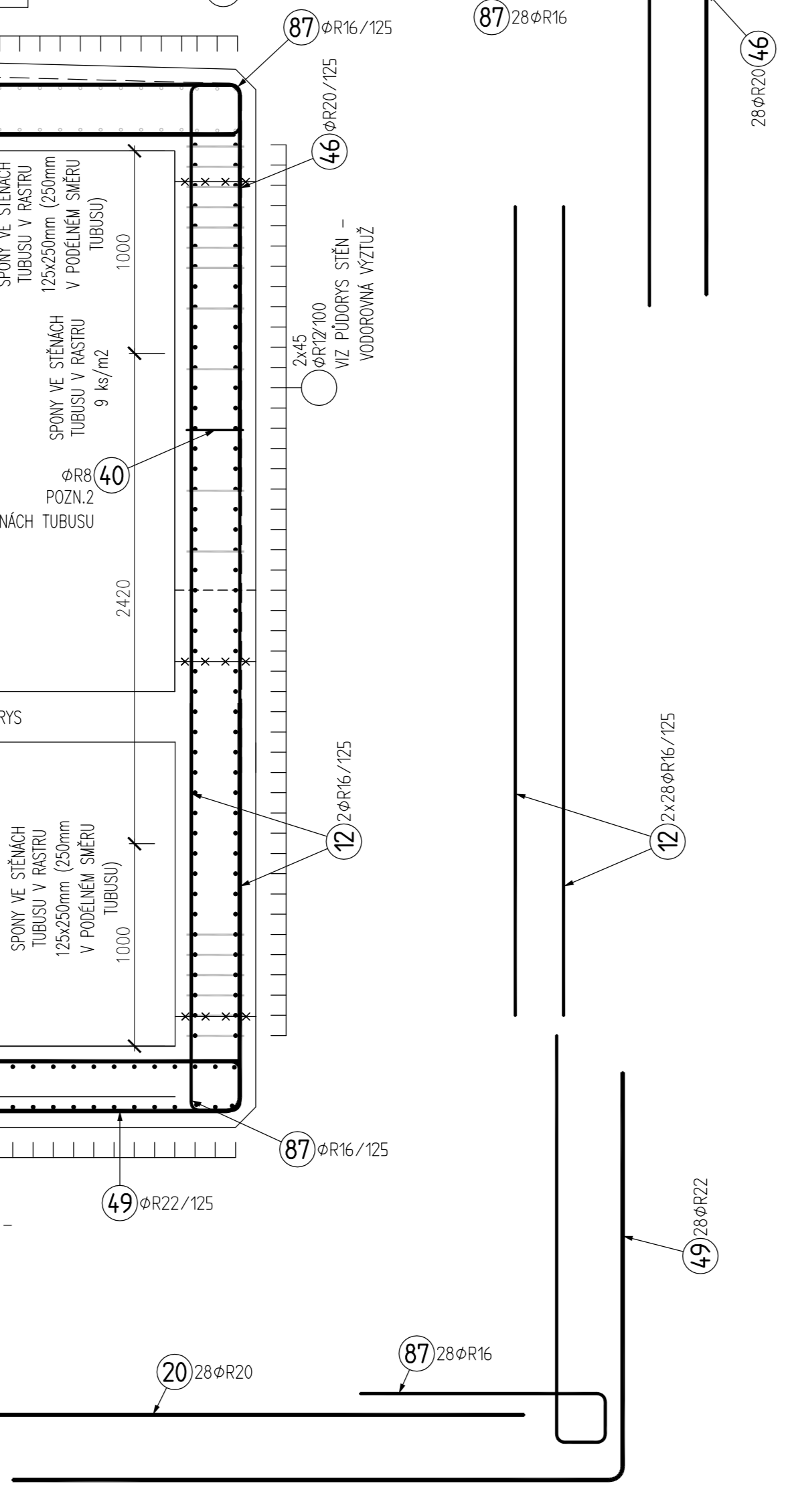
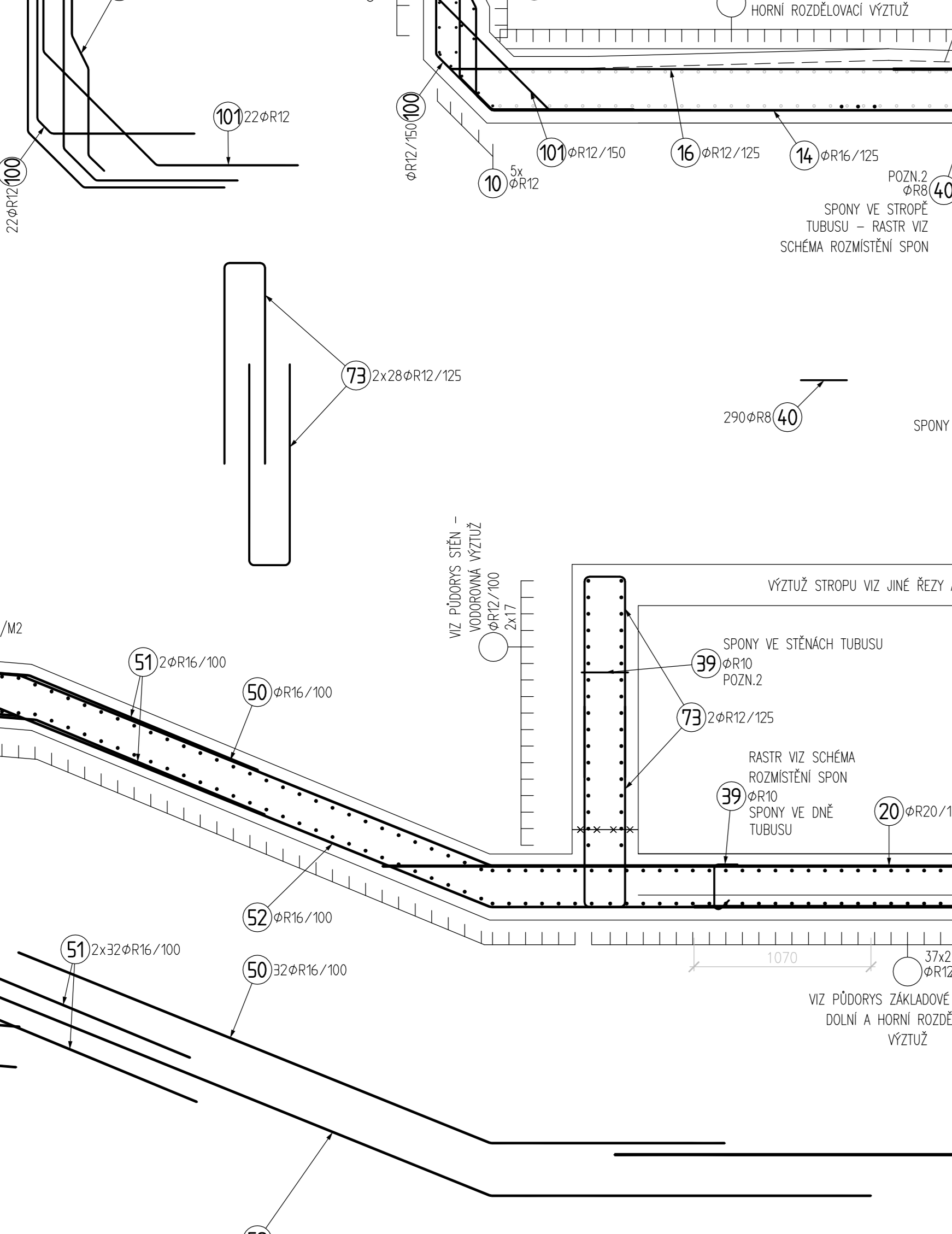
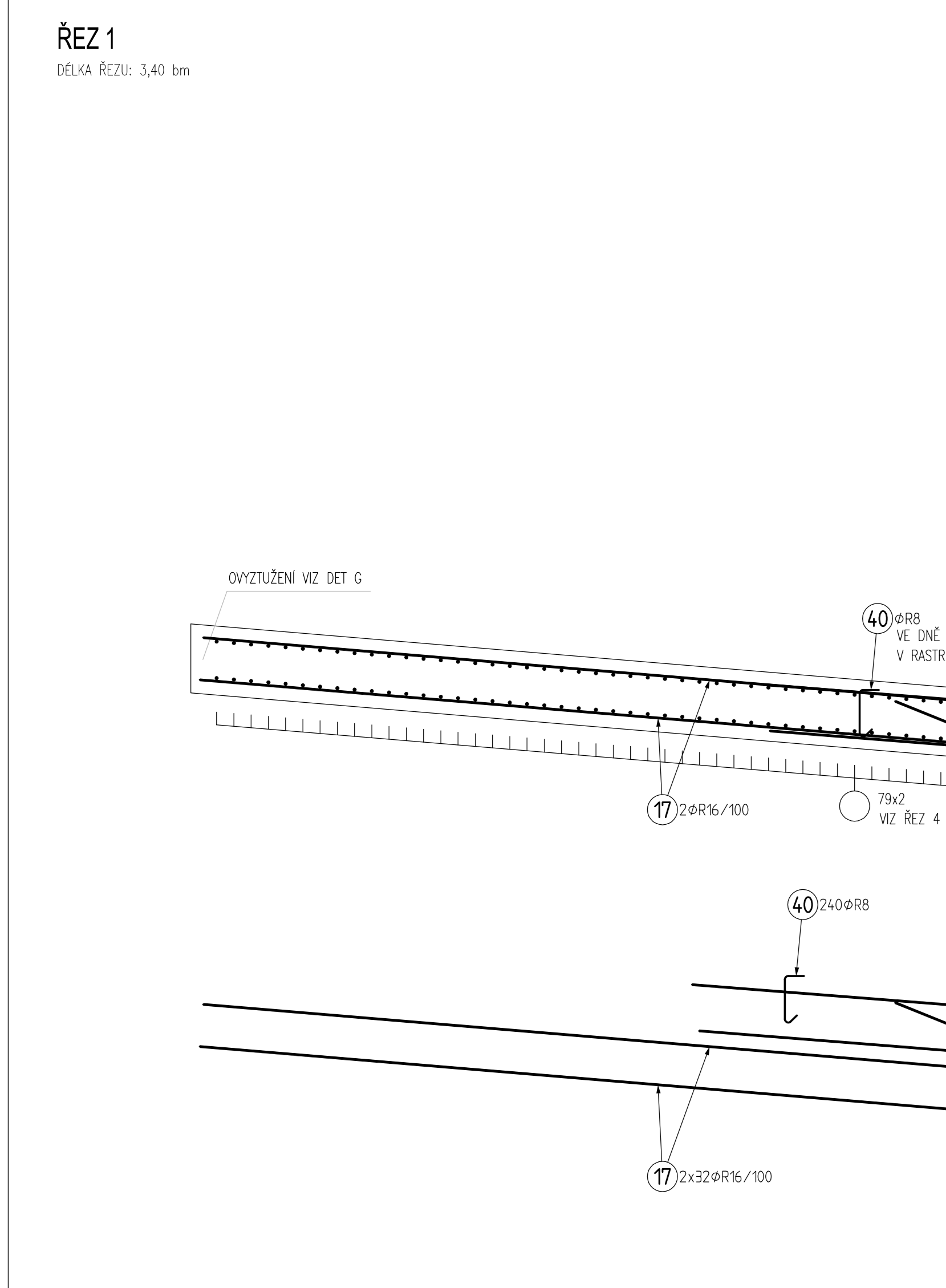
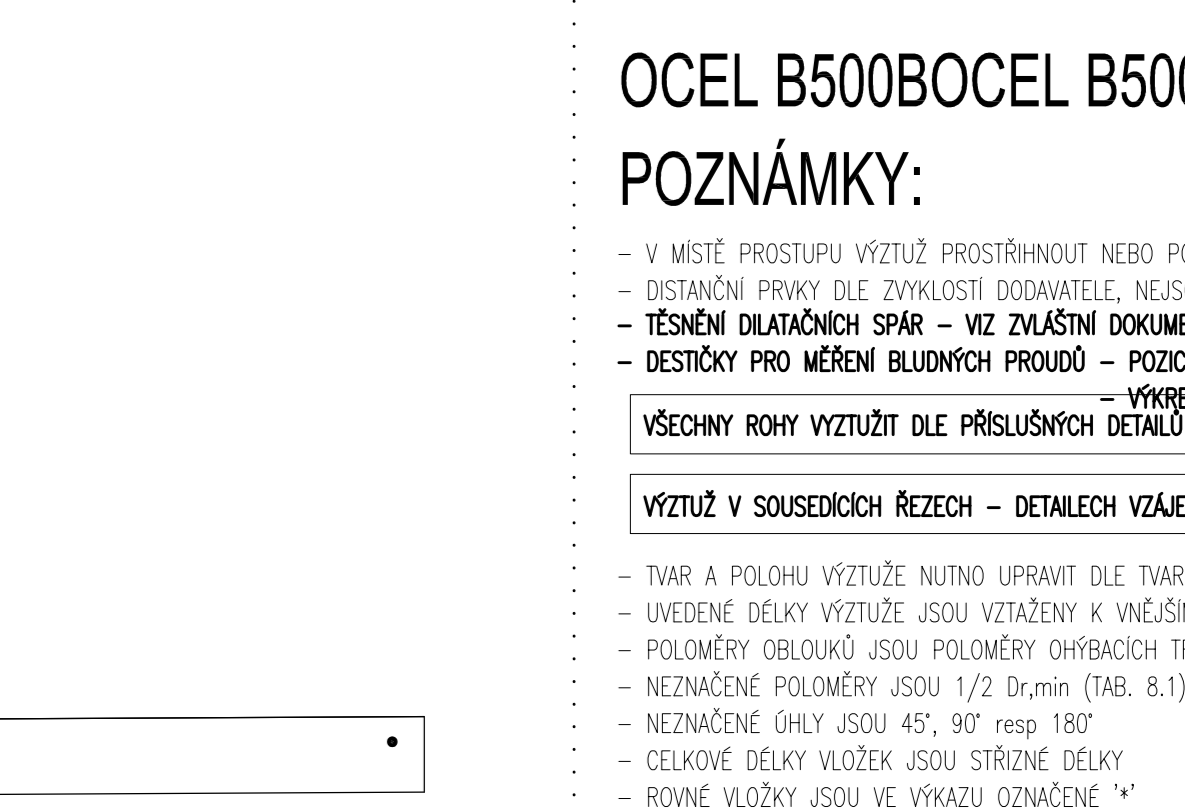
REZ M.9
 DEKAR REZU: 1,50 m



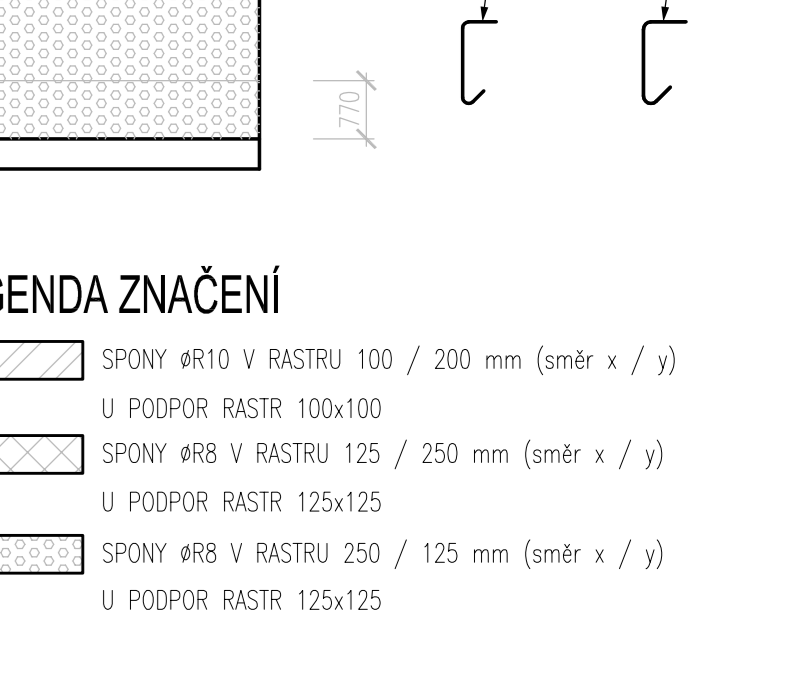
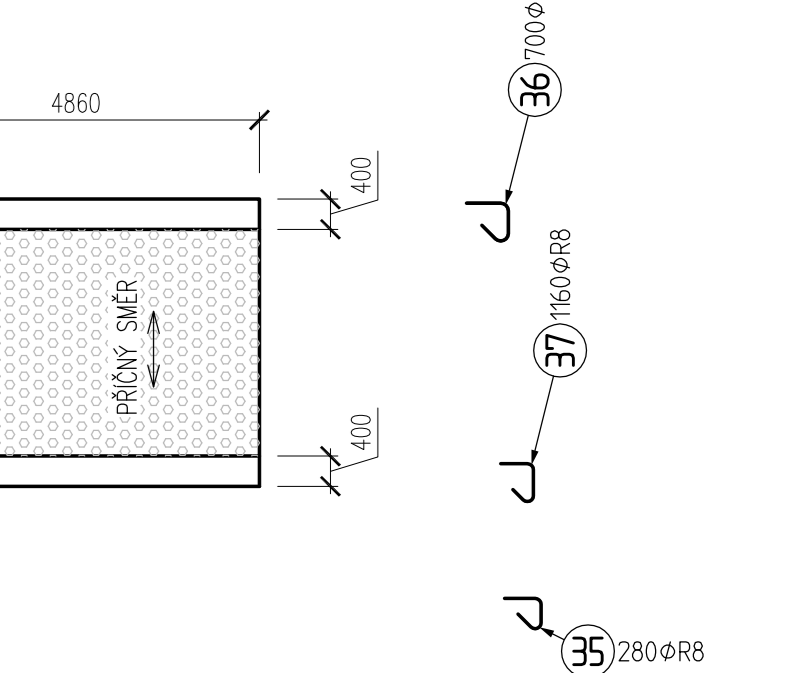
REZ M.10
 DEKAR REZU: 1,50 m



REZ M.11
 DEKAR REZU: 1,50 m



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ SPON



BETON C35/45 - XC4, XF4, XD3

MONITOROVANÉ ČESKÉ ÚSTŘEDÍ BETONŮ
 NAVRHOVATEL
 ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206, ČSN P 73 2404
 f_{ctk} = 40 MPa
 f_{yk} = 45 MPa

OČEL B500/OCHEL B500B

POZNÁMKY:
 1. V K1 je uvedena výška výztuže nad podlahou.
 2. Spojení stěny s podlahou je provedeno podle ČSN EN 1992-1-1, čl. 8.4.2.1.
 3. Spojení stěny s podlahou je provedeno podle ČSN EN 1992-1-1, čl. 8.4.2.1.
 4. Spojení stěny s podlahou je provedeno podle ČSN EN 1992-1-1, čl. 8.4.2.1.
 5. Spojení stěny s podlahou je provedeno podle ČSN EN 1992-1-1, čl. 8.4.2.1.



Projekt: Modernizace železničního uzlu Pardubice
 SO 02-34-01
 D.2.1.4.1
 PO PŘÍPOMKÁCH 06/2019
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK 10.000 - xxx.xx m. n. m.

Číslo výkresu:	02-34-01	Číslo strany:	10.000
Stupeň výkresu:	D.2.1.4.1	Číslo listu:	10.000
Stupeň výkresu:	D.2.1.4.1	Číslo listu:	10.000
Stupeň výkresu:	D.2.1.4.1	Číslo listu:	10.000

SUDOP PRAHA
 SUDOP PRAHA, spol. s r.o.
 Křižkova 10, 150 00 Praha 5
 IČO: 252 23 111
 e-mail: praha@sudop.cz
 www.sudop.cz

SUDOP BRNO
 SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Křižkova 20, 602 00 Brno
 IČO: 252 23 111
 e-mail: brno@sudop.cz
 www.sudop.cz

SO 02-34-01 ZST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Stadkovského - podchod pro pěší

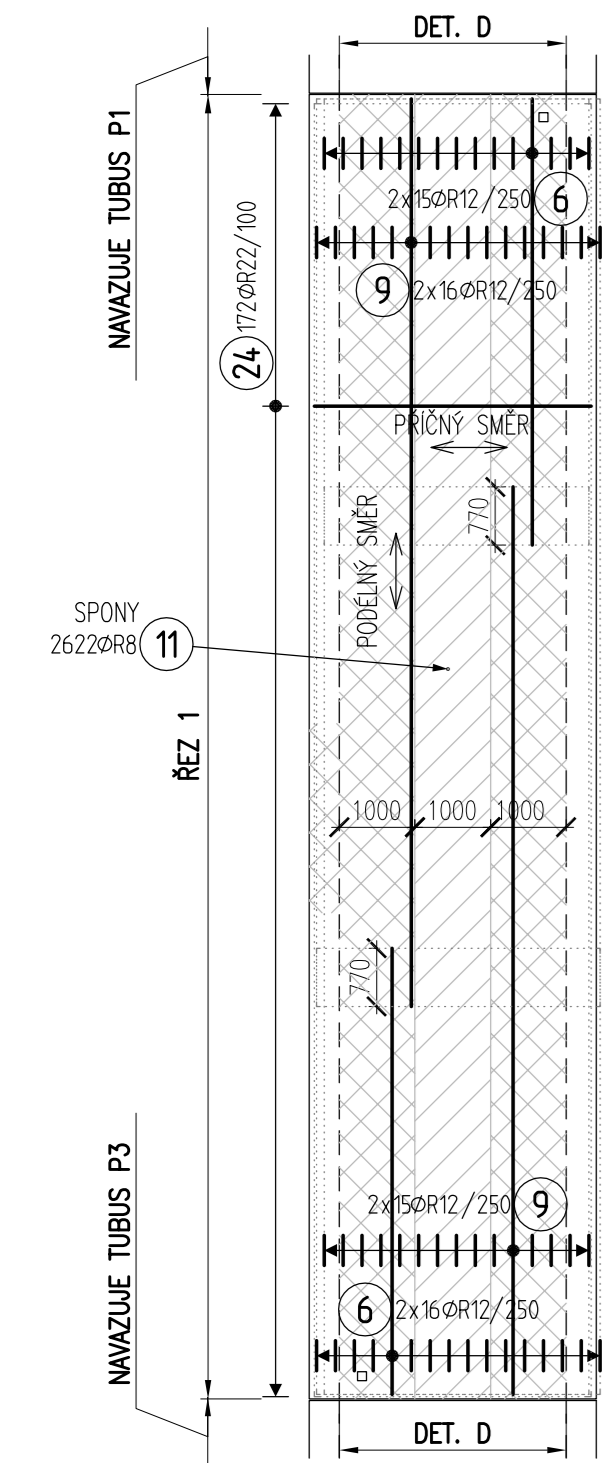
TUBUS P1 - VÝKRES VÝZTUŽE - ČÁST 1

15-131.250
 07/2019
 D.2.1.4.1
 24. M.
 2,6.8

TUBUS P2 - VÝKRES VÝZTUŽE

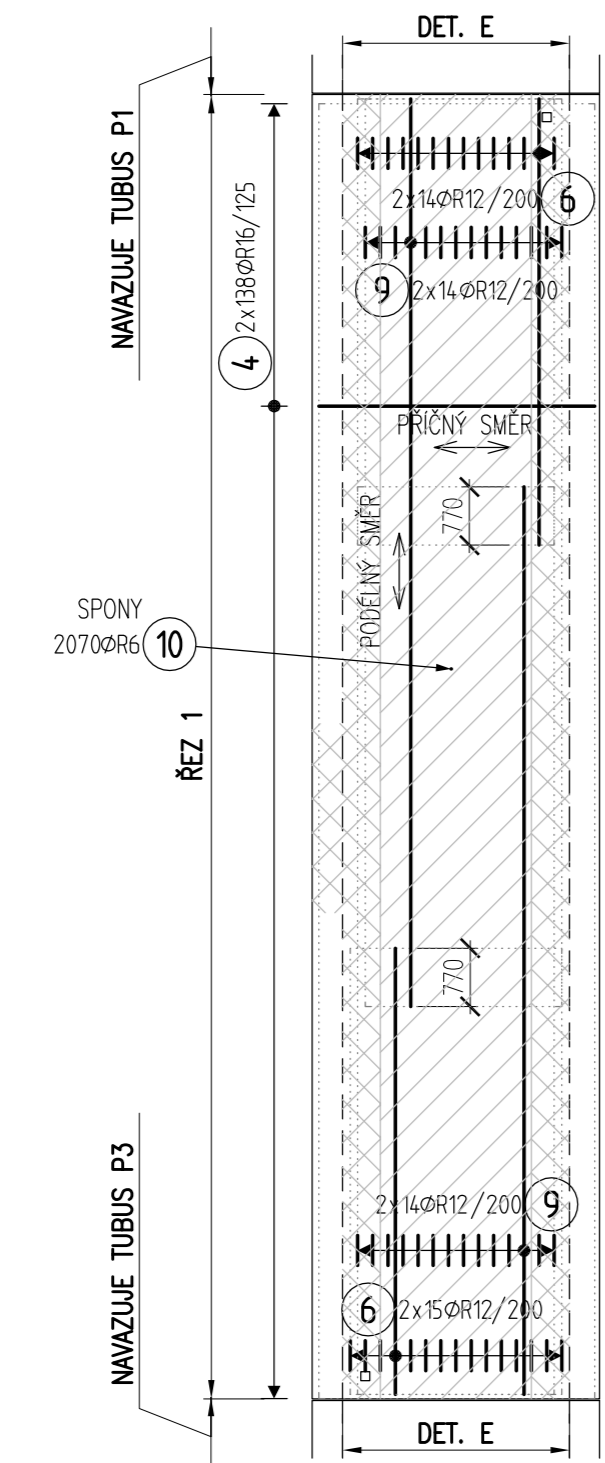
PŮDORYS ZÁKLADOVÉ DESKY - DOLNÍ A HORNÍ ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ

M 1:100



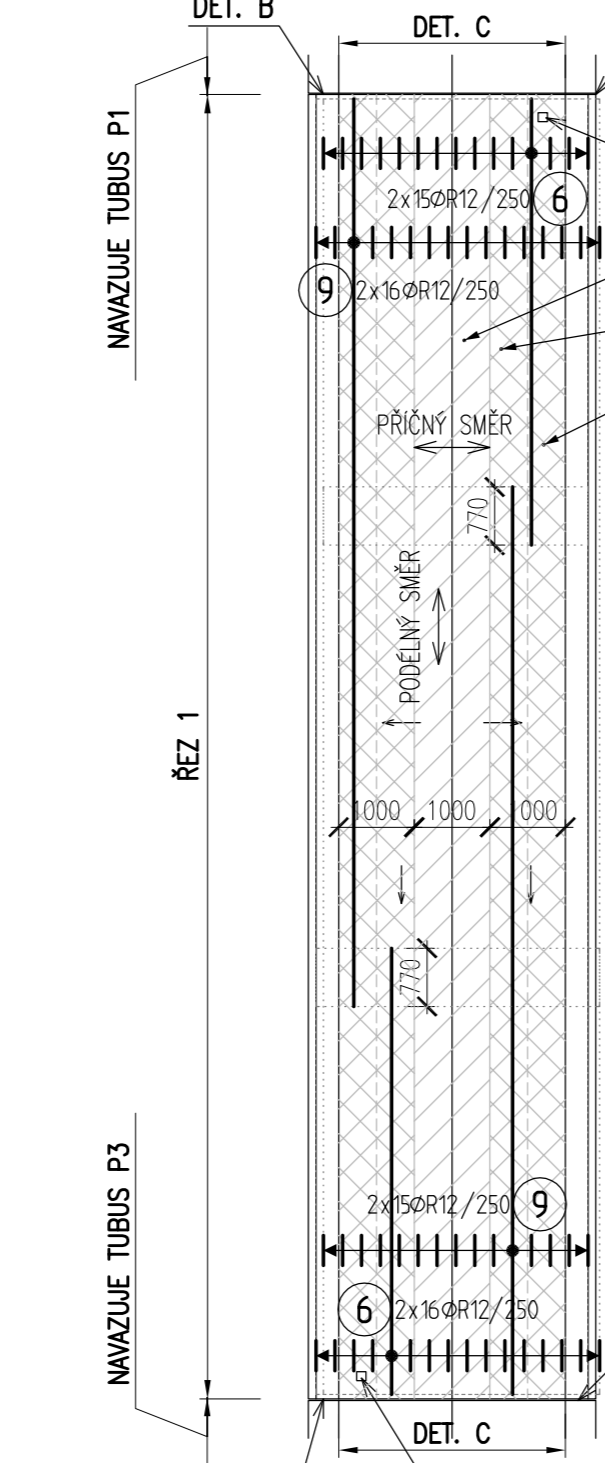
PŮDORYS STROPNÍ DESKY - DOLNÍ A HORNÍ VÝZTUŽ

M 1:100



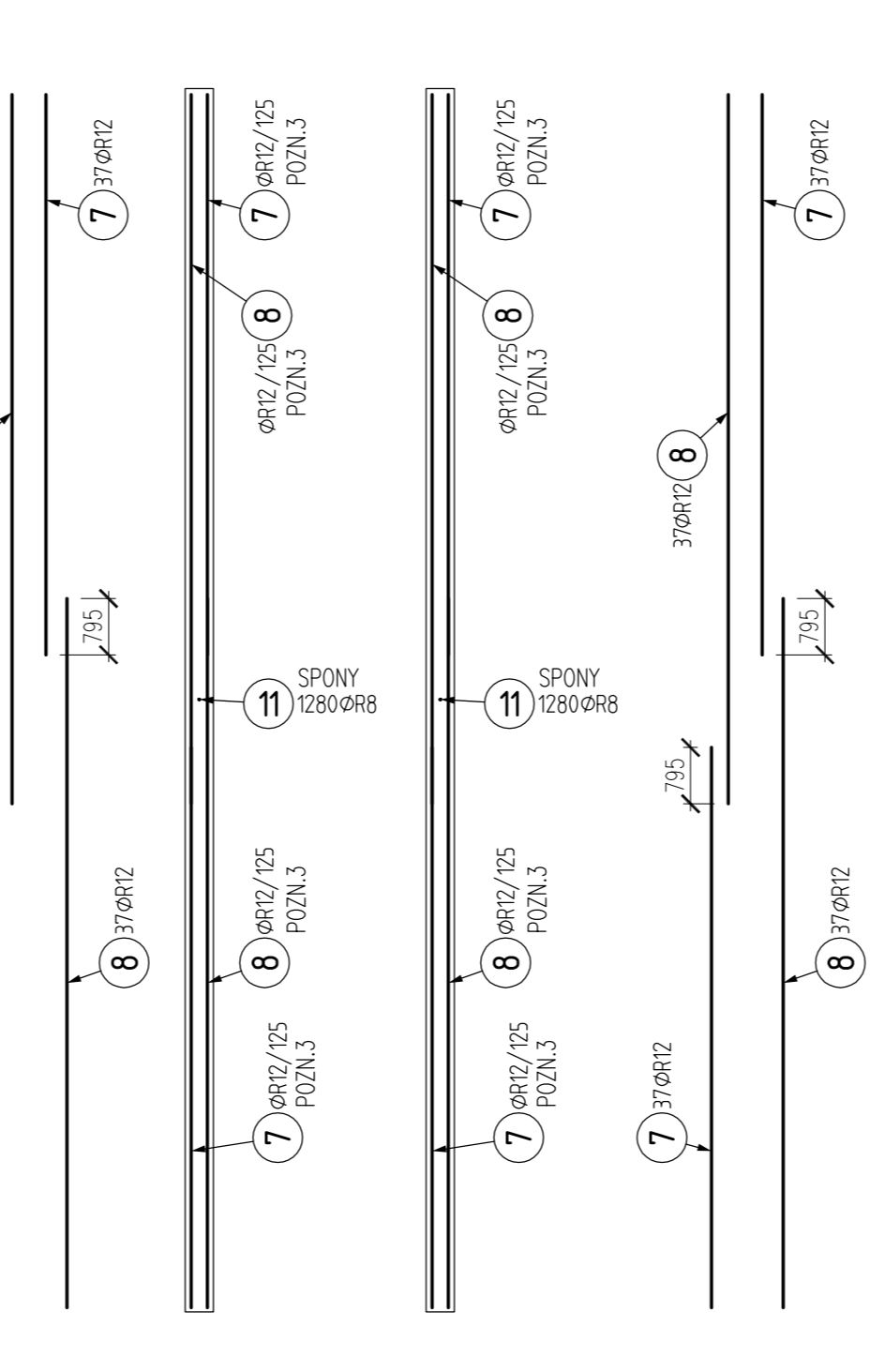
PŮDORYS STROPNÍ DESKY - DOLNÍ A HORNÍ ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ

M 1:100

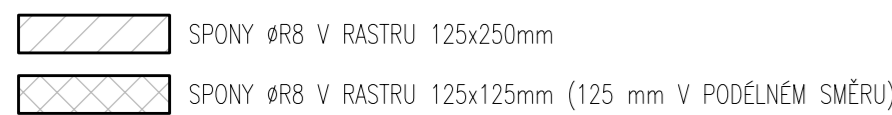


PŮDORYS STĚN - VODOROVNÁ VÝZTUŽ

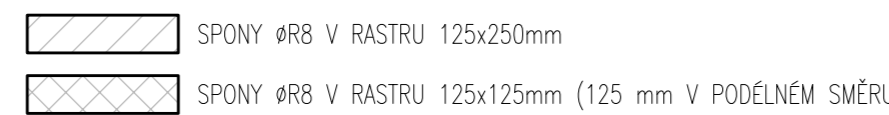
M 1:100



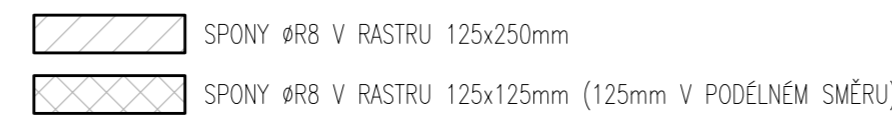
LEGENDA ZNAČENÍ



LEGENDA ZNAČENÍ



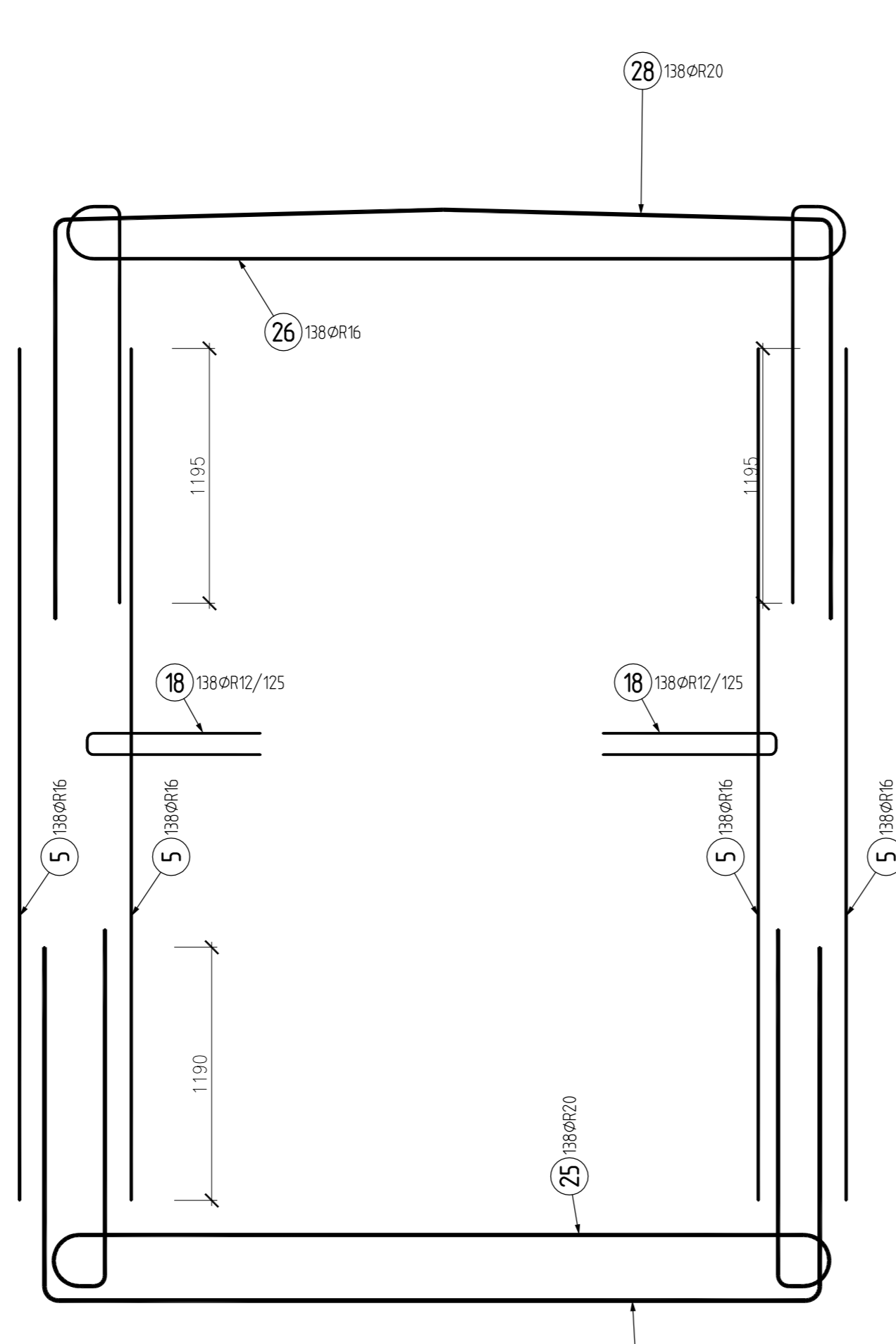
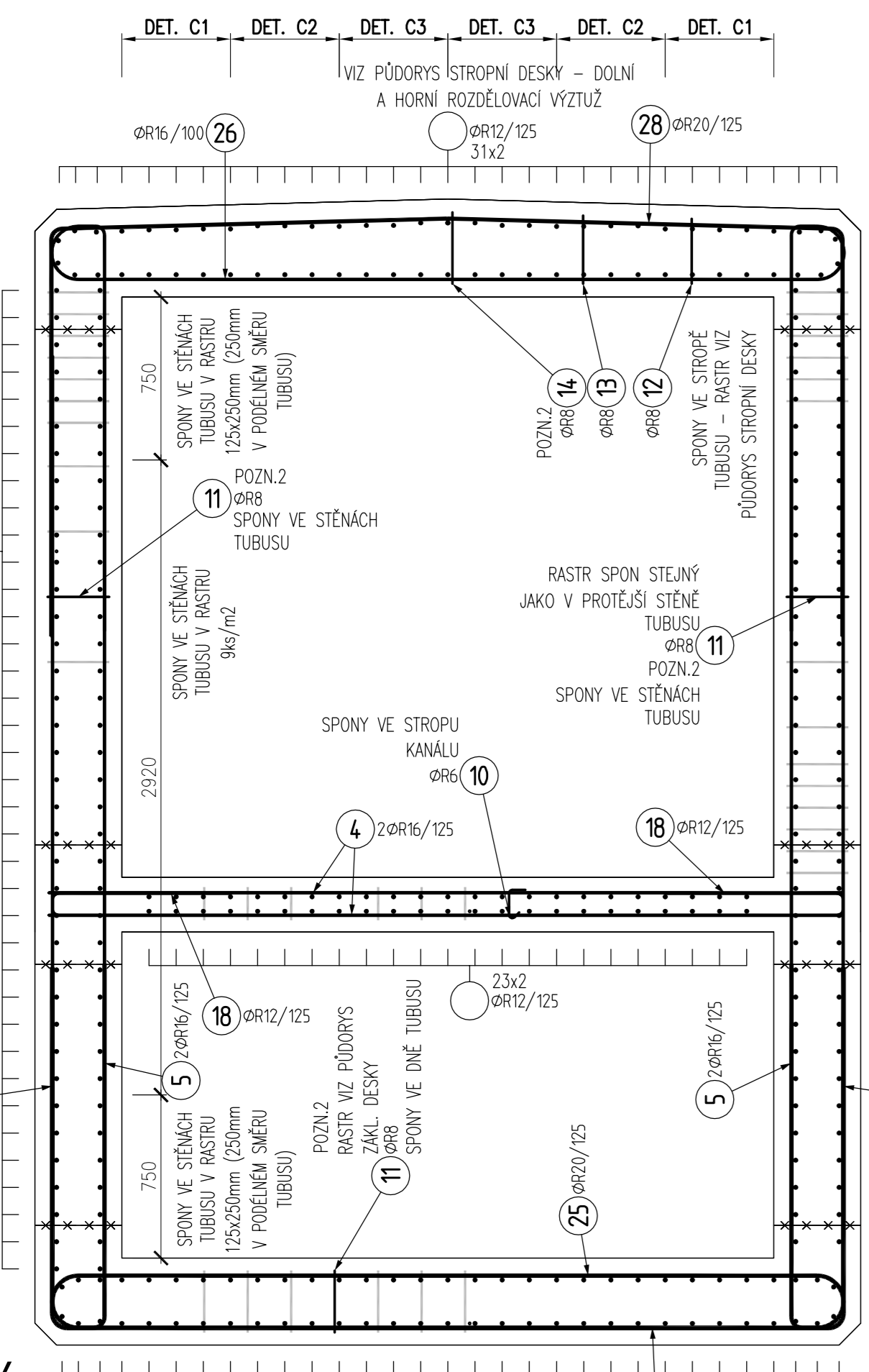
LEGENDA ZNAČENÍ



ŘEZY

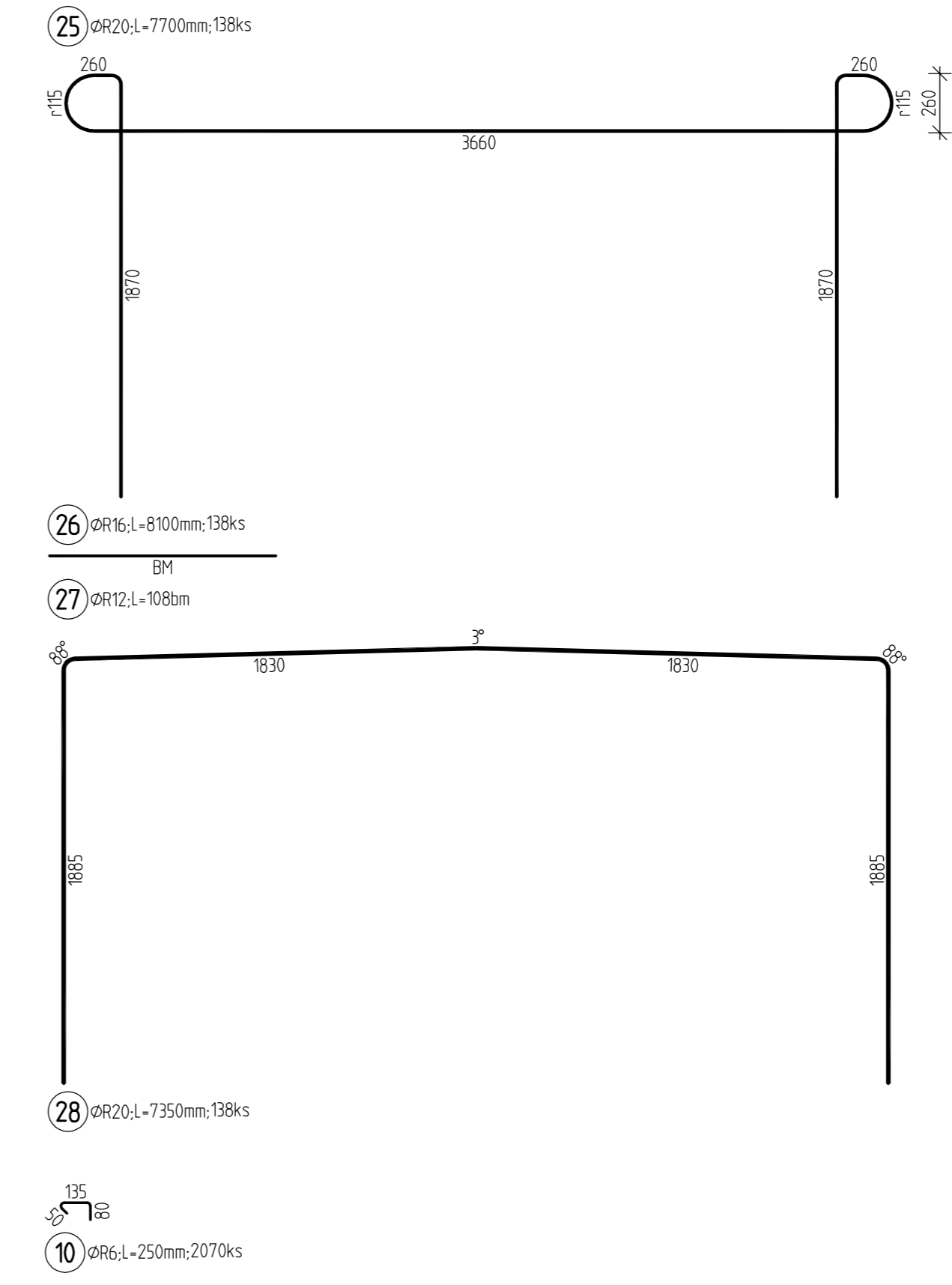
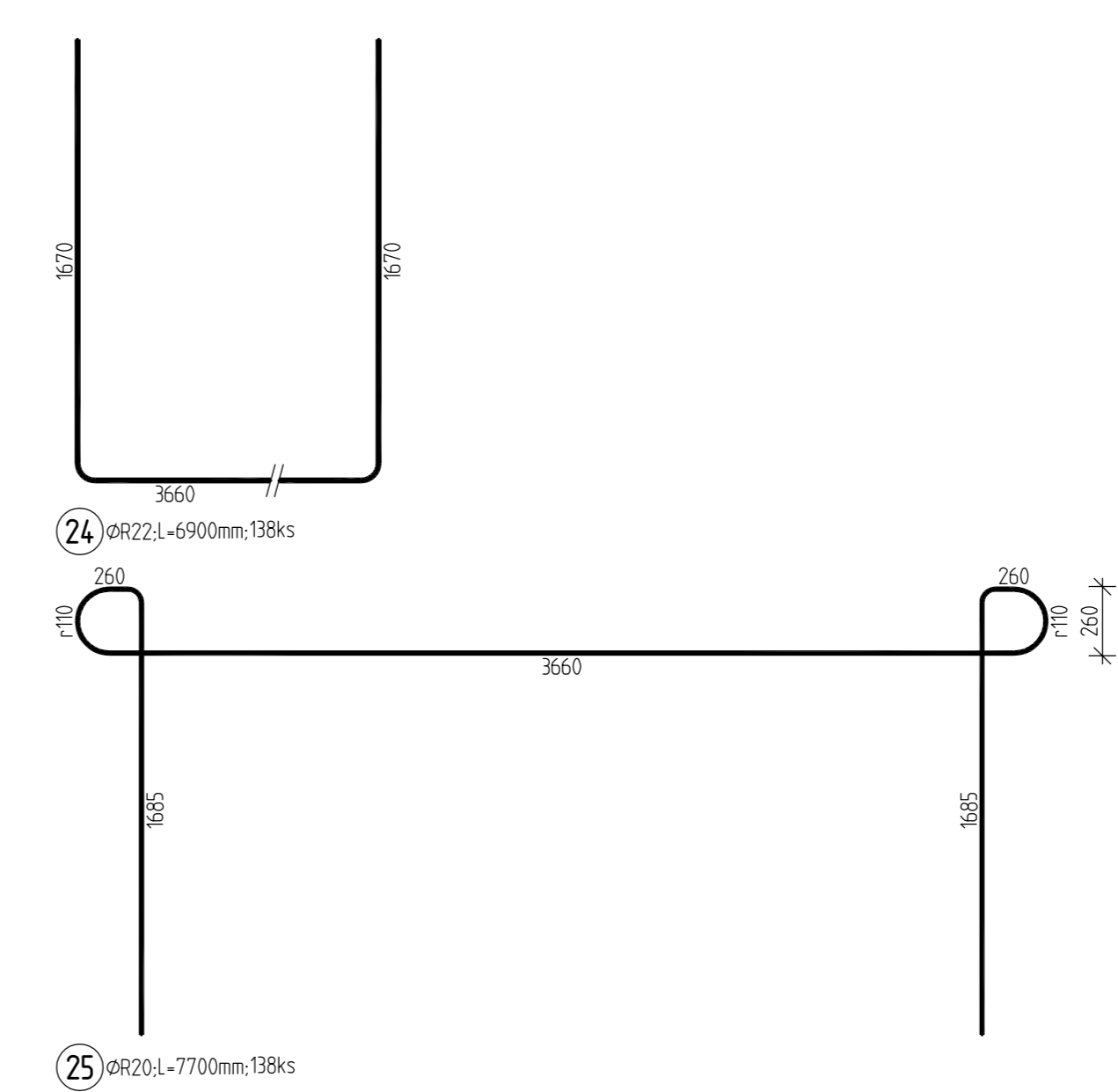
M 1:25

ŘEZ 1
DEŁKA ŘEZU: 17,25 bm



VÝPIS VÝZTUŽE

Ø18/125-3000mm/52ks	Ø16/125-3000mm/52ks
Ø18/125-3000mm/12ks	Ø16/125-3000mm/12ks
Ø16/125-3500mm/12ks	Ø16/125-3500mm/12ks
Ø16/125-3500mm/52ks	Ø16/125-3500mm/52ks
Ø16/125-4000mm/52ks	Ø16/125-4000mm/52ks
Ø16/125-5000mm/52ks	Ø16/125-5000mm/52ks
Ø16/125-7000mm/52ks	Ø16/125-7000mm/52ks
Ø16/125-9000mm/52ks	Ø16/125-9000mm/52ks
Ø16/125-10000mm/52ks	Ø16/125-10000mm/52ks
Ø16/125-12000mm/52ks	Ø16/125-12000mm/52ks
Ø16/125-14000mm/52ks	Ø16/125-14000mm/52ks
Ø16/125-16000mm/52ks	Ø16/125-16000mm/52ks
Ø16/125-18000mm/52ks	Ø16/125-18000mm/52ks
Ø16/125-20000mm/52ks	Ø16/125-20000mm/52ks
Ø16/125-22000mm/52ks	Ø16/125-22000mm/52ks
Ø16/125-24000mm/52ks	Ø16/125-24000mm/52ks
Ø16/125-26000mm/52ks	Ø16/125-26000mm/52ks
Ø16/125-28000mm/52ks	Ø16/125-28000mm/52ks
Ø16/125-30000mm/52ks	Ø16/125-30000mm/52ks



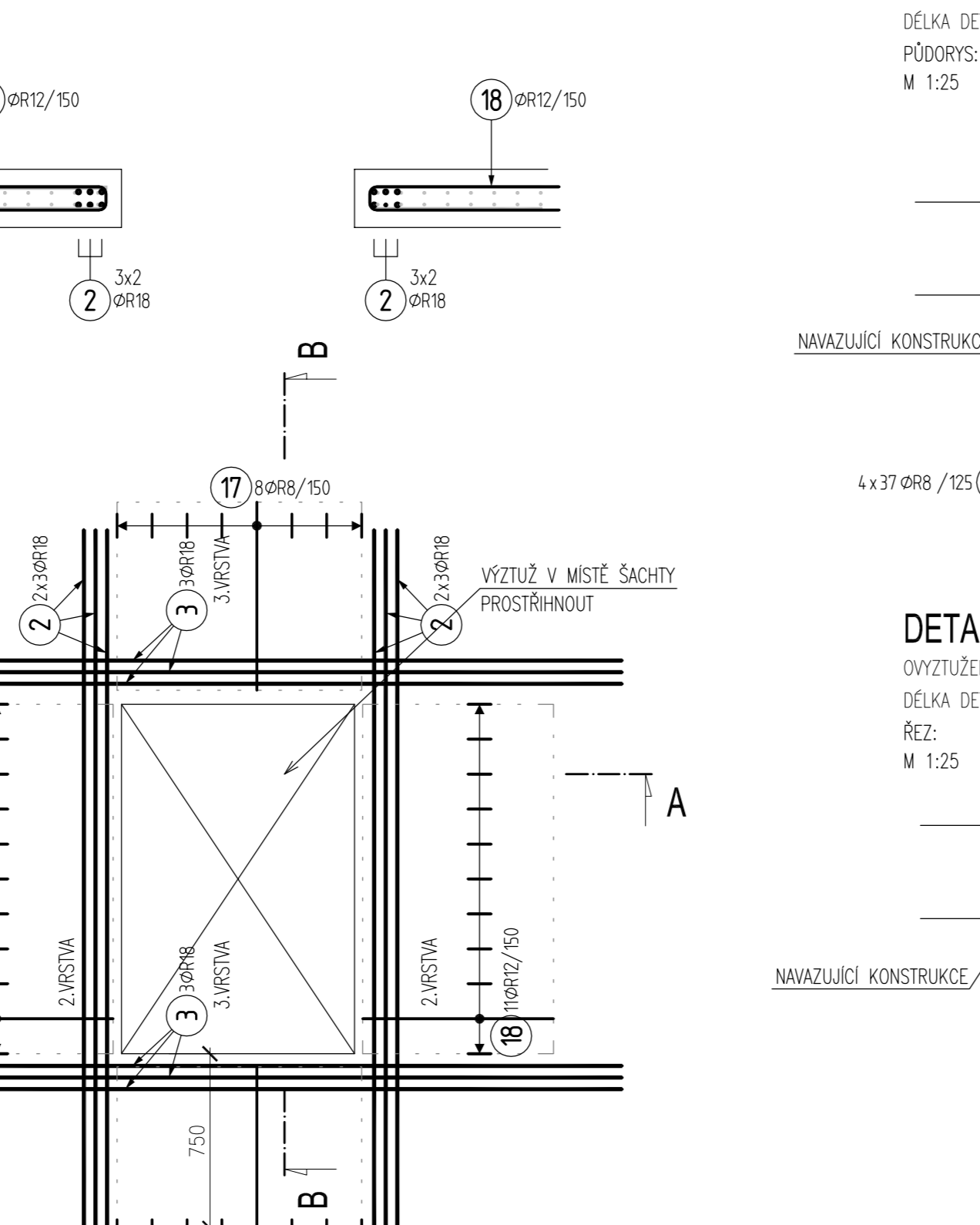
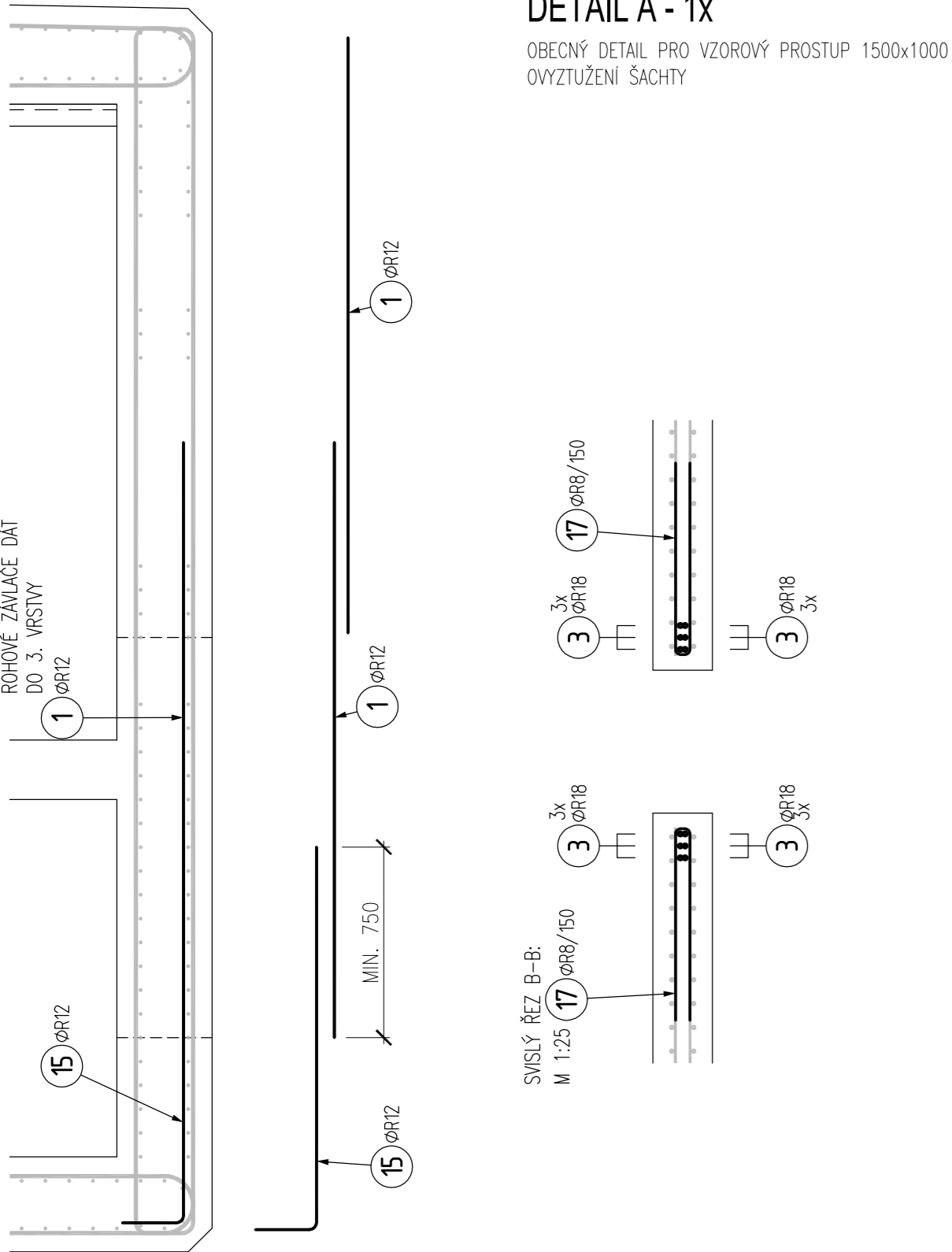
DETAILY

M 1:25

OBEČNÝ DETAIL

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽI V ROZÍCH A KONČICÍCH STĚN

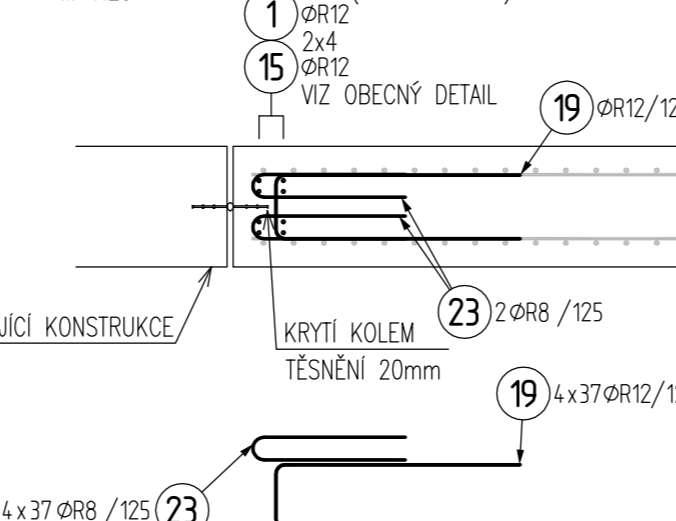
ŘEZ:
M 1:25



DETAIL B - 4x

OVÝZTUŽENÍ DILATAČE VE STĚNĚ
DEŁKA DETALU: 4x2,67 BM

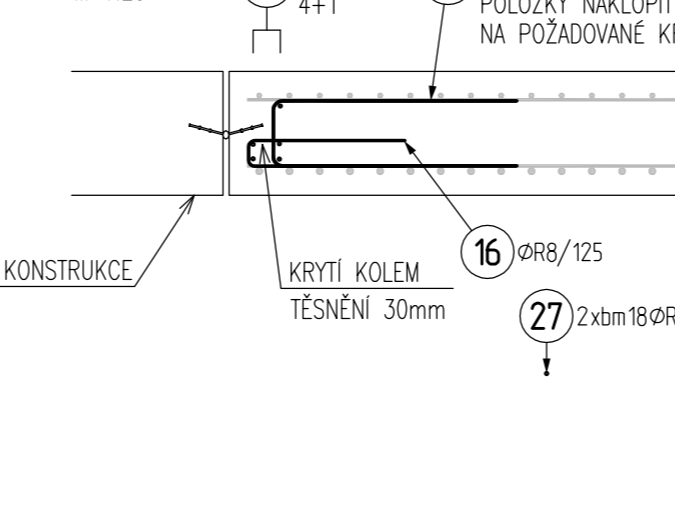
PŮDORYS:
M 1:25



DETAIL C - 2x

OVÝZTUŽENÍ DILATAČE VE STROPĚ
DEŁKA DETALU: 2x3,00 BM

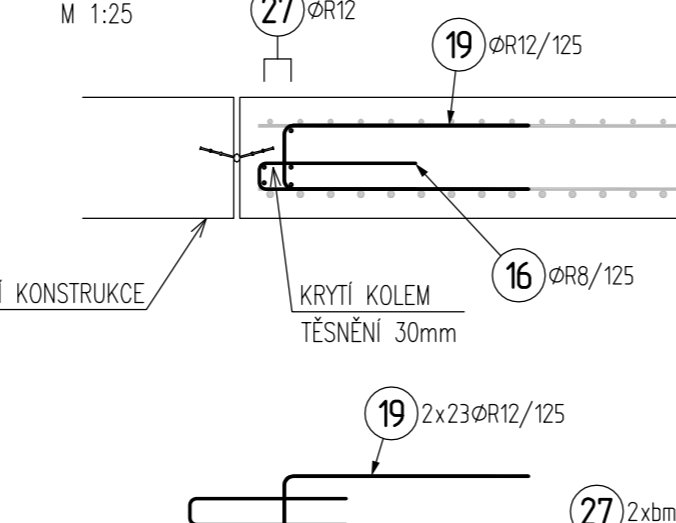
ŘEZ:
M 1:25



DETAIL D - 2x

OVÝZTUŽENÍ DILATAČE VE DNĚ
DEŁKA DETALU: 2x3,00 BM

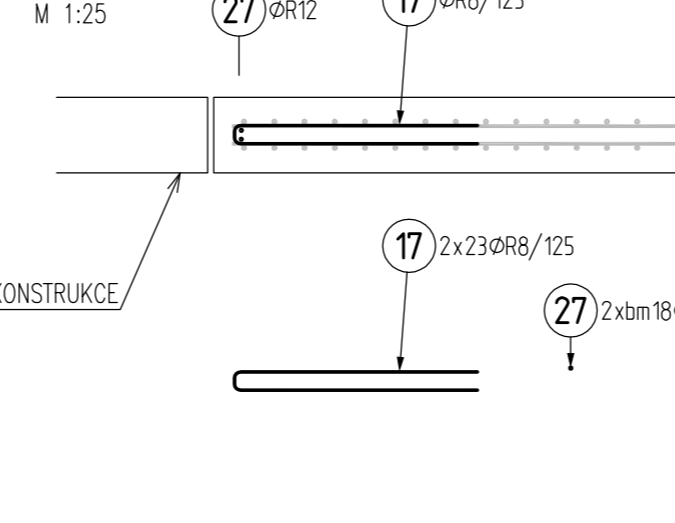
ŘEZ:
M 1:25



DETAIL E - 2x

OVÝZTUŽENÍ DILATAČE VE DNĚ
DEŁKA DETALU: 2x3,00 BM

ŘEZ:
M 1:25



TABULKA VÝZTUŽE

Pol	Profil	Dełka [mm]	ks	R							
				6	8	12	16	18	20	22	
*1	R 12	2500	64			160.0					
*2	R 18	3000	12						36.0		
*3	R 18	3300	6						19.8		
*4	R 16	3650	276								
*5	R 16	4000	552								
*6	R 12	5900	182								
*7	R 12	7900	148								
*8	R 12	10000	148								
*9	R 12	12000	180								
10	R 6	250	2070	517.5							
11	R 8	450	5182								
12	R 8	450	1104								
13	R 8	1650	62								
14	R 8	500	414								
15	R 12	1850	32								
16	R 8	1100	94								
17	R 8	1650	62								
18	R 12	1700	298								
19	R 12	1800	194								
20	R 12	1850	16								
21	R 8	1050	148								
22	R 22	6900	138								
23	R 20	7700	138								
24	R 20	8100	138								
25	R 20	8100	138								
26	R 16	8100	138								
27	R 12	BM	-								
28	R 20	7350	138								
CELKOVÁ DEŁKA [m]				517.5	3948.8	7154.8	4333.2	55.8	2076.9	952.2	
HMOTNOST [kg]				114.9	1558.1	6352.1	6839.2	111.5	5121.9	2841.4	
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]											22939.2

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI

Položka číslo	Prvek	Rozměr (mm)	Počet ks	Hmotnost		Materiál
				1ks	Celkem	
101	měř. deska	120/10/100	2	0,98	1,96	5235 JR
102	oceřový prut	Ø10/500	4	0,31	1,24	
103	šroub M16		2	0,08	0,16	
Součet					kg	3,36
Švarý 5% Hmotnost konstrukční oceli celkem					kg	0,17
					kg	3,53

BETON C35/45 - XC4, XF4, XD3

KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S4
NAVŘENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206, ČSN P 73 2404
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min} = 50mm
c_{max} = 60mm

OCEL B500/BOCEL B500B

POZNÁMKY:

- V MÍSTĚ PROSTUPU VÝZTUŽI PROSTŘÁHNOUT POSUNOUT.
- OSTATNÍ PRVKY DLE ZYKLOSTI ODĚVATELE, NEJSOU SOUČÁSTÍ VÝKAZU VÝZTUŽE.
- TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR - VIZ ZVLÁŠTNÍ DOKUMENTACE, NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝKRESU
- DESTIČKY PRO MĚŘENÍ BĚŽNÝCH PRŮDŮ - POZIČE DESTIČEK VIZ VÝKRES TĚMŮR
- VÝKRES DESTIČEK VIZ SAMOSTATNĚ PŘÍLOHA

VŠECHNY ROHY VÝZTUŽI DLE PŘESLUŠNÝCH DETALŮ !!!

VÝZTUŽ V SOUSEDNÍCH REZECH - DETALYCH VZÁEMNĚ ŘÁDNĚ NASTYKOVAT DLE POŽADAVKŮ !!!

- TVAR A POLOŽKA VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEHDŇENÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATAČIT)
- VÁZECNÉ DEŁKY VÝZTUŽE JSOU VYZNAČENY V MĚŘENÍMÍ LOCI PRUTU
- POLOŽKY OBLOUKŮ JSOU POLOŽKY ODHRAZKOVÝCH TRNŮ
- NEZNAMĚNĚ POLOŽKY JSOU 1/2 D_{pr} (TAB. 8.1)
- NEZNAMĚNĚ ÚHELY JSOU 45°, 90° resp 180°
- CELKOVÉ DEŁKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNĚ DEŁKY
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "V"

- POZN1: SPONKY - POLOŽKY PŘÁHNOUT NA STAVĚ.
- POZN2: SPONKY OBEPRNÁVÍ VÝZTUŽI V PRÁNI VRSTVĚ - KRYTÍ SPON 60mm, KRYTÍ VÝZTUŽE V 1.VRSTVĚ 70mm.
- POZN3: STYKOVÁNÍ POLOŽEK PROSTŘADAT, V JEDNOM ŘEZU A JEDNĚ VRSTVĚ STYKOVAT MAX. 50% VÝZTUŽE.



Projekt "Modernizace železničního uzlu Pardubice"
je spolufinancován Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01 D.2.1.4.1

VÝKOVÝ SYSTÉM Bvp SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK PO PŘÍPOMÍNKÁCH 08/2019
Číslo změny: 01 - 02 - 03

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Diábrázna 1003/7, 110 00 Praha 1
SUDOP PRAHA a.s.
Ošarská 1a, 130 89 Praha 3
tel.: +20 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
Koučková 26
611 36 Brno

Spolupracovníci: SUDOP PRAHA a.s. Ošarská 1a, 130 89 Praha 3
tel.: +20 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Spolupracovníci: SUDOP BRNO, spol. s r.o. Koučková 26, 611 36 Brno

Vedoucí střediska: Ing. Karol Pultr
Odpovědný projektant SO, ID, PS: Ing. Radomír Hanáček
Výpracovali: Ing. Petr Gregor
Kontroloval: Ing. Radomír Hanáček

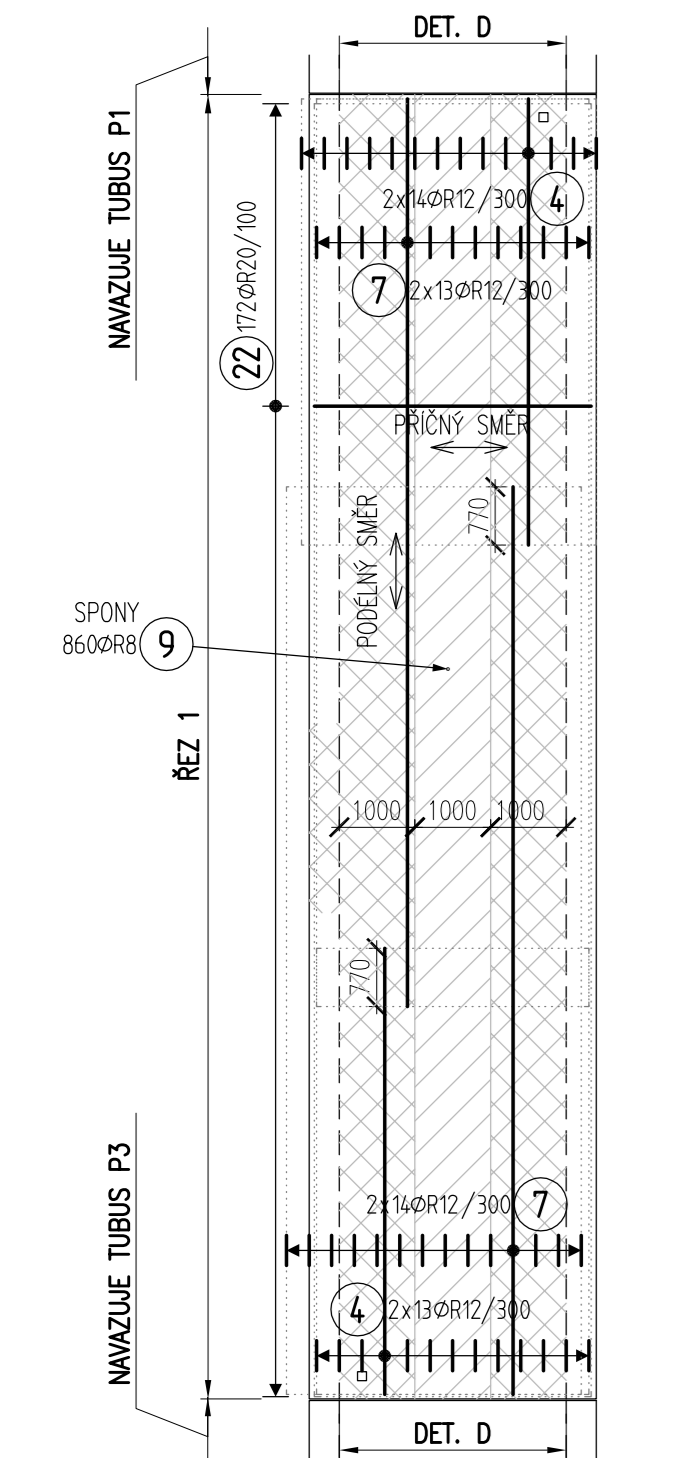
Název alce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE
Číslo změny: 18-131.250
Projektový stupeň: DSP + PDPS
Datum: 07/2019

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425
přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
Název přílohy: TUBUS P2 - VÝKRES VÝZTUŽE
Měřítko: 1:100/1:25
Podobí formátu: 15 A4
Číslo přílohy: 2.6.10

TUBUS P3 - VÝKRES VÝZTUŽE

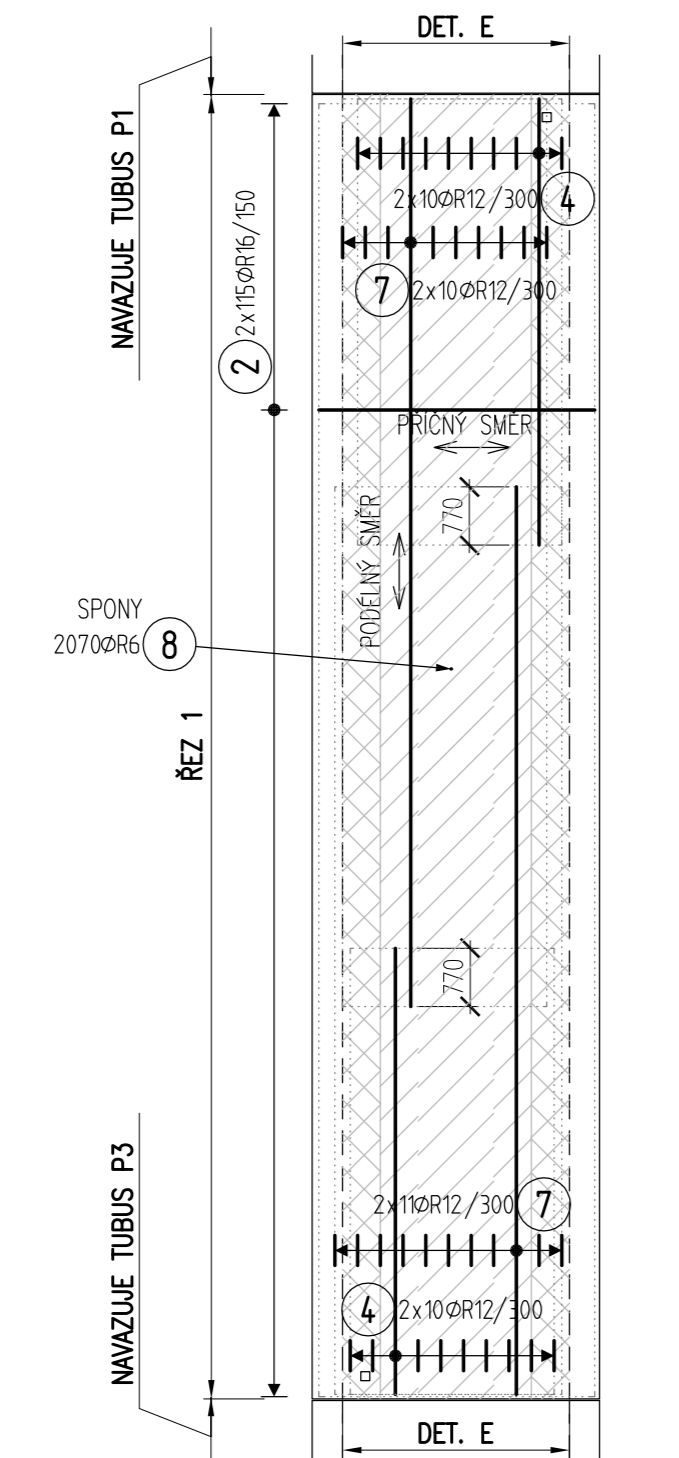
PŮDORYS ZÁKLADOVÉ DESKY - DOLNÍ A HORNÍ ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ

M 1:100



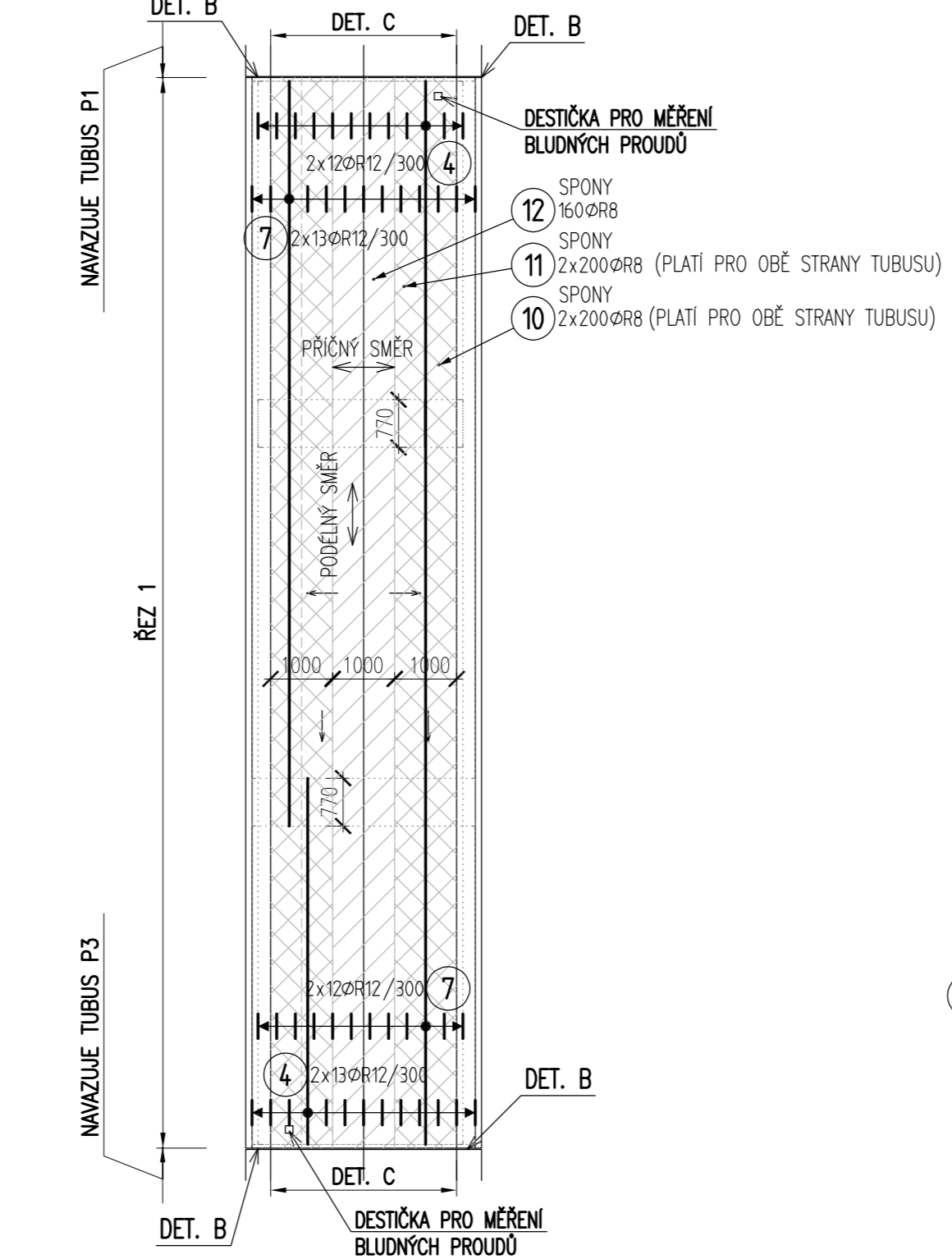
PŮDORYS STROPNÍ DESKY - DOLNÍ A HORNÍ VÝZTUŽ

M 1:100



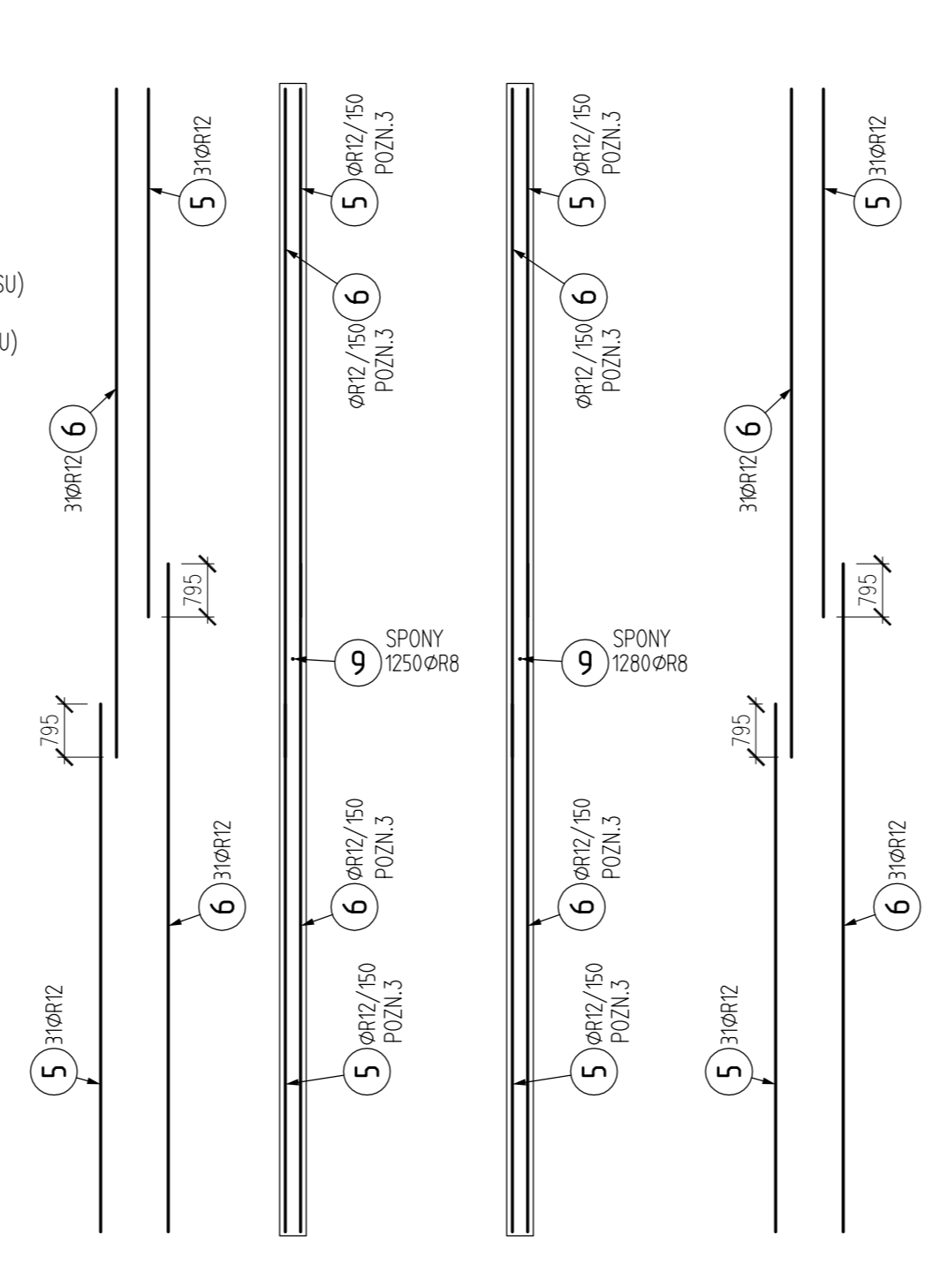
PŮDORYS STROPNÍ DESKY - DOLNÍ A HORNÍ ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ

M 1:100

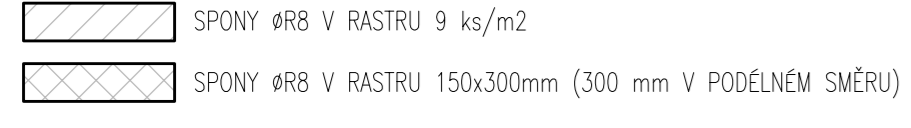


PŮDORYS STĚN - VODOROVNÁ VÝZTUŽ

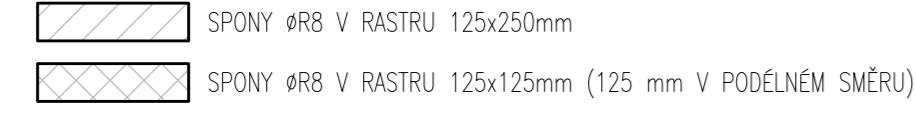
M 1:100



LEGENDA ZNAČENÍ



LEGENDA ZNAČENÍ

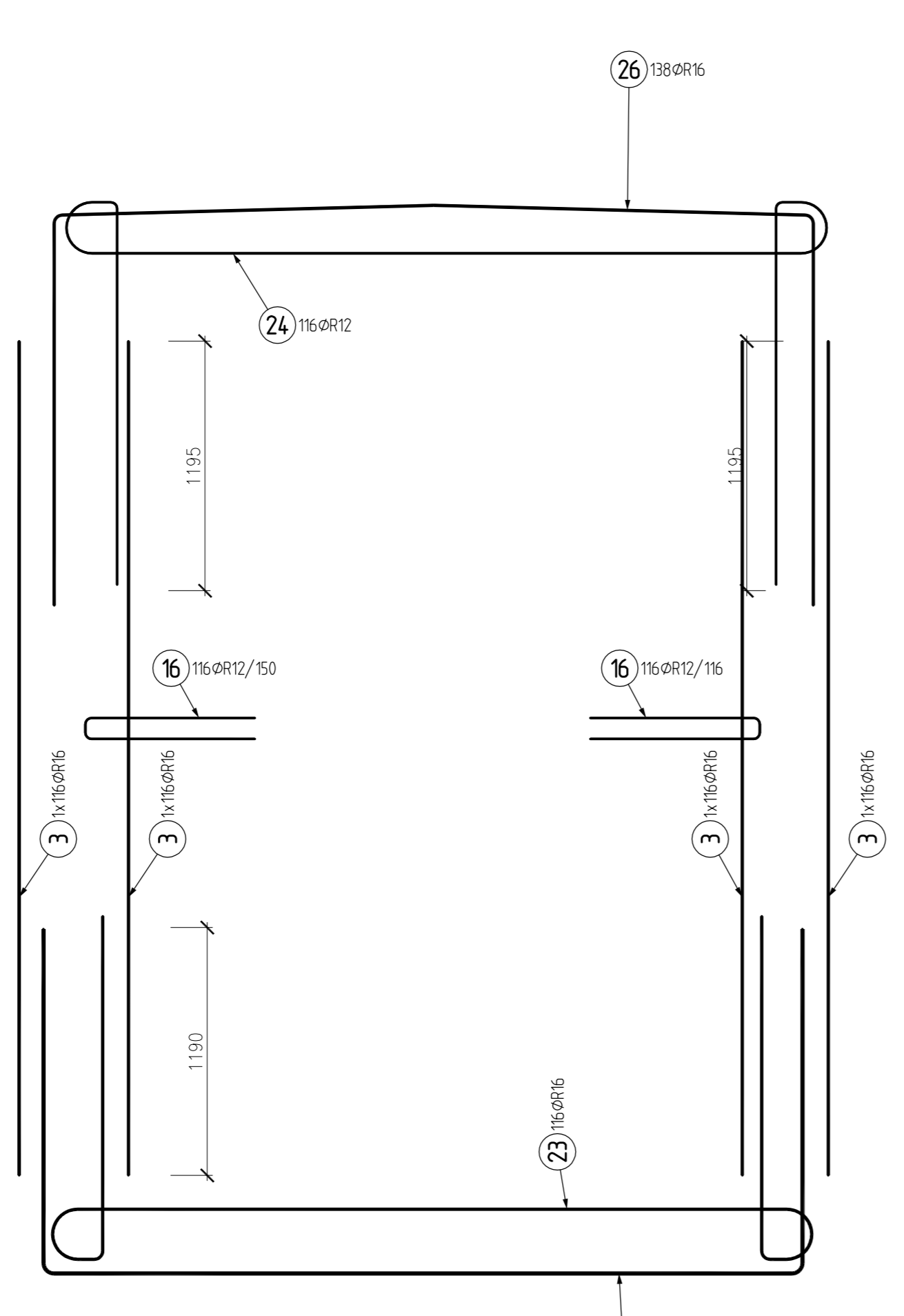
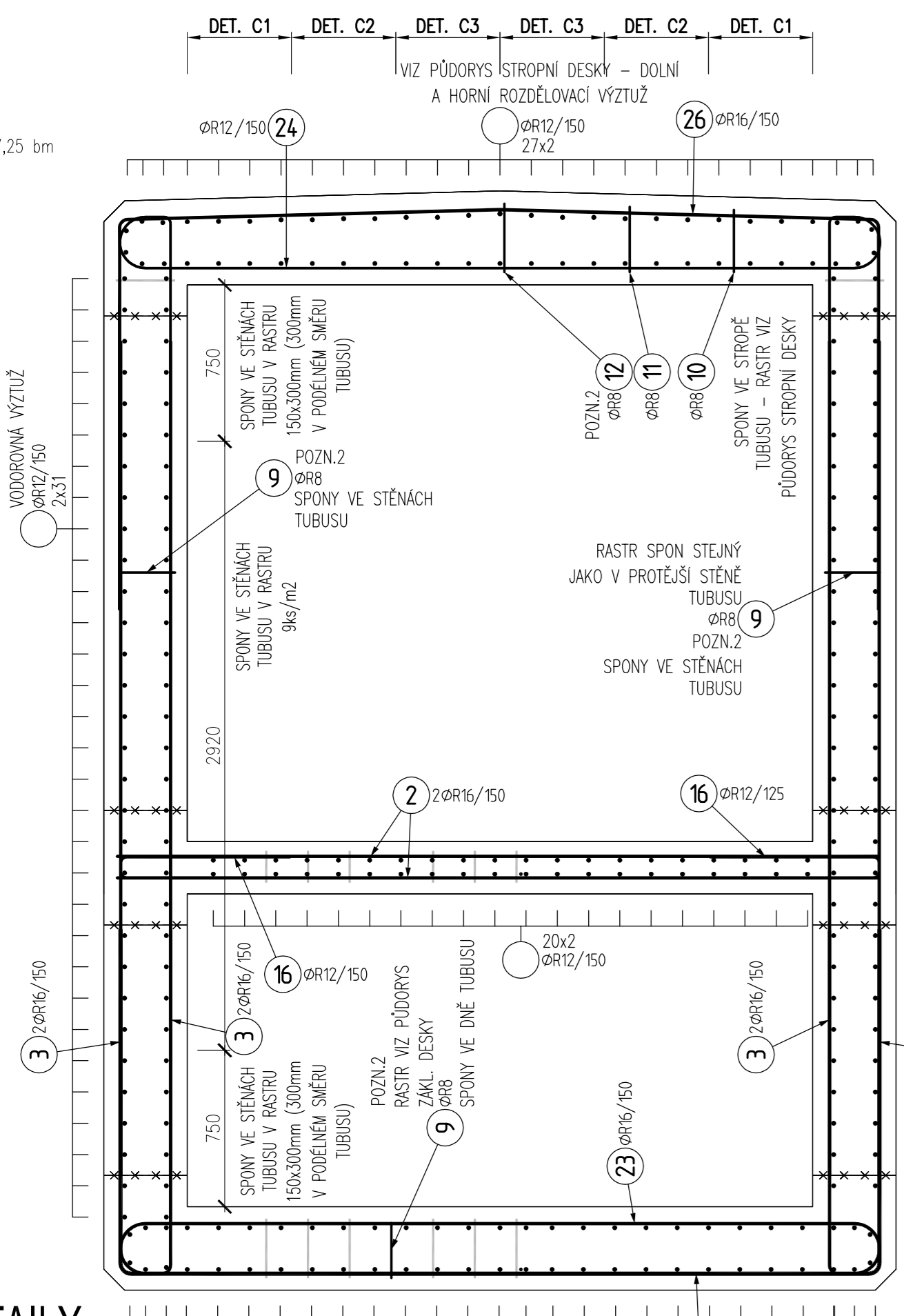


LEGENDA ZNAČENÍ

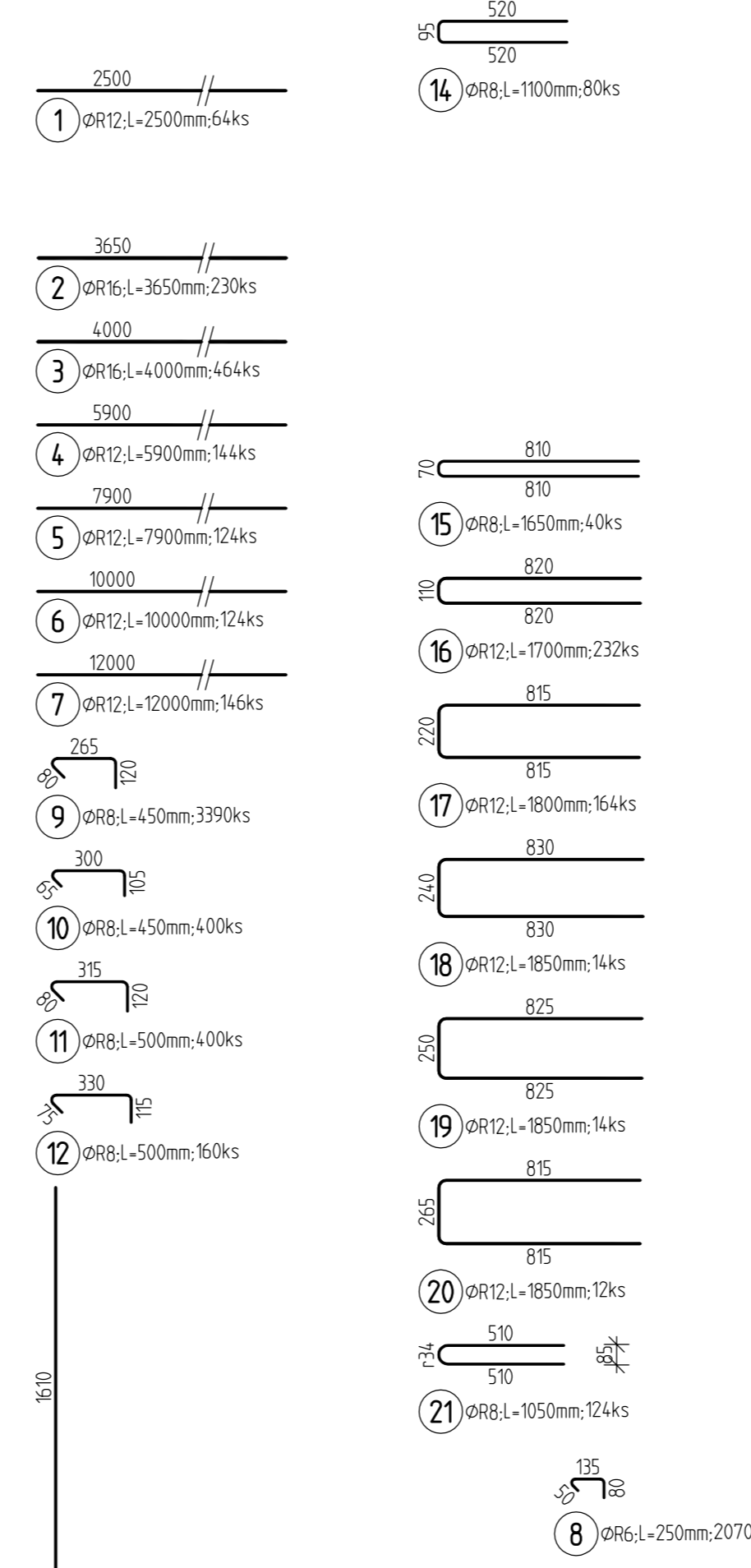


ŘEZY

M 1:25
DEKLA ŘEZU: 17,25 bm

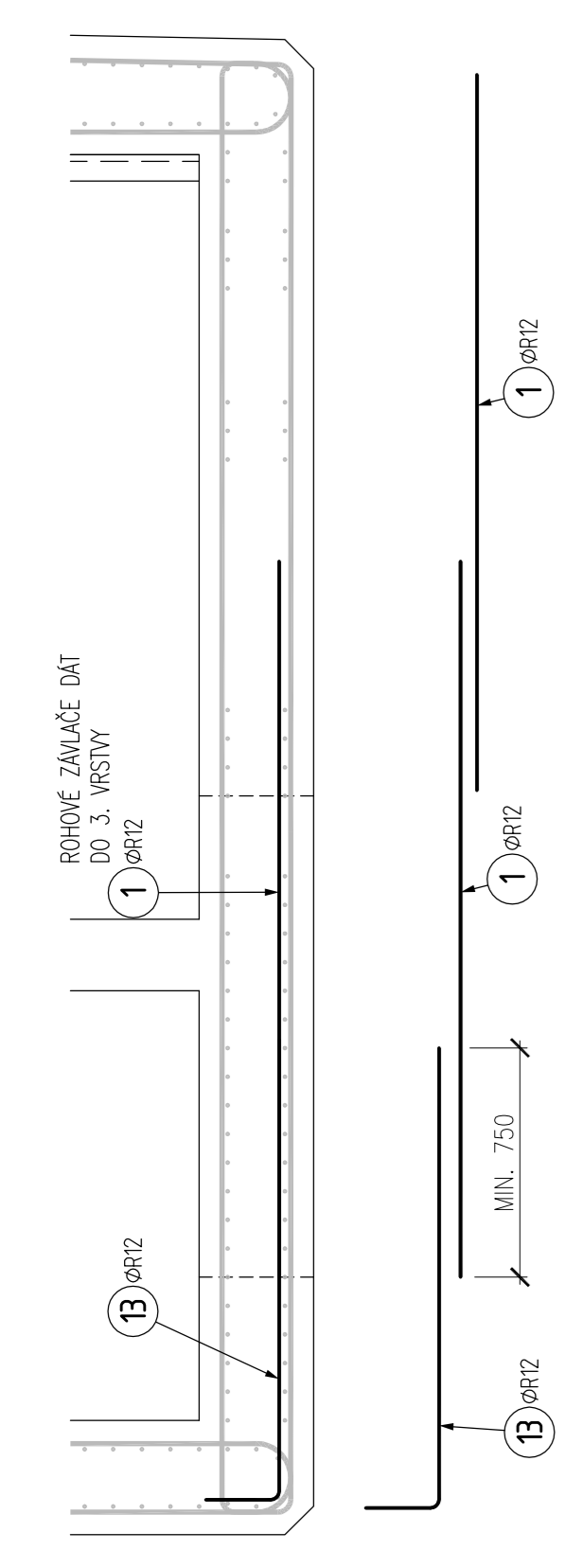


VÝPIS VÝZTUŽE



DETAILY

M 1:25
OBECNÝ DETAIL
STÝKOVÁNÍ VÝZTUŽI V ROZÍCH A KONCÍCH STĚN



DETAIL A

NEOSAZEN

DETAIL B - 4x

OVYZTUŽENÍ DILATACE VE STĚNĚ
DĚLKA DETALU: 4x2,67 BM

DETAIL C - 2x

OVYZTUŽENÍ DILATACE VE STŘEŠÍ
DĚLKA DETALU: 2x3,00 BM

DETAIL D - 2x

OVYZTUŽENÍ DILATACE VE DNĚ
DĚLKA DETALU: 2x3,00 BM

DETAIL E - 2x

OVYZTUŽENÍ DILATACE VE DNĚ
DĚLKA DETALU: 2x3,00 BM

TABULKA VÝZTUŽE

Poř. číslo	Profil	Delka [mm]	ks	R				
				6	8	12	16	20
x1	R 12	2500	64			160.0		
x2	R 16	3650	230			839.5		
x3	R 16	4000	464			1836.0		
x4	R 12	5900	144			849.6		
x5	R 12	7900	124			979.6		
x6	R 12	10000	124			1240.0		
x7	R 12	12000	146			1732.0		
8	R 8	250	2070	517.5				
9	R 8	450	3390			1525.5		
10	R 8	450	400			180.0		
11	R 8	450	400			200.0		
12	R 8	500	160			80.0		
13	R 8	1850	32			59.2		
14	R 8	1100	80			66.0		
15	R 8	1700	232			394.4		
17	R 12	1800	164			252.2		
18	R 12	1850	144			225.2		
19	R 12	1850	144			225.2		
20	R 12	1850	124			22.2		
21	R 8	1050	124		130.2			
22	R 20	6900	19					800.4
23	R 16	7650	19					800.4
24	R 12	8050	19					800.4
25	R 12	1080	19					800.4
26	R 16	1100	50					800.4
CELKOVÁ DELKA	[m]		517.5	2269.7	6845.8	4597.2	800.4	
HMTDNOST	[kg]		114.9	895.6	6077.8	7255.9	1973.9	
CELKOVÁ HMTDNOST	[kg]							16318.1

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI

Položka číslo	Prvek	Rozměr (mm)	Počet ks	Hmotnost		Materiál
				1ks	Celkem	
101	měř. deska	120/10/100	2	0,98	1,96	S235JR
102	ocelový prut	ø10/500	4	0,31	1,24	
103	sroub M16		2	0,08	0,16	
Součet				kg	3,36	
Sváry 5% Hmotnost konstrukční oceli celkem				kg	0,17	
				kg	3,53	

BETON C35/45 - XC4, XF4, XD3

KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S4
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206, ČSN P 73 2404
KRYTÍ VÝZTUŽE
C_{min} = 60mm
C_{nom} = 60mm

OCEL B500BOCEL B500B

POZNÁMKY:

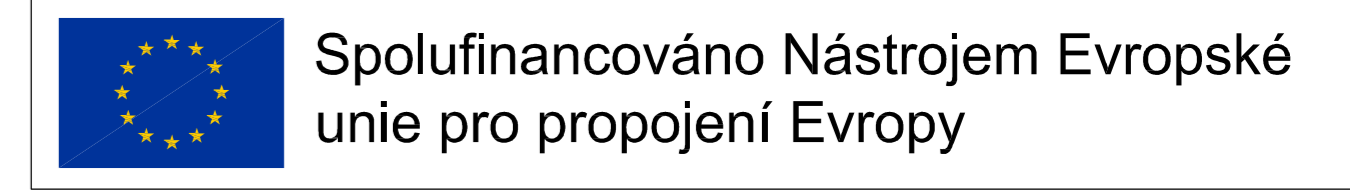
- V MÍSTĚ PROSTUPU VÝZTUŽI PROSTŘÁHNOUT NEBO POSUNOUT.
- OSTATNÍ PRVKY DLE ZMÝSLU DODAVATELE, NEJSOU SOUČÁSTÍ VÝKAZU VÝZTUŽE.
- TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR - VÍZ ZVLÁŠTNÍ DOKUMENTACE, NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝKRESU
- DESTIČKY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ - POZIČE DESTIČEK VÍZ VÝKRES TĚMŮ
- VÝKRES DESTIČEK VÍZ SAMOSTATNĚ PŘÍLOHA

VŠECHNY ROHY VÝZTUŽI DLE PŘÍSLUŠNÝCH DETALŮ !!!

VÝZTUŽ V SOUSEDNÍCH ŘEZECH - DETALUCH VZÁJEMNĚ ŘÁDNĚ NASTAVOVAT DLE POŽADAVKŮ !!!

- TVAR A POLOŽKA VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEHDNĚ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATAČIT)
- UVEDENÉ DĚLKY VÝZTUŽE JSOU VYJÁZENY K NĚJEDINÉMU UČI PRUTU
- PŮLŇMĚRY OBLOUKŮ JSOU PŮLŇMĚRY OHSAČIČKŮ TRNŮ
- NEZNAČENÉ PŮLŇMĚRY JSOU 1/2 D_{min} (TAB. 8.1)
- NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°
- CELKOVÉ DĚLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÍ DĚLKY
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKRAJU OZNAČENÉ "x"

POZN1: SPONY - POLOŽKY PŘÁHNOUT NA STAVĚ.
POZN2: SPONY OBEPAJÍ VÝZTUŽ V PRVNÍ VRSTVĚ - KRYTÍ SPON 60mm, KRYTÍ VÝZTUŽE V 1.VRSTVĚ 70mm.
POZN3: STÝKOVÁNÍ POLOŽEK PROSTŘÁDÁT, V JEDNOM ŘEZU A JEDNĚ VRSTVĚ STÝKOVAT MAX. 50% VÝZTUŽE.



Projekt "Modernizace železničního uzlu Pardubice"
je spolufinancován Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01

D.2.1.4.1

Výškový systém Bpv	SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019
Číslo směry: -	Obsah směry: -	Datum směry: -
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SZČS	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dábčůvka 1003/7, 110 00 Praha 1 Státní správa východ Nerudova 1, 172 58 Clementec	SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Oblánská 1a, 130 89 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
-------------	--	---

SUDOP PRAHA	SUDOP EU	SUDOP PRAHA a.s. Oblánská 1a, 130 89 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--------------------	-----------------	---

SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Oblánská 1a, 130 89 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí úmru: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího úmru: ING. MONIKA POSPÍŠALOVÁ Specialista projekce: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
--------------------	---	------------------------------------	---

SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Koucká 26 611 36 Brno	Vedoucí úmru: Ing. Karel Pukl	Asistent vedoucího úmru: Ing. Radomír Hanáček
-------------------	--	----------------------------------	--

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Projektový tým: DSP + PDPS
Číslo úseku: -	Datum: 07/2019
Číslo úseku: -	Datum: -

SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Podob formát: D.2.1.4.1
Název přílohy: TUBUS P3 - VÝKRES VÝZTUŽE	Mřížka: 1:100:1:25
	Podob formát: 15 A4
	Číslo přílohy: 2.6.11

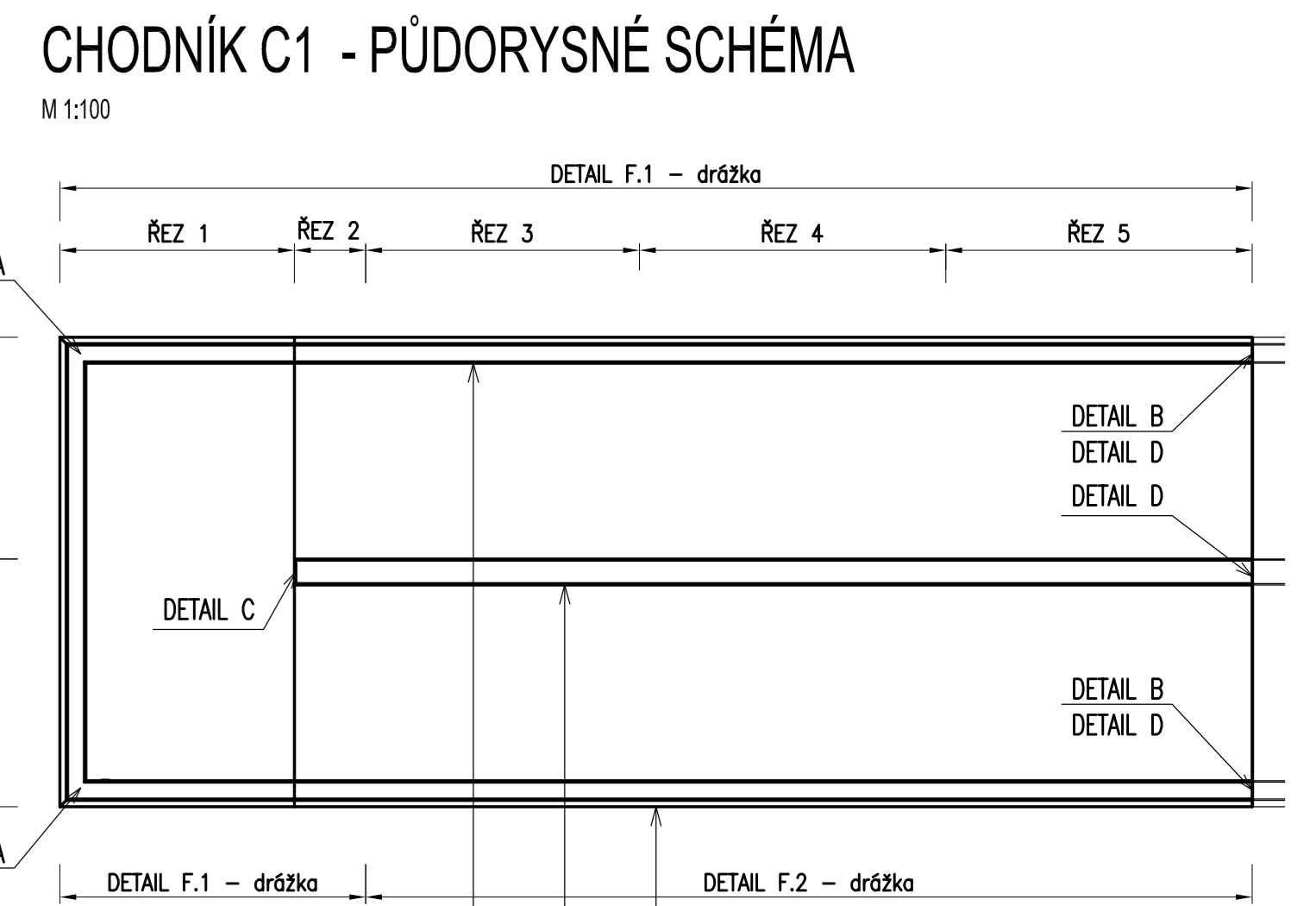
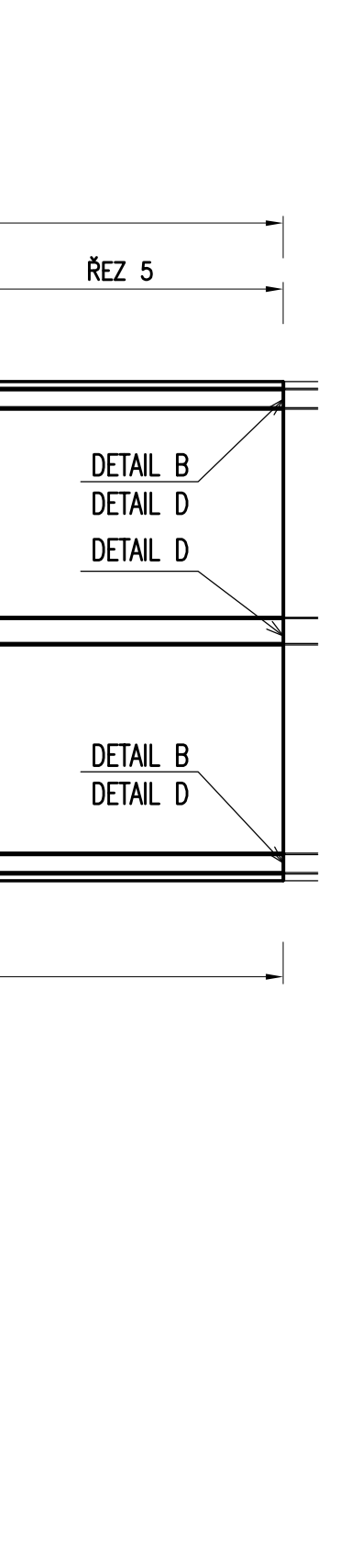
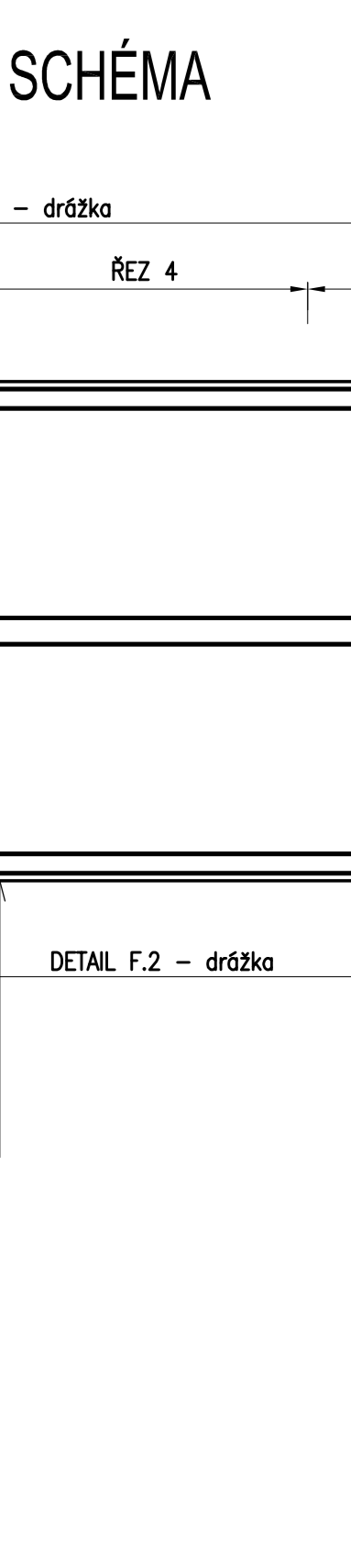
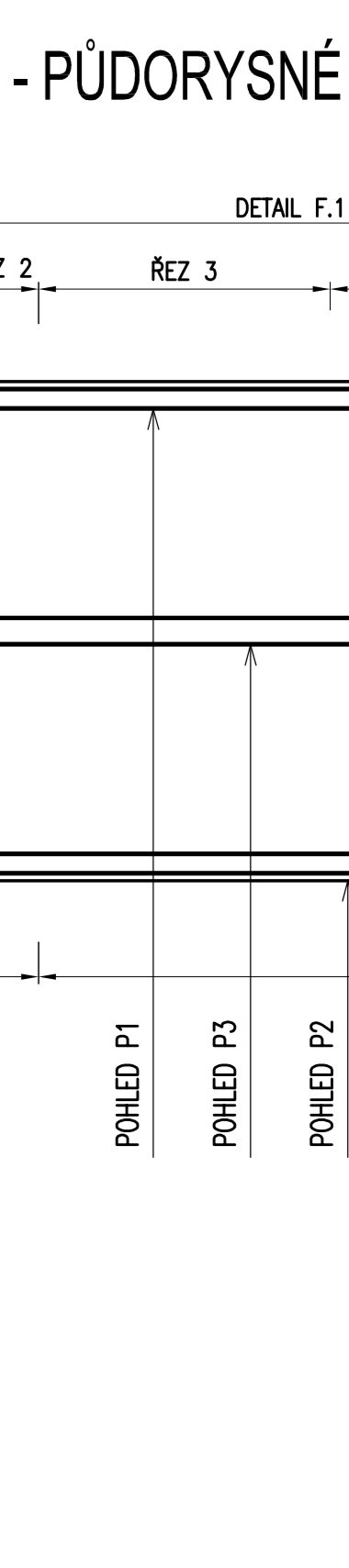
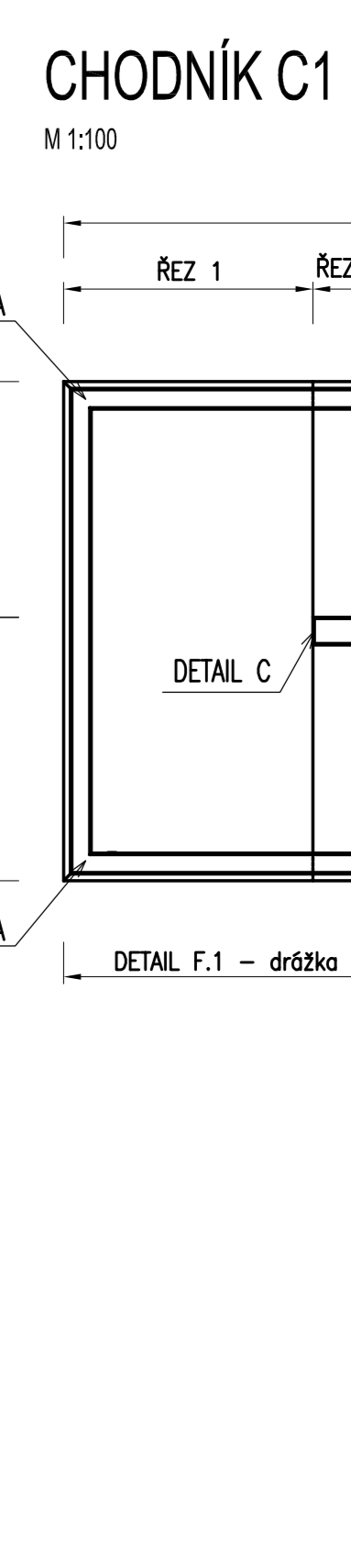
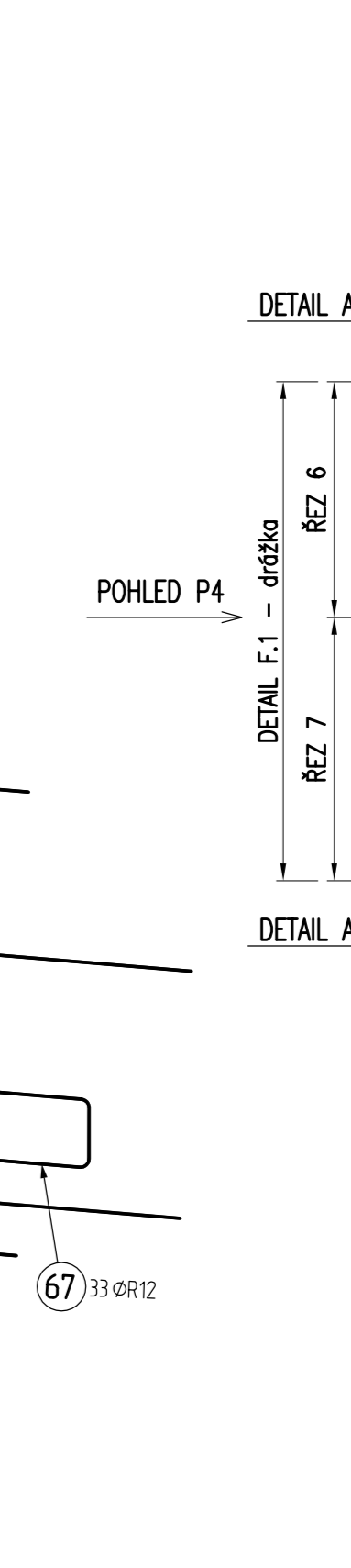
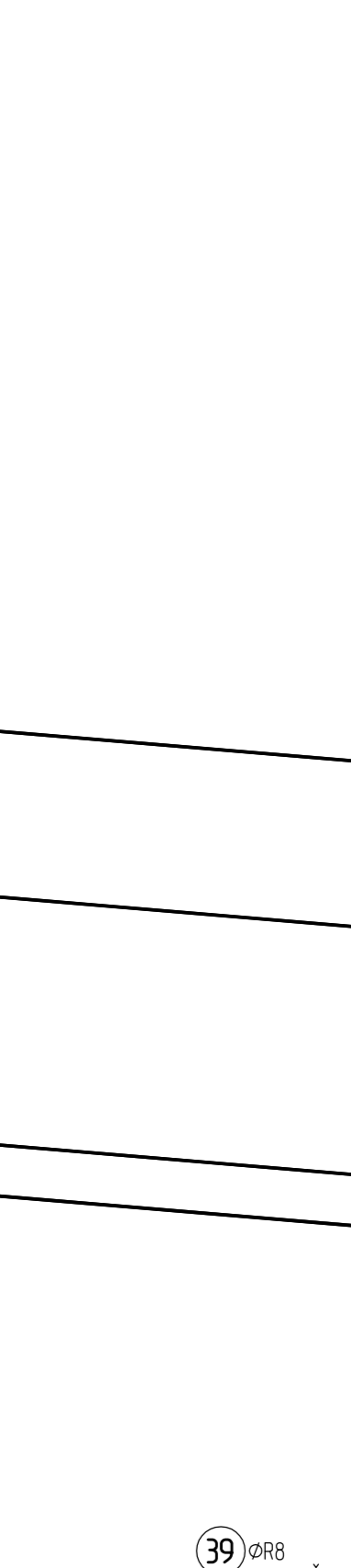
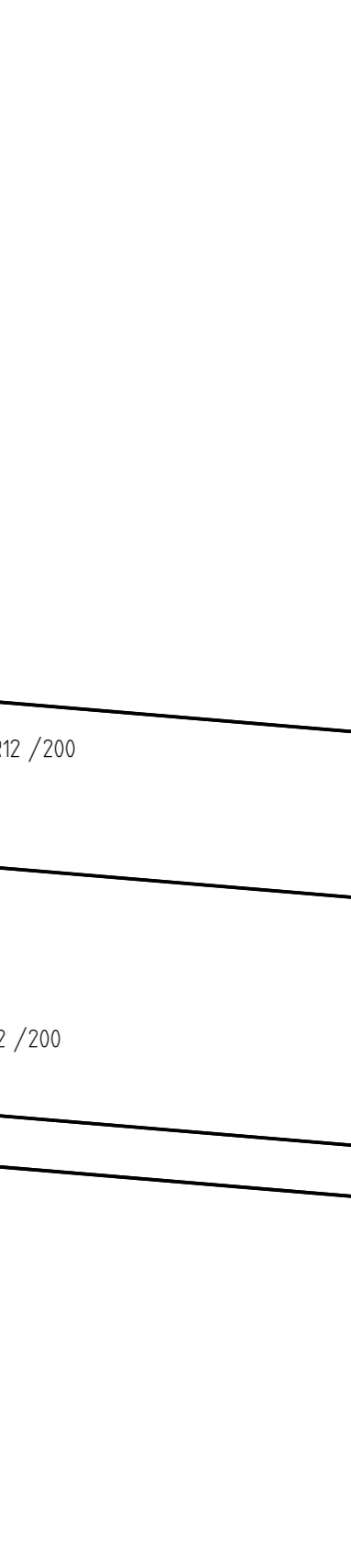
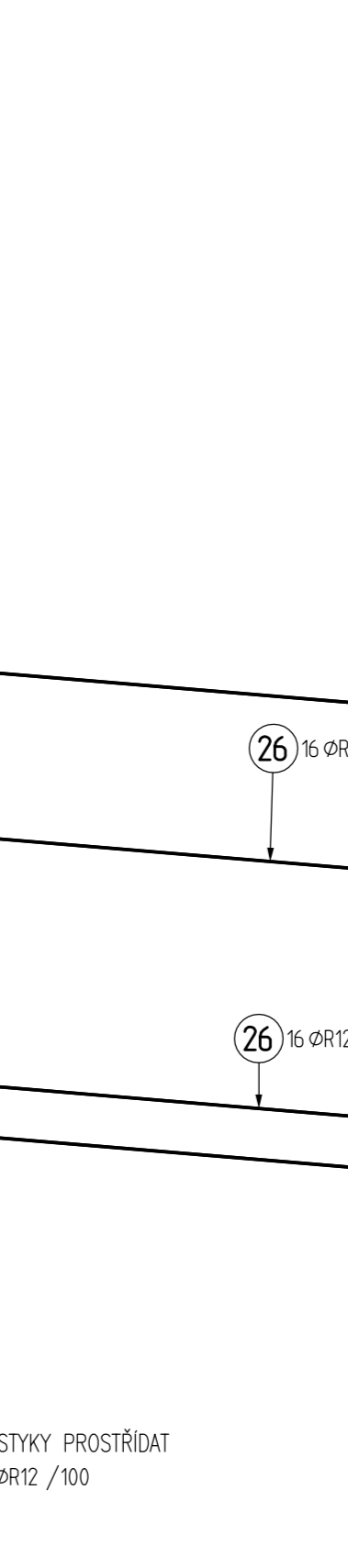
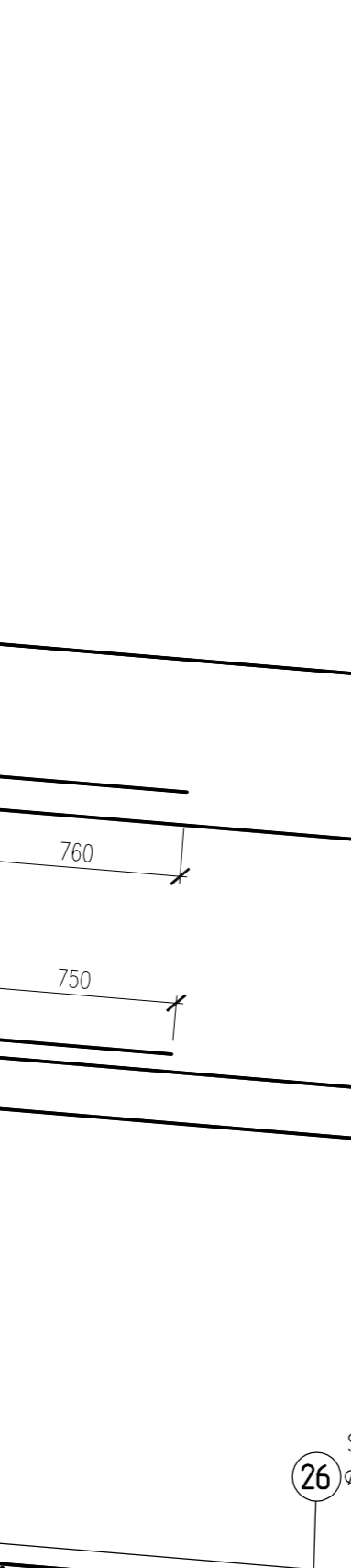
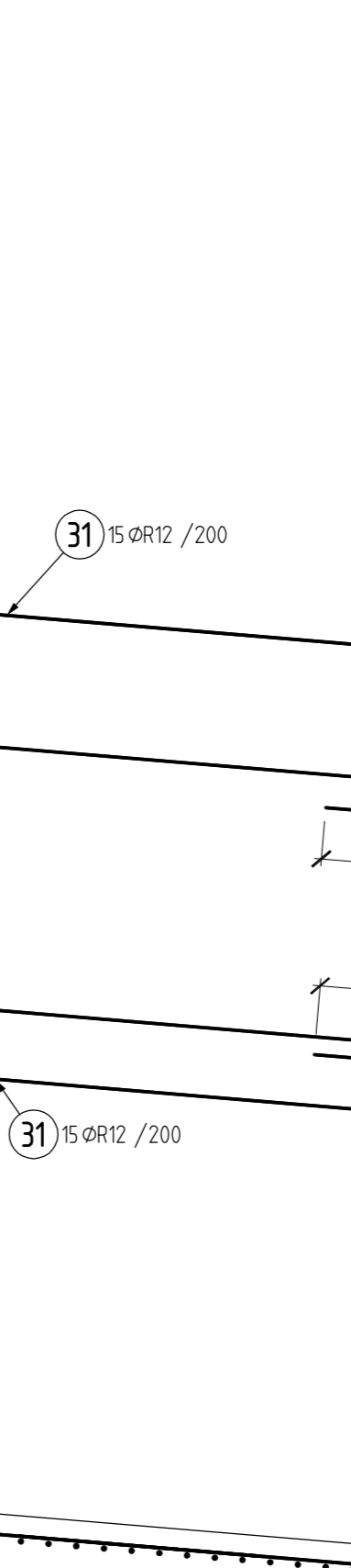
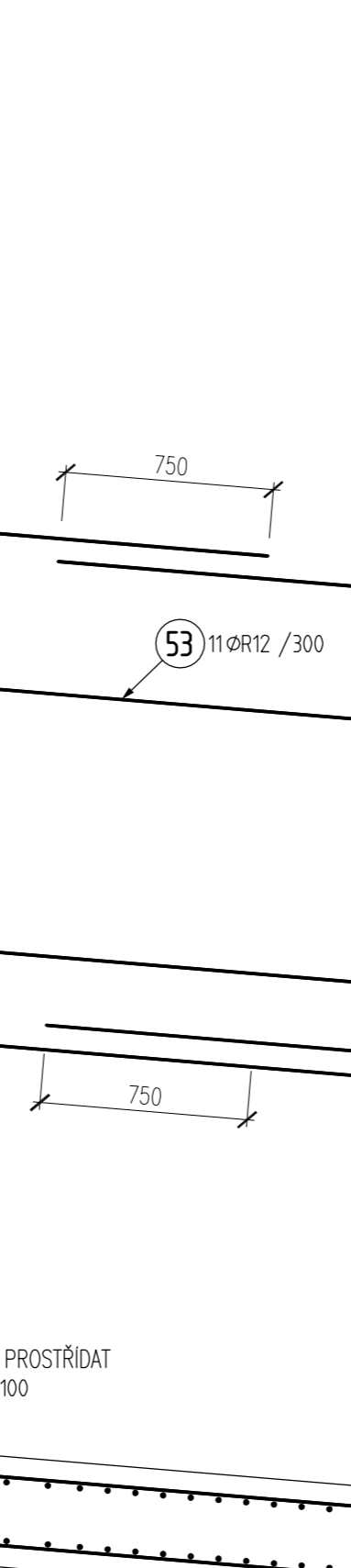
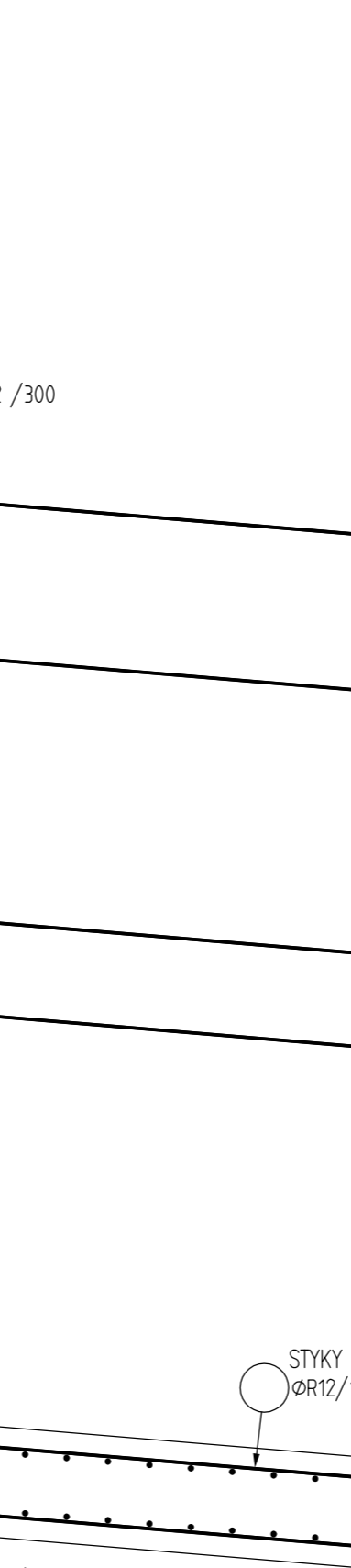
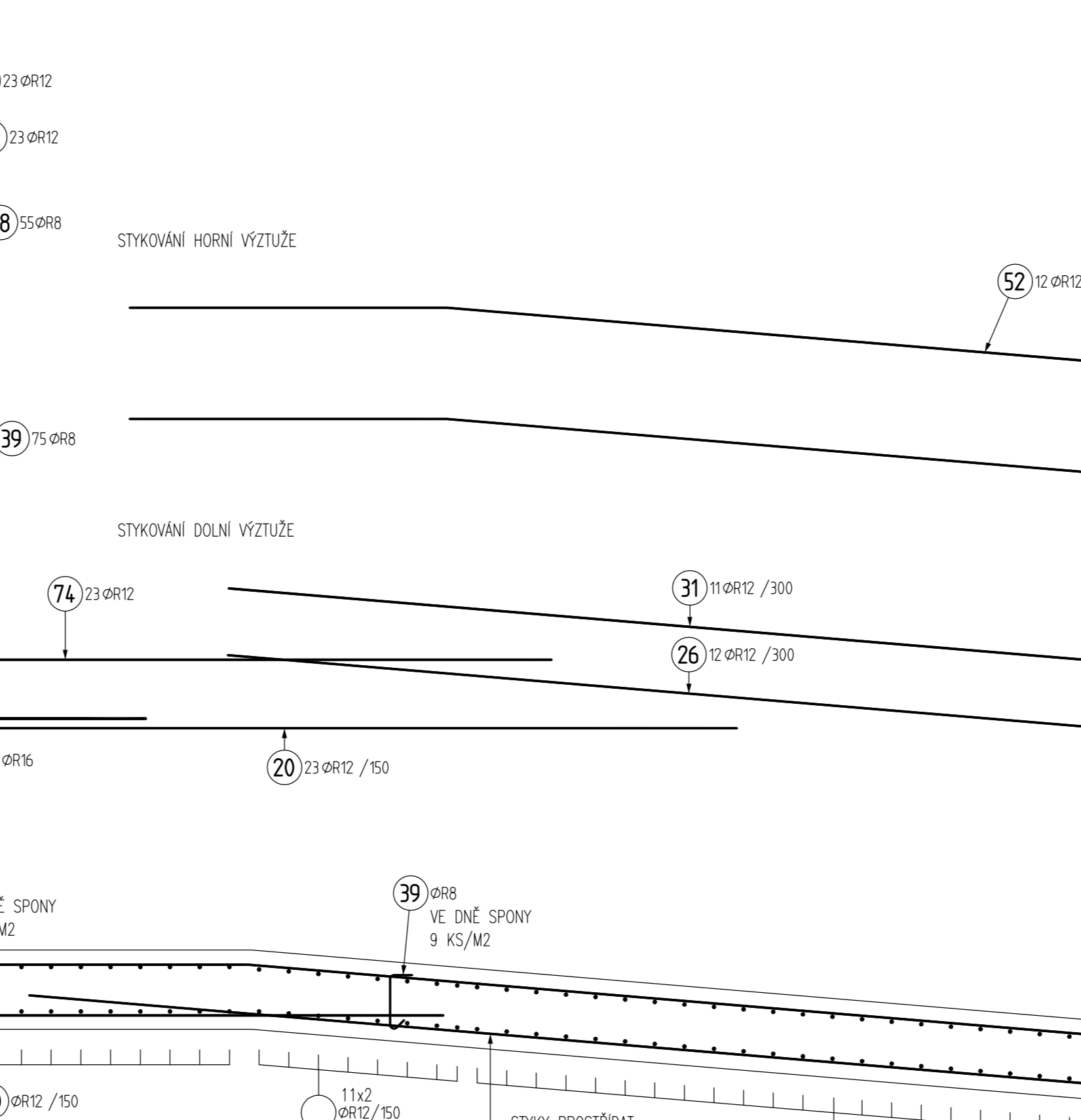
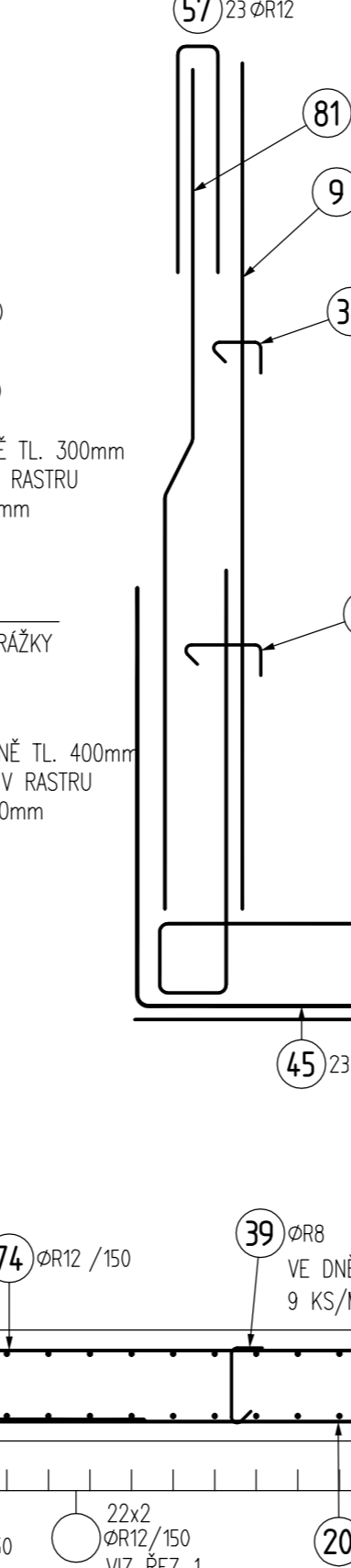
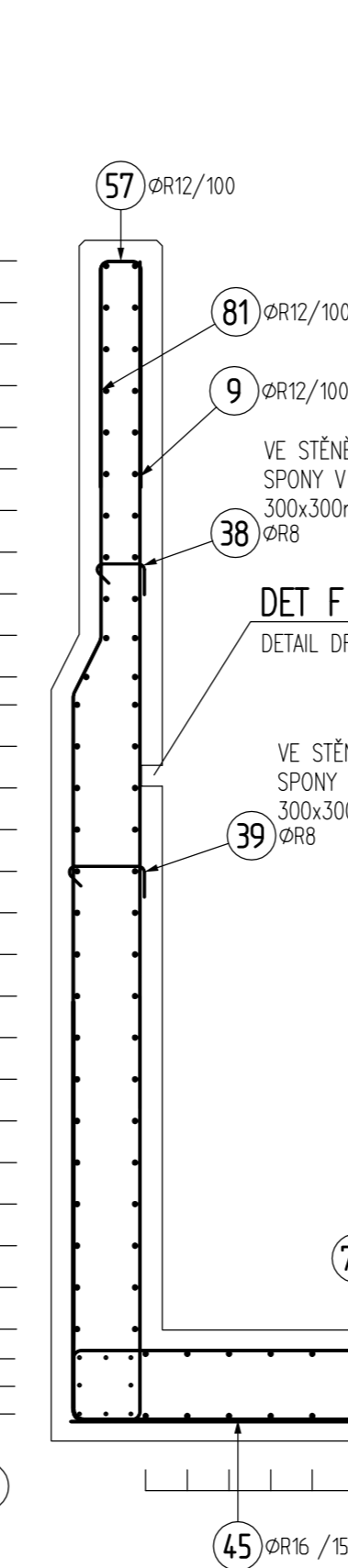
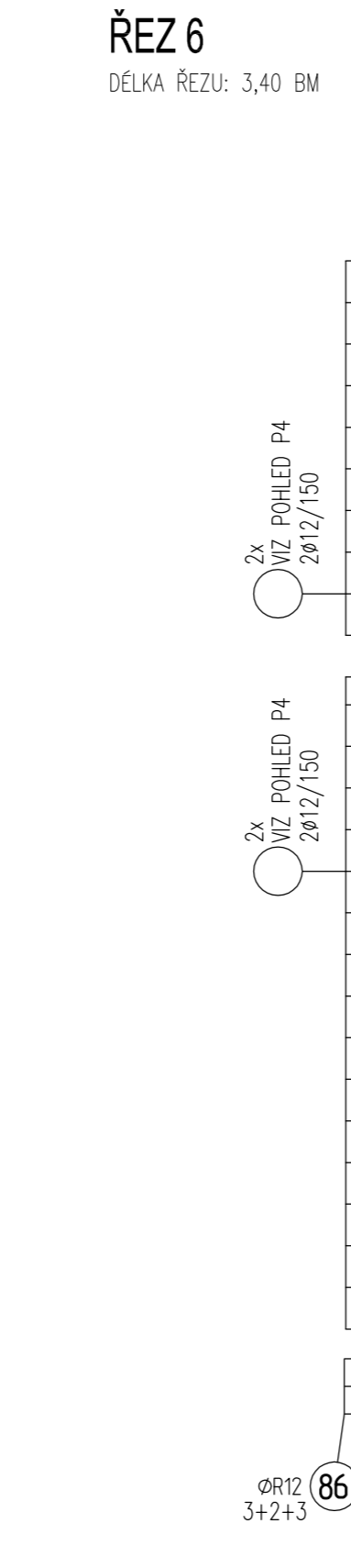
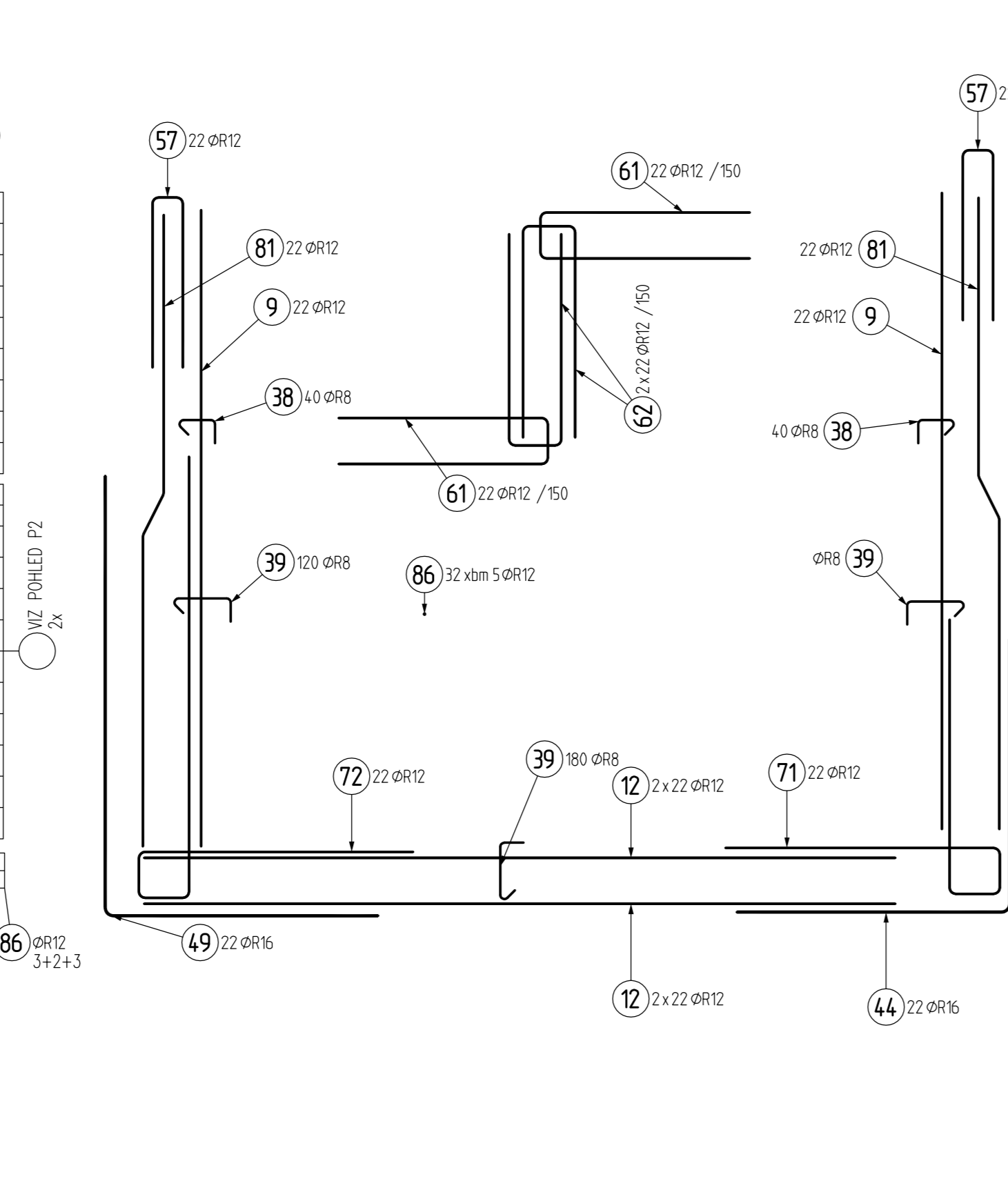
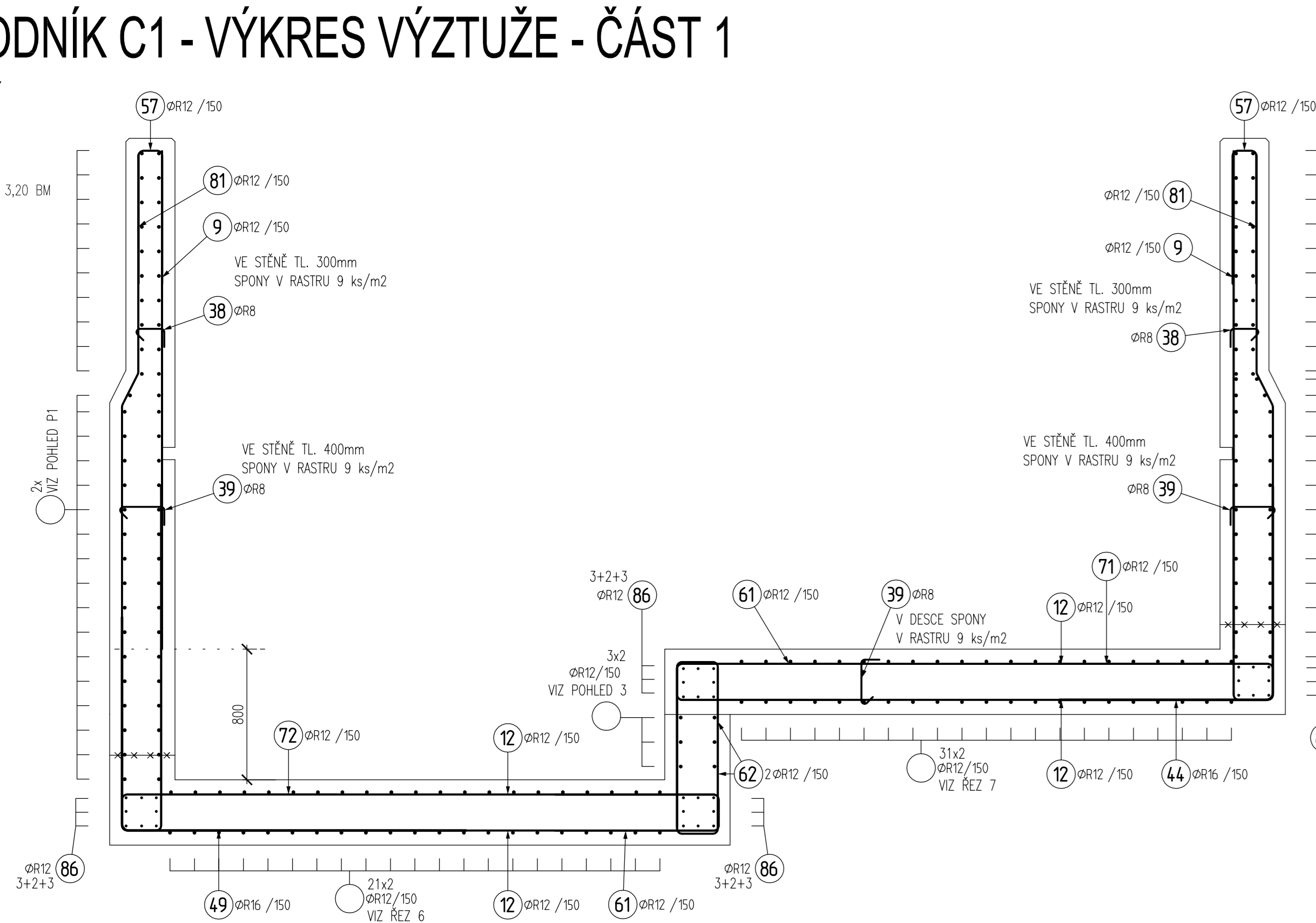
CHODNÍK C1 - VÝKRES VÝZTUŽE - ČÁST 1

ŘEZY

M 1:25

REZ 1

CELKÁ ŘEZ: 3,20 BM



BETON C35/45 - XC4, XF4, XD3
 KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S4
 NAVRŽENO DLE CSN EN 1992-1-1, CSN EN 206, CSN P 73.204
 KRYTÍ VÝZTUŽE PŘI BETONÁŽI NA ZEMĚNĚ
 c_{min} = 40mm
 c_{max} = 50mm
 c = 75mm

OCEL B500B, KARI Bst 500MW
 POZNÁMKY:
 - V MÍSTĚ PRŮŘEZU VÝZTUŽI NEBO POSOUZIT
 - ODEHNĚNÍ PRŮTOKU DLE ZÁKONITOSTI ODEHNĚNÍ, NEŽADUJE VÝKRES VÝZTUŽE.
 - TĚSNĚNÍ ODVĚTRANÍ SPAR – VIZ ODLÁŠŤOVACÍ DOKUMENTACE, NENÍ SOUČÁSTÍ TĚCHTO VÝKRESŮ
 - ODESTRÝ PRŮTOK MĚŘENÍ BLOKOVÝCH PRŮTOKŮ – POKUD NEJINAK VIZ VÝKRES TVARŮ
 - VÝKRES DESTIČEK VIZ SAKOVANÁ PŘÍLOHA

VŠECHY ROHY VÝZTUŽI DLE PŘÍSLUŠNÝCH DETALŮ III
VÝZTUŽ V SOUSEDNÍCH ŘEZECH – DETALECH VOZÁKOVÉ ŠLÁNĚ NASTAVIT DLE POŽADOVŮ III
 TAB. 4 PŮLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU
 BEŽNĚ (DĚLAT POSOUZIT, NĚJAKÝ)
 - UDESNĚNÉ BELKY VÝZTUŽE JSOU VZÁHĚNĚ K VNĚJŠÍMU LICI
 - PŮLOHY ODLOŽKŮ JSOU PŮLOHY DĚLACÍCH PRŮTOKŮ
 - NEZNAČENÉ PŮLOHY JSOU 1/2 DLE TAB. 8.1)
 - NEZNAČENÉ BELKY JSOU 45° 50° 60° 75° 90°
 - ODESNĚNÉ BELKY JSOU SIŘNĚNÉ BELKY
 - ROVNĚ KLADBY JSOU VE VÝKRESU OZNAČENÉ "X"
 PŮLNĚ: PŮLOHY DLE POTŘEBY ZKROUŽIT DLE TVARU BEŽNĚ NA KRYTÍ.
 PŮLNĚ: SPOJENÍ
 PŮLNĚ: PŮLOHY DLE POTŘEBY ZKROUŽIT DLE TVARU BEŽNĚ NA KRYTÍ.
 PŮLNĚ: PŘEPŘÍKOVÁNÍ PŘÍČTÝCH PRŮTOKŮ SPAR – PŮLOHA PRŮTOKOVÝCH SPAR VEDE JEDNOTLIVĚM ÚSEKŮM BETONÁŽE TĚMĚJI
 UVAŽ. BUDE URČENA ŽADATELEM (SADĚ) POZNÁMKY TVARŮ SE PŮLOHY PRŮTOKOVÝCH SPAR – VIZ VÝKRES TVARŮ.
 PŮLNĚ: NEZOBRAZEN
 PŮLNĚ: PŮLOHA A VÝKRES DESTIČEK PŘI MĚŘENÍ BLOKOVÝCH PRŮTOKŮ VIZ SAKOVANÁ PŘÍLOHA.

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy
 Projekt: Modernizace železničního uzlu Pardubice
 Je spolufinancováno Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
 Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesá odpovědnost za jakoukoli výslovnou či n výslovnou.

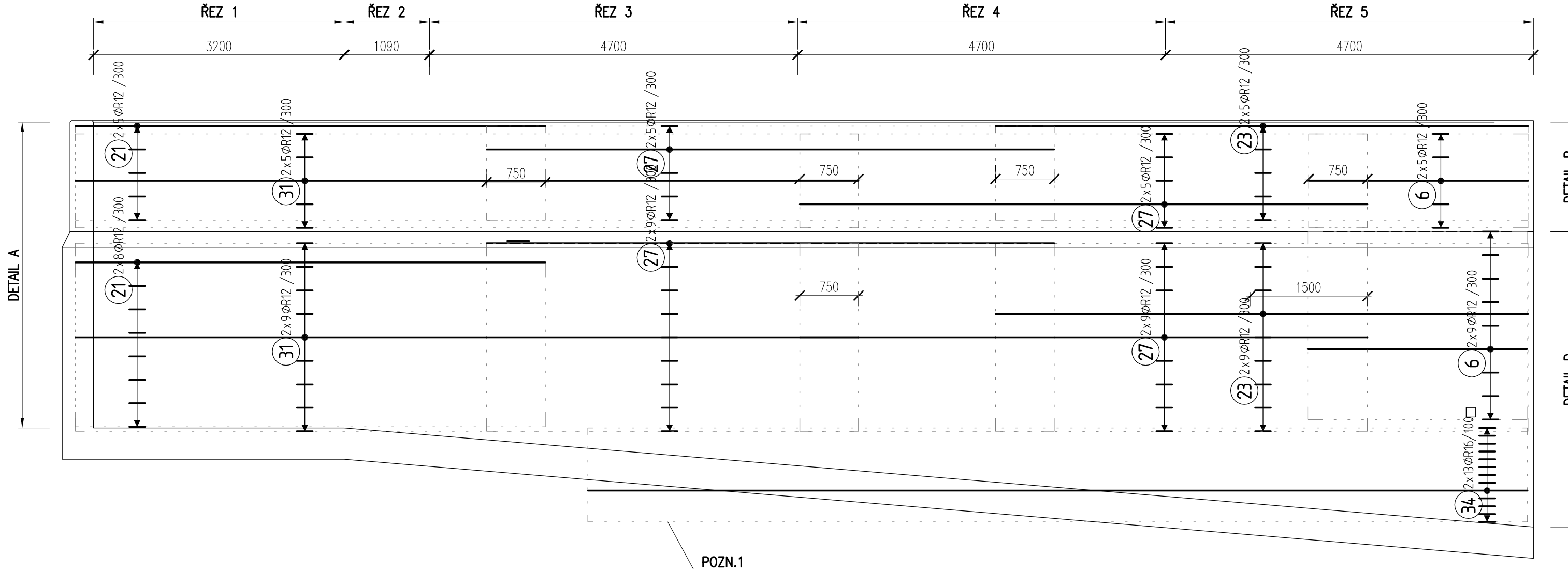
SO 02-34-01
D.2.1.4.1
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM BVP SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK PO PŘÍPOMÍNKÁCH 08/2019
 30.000 x xxx,xxx m² n. m.
 Číslo změny: - - - - -
 Stav: - - - - -
 Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 SUDOP PRAHA
 Zhotovitel: Ústřední úřad Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 SUDOP PRAHA
 SUDOP BRNO
 SUDOP PRAHA
 SUDOP PRAHA
 SUDOP BRNO
 SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 26
 611 00 Brno
 Ing. Radim Hanáček
 Ing. Petr Englar
 18-131.250
 DSP + PDPs
 07/2019
 D.2.1.4.1
 Plocha území: 304,425
 Plocha stavby: 131,155
 2.6.12

CHODNÍK C1 - VÝKRES VÝZTUŽE - ČÁST 2

POHLEDY:

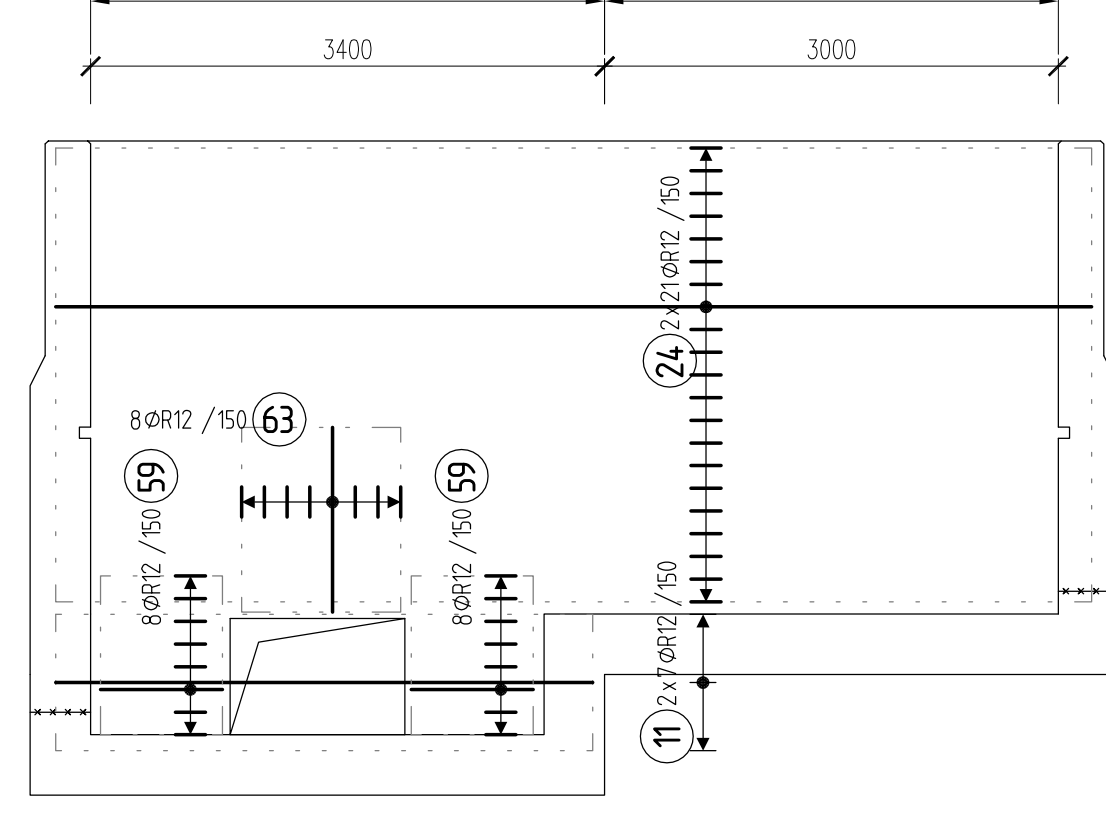
M 1:50 POHLED P1-1x

V POHLEDU JE VYKRESLENA POUZE VODOROVNÁ VÝZTUŽ (V 2. VRSTVĚ). SVISLÁ VÝZTUŽ VIZ PŘÍSLUŠNÝ REZ (V 1. VRSTVĚ)



M 1:50 POHLED P4-1x

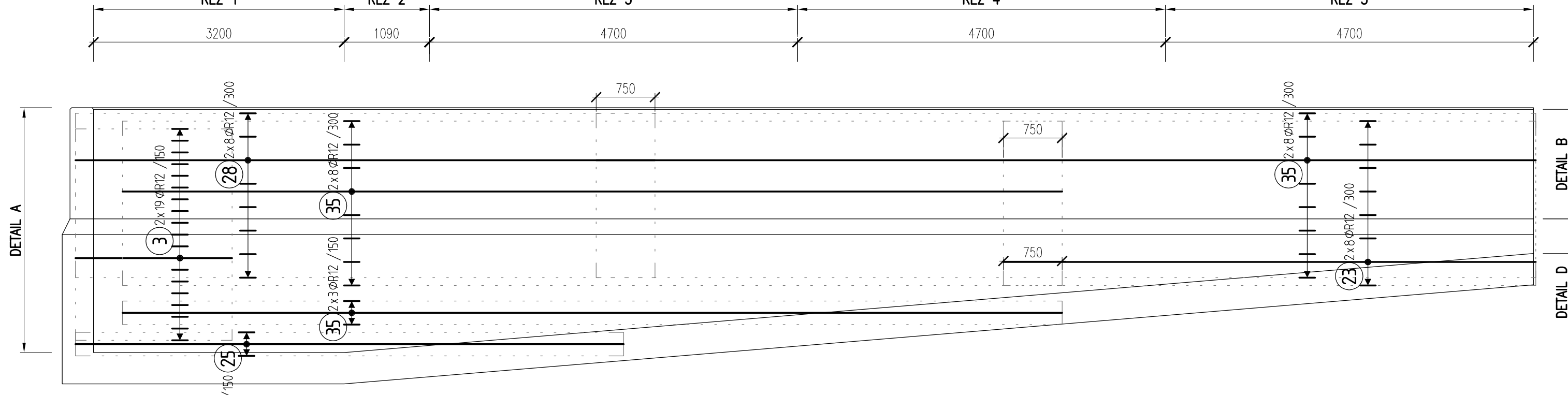
V POHLEDU JE VYKRESLENA POUZE VODOROVNÁ VÝZTUŽ (V 2. VRSTVĚ). SVISLÁ VÝZTUŽ VIZ PŘÍSLUŠNÝ REZ (V 1. VRSTVĚ)



V MÍSTĚ PROSTUPU KABELOVODU VÝZTUŽE PROSTRÁHNOUT A OLEMNOUT POLOŽKAMI VYKRESLENÝMI V POHLEDU

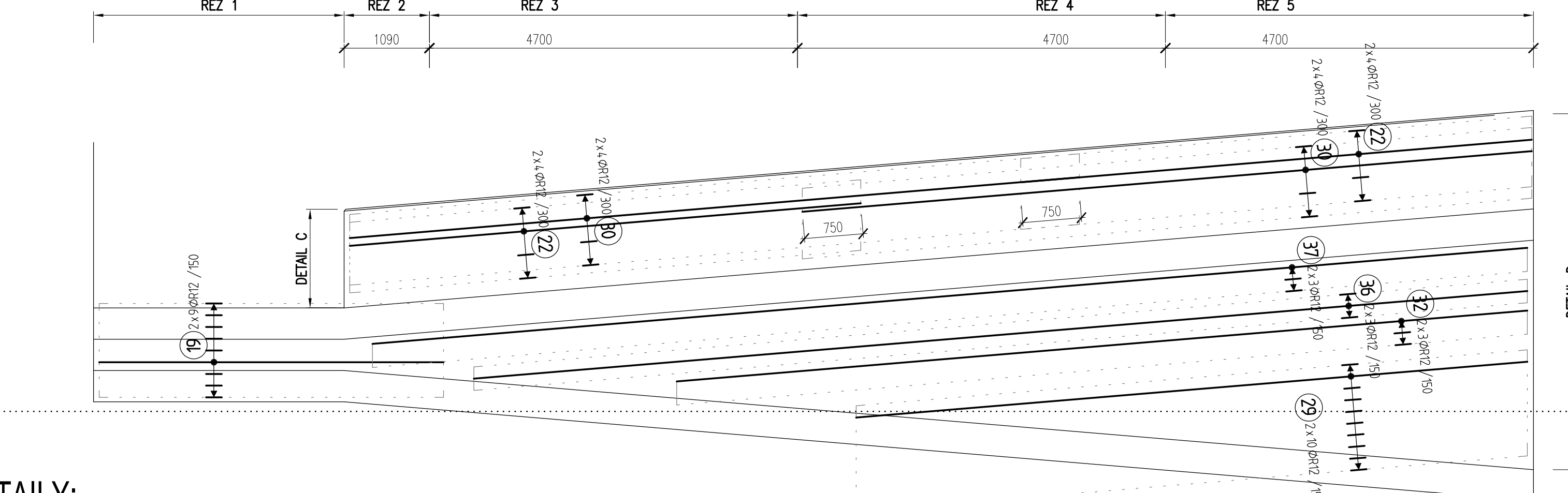
M 1:50 POHLED P2-1x

V POHLEDU JE VYKRESLENA POUZE VODOROVNÁ VÝZTUŽ (V 2. VRSTVĚ). SVISLÁ VÝZTUŽ VIZ PŘÍSLUŠNÝ REZ (V 1. VRSTVĚ)



M 1:50 POHLED P3-1x

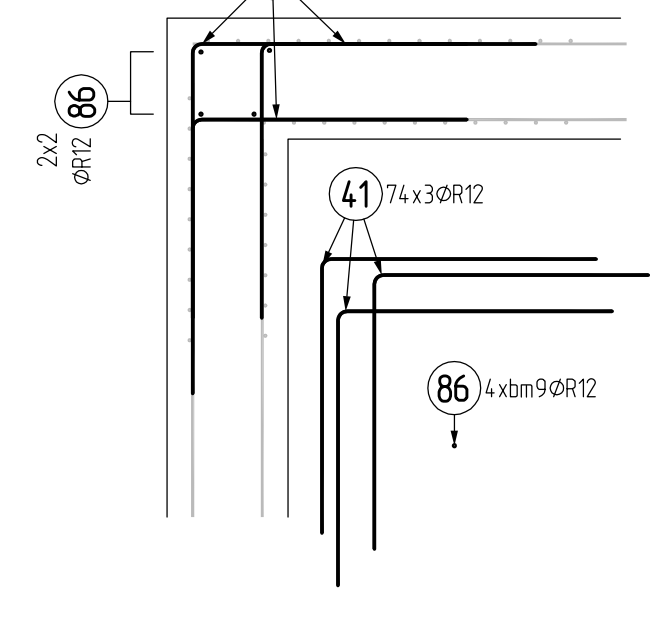
V POHLEDU JE VYKRESLENA POUZE VODOROVNÁ VÝZTUŽ (V 2. VRSTVĚ). SVISLÁ VÝZTUŽ VIZ PŘÍSLUŠNÝ REZ (V 1. VRSTVĚ)



DETAILY:

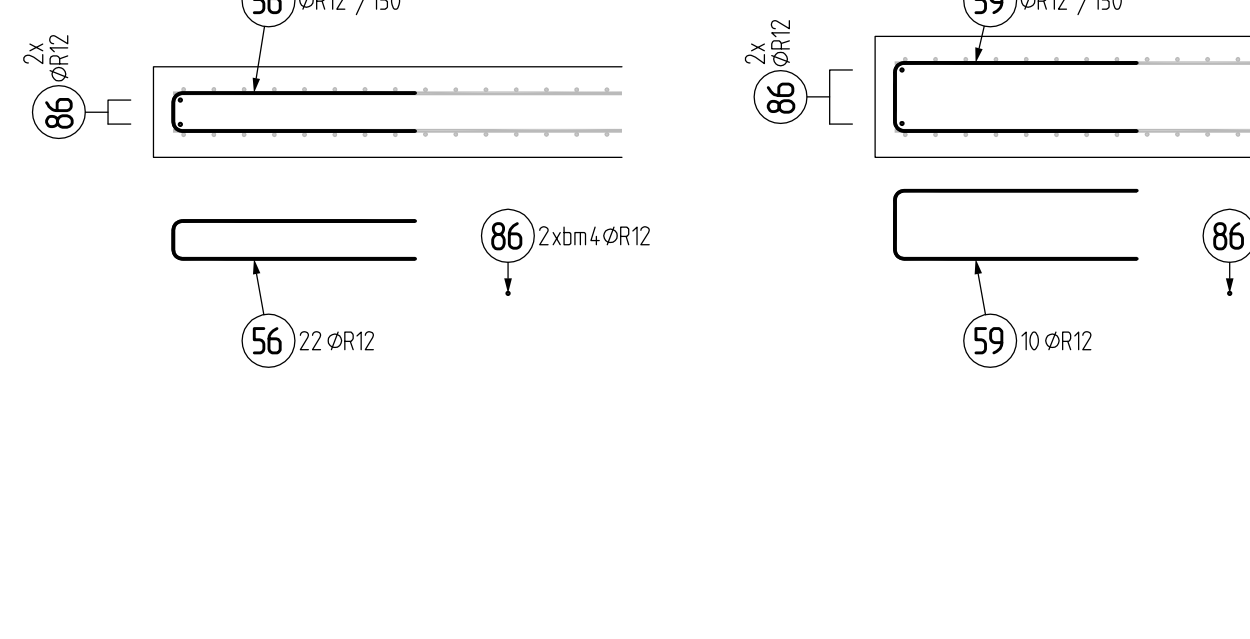
DETAIL A - 2x

ROH STĚNY
DELKA DETAILU: 3,3+3,1 BM
PŮDORYS:
M 1:25



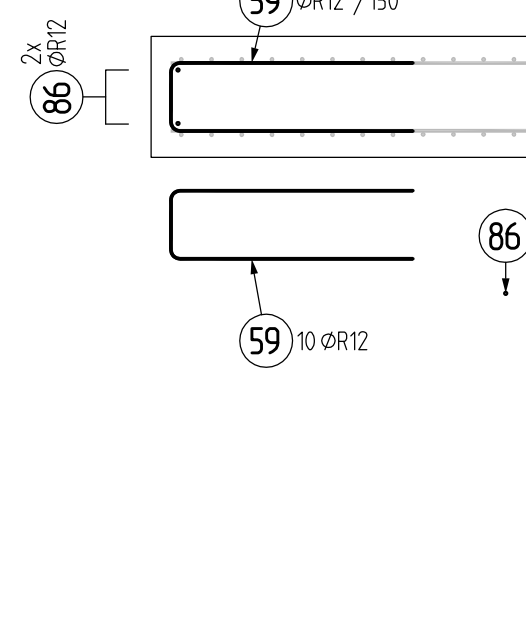
DETAIL B - 2x

OLEMŮVANÍ KONCE STĚNY – STĚNA TL 300mm
DELKA DETAILU: 2x1,40 BM
PŮDORYS:
M 1:25



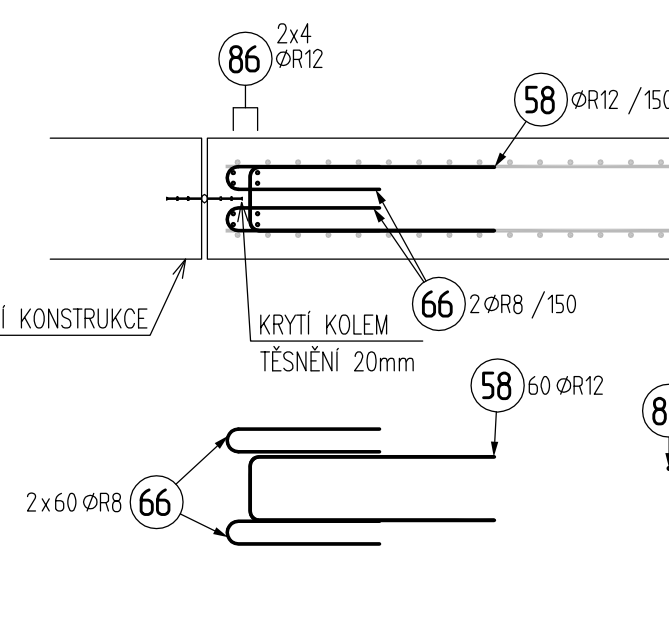
DETAIL C - 1x

OLEMŮVANÍ KONCE STĚNY – STĚNA TL 400mm
DELKA DETAILU: 1,26 BM
PŮDORYS:
M 1:25



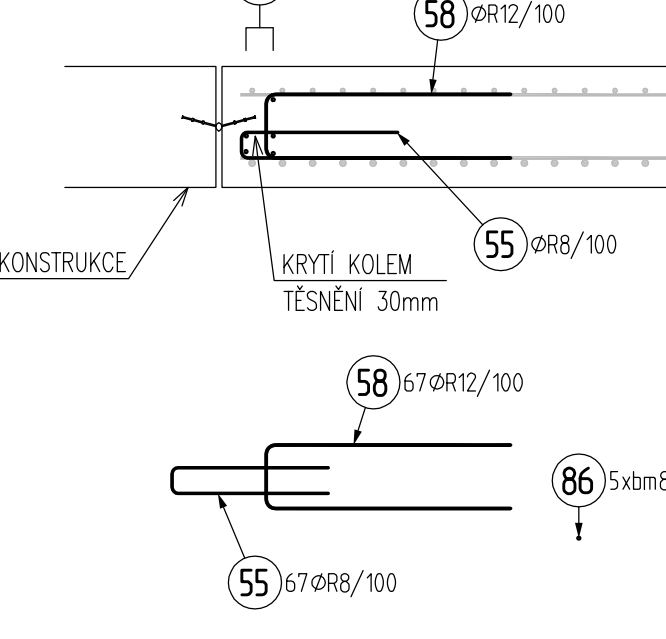
DETAIL D - 3x

OVÝZTUŽENÍ DRÁŽKY VE DÍNE
DELKA DETAILU: 3,3+0,48+3,71 BM
PŮDORYS:
M 1:25



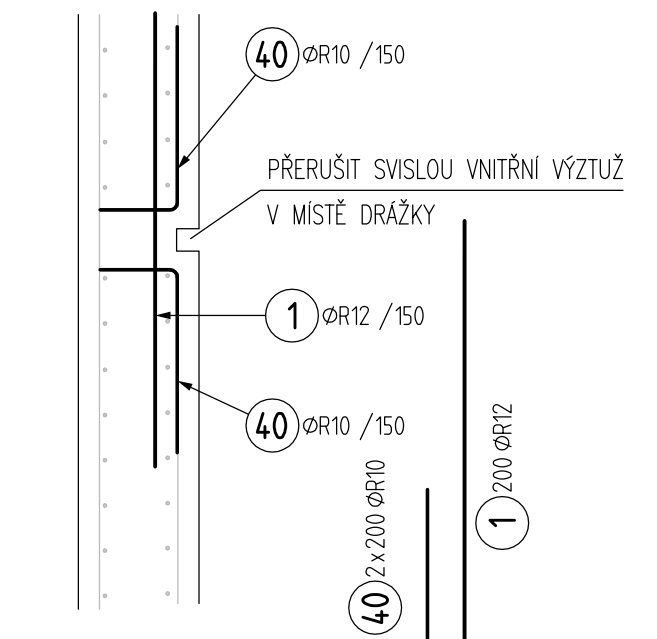
DETAIL E

OVÝZTUŽENÍ DRÁŽKY VE DÍNE
DELKA DETAILU: 6,40 BM
REZ:
M 1:25



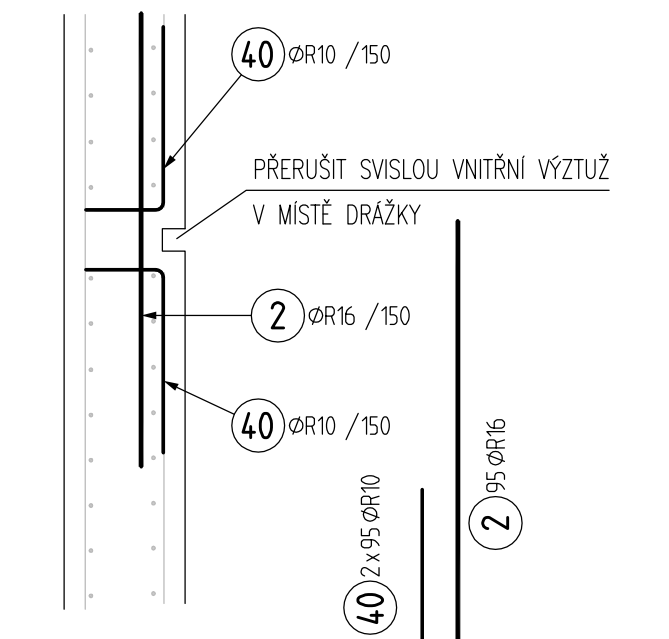
DETAIL F.1

OVÝZTUŽENÍ DRÁŽKY VE STĚNĚ
DELKA DETAILU: 29,50 BM
REZ:
M 1:25



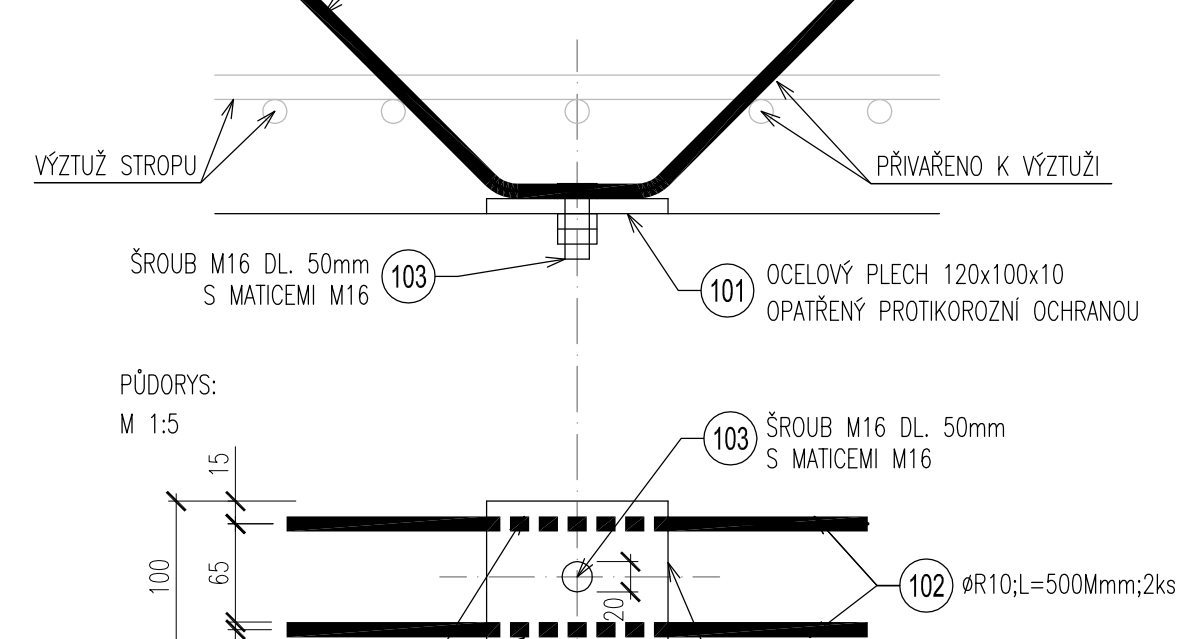
DETAIL F.2

OVÝZTUŽENÍ DRÁŽKY VE STĚNĚ
DELKA DETAILU: 14,10 BM
REZ:
M 1:25

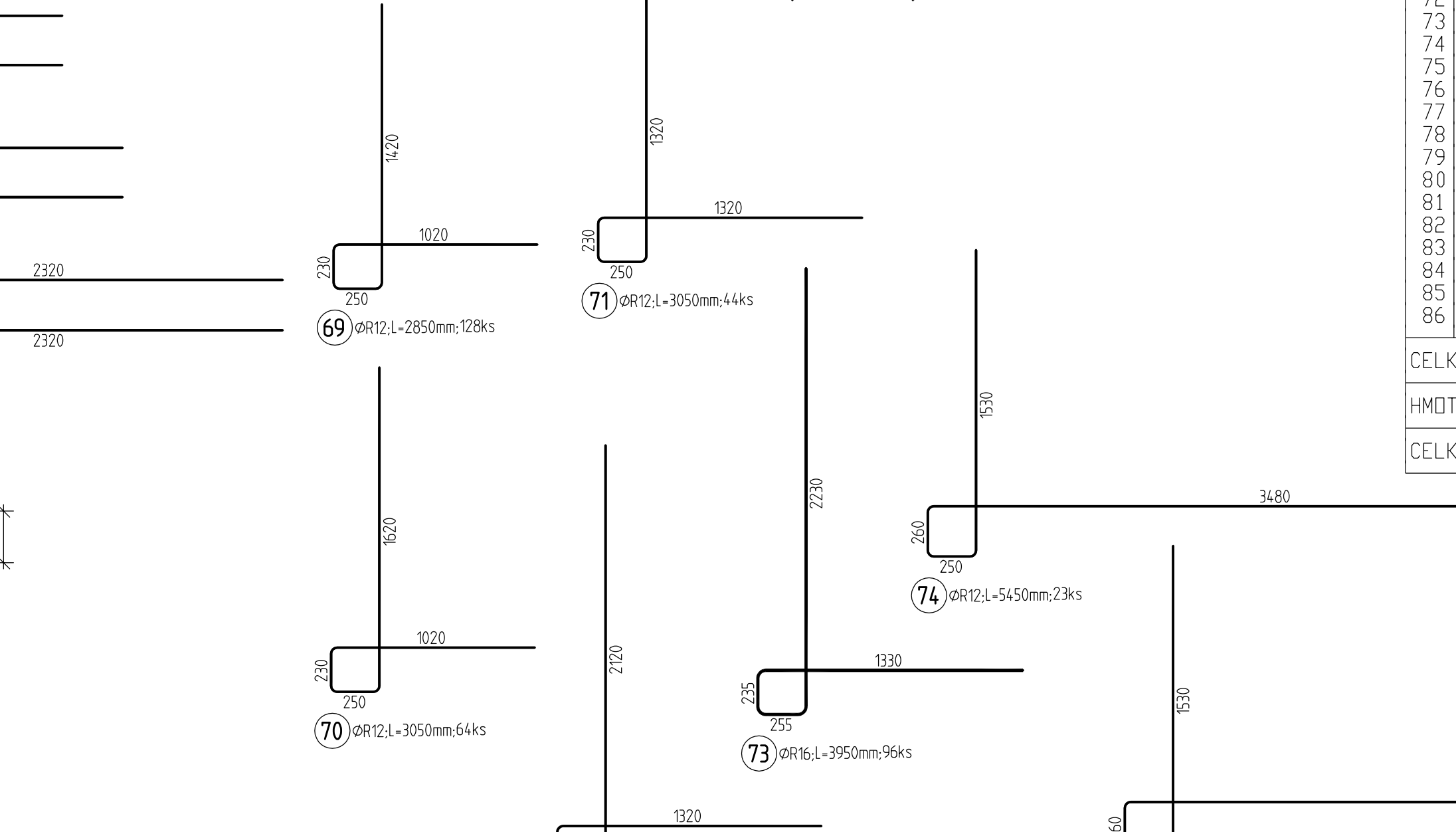
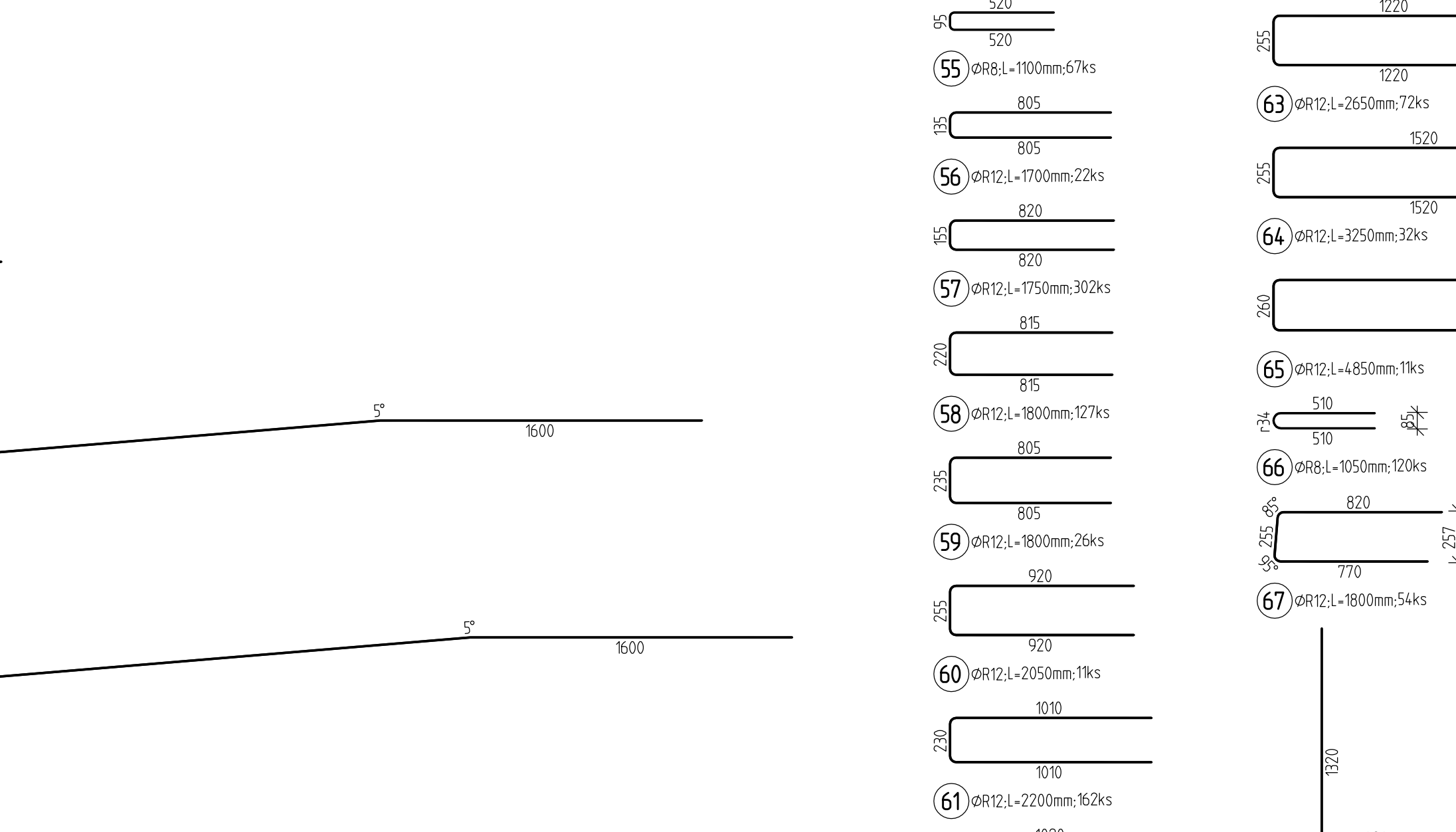
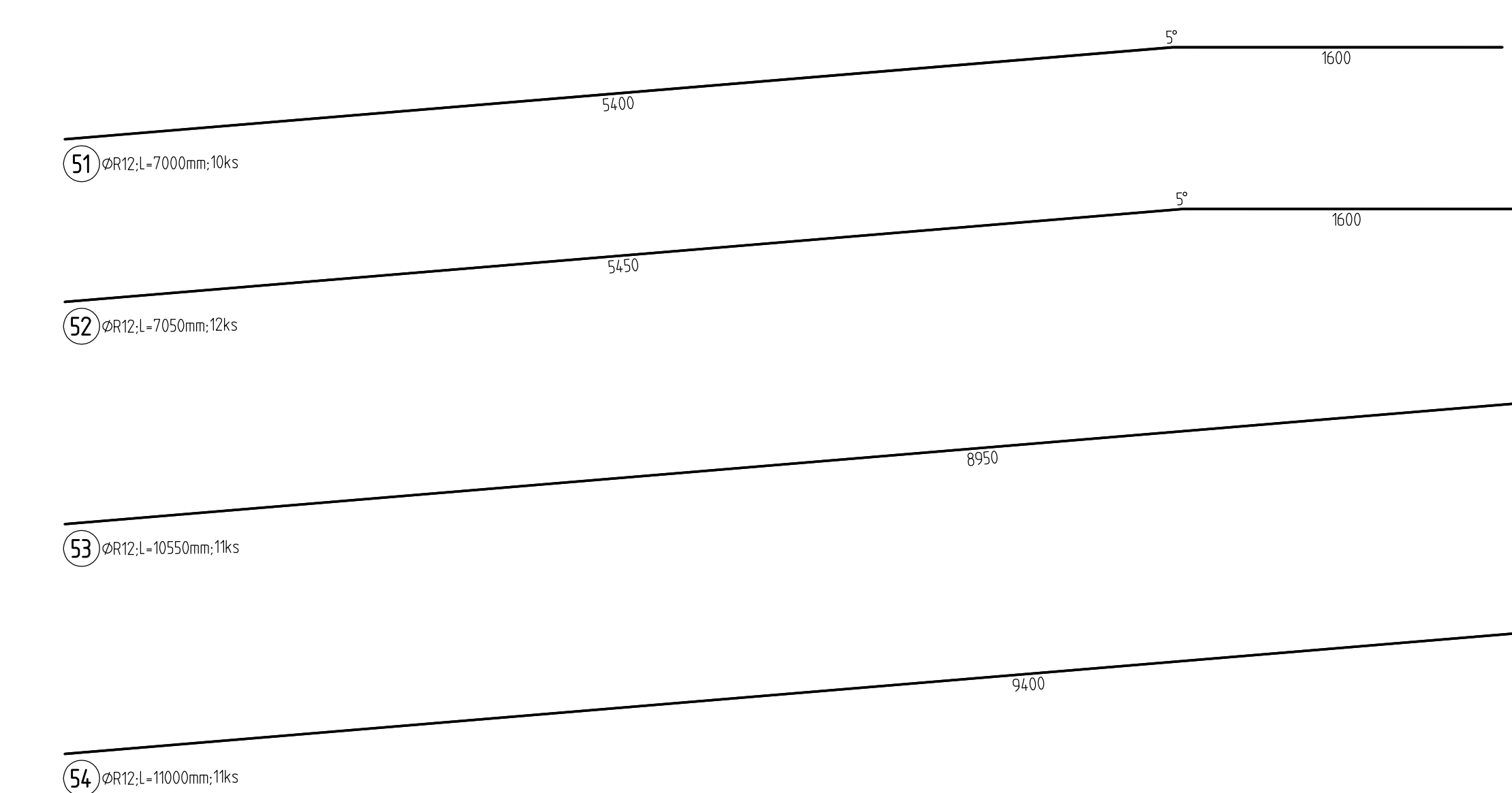


DETAIL X-2x

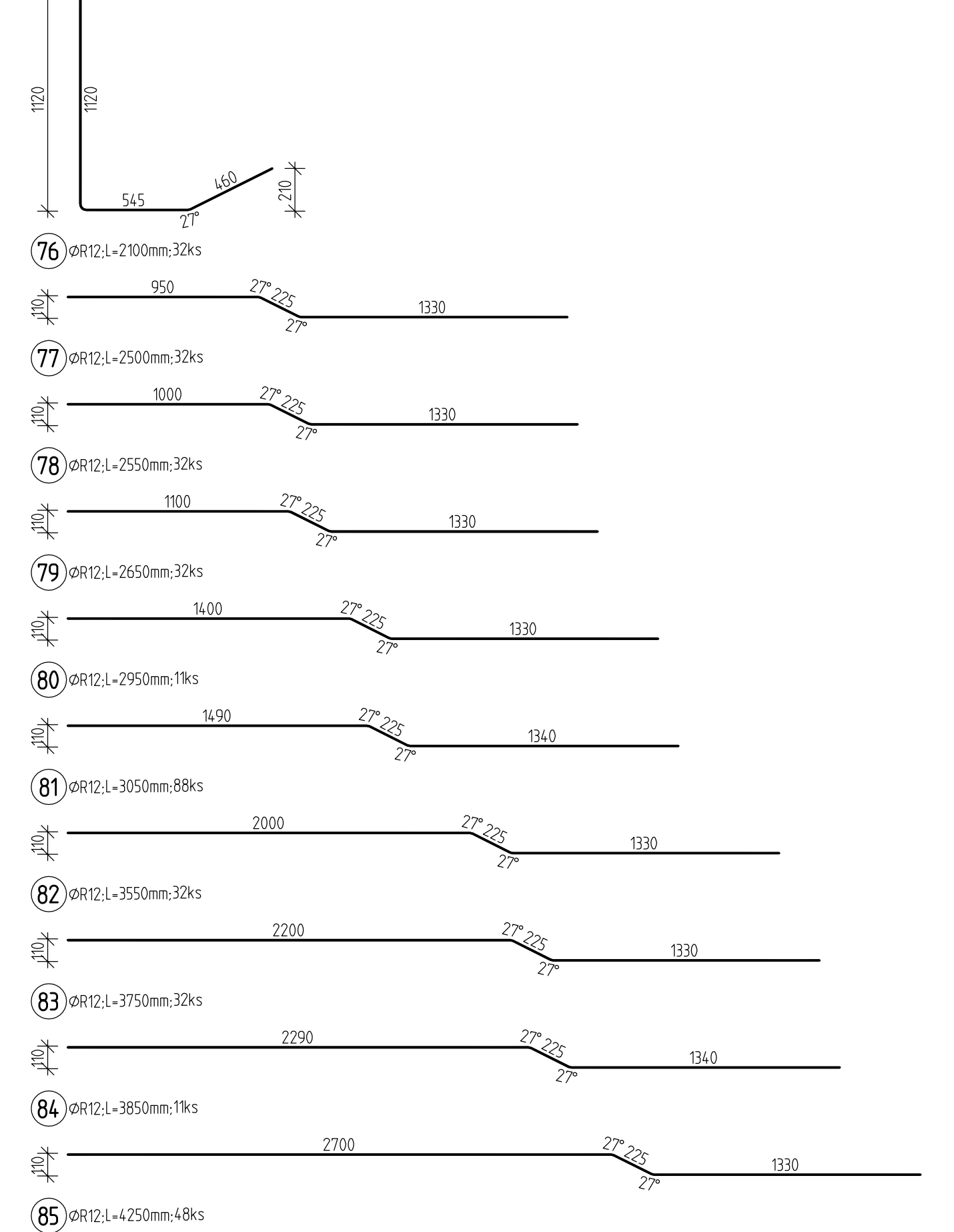
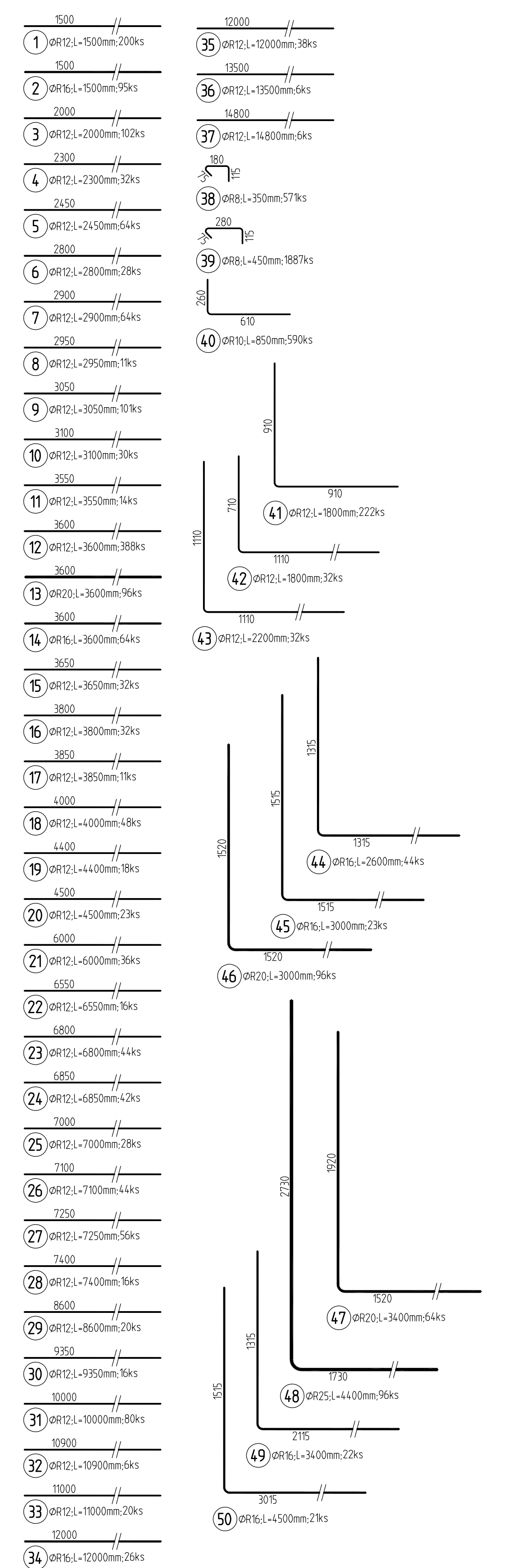
DETILOVÁ PRO MĚŘENÍ BUDIČNÝCH PROLŮD
POZ.2: NEVYZRÁDNO
SWAY: REZ:
M 1:5



VÝPIS VÝZTUŽE



VÝPIS VÝZTUŽE



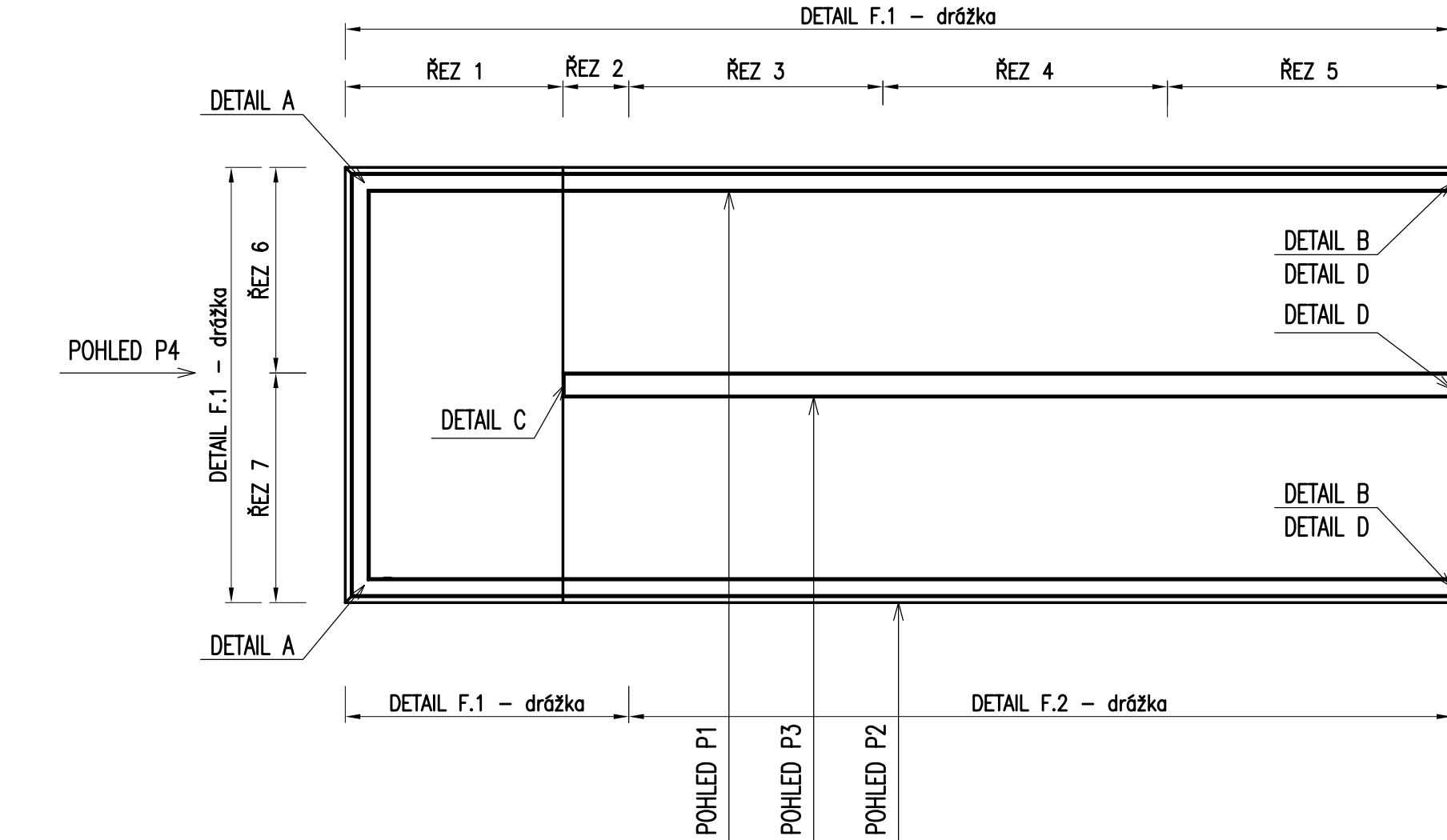
OP
86 ØR10L-100mm
STVKOVAT PŘESÁHEM DELKY 750 MM V JEDNOM REZU STVKOVAT MAX. 50% VÝZTUŽI

TABULKA VÝZTUŽE

Pol	Profil	De lka	ks	R						
[m]	[mm]	[mm]		8	10	12	16	20	25	
1	R 12	1500	200							
2	R 16	1500	95				300.0			
3	R 12	2000	102				142.5			
4	R 12	2300	32				73.6			
5	R 12	2400	64				136.8			
6	R 12	2800	28				78.4			
7	R 12	2900	64				185.6			
8	R 12	2900	11				32.5			
9	R 12	3050	101				308.1			
10	R 12	3100	30				93.0			
11	R 12	3250	14				49.7			
12	R 12	3600	388				1396.8			
13	R 20	3600	96				103.5			
14	R 16	3600	64				78.4			
15	R 12	3650	32				116.8			
16	R 12	3800	32				121.6			
17	R 12	3850	11				42.4			
18	R 12	4000	48				192.0			
19	R 12	4400	18				79.2			
20	R 12	4500	23				103.5			
21	R 12	6000	96				216.0			
22	R 12	6550	16				104.8			
23	R 12	6800	44				209.2			
24	R 12	6850	42				207.7			
25	R 12	7000	28				196.0			
26	R 12	7100	44				312.4			
27	R 12	7250	56				406.0			
28	R 12	7400	16				118.4			
29	R 12	8600	20				172.0			
30	R 12	8750	16				149.6			
31	R 12	10000	80				800.0			
32	R 12	10900	6				65.4			
33	R 12	11000	6				65.4			
34	R 16	12000	26				800.0		312.0	
35	R 12	12000	38				456.0			
36	R 12	13500	16				220.0			
37	R 12	14800	6				88.8			
38	R 8	350	571		199.8					
39	R 12	4500	1887		849.1					
40	R 10	850	594							
41	R 12	1800	222							
42	R 12	1800	36				399.6			
43	R 12	2200	96				57.6			
44	R 16	2600	44				70.4			
45	R 12	3000	23				114.4			
46	R 12	3200	56				69.0			
47	R 12	3400	64				288.0			
48	R 25	4400	96				94.5			
49	R 16	3400	28				74.8			
50	R 12	4500	21				94.5			
51	R 12	7000	10				70.0			
52	R 12	7050	12				84.6			
53	R 12	10550	11				116.1			
54	R 12	11000	11				121.0			
55	R 8	1100	67		73.7					
56	R 12	1700	22				37.4			
57	R 12	1750	202				528.5			
58	R 12	1800	127				228.6			
59	R 12	1800	26				46.8			
60	R 12	2050	11				22.6			
61	R 12	2200	162				356.4			
62	R 12	2250	44				99.0			
63	R 12	2650	72				190.8			
64	R 12	3250	32				104.0			
65	R 12	4850	11				53.4			
66	R 8	1050	120		126.0					
67	R 12	1800	54				97.2			
68	R 12	2750	32				88.0			
69	R 12	2850	128				364.8			
70	R 12	3050	64				195.2			
71	R 12	3050	44				134.2			
72	R 12	3850	22				84.7			
73	R 16	3950	96				379.2			
74	R 12	5450	23				125.4			
75	R 12	6000	21				126.0			
76	R 12	2100	32				67.2			
77	R 12	2200	96				201.6			
78	R 12	2650	36				81.6			
79	R 12	2650	32				84.8			
80	R 12	2950	11				26.3			
81	R 12	3000	88				268.4			
82	R 12	3550	32				113.6			
83	R 12	3750	32				120.0			
84	R 12	3850	11				42.4			
85	R 12	4250	48				204.0			
86	R 12	BM	-				1050.0			
CELKOVÁ DELKA [m]				1248.7	501.5	13453.7	1416.8	851.2	422.4	
HMOTNOST [kg]				492.7	309.2	11944.3	2236.2	2099.2	1627.7	
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]									18709.3	

CHODNÍK C1 - PŮDORYSNÉ SCHÉMA

M 1:100



VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI

Polozka čísla	Prvek	Rožměř (mm)	Počēť ks	Hmotnost 1ks	Čelkem	Matēřial
101	mř. deska	120/10/100	2	0.98	1.96	S235JR
102	posuvný prut	ø12/500	4	0.31	1.24	
103	šroub M16		2	0.08	0.16	
Součet					kg	3.36
Svazky 5%					kg	0.17
Hmotnost konstrukční oceli celkem					kg	3.53

BETON C35/45 - XC4, XF4, XD3

KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S4
NAVÁŽENO DĚLE
KRVTÍ VÝZTUŽE
KRYTÍ VÝZTUŽE PŘI BETONÁŽI NA ZEMĚNĚ
CSN EN 1992-1-1, CSN EN 206, CSN P 73 2464
f_{ct,k} = 40mm
f_{ct,m} = 50mm
c = 75mm

OCEL B500B, KARI Bst 500MW

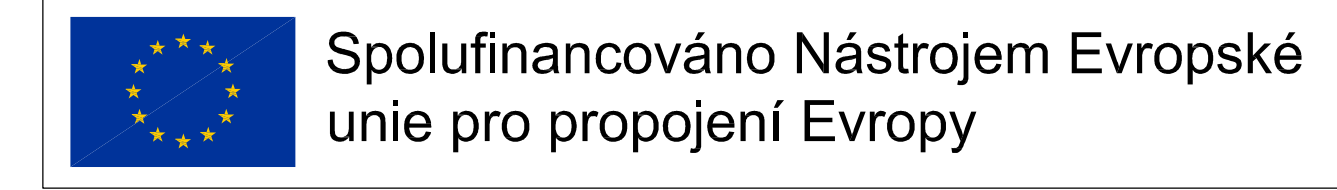
POZNÁMKY:

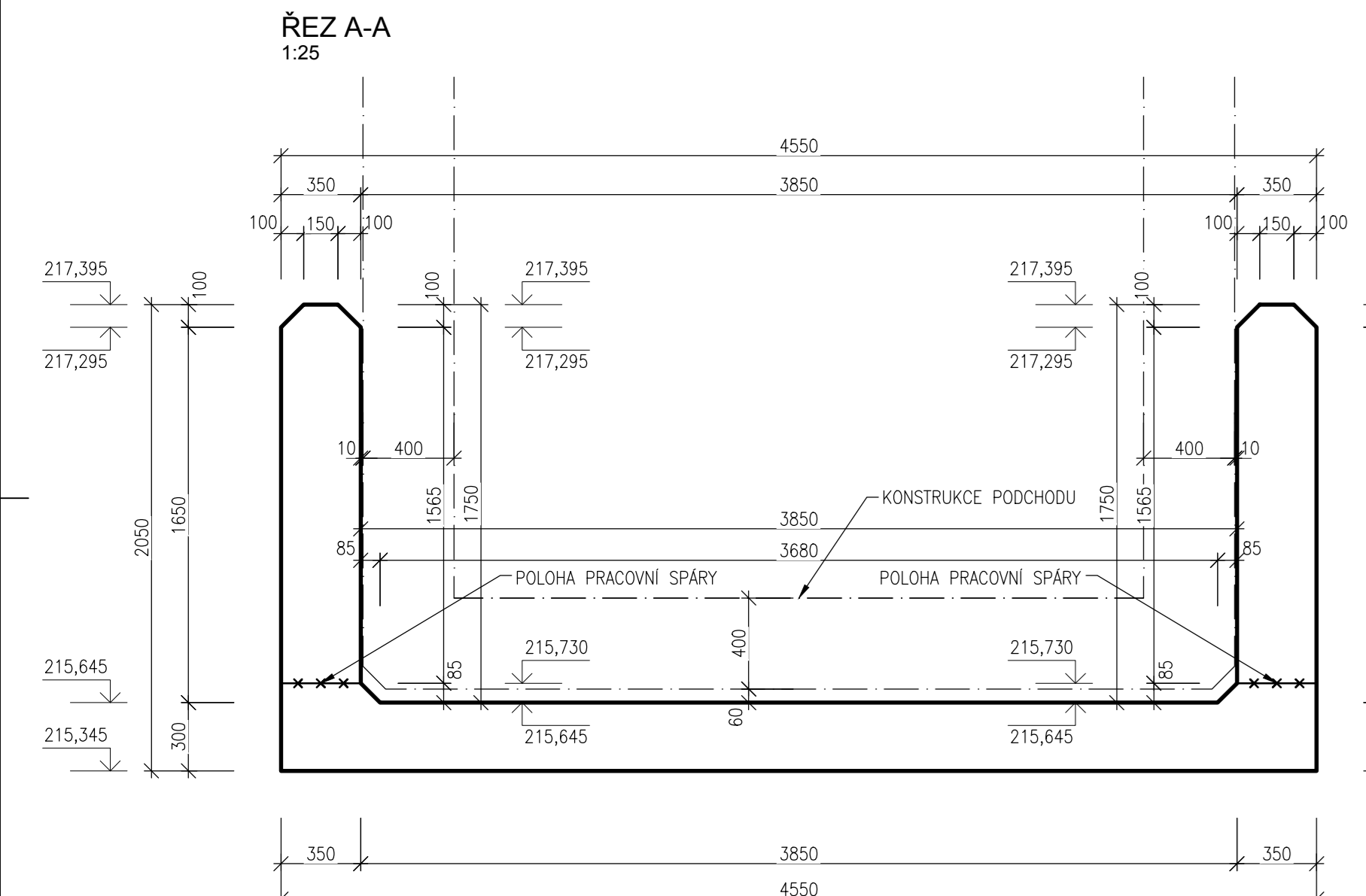
- V MÍSTĚ PROSTUPU VÝZTUŽI PROSTRÁHNOUT NEBO POSUNOUT.
- DĚLNÍKY PRÁKY DĚLE ZMĚKLOU DODATELE, NEJSOU SOUČÁSTI VÝKAZU VÝZTUŽE.
- TĚSNĚNÍ DRÁŽKOVÝCH SPAR – VIZ ZÁKLADNÍ DOKUMENTACE, NENÍ SOUČÁSTÍ TĚMTO VÝKRESU
- DĚLNÍKY PRO MĚŘENÍ BUDIČNÝCH PROLŮD – VÝKRES DĚLNÍKŮ VE SAMOSTANÝ PŘÍLOHA

VŠECHNY ROHY VÝZTUŽI DĚLE PŘÍSLUŠNÝCH DETAILŮ !!!
VÝZTUŽ V SOUSEDNÍCH REZECH – DETALECH VZÁJEMNĚ ŠANĚ NASTYKOVAT DĚLE POŽÁDÁVKŮ !!!

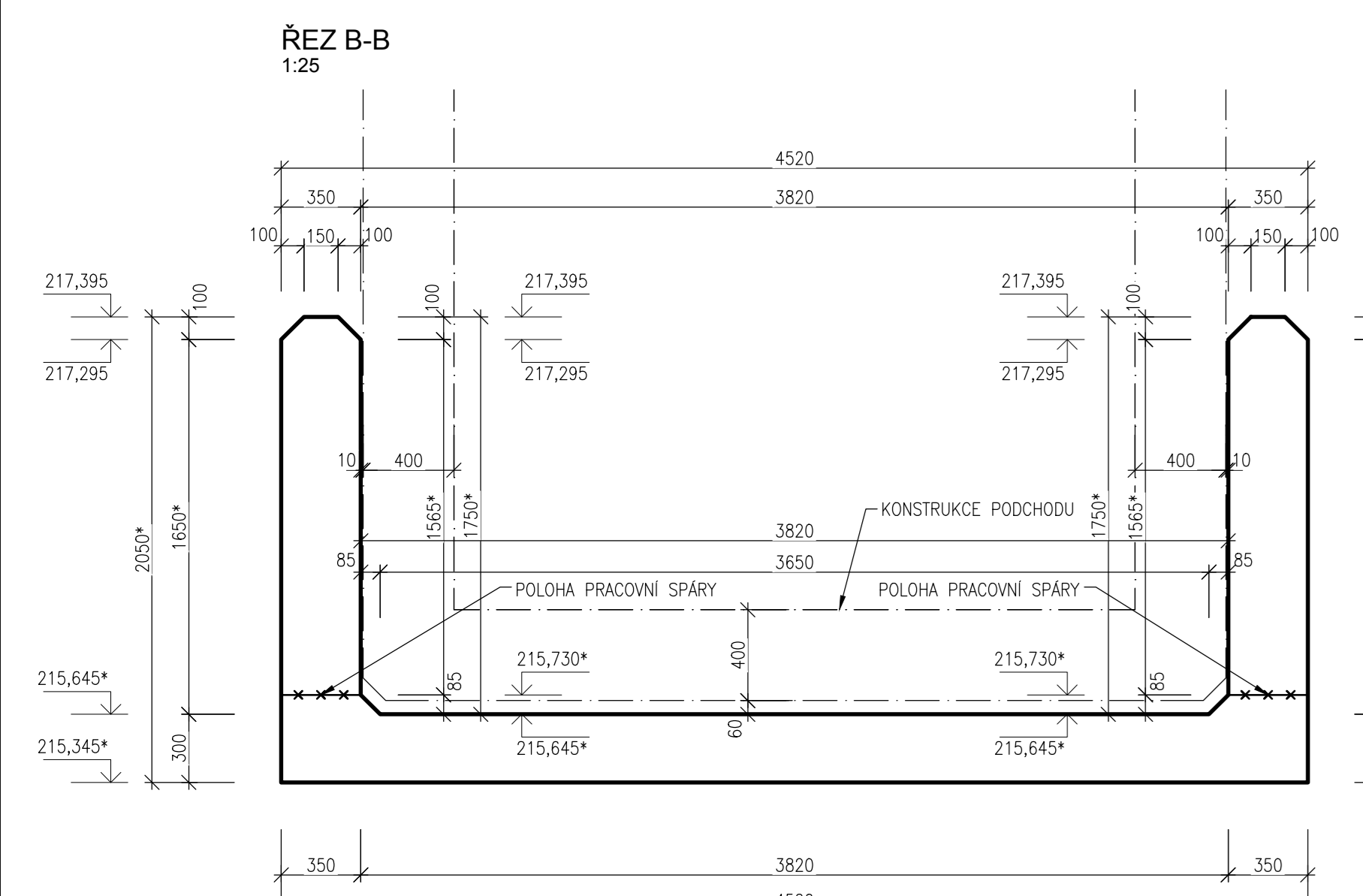
- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE MUSÍ UPRÁVIT DĚLE TVARŮ
BEHÉNĚNÍ (ZKRAVIT, POSUNOUT, NATOČIT)
- VÝKRES DĚLKY VÝZTUŽE JSOU VĚTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI
PRŮHU
- PŮLHĚRY OKOLNÍ JSOU PŮLHĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
- NEZNAMĚNĚ PŮLHĚRY JSOU 1/2 D_{pr}mm (TAB. 8.1)
- NEZNAMĚNĚ ÚHLY JSOU 45°, 90° NEP 180°
- CELKOVĚ DĚLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNĚ DĚLKY
- RŮRNĚ VLOŽEK JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "V"

POZ.1: POLOŽKY DĚLE POTŘEBY ZKRAVŮVAT DĚLE TVARU BEHÉNĚNÍ NA KRYTÍ
POZ.2: NEVYZRÁDNO
POZ.3: NEVYZRÁDNO
POZ.4: PŘEPROJEKOVANÝ POČET PRACOVNÍCH SPAR – POLHA PRACOVNÍCH SPAR MEZ. JEDNOTLIVÝMI ETAPAM BETONÁŽE TĚSNĚNÍ
VĚNY BUDE URČENA ZHOTOVENÍM. DALŠÍ POZNÁMKY TÝKAJÍCÍ SE POLOHY PRACOVNÍCH SPAR – VIZ VÝKRES TVARŮ

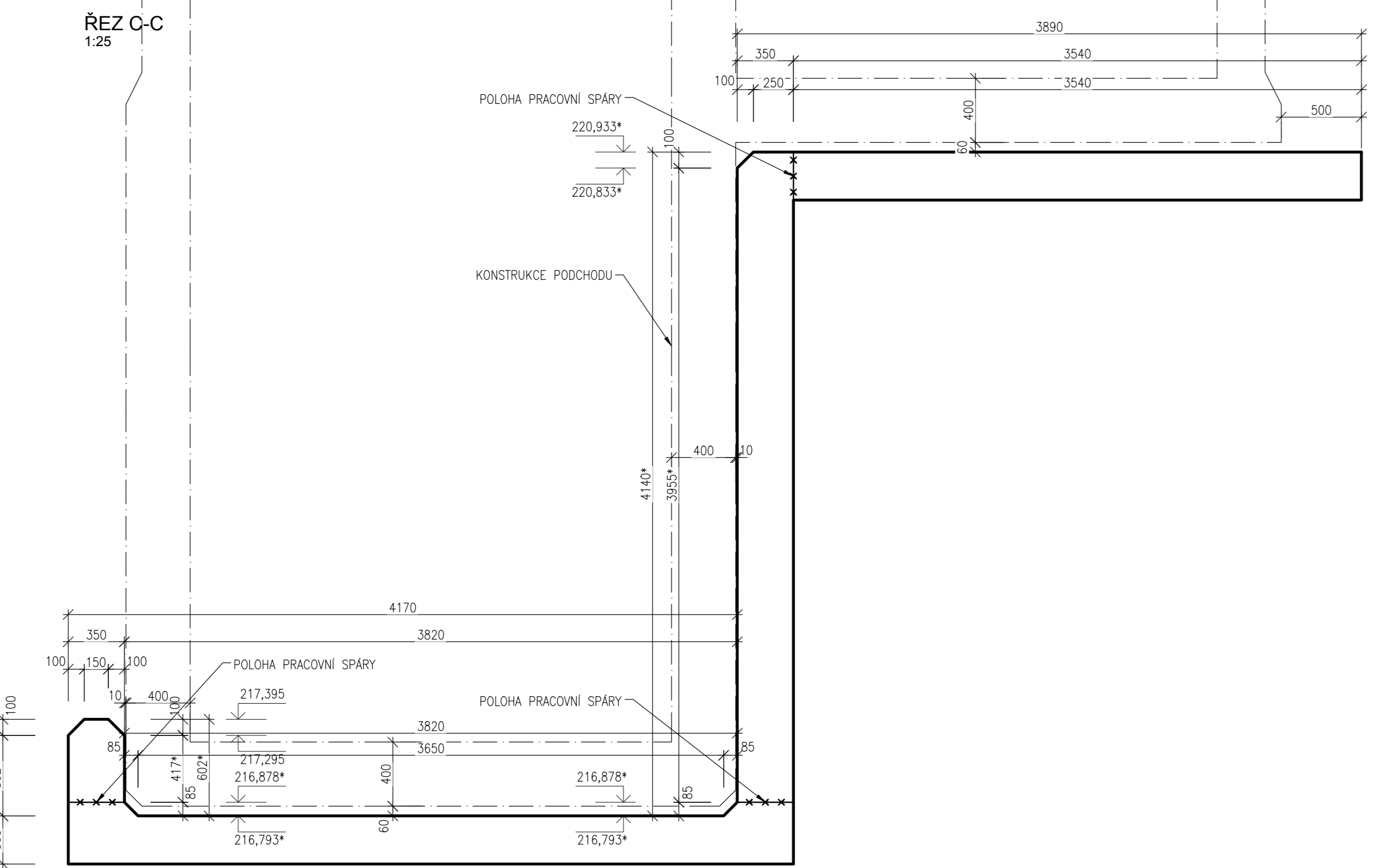




POZNÁMKA:
 - REZ PLATÍ V CELÉ DÉLCE HLAVNÍHO TUBUSU (VIZ PŮDORYSNÉ SCHÉMA)
 - VEŠKERÉ KÓTY PLATÍ VE VŠECH MÍSTECH REZU



POZNÁMKA:
 - REZ PLATÍ V CELÉ DÉLCE PRODLOUŽENÍ TUBUSU (VIZ PŮDORYSNÉ SCHÉMA)
 - VEŠKERÉ KÓTY OZNAČENÉ HVĚZDIČKOU JSOU PROMĚNNÉ, OSTATNÍ KÓTY PLATÍ VE VŠECH MÍSTECH REZU
 - HORNÍ UKONČENÍ ŽB VANY JE V CELÉ DÉLCE VE STEJNÉ VÝŠKOVÉ ROVĚNI, SPODNÍ PŘÍČEL ŽB VANY SE VÝŠKOVĚ PŘÍPŮSOBUJE VÝŠKOVÉ ROVĚNI SPODNÍ PŘÍČLE PODCHODU



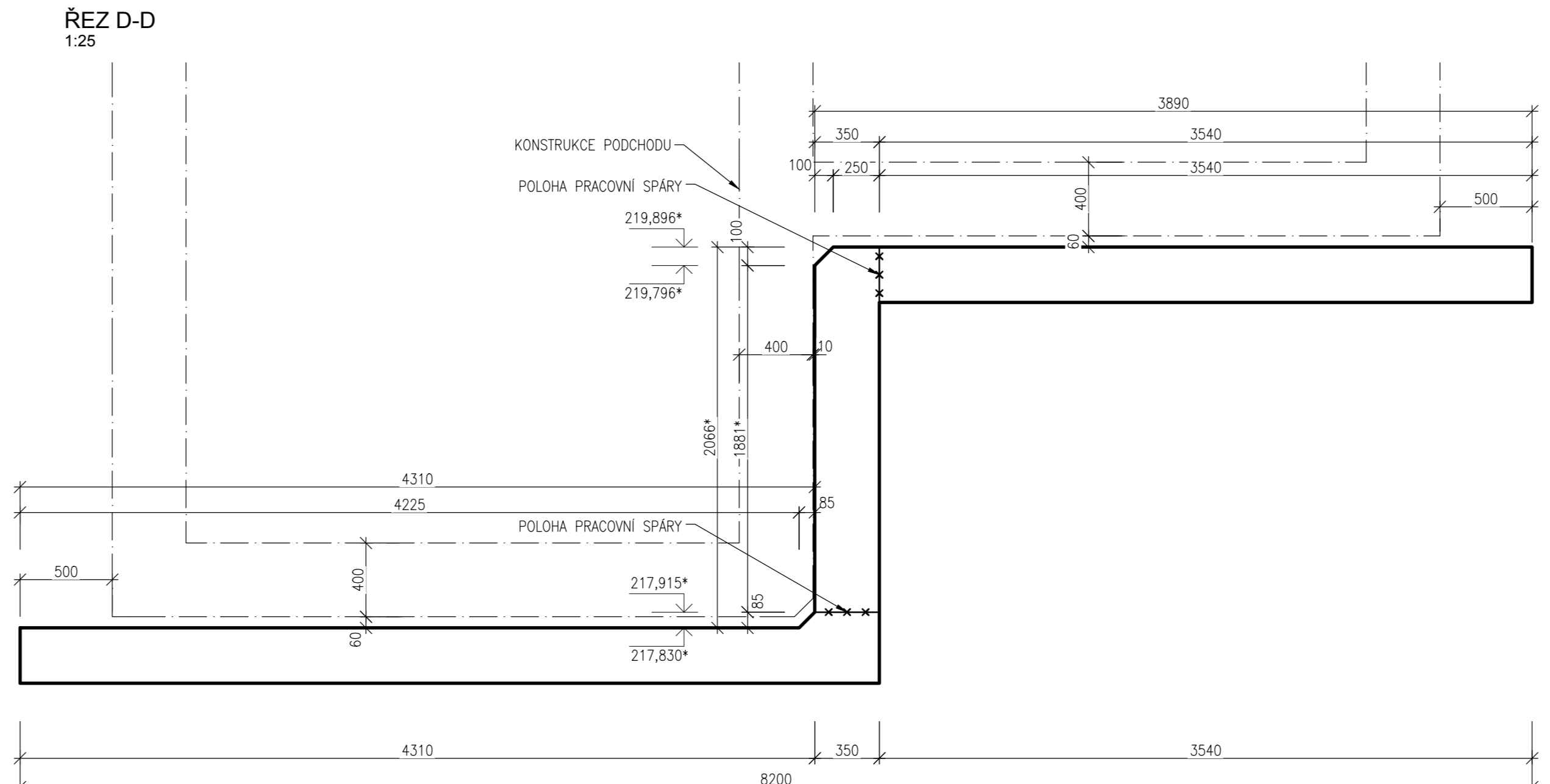
POZNÁMKA:
 - REZ PLATÍ V MÍSTĚ VÝSTUPOVÉHO CHODNIKU V MÍSTĚ ŽB VANY (VIZ PŮDORYSNÉ SCHÉMA)
 - VEŠKERÉ KÓTY OZNAČENÉ HVĚZDIČKOU JSOU PROMĚNNÉ, OSTATNÍ KÓTY PLATÍ VE VŠECH MÍSTECH REZU
 - HORNÍ UKONČENÍ ŽB VANY JE V CELÉ DÉLCE VE STEJNÉ VÝŠKOVÉ ROVĚNI, SPODNÍ PŘÍČEL ŽB VANY A ZÁKLADOVÉ DESKY SE VÝŠKOVĚ PŘÍPŮSOBUJE VÝŠKOVÉ ROVĚNI SPODNÍ PŘÍČLE CHODNIKU

DETAIL UKONČENÍ IZOLAČNÍ VANY
 1:25
PODÉLNÝ REZ
 0,00‰
 8,33‰
PŮDORYS
 0,00‰
 8,33‰

BETON:
 BETON C30/37 - XC4 XF2, XA1(C2), Cl0,40, D_{max}22; S4
 BETON DLE ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404

KUBATURA:
 ŽB TĚSNÍCÍ VANA - 246,615m³

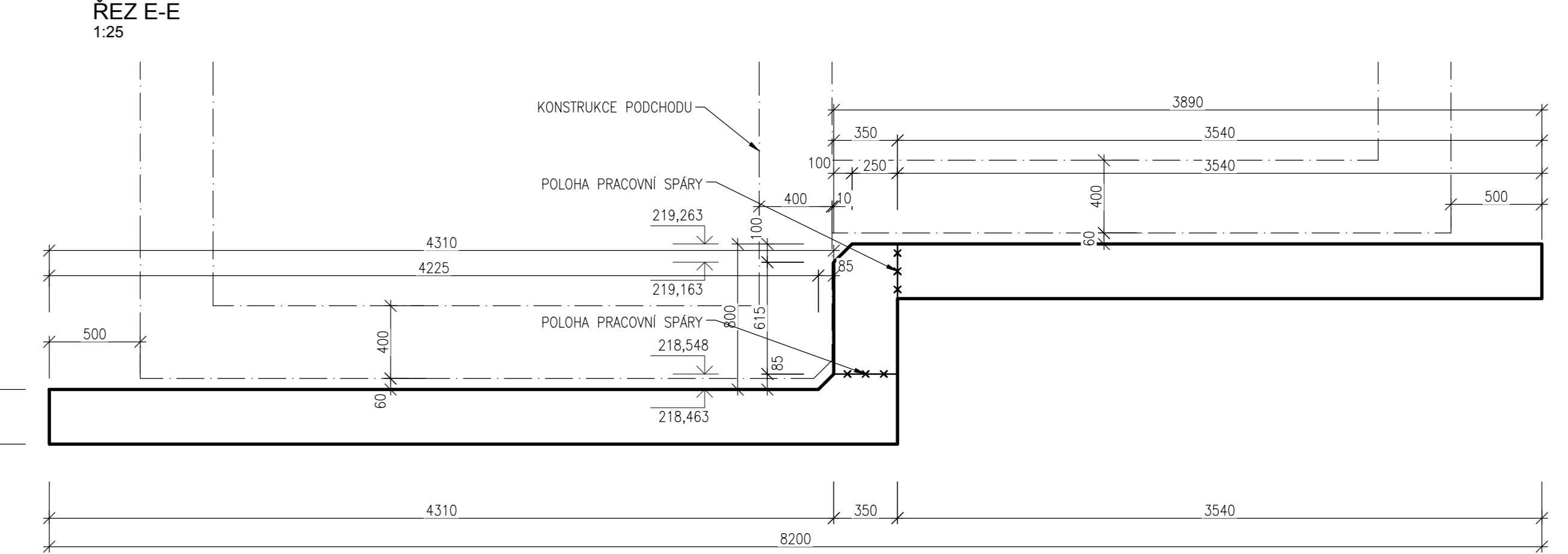
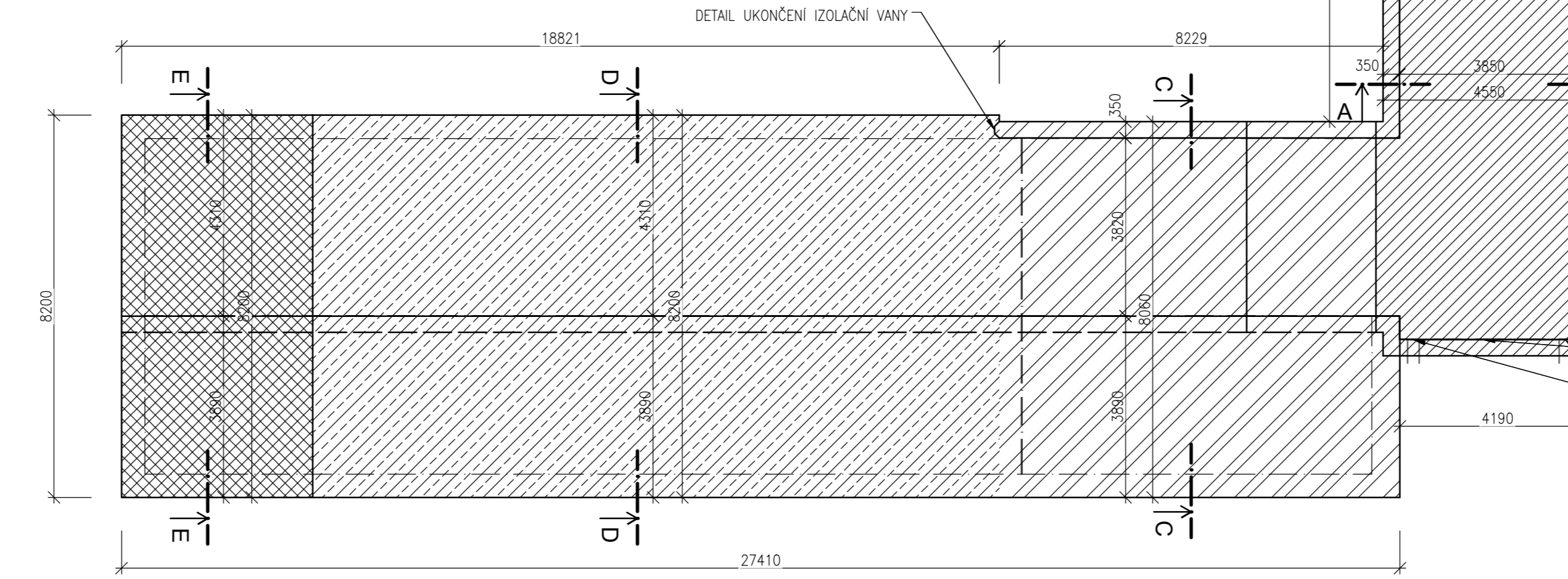
POZNÁMKA:
 - VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LÍSTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm
 - KÓTY OZNAČENÉ *** SE V PRŮBĚHU REZU MĚNÍ



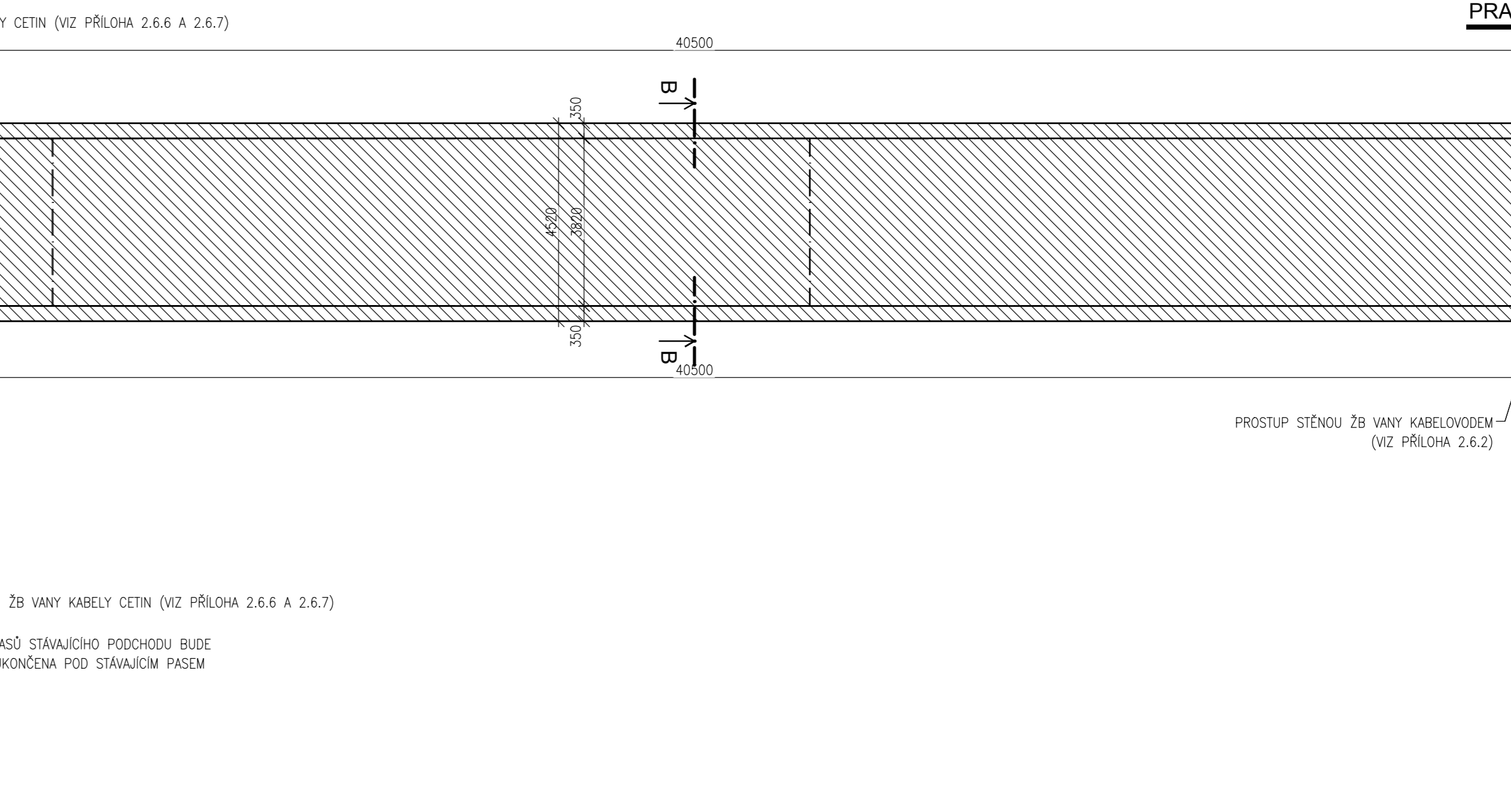
POZNÁMKA:
 - REZ PLATÍ V MÍSTĚ VÝSTUPOVÉHO CHODNIKU V MÍSTĚ ZÁKLADOVÉ DESKY (VIZ PŮDORYSNÉ SCHÉMA)
 - VEŠKERÉ KÓTY OZNAČENÉ HVĚZDIČKOU JSOU PROMĚNNÉ, OSTATNÍ KÓTY PLATÍ VE VŠECH MÍSTECH REZU
 - PŘÍČEL ZÁKLADOVÉ DESKY SE VÝŠKOVĚ PŘÍPŮSOBUJE VÝŠKOVÉ ROVĚNI SPODNÍ PŘÍČLE CHODNIKU


PŮDORYS
 1:100
ČESKÁ TŘEBOVÁ

LEGENDA ŠRAF
 [Symbol] IZOLAČNÍ VANA V MÍSTĚ TUBUSU - REZ A-A PLATÍ V CELÉ DÉLCE HLAVNÍHO TUBUSU
 [Symbol] IZOLAČNÍ VANA V MÍSTĚ TUBUSU - REZ B-B PLATÍ V CELÉ DÉLCE PRODLOUŽENÍ TUBUSU
 [Symbol] IZOLAČNÍ VANA V CHODNIKU - REZ C-C PLATÍ V CELÉ DÉLCE VÝSTUPOVÉHO CHODNIKU V MÍSTĚ ŽB VANY
 [Symbol] ZÁKLADOVÁ DESKA V CHODNIKU - REZ D-D PLATÍ V CELÉ DÉLCE VÝSTUPOVÉHO CHODNIKU V MÍSTĚ ZÁKLADOVÉ DESKY
 [Symbol] ZÁKLADOVÁ DESKA V CHODNIKU - REZ PLATÍ V MÍSTĚ MEZIPODESTY VÝSTUPOVÉHO CHODNIKU V MÍSTĚ ZÁKLADOVÉ DESKY



POZNÁMKA:
 - REZ PLATÍ V MÍSTĚ MEZIPODESTY VÝSTUPOVÉHO CHODNIKU V MÍSTĚ ZÁKLADOVÉ DESKY (VIZ PŮDORYSNÉ SCHÉMA)



 **Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy**

Projekt "Modernizace železničního uzlu Pardubice" je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01
D.2.1.4.1
 PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 SÚDOP PRAHA a.s. Ošatná 1a, 130 80 Praha 9 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Objednatel: SUDOP PRAHA Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	--

Zhotovitel: Ústřední Společnost "SP+SEU" Úzel Pardubice, s.p. SUDOP PRAHA	SUDOP EU
--	-----------------

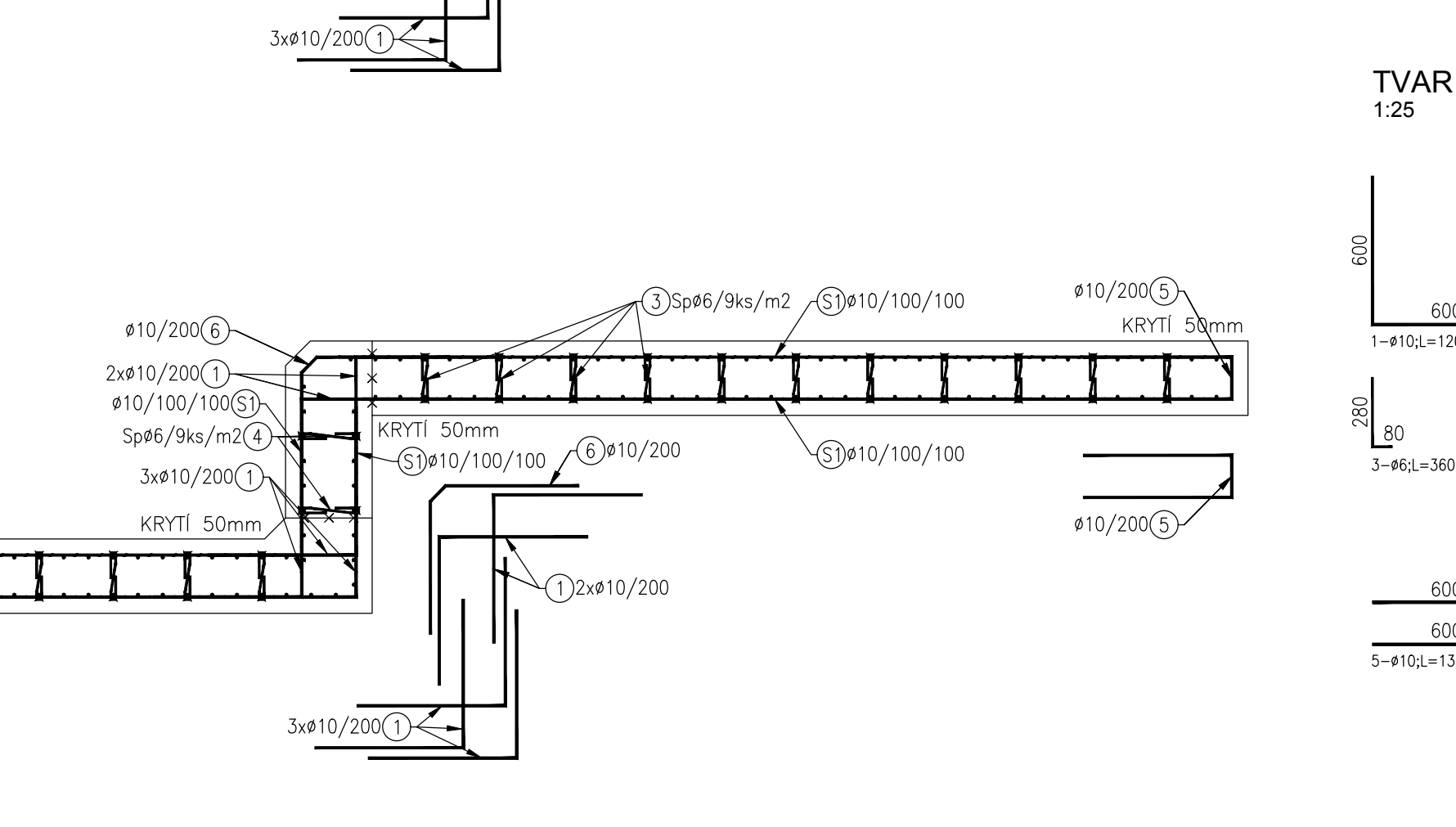
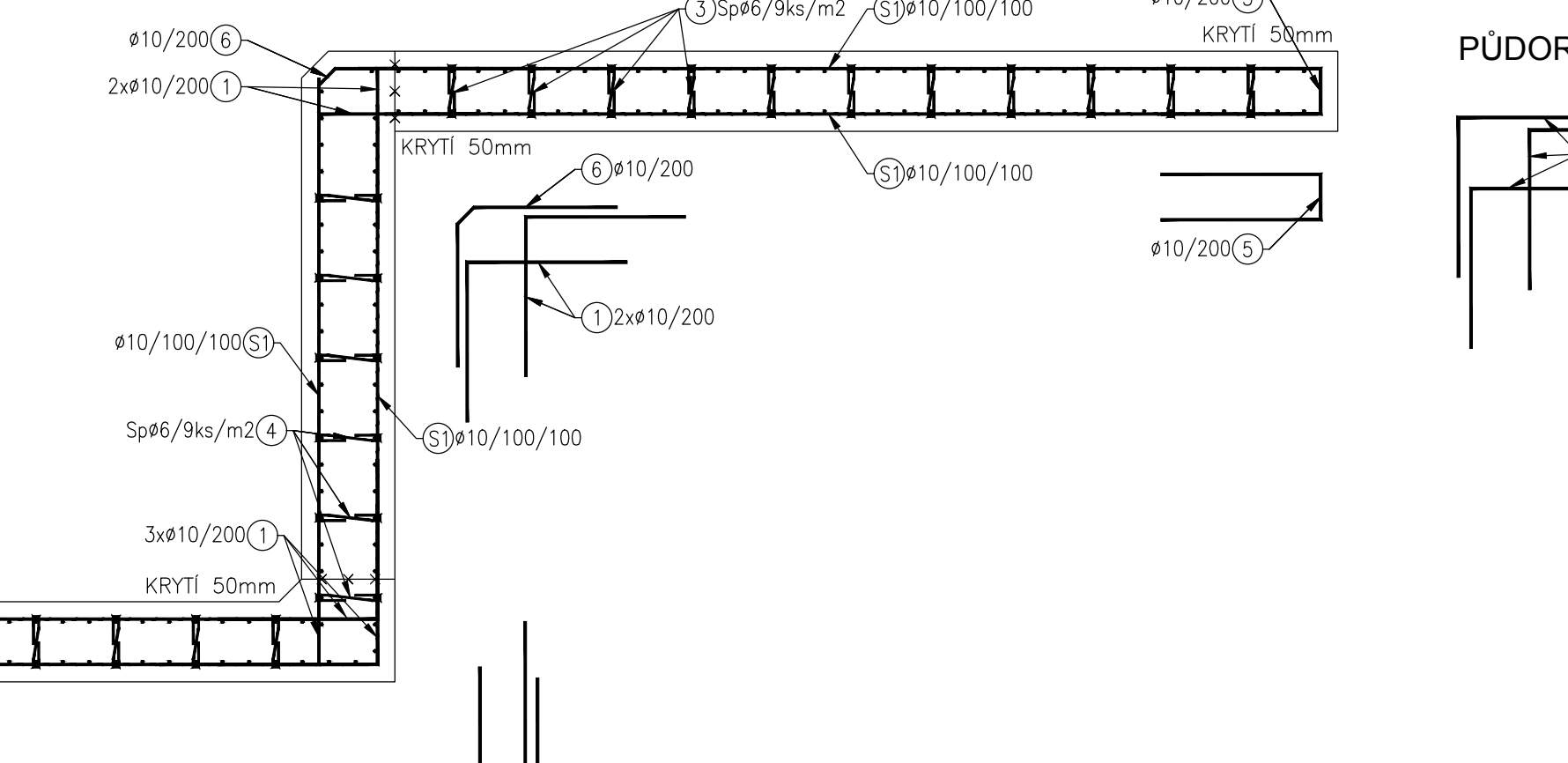
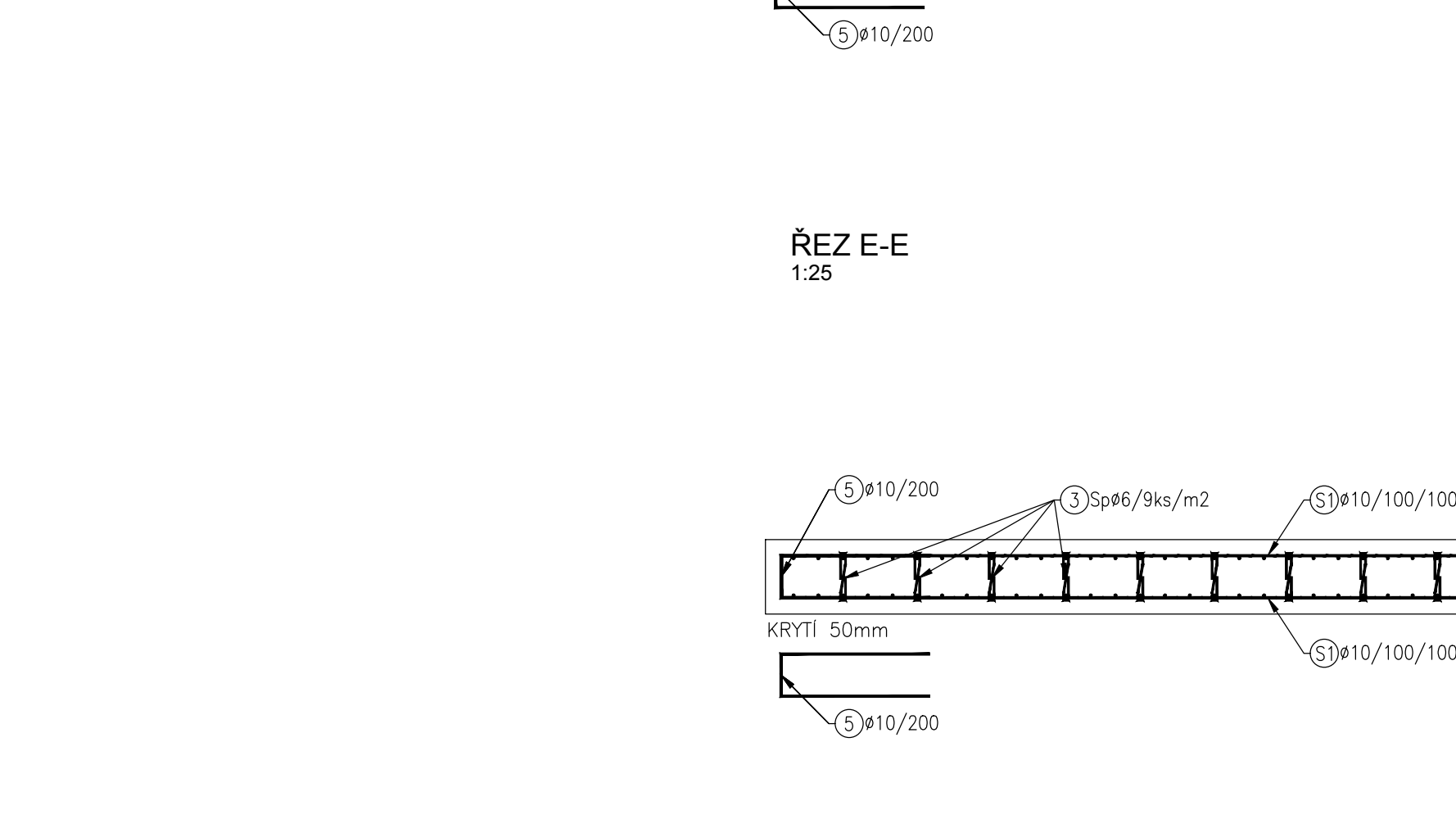
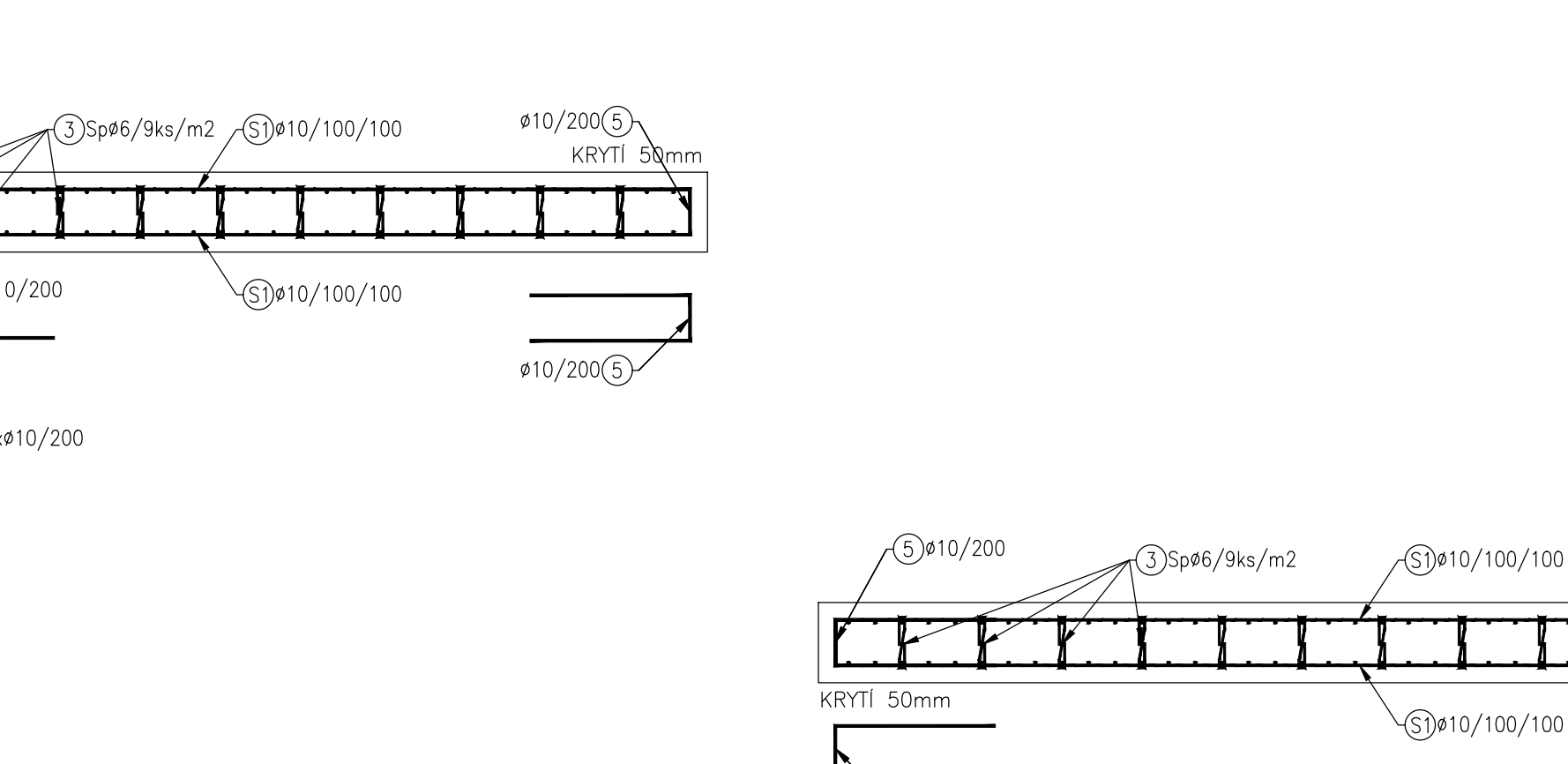
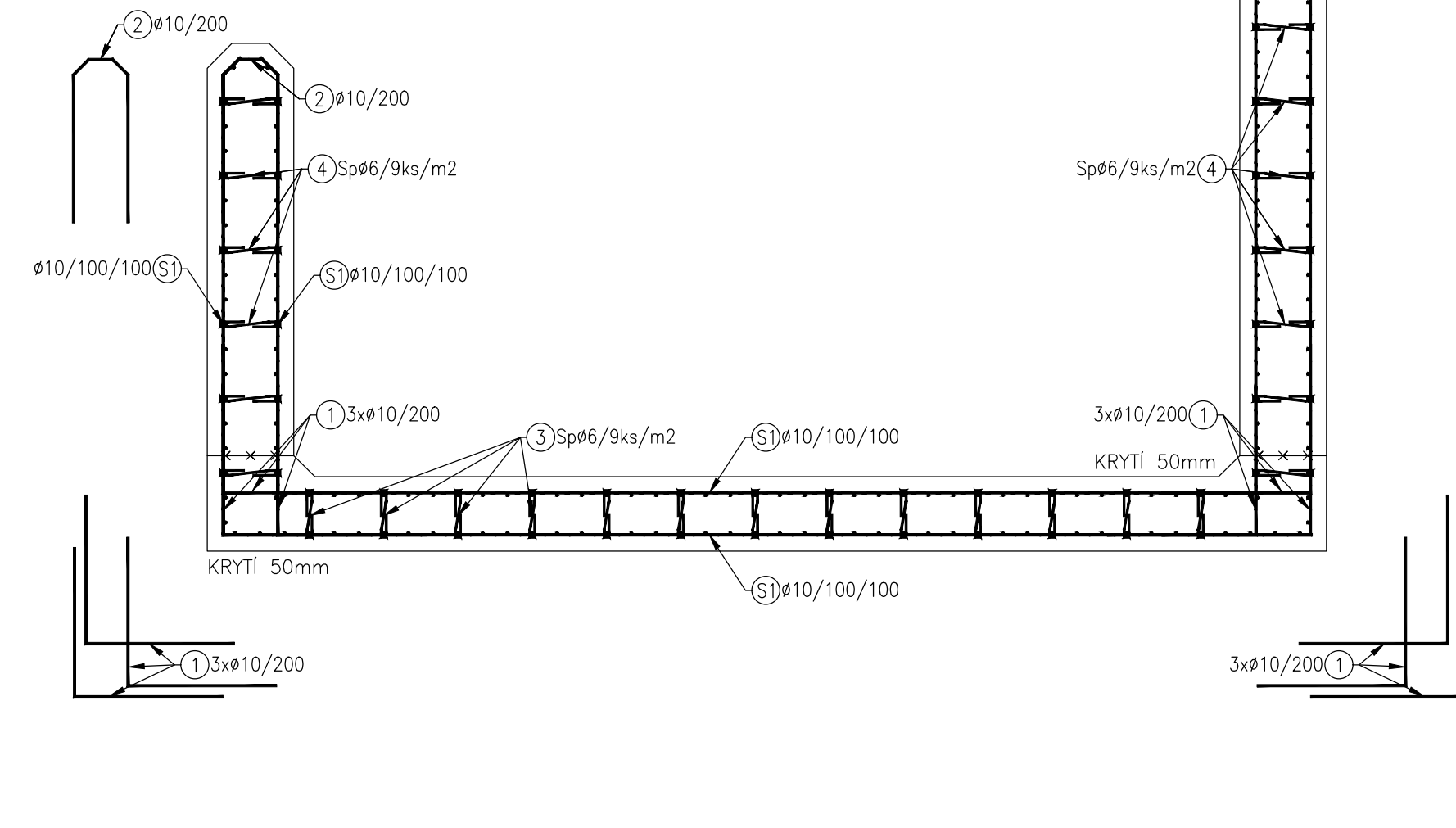
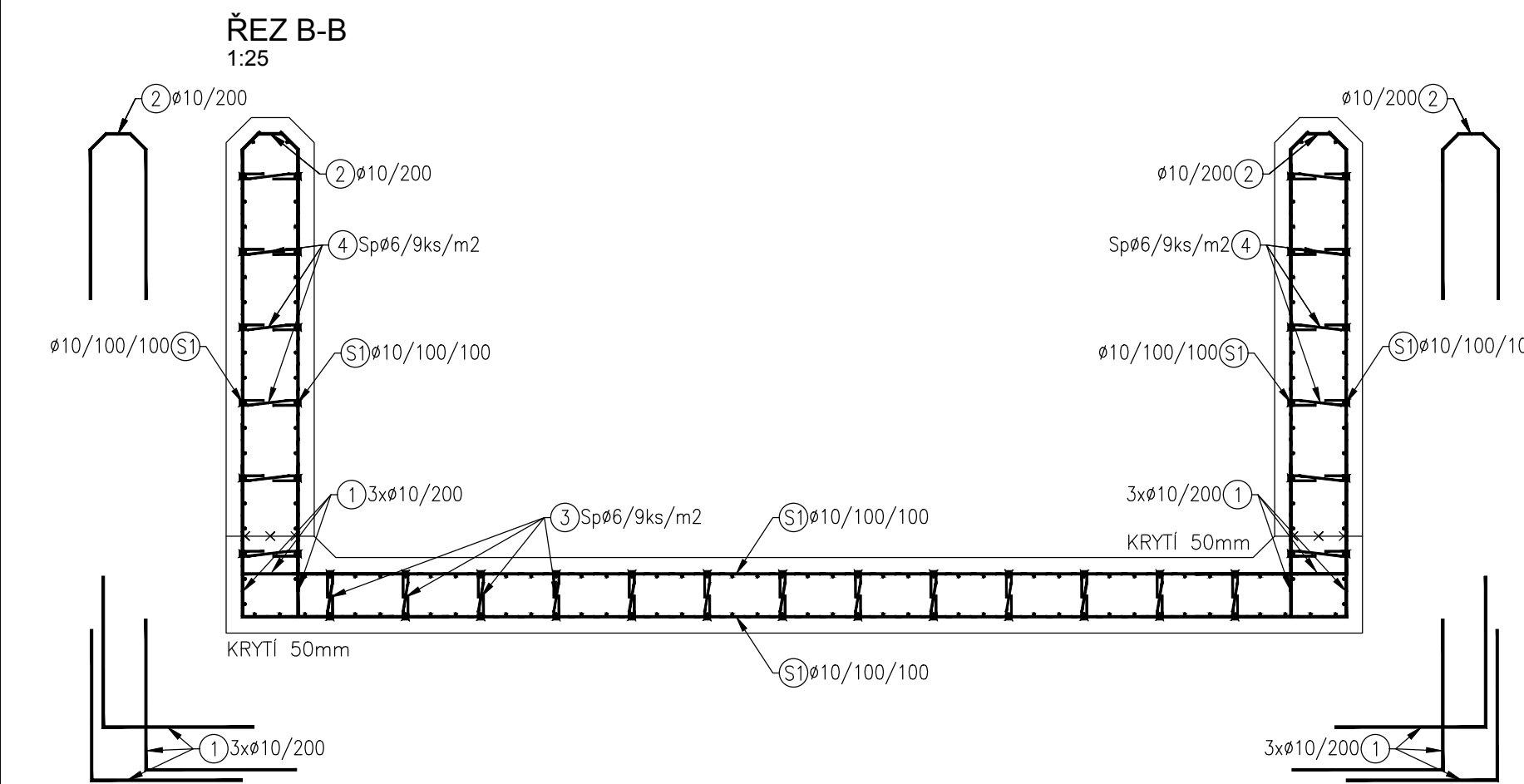
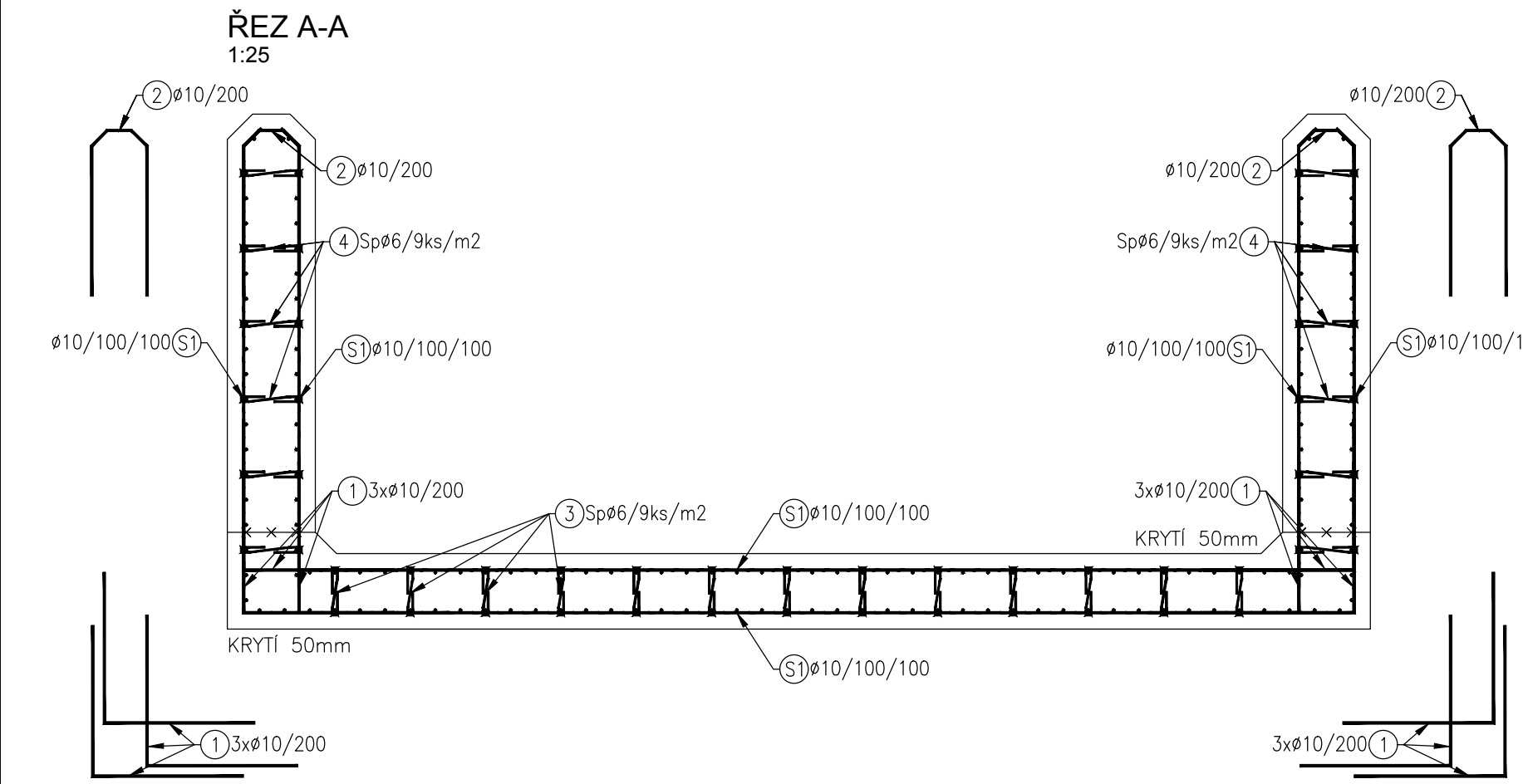
Spřevce: SUDOP PRAHA Ošatná 1a, 130 80 Praha 9 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
--	---	---

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

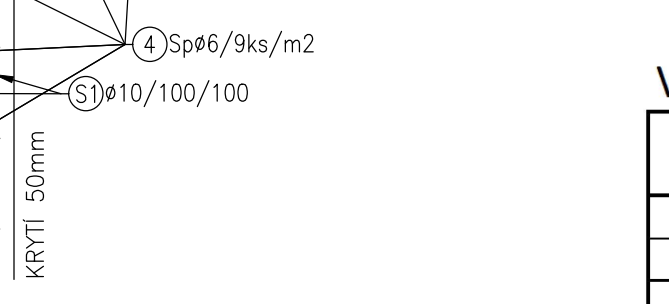
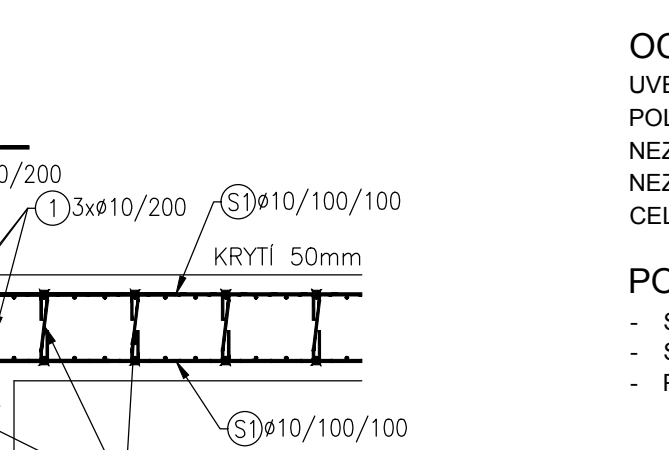
Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval: ING. PETR GREGOR	Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK
--	---	--	---

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Tvar těsnící vany	Datum: 07/2019
	Číslo částí: D.2.1.4.1
	Číslo přílohy: 16 A4
	Číslo přílohy: 2.6.14

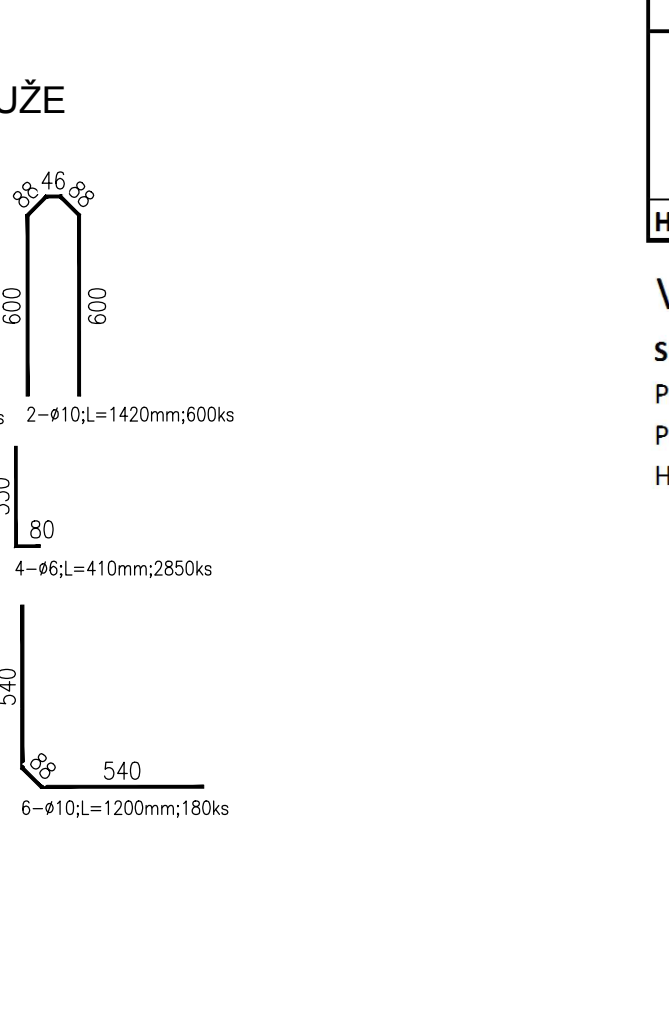
Modernizace železničního uzlu Pardubice
 SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
 2.6.15 Výztuž těsnící vany
 M1:25



DETAIL ZALOMENÍ ŠTĚNY ŽB VANY
1:25



TVAR VÝZTUŽE
1:25



BETON C30/37 - XC4, XF2, XA1
 KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S4
 NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206, ČSN P 73 2404
 KRYTÍ VÝZTUŽE $c_{min} = 40mm$
 $c_{nom} = 50mm$

OCEL B500B
 UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
 POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
 NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr, min (TAB. 8.1)
 NEZNAČENÉ ÚHLÝ JSOU 45°, 90° resp. 180°
 CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STRIŽNÉ DÉLKY

POZNÁMKA:
 - SÍŤ S1 MUSÍ BÝT OSAZENA S PŘESAHEM min.300mm
 - SPONNY 9ks/m²
 - POLOHA ŘEZŮ JE PATRNÁ Z PŘÍLOHY 2.6.14

VÝKAZ VÝZTUŽE ŽB VANY

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks	B500B		
				6	10	-
1	10	1200	2800	-	3360,00	-
2	10	1420	600	-	852,00	-
3	6	360	4200	1512,00	-	-
4	6	410	2850	1168,50	-	-
5	10	1370	350	-	479,50	-
6	10	1200	180	-	216,00	-
Počet prvků	Celková délka [m]			2680,50	4907,50	
	Hmotnost 1bm [kg]			0,22	0,62	
	Hmotnost [kg]			589,71	3042,65	
	Celková hmotnost [kg]				3632,36	
	Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				3632,36	

VÝKAZ SÍŤ ŽB VANY

S1 - PROFIL 10mm, OKA 100/100mm, VÁHA 12,34kgm⁻², PŘESAHY MIN.300mm
 PLOCHA ŽB VANY: (456,8+115,8*2,05+75,8)*2 = 1539,98m²
 PLOCHA SÍŤE CELKEM: 1,10(PŘESAHY)x1,05(PROSTRÁH)x1539,98 = 1778,68m²
 HMOTNOST SÍŤE: 1778,68x12,34 = **21948,87kg**



Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
 je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
 Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01
D.2.1.4.1
 PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1
sždc

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+S EU, Uzel Pardubice_P"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Spřevce: SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ
 Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 26
 611 36 Brno

Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL

Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK

Vypracoval: ING. PETR GREGOR

Kontroloval: ING. RADOMÍR HANÁK

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE

Číslo smlouvy: 18-131.250

Projektový stupeň: DSP + PDPS

Datum: 07/2019

Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší

Číslo části: D.2.1.4.1

Název přílohy: Výztuž těsnící vany

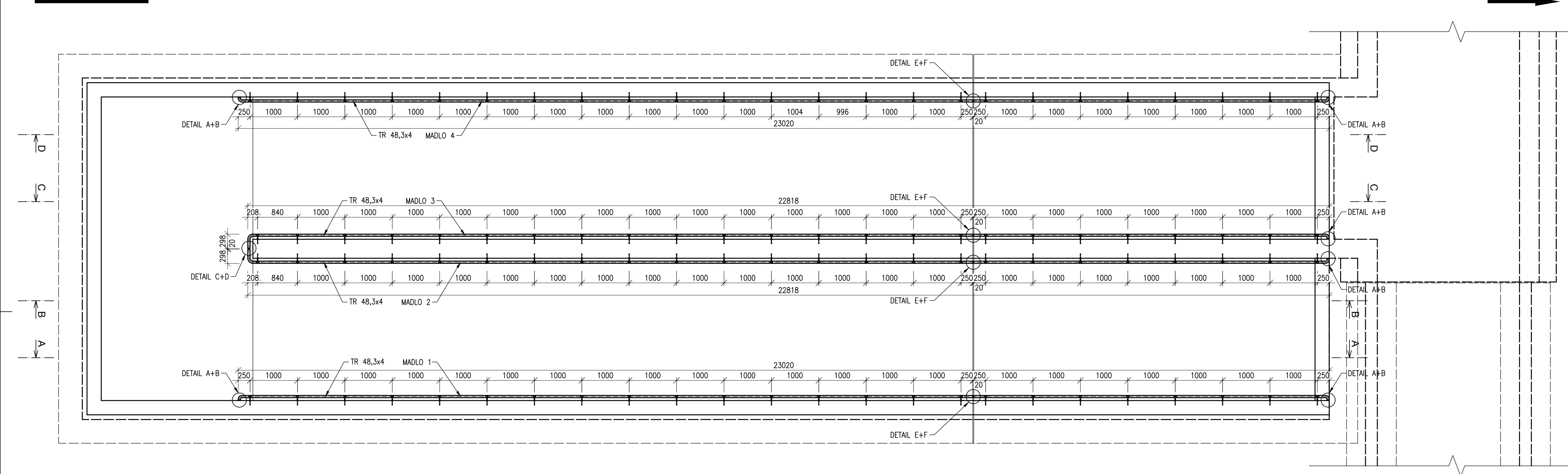
Měřítko: 1:25

Počet formátů: 7 A4

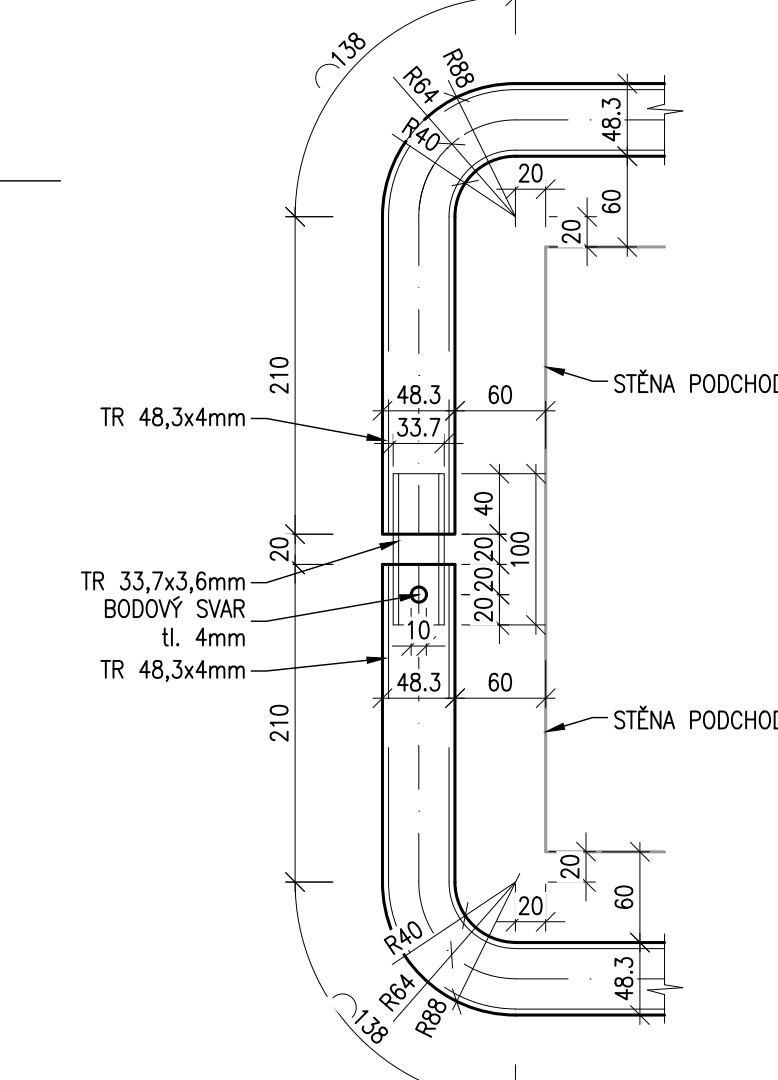
Číslo přílohy: 2.6.15

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Zb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM HOZDŠŤROVÁNA. BEZ SOUHLASÍ SUDOP PRAHA A.S.

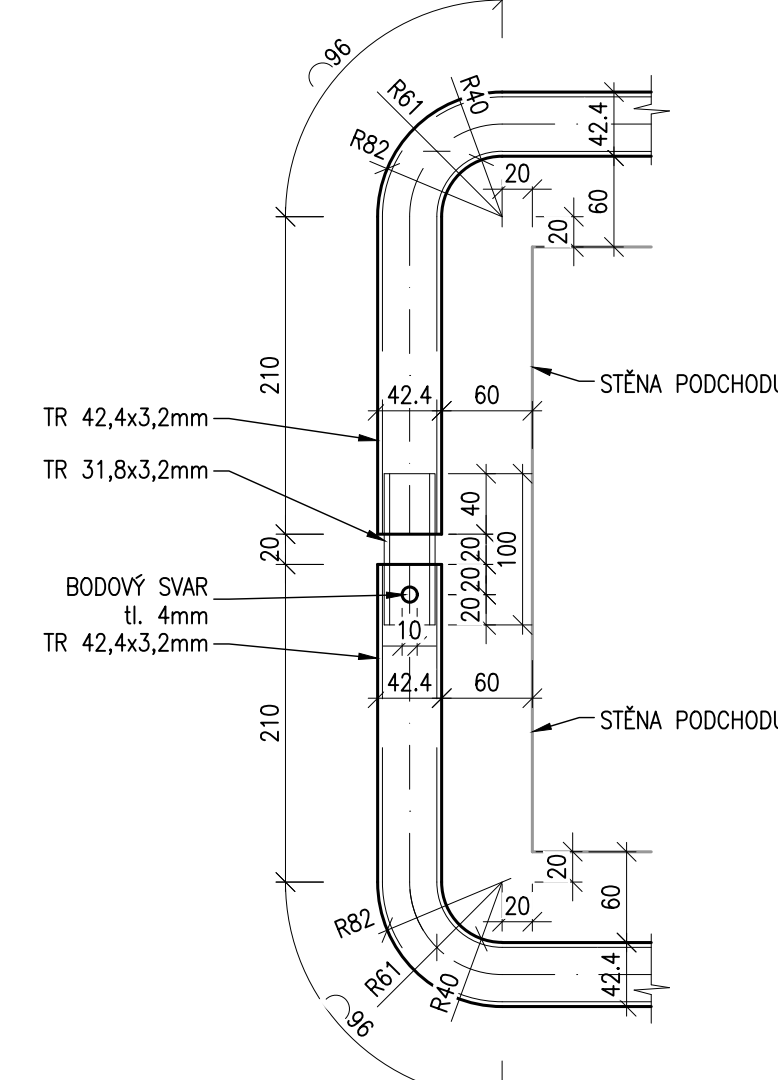
PŮDORYS
 M 1:50
ČESKÁ TŘEBOVÁ



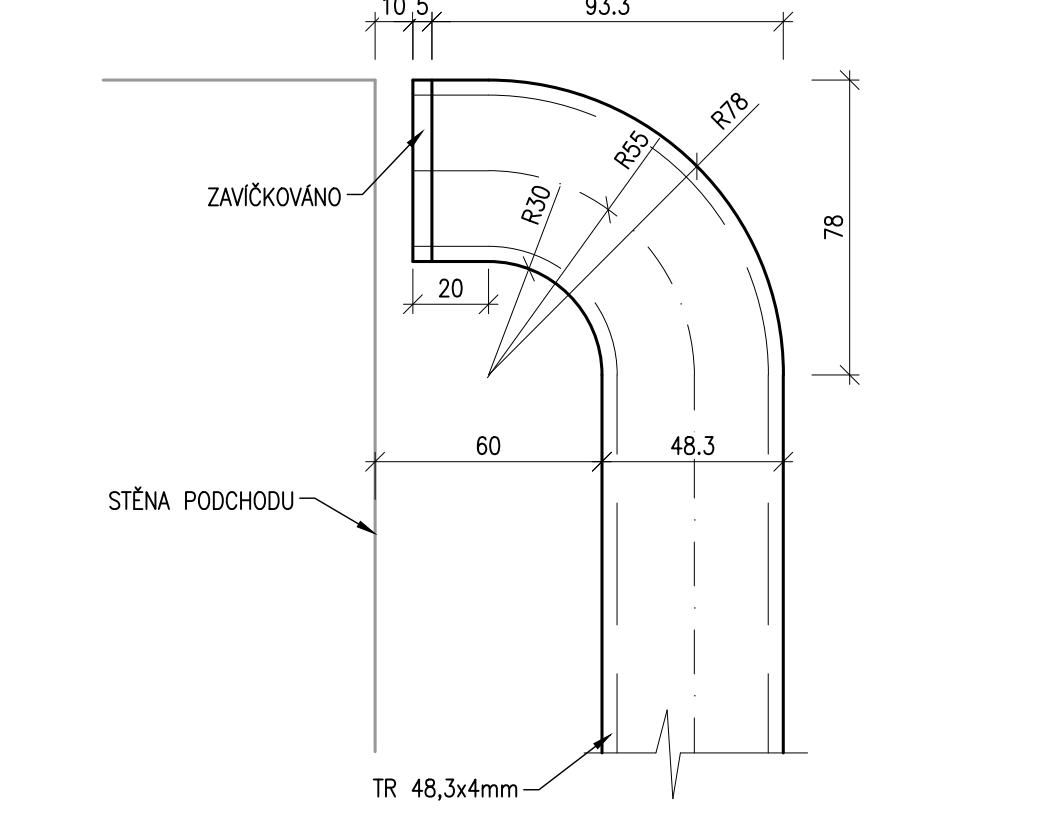
DETAIL C – HORNÍ MADLA
 M 1:5



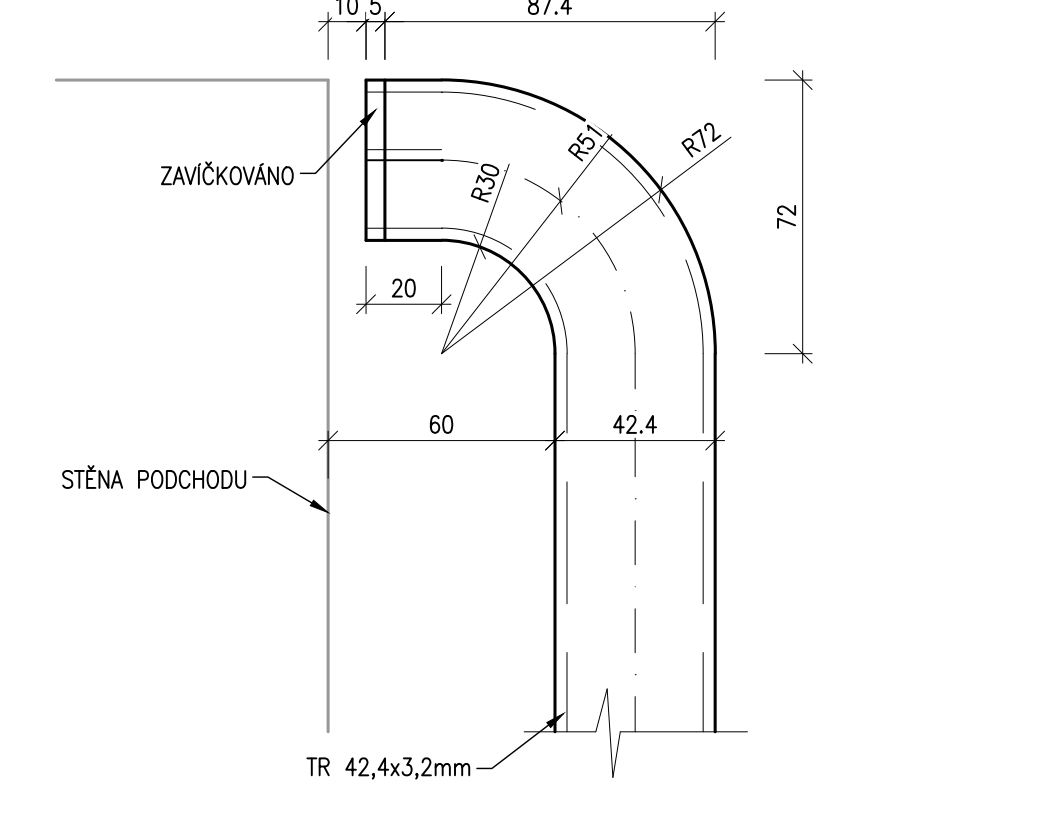
DETAIL D – DOLNÍ MADLA
 M 1:5



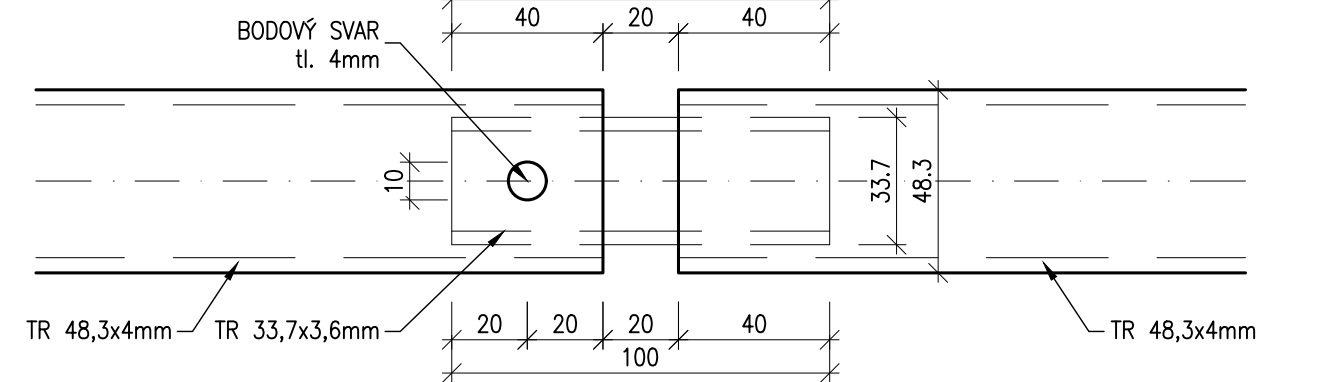
DETAIL A – UKONČENÍ HORNÍHO MADLA
 M 1:2



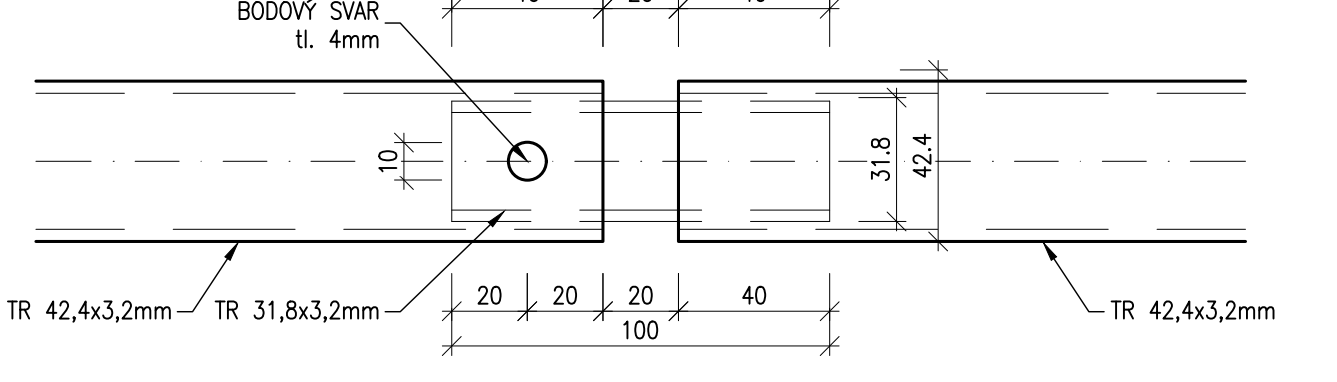
DETAIL B – UKONČENÍ DOLNÍHO MADLA
 M 1:2



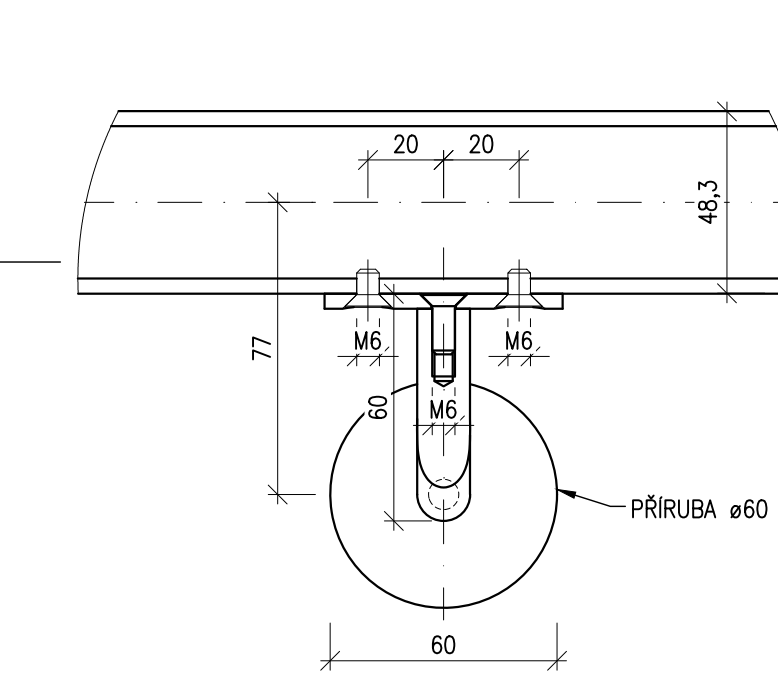
DETAIL E – DILATACE HORNÍHO MADLA
 M 1:2



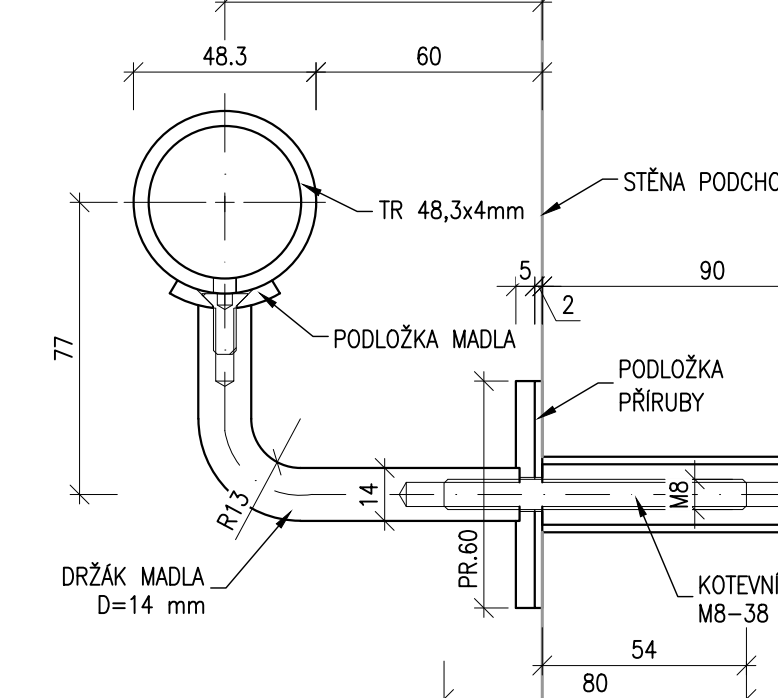
DETAIL F – DILATACE DOLNÍHO MADLA
 M 1:2



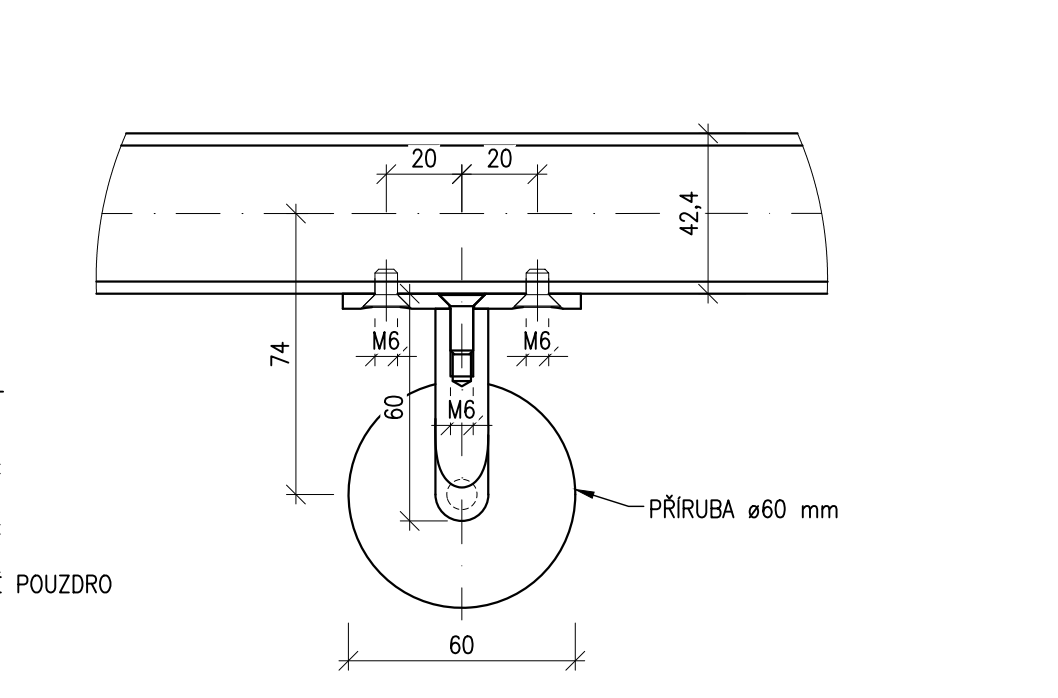
DETAIL FIXACE HORNÍHO MADLA
 M 1:2



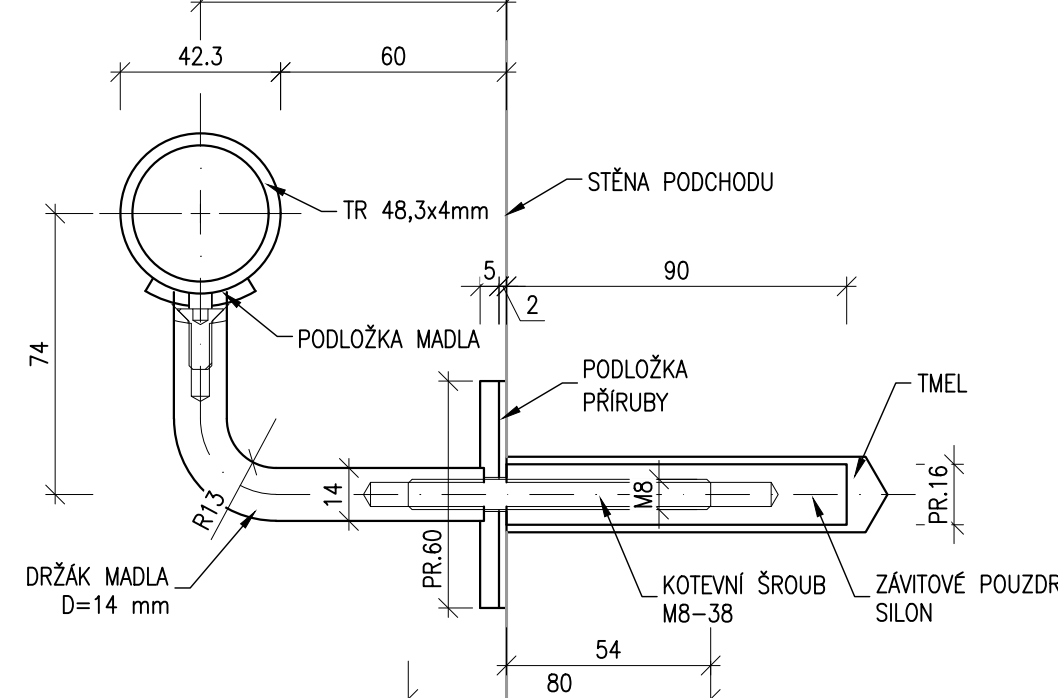
DETAIL FIXACE HORNÍHO MADLA
 M 1:2



DETAIL FIXACE DOLNÍHO MADLA
 M 1:2



DETAIL FIXACE DOLNÍHO MADLA
 M 1:2



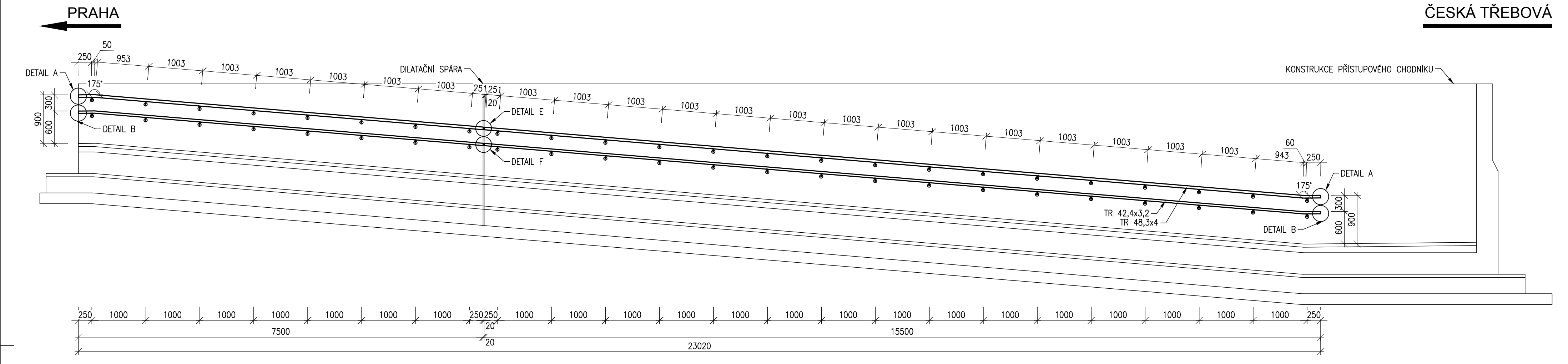
POZNÁMKY
 PRO VÝROBU MADEL ZABRÁDÍ BUDĚ ZPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE NA ZÁKLADĚ TÉTO PŘILOHY A ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY. V RAMCI VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDOU NAVRŽENY ZNÁKOVÉ OTVORY A OTVORY PRO KVOLENDĚNÍ.
 KONCE MADEL BUDOU VŽDY NA KONCI ZAVŮČKOVÁNA.
 MADLA SVÁŘENÁ TUPLÍMI SVÁŘI NA CELOU TL. MATERIÁLU SVÁŘI NÁSLEDNĚ ZABRÝDIT.
 VŠECHNY SVÁŘY KONSTRUKČNÍ DĚLE TLOUŠŤEK SPOJENÝCH MATERIÁLŮ MINIMÁLNÍ VĚŠKA SVÁRU 3 mm.
 DETAILY PŘÍPOJENÍ SKÝKÝCH MADEL NA CHODNÍKU ZPRACOVAT POULE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ CHODNÍKU.
 VŠECHNY HRANY ZDĚLIT PŮLMEŘEM 2 mm PRO BEZPEČNÉ PROVEDENÍ PKO.
 PRO VŠECHNY TECHNICKÉ ÚPRAVY ZAMĚŘENÉ SKUTEČNÉHO STAVU KONSTRUKCE A MONTÁŽ MADEL PROBEHNE PRO ZHOTOVĚNÍ NOVÉHO OBKLADEU KONSTRUKCI.

KONSTRUKČNÍ OCEL S235 JR
 DRŽÁK MADLA S355 JR
 TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2

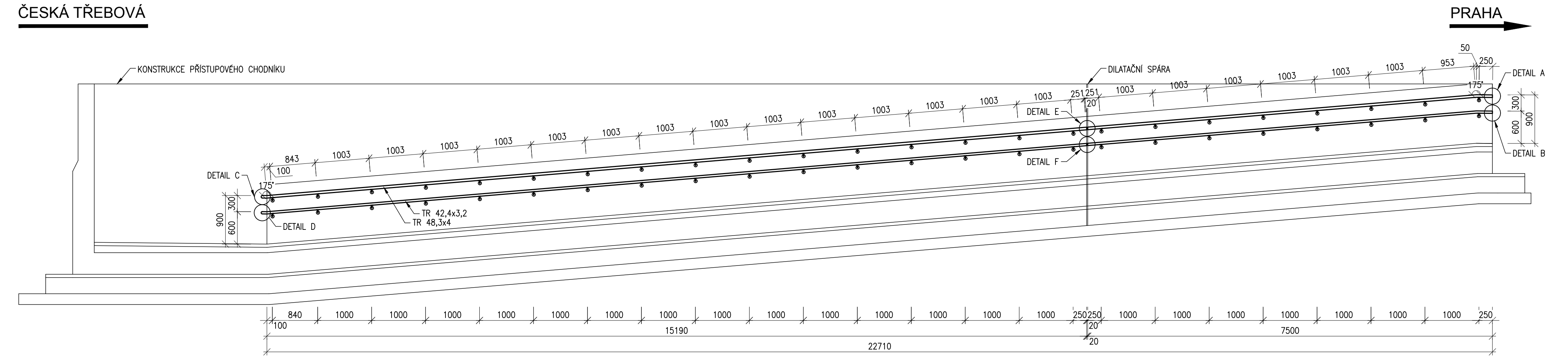
VÝKAZ OCELI PRO MADLA

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka jednotlivě [m]	celkem [m]	Hmotnost 1m³ [kg]	celkem [kg]	Ocel	Popis
MADLA 1								
1	trubka bezesvá hladká 48,3x4	1	23,16	23,16	4,37	101,21	S235 JR	horní madlo
2	trubka bezesvá hladká 42,4x3,2	1	23,16	23,16	3,09	71,58	S235 JR	dolní madlo
3	trubka bezesvá hladká 33,7x3,6	1	0,100	0,10	2,67	0,27	S235 JR	dilatace horního madla
4	trubka bezesvá hladká 31,8x3,2	1	0,100	0,10	2,26	0,23	S235 JR	dilatace dolního madla
5	kotvení	48			1,75	84,00	S355 JR	kotvení prvek
MADLA 2								
1	trubka bezesvá hladká 48,3x4	1	23,140	23,14	4,37	101,12	S235 JR	horní madlo
2	trubka bezesvá hladká 42,4x3,2	1	23,140	23,14	3,09	71,50	S235 JR	dolní madlo
3	trubka bezesvá hladká 33,7x3,6	2	0,100	0,20	2,67	0,53	S235 JR	dilatace horního madla
4	trubka bezesvá hladká 31,8x3,2	2	0,100	0,20	2,26	0,45	S235 JR	dilatace dolního madla
5	kotvení	48			1,75	84,00	S355 JR	kotvení prvek
MADLA 3								
1	trubka bezesvá hladká 48,3x4	1	23,140	23,14	4,37	101,12	S235 JR	horní madlo
2	trubka bezesvá hladká 42,4x3,2	1	23,140	23,14	3,09	71,50	S235 JR	dolní madlo
3	trubka bezesvá hladká 33,7x3,6	1	0,100	0,10	2,67	0,27	S235 JR	dilatace horního madla
4	trubka bezesvá hladká 31,8x3,2	1	0,100	0,10	2,26	0,23	S235 JR	dilatace dolního madla
5	kotvení	48			1,75	84,00	S355 JR	kotvení prvek
MADLA 4								
1	trubka bezesvá hladká 48,3x4	1	23,160	23,16	4,37	101,21	S235 JR	horní madlo
2	trubka bezesvá hladká 42,4x3,2	1	23,160	23,16	3,09	71,50	S235 JR	dolní madlo
3	trubka bezesvá hladká 33,7x3,6	1	0,100	0,10	2,67	0,27	S235 JR	dilatace horního madla
4	trubka bezesvá hladká 31,8x3,2	1	0,100	0,10	2,26	0,23	S235 JR	dilatace dolního madla
5	kotvení	48			1,75	84,00	S355 JR	kotvení prvek
Součet							1058,91	
Prostřih 5%							52,95	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]							1111,86	

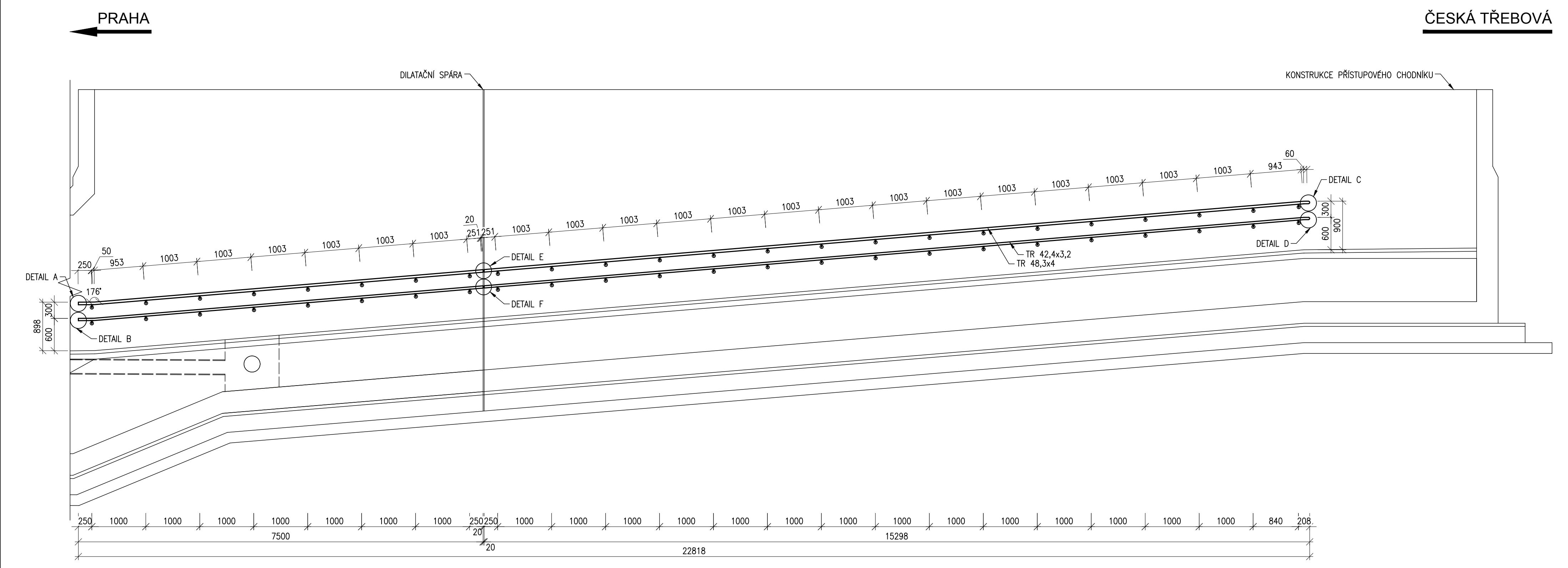
ŘEZ A-A
 M 1:50



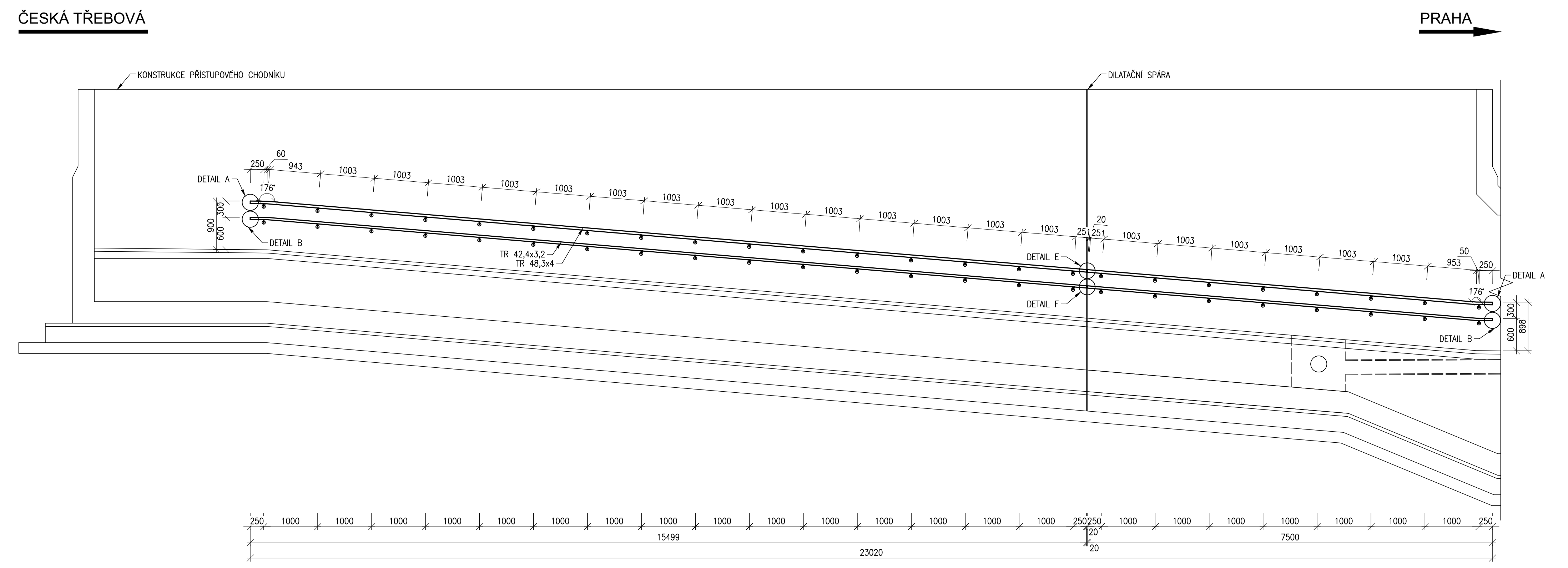
ŘEZ B-B
 M 1:50



ŘEZ C-C
 M 1:50



ŘEZ D-D
 M 1:50



Spolufinancovaný Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy
 Projekt "Modernizace železničního uzlu Pardubice"
 je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
 Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01 D.2.1.4.1 PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SŮRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny: - Datum změny: -
 01 - -
 02 - -
 03 - -

Stavba: SÚDOP PRAHA a.s. Odběratel: SÚDOP PRAHA a.s.
 Odběratel: Ing. Miroslav POSPÍŠALOVÁ
 Odběratel: Ing. JAR. JIŘÁSKO
 Odběratel: Ing. DANIEL FILIP

Stavba: SÚDOP PRAHA a.s. Odběratel: SÚDOP PRAHA a.s.
 Odběratel: Ing. Miroslav POSPÍŠALOVÁ
 Odběratel: Ing. JAR. JIŘÁSKO
 Odběratel: Ing. DANIEL FILIP

Zpracovatel: SÚDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno

Výkres: Ing. RADOŠLAV LUGEROVÁ
Kontrola: Ing. RADOŠLAV LUGEROVÁ
Projektant: Ing. RADOŠLAV LUGEROVÁ
Stavba: Ing. RADOŠLAV LUGEROVÁ

Číslo změny: 18-131.250
Projektový název: DSP + PDPS
Datum: 07/2019
Číslo část: D.2.1.4.1
Podtitulek: 21.44
Číslo přílohy: 2.7.1

Výkres madel přístupového chodníku



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



SO 02-34-01

D.2.1.4.1


PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.


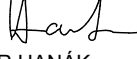


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SZDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"	
	

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---	---	---

Zpracovatel částí:  SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno

Vedoucí střediska:  ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO/IO, PS:  ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval:  ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval:  ING. RADOMÍR HANÁK
---	---	--	--

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
Název přílohy: Technická zpráva SVI	Datum: 07/2019
	Číslo části: D.2.1.4.1
	Měřítko: Počet formátů:
	Číslo přílohy: 3.1

Modernizace železničního uzlu Pardubice

**SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční
most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského -
podchod pro pěší**

Technická zpráva SVI

Obsah

Obsah	2
1 Identifikační údaje	3
2 Základní údaje o mostním objektu	3
3 Celková koncepce řešení	4
4 Systém vodotěsné izolace – SVI	4
4.1 Základní požadavky.....	4
4.2 Přejímky a zkoušky.....	5
4.3 Navržené typy SVI	5
4.3.1 Typ 1	6
4.3.2 Typ 2.....	6
4.3.3 4.3.3 Typ 3.....	6
4.3.4 Typ 4.....	6
4.3.5 Typ 5 – Nátěrový systém (NS)	6
5 Detaily SVI	7
5.1 Ukončení pod ozubem.....	7
5.2 Ukončení izolace na stěně:	7
5.3 Prostup chráničky	7
5.4 Přejít přes kolmé hrany:.....	7
5.5 Zpětný spoj	7
5.6 Rub izolační vany v místě vysekání tryskové injektáže.....	7
6 Pracovní spáry	7
7 Dilatační spáry	8
8 Ochrana životního prostředí	8
9 Bezpečnost práce	8

1 Identifikační údaje

Stavba:	Modernizace železničního uzlu Pardubice
Objekt:	SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stávající vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Nový vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Správce mostního objektu:	SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové Statutární město Pardubice (pochozí plochy, osvětlení, odvodnění, pohledové plochy)
Projekt stavby:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Daniel Filip
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Radomír Hanák
Účel objektu:	podchod pro pěší
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Obec:	Pardubice [555134]
Kraj:	Pardubický
Dotčené parcely	2798/36 – Vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 3937 – vlastnické právo: Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem 2665/22 – vlastnické právo: Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem 2665/28 – vlastnické právo: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré město,53002 Pardubice 2499/129 – vlastnické právo: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré město,53002 Pardubice
Traťový úsek:	1501 Česká Třebová os.n. (vč.) (bez seř. n.) – Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	18 Kostěnice – Pardubice

2 Základní údaje o mostním objektu

Staničení:	evidenční km 304,425
Staničení:	evidenční km 304,425, přesný km - kol. č.1 – 304,440 158
Situování mostního objektu v terénu:	širá trať
Účel objektu, překonávané překážky:	Mostní objekt převádí 6 traťových kolejí přes podchod pro pěší
Úhel křížení (v novém stavu):	kol. č. 1 - 90° kol. č. 2 - 90°

	kol. č. 3a - 90°
	kol. č. 9b - 90°
	kol. č. 10 - 90°
	kol. č. 12 - 84°
Volná výška:	ve stávající části min 2,46m v nové části 2,50m
Rozpětí:	ve stávající části 3,25m v nové části 3,43m
Světlost otvoru:	3,00m
Počet otvorů:	1
Šikmost mostního objektu:	kolmý 90°
Širá trať / staniční obvod:	širá trať
Počet kolejí na mostním objektu:	6 (v novém stavu)
Železniční svršek na mostním objektu nový:	kolejnice 60E2, betonové pražce pro kolej č. 1 a 2 kolejnice 49E, betonové pražce pro kolej č. 9b, 3a, 10, 12
Směrové poměry nové:	kol. č. 1 – v oblouku R=10000m D=0mm kol. č. 2 – v oblouku R=10000m D=0mm
Sklonové poměry nové:	kol. č. 1 – ve vodorovné 0‰ kol. č. 2 – ve vodorovné 0‰
Rychlost na mostním objektu:	160kmh ⁻¹
Kategorie trati dle ČSN EN 1991-2:	2. třída
Trakce:	stejnoseměrná 3kV
Prostorové uspořádání:	VMP 3,0

3 Celková koncepce řešení

Z důvodu nového kolejového uspořádání na objektu, ve kterém dojde k rozšíření železniční tratě o jednu kolej vpravo, je nutno provedení těchto prací:

- Provedení výkopových prací
- Výměna izolace NK v rozsahu horní desku pro část podchodu ve vlastnictví SŽDC
- Odbourání stávajícího schodiště na zastávku MHD v ulici Hlaváčova a části stávajícího podchodu v délce 10,7m
- Zřízení nové části podchodu v délce 10,7m
- Zřízení nového bezbariérového přístupu na zastávku MHD

4 Systém vodotěsné izolace – SVI

4.1 Základní požadavky

Konstrukce budou chráněny SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti. Budou použity pouze SVI schválené objednatelem stavby.

Kvalita SVI (vč. přípravných a ochranných vrstev), kvalita povrchu konstrukce pro aplikaci SVI, technologie provádění SVI budou v souladu s předpisy TKP, kap. 22. Dále musí být SVI navržen a garantován výrobcem. Parametry jednotlivých vrstev SVI budou vyhovovat požadavkům TP.

Při zpracování TP zhotovitel přihledne k faktu, že projektant nemůže navrhnout konkrétní skladbu SVI a v rámci TP upřesní detaily (ukončení a přechody jednotlivých SVI) navržené projektantem, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodu mezi jednotlivými typy SVI.

Provádění SVI je možné pouze za určitých, pevně stanovených klimatických podmínek. V dopracovaném TP musí být tyto podmínky jasně definovány a při provádění bezpodmínečně dodrženy. SVI musí respektovat konstrukci, která je izolována včetně tvarových změn. Dále musí být vždy umožněn odtok vody z povrchu vodotěsné vrstvy.

TP bude schválen zástupci investora, budoucího správce a projektantem před aplikací SVI.

Aplikaci SVI, dohled nad pracemi, přípravné práce, kontrolu jakosti, přípravu a kontrolu povrchu směřjí provádět pouze prokazatelně vyškolení pracovníci v příslušném oboru a musejí mít znalosti a dovednosti odpovídající významu díla.

Veškeré zhotovitelem navržené konkrétní vodotěsné izolace musí být schváleného typu pro stavby SŽDC.

V dokumentaci jsou zpracovány „vzorové detaily“ SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém dopracuje podrobně detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodu mezi jednotlivými typy SVI.

Technologický předpis bude v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení investorovi případně technickému dozoru investora, budoucímu správci, projektantovi a následně se provede zápis do stavebního deníku. Bez odsouhlasení technologického předpisu (SVI) nesmí zhotovitel započít práce na provádění SVI.

Po provedení izolačního souvrství na betonové konstrukci je nutno počínat si v její blízkosti maximálně obezřetně tak, aby při pohybu osob či materiálu nedošlo k narušení ochranných vrstev případně i samotné izolační vrstvy.

Každá plocha opatřená SVI bude před jejím zakrytím přebrána stavebním dozorem investora.

4.2 Přejímky a zkoušky

Průběžně budou prováděny následující kontroly a zkoušky:

- datum výroby a konec použitelnosti jednotlivých výrobků
- shoda výrobků (vč. jejich označení) a aplikace SVI vč. přípravy povrchu s TP
- klimatické podmínky, teploty výrobků a konstrukce - také před každou vrstvou SVI
- zkoušky přilnavosti a zkoušky pevnosti v tahu vrstev SVI na nosné kci a SS (min. počet je 9 zkoušek na 1000 m² a min. 5 zkoušek na každých dalších započatých 1000 m²)
- kontrola celistvosti, rovnoměrnosti a skutečná spotřeba materiálu (nátěrů, povlaků), která se porovnává s optimálním množstvím v TP
- měření nerovnosti povrchu pomocí 2 m latě - dle aktuální potřeby, v rozhodujících místech, vždy alespoň 1x /50 m² podkladní kce
- vlhkost podkladní plochy - konstrukce - do hloubky min. 20 mm, min. 3 měření na povrchu zhotoveném ve stejném časovém úseku.
- hloubka makrotextury povrchu pískem min. 1/500 m² podkladní kce
- před každou vrstvou SVI se prověří kvalita, čistota a teplota povrchu

Veškeré zkoušky budou podrobně definovány v TP zhotovitele, případně budou předepsány další zkoušky dle konkrétního typu SVI a požadavků zástupců objednatele.

4.3 Navržené typy SVI

V samostatné příloze je schéma situování jednotlivých typů SVI na konstrukci. Všechny níže uvedené typy SVI budou mít v místech vzájemných přechodů vzájemně propojenou vodotěsnou vrstvu překrytou ochrannou vrstvou.

4.3.1 Typ 1

U SŽDC schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tuhou ochranou; SVI (vč. tuhé ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280.

Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezní nátěr. Jako tvrdá ochranná vrstva bude použit beton C25/30, XC2, XF1 tloušťky 50 mm dle TKP a ČSN EN 206, vyztužený KARI sítí 4/100x100, pod ochrannou vrstvu se vloží separační fólie PE a ochranná geotextilie o plošné hmotnosti min 300gm⁻².

Typ 1 je navržen na všech plochách betonové konstrukce tubusu podchodu (nosná konstrukce + těsnicí vana) a vodorovných částech přístupového chodníku.

4.3.2 Typ 2

U SŽDC schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou; SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280.

Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezní nátěr. Jako měkká ochranná vrstva bude použit extrudovaný polystyren tl.50mm překrytý ochrannou geotextilií o plošné hmotnosti 500gm⁻² dle TNŽ 73 6280.

Typ 2 je navržen na stěnách přístupového chodníku (svislé části).

4.3.3 4.3.3 Typ 3

U SŽDC schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou; SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280.

Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezní nátěr. Jako měkká ochranná vrstva bude použita geotextilie o plošné hmotnosti 800gm⁻²

Typ 3 je navržen na odvodnění rubu.

4.3.4 Typ 4

U SŽDC schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tuhou ochranou; SVI dle TKP a TNŽ 73 6280.

Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezní nátěr. Jako dočasná ochranná vrstva bude použit plech, který bude ochráněna izolace během vázání a svařování výztuže, před betonáží bude tento plech odstraněn.

Typ 4 je navržen mezi ŽB vanou a nosnou konstrukcí.

4.3.5 Typ 5 – Nátěrový systém (NS)

U SŽDC schválený NS proti stékající vodě a zemní vlhkosti, který bude tvořen:

1 x asfaltový penetračně adhezní nátěr (Alp) + 2 x asfaltové nátěr za horka SA12 (Aln);

NS dle TKP a v souladu s TNŽ 73 6280.

Typ 5 je navržen v místě styku ŽB konstrukce podchodu (tubus, chodník) se zeminou, tam kde není navržen typ 1 a 2..

Požadavky na asfaltový penetrační lak:

Směs asfaltů, ředidel a ušlechtilých doplňků. Odolný proti vodě, jednoduchý a rychlý při zpracování, možnost nanášet kartáčem na asfalty, zvyšující přilnavost ploch k daným izolacím, s penetrační schopností do hloubky izolovaných ploch, zabezpečující beton před vlhkostí a korozi, s velmi dobrou přilnavostí k betonu.

Požadavky na asfaltový nátěr:

Směs asfaltů, pryskyřic, polymerů, organických ředidel, plnidel a ušlechtilých prvků. Odolný proti vodě, jednoduchý a rychlý při zpracování, možnost nanášet kartáčem na asfalty, odolný proti atmosférickým vlivům, s velmi dobrou přilnavostí k betonu.

5 Detaily SVI

V dokumentaci jsou zpracovány „vzorové detaily“ SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém dopracuje podrobně detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodu mezi jednotlivými typy SVI.

5.1 Ukončení pod ozubem

Asfaltové pásy se přichytí nerez páskem 3x40 mm po celé délce ozubu nerez vrutem dl. 70 mm s šestihrannou hlavou po 300 mm (50 mm od kraje) do plastové hmoždinky $\varnothing 10$. Mezi ozubem a páskem je prostor vyplněn trvale pružným tmelem na bázi polyuretanu.

5.2 Ukončení izolace na stěně:

Asfaltové pásy jsou uchyceny obdobně jako pod ozubem. Měkká ochrana je, ale seříznutá cca 100 mm pod nerez páskem, ochranná geotextilie je přes ni přetažena a uchycena nerez páskem. Seříznuté pásy jsou včetně nerez pásku přetřeny trvale pružným tmelem na bázi polyuretanu.

5.3 Prostup chráničky

Všechny trubky vkládané do bednění budou opatřeny po svém obvodu těsnícím akrylovým bobtnavým páskem, který na ně bude aplikován přilepením bobtnajícím tmelem.

5.4 Přechod přes kolmé hrany:

Pro přechod přes kolmé hrany jsou navrženy přechodové klíny ze sanační malty, které je nutno respektovat. Rozměry přechodů lze změnit po dohodě se zástupcem investora, správce a projektanta. Důležitá bude **koordinace betonáže podkladních betonů s dokumentací SVI**. bude nutné respektovat navržené přechodové klíny pro přechod SVI přes kolmé hrany.

5.5 Zpětný spoj

Napojení svislé izolace stěn a spodní desky bude provedeno zpětným spojem o šířce 500 mm, který bude obetonován betonem C20/25. Obetonování bude výšky i šířky min 500 mm. Všechny prohlubně budou zabetonovány do této úrovně.

5.6 Rub izolační vany v místě vysekání tryskové injektáže

Asfaltové pásy budou nalepeny přímo na beton sloupů tryskové injektáže před betonáží izolační vany.

6 Pracovní spáry

Pracovní spáry budou ošetřeny ve všech případech a to jako těsněné.

Poloha pracovních spár je vyznačena ve výkresech tvaru betonových konstrukcí. Všechny pracovní spáry budou před betonáží řádně ošetřeny. Povrch pracovní spáry se před betonáží natře krystalizační látkou podle aplikačních pokynů výrobce v množství podle konkrétního zhotovitele (zhotovitel vypracuje TP betonáže). Pracovní spáry se z líce vysekají (délka přepony max. 20 mm) a vytmelí se těsnícím tmelem podle aplikačních pokynů konkrétního výrobku.

Těsněné pracovní spáry budou vytvořeny pomocí profilového PVC-P těsnění o celkové šířce 300 mm a tl. 10 mm. Toto těsnění musí být u dolní a horní příčle osazeno pod 15° směrem vzhůru z důvodu zamezení tvorby vzduchových bublin. V místě izolační vany bude vložen druhé profilové PVC-P těsnění v místě styku rubu konstrukce a ochrany izolace o celkové šířce 350mm a tl.6mm.

Profilové PVC-P těsnění odolné proti alkalickému i kyselému prostředí.

Požadavky na těsnící tmel:

Trvale pružný tmel na bázi polyuretanu, kde se reakcí se vzdušnou vlhkostí vytváří elastická pružná hmota. Pružný v rozmezí teplot -40° až $+70^{\circ}$, odolnost proti tlaku vody 3 bary, betonově šedý. Betonové plochy ve styku s těsnícím tmelem musí být ošetřeny jedním komponentním aktivním nátěrem na bázi epoxidu (polyuretanové pryskyřice). Lehce roztíratelný (viskozita 10-15 MPa.S, s dobrou přilnavostí, barva transparentní.

7 Dilatační spáry

Dilatační spáry budou ošetřeny ve všech případech a to jako těsněné.

Šířka dilatačních spár bude 20 mm. Jednotlivé dílce budou propojeny jedním profilovým PVC-P těsněním o celkové šířce 300mm a tl. 10mm. Toto těsnění musí být u dolní a horní příčle osazeno pod 15° směrem vzhůru z důvodu zamezení tvorby vzduchových bublin. V místě izolační vany bude vložen druhé profilové PVC-P těsnění v místě styku rubu konstrukce a ochrany izolace o celkové šířce 350mm a tl.6mm.

Do dilatačních spár bude vložena vhodná pružná vložka (např. polystyren tl. 20 mm). Na líci bude pružná vložka utěsněna plastovým těsnícím profilem větším o 20-30% než je šíře spáry a překryta trvale pružným tmelem na bázi polyuretanu. Na rubu bude k pružné vložce dotažen systém překrytí izolací.

Výplňový tmel musí být specifikován dle normy ČSN EN ISO 11600 a označen ISO 11600-F-25HM-M1p. Tmel musí být odolný vůči UV záření, mikrobům, chemickým vlivům, povětrnostním vlivům a stárnutí, teplotám od -30°C do $+60^{\circ}\text{C}$, voděodolný.

Profilové PVC-P těsnění odolné proti alkalickému i kyselému prostředí.

Pro ošetření dilatačních spár zhotovitel vypracuje TP, které bude obsahovat návrh konkrétních výrobků a předloží jej ke schválení zástupci investora a zástupci SŽDC. TP ošetření dilatační spáry bude koordinován s TP provádění SVI. Je účelné tyto TP sloučit do jednoho. Při napojování na stávající izolaci a vytváření dilatační spáry mezi stávající a novou kci **musí být přítomen** zástupce investora a projektant, kteří schválí jednotlivé pracovní postupy.

8 Ochrana životního prostředí

Práce, manipulaci s látkami, převoz materiálů atd., je nutno provádět v souladu s platnou legislativou, normami a předpisy. Odpady budou zpracovány a uskladněny v souladu s platnou legislativou.

Odpadovému hospodářství se věnuje samostatná část dokumentace - je nutno postupovat v souladu s ní. Nesmí docházet k únikům látek a nečistot. Pracoviště bude po dokončení prací vyklizeno a v případě vzniku závad na životním prostředí budou tyto zhotovitelem na jeho vlastní náklady odstraněny.

9 Bezpečnost práce

Je nutno dodržet platnou legislativu, předpisy (všeobecné, předpisy SŽDC), vyhlášky a normy s ohledem také na typ konkrétní látky a konkrétní pracovní prostředí.

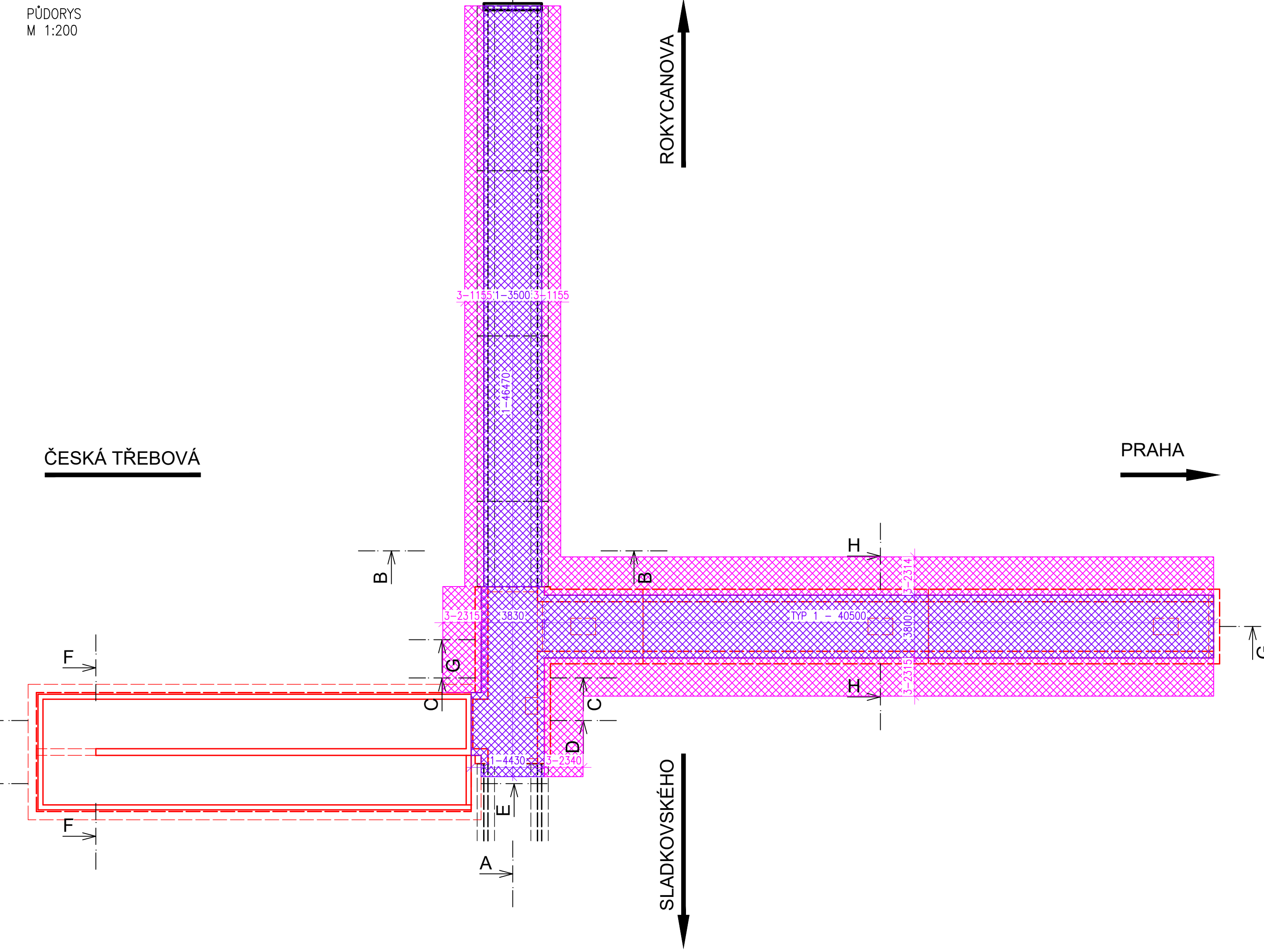
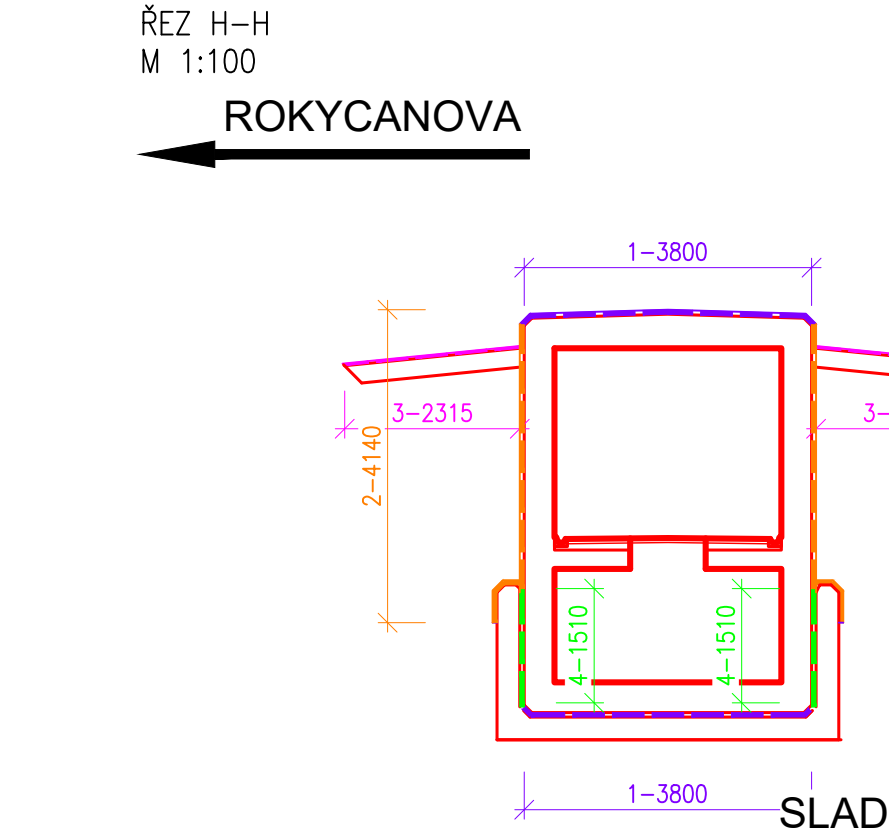
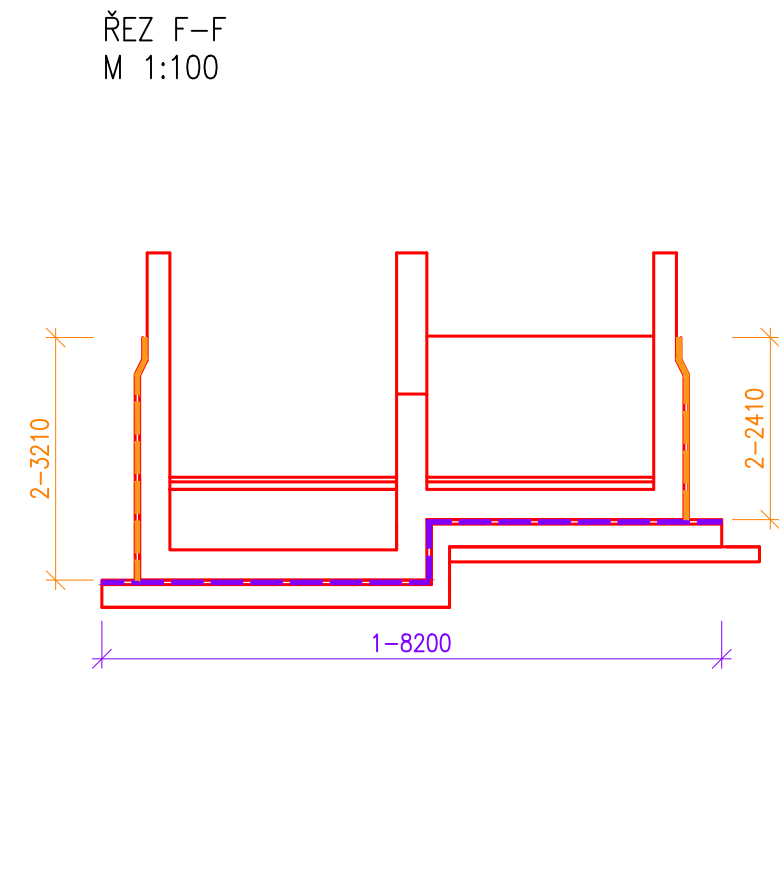
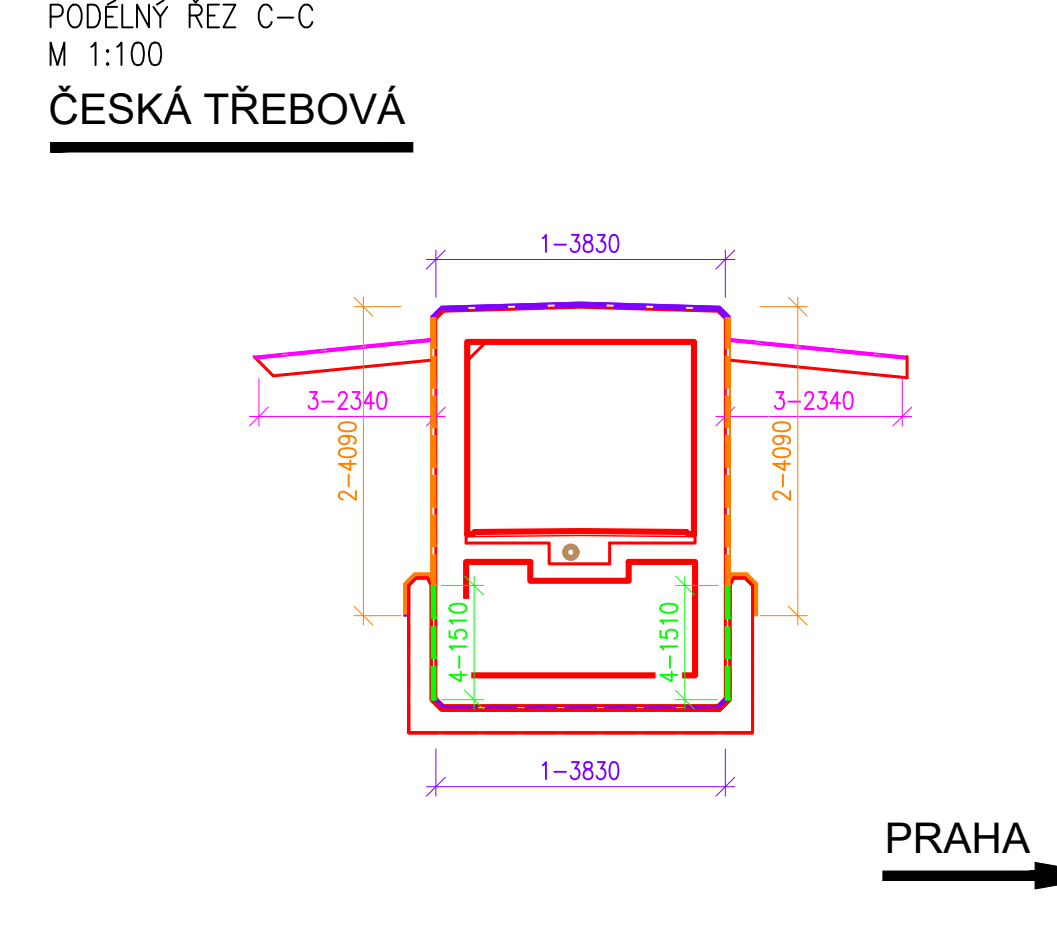
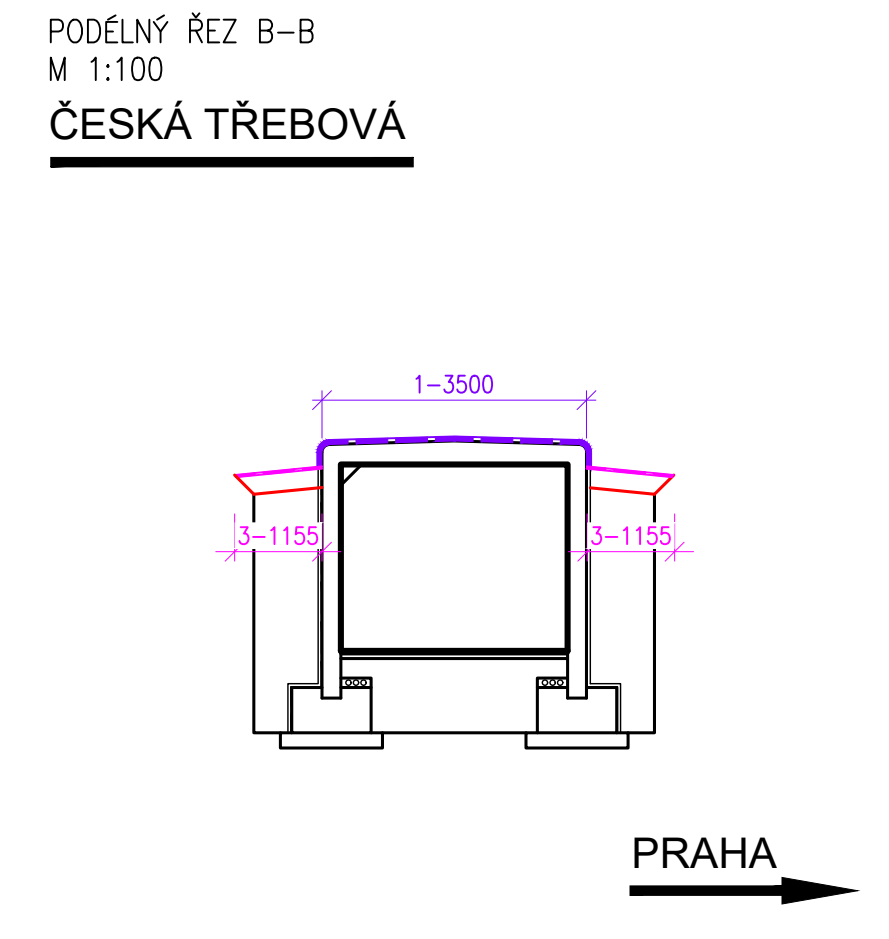
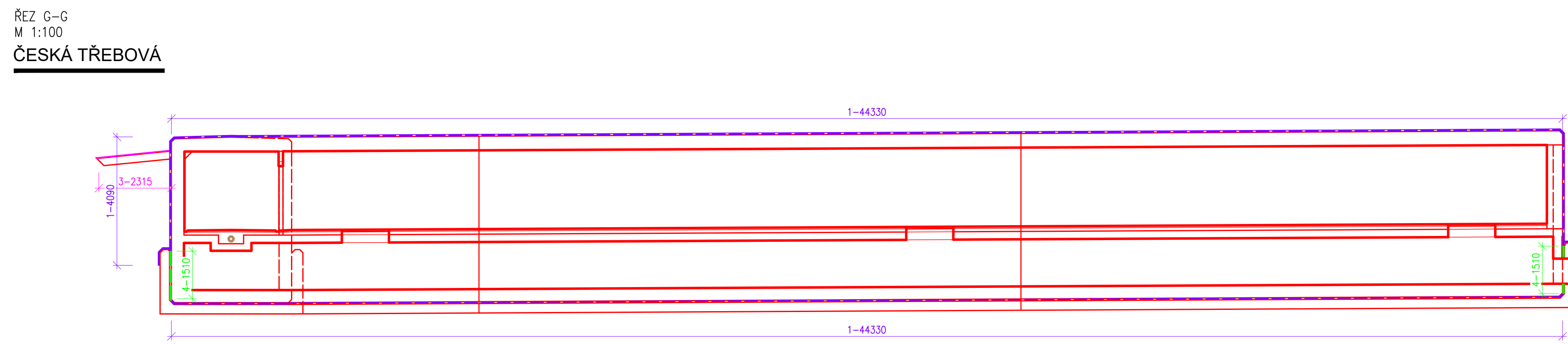
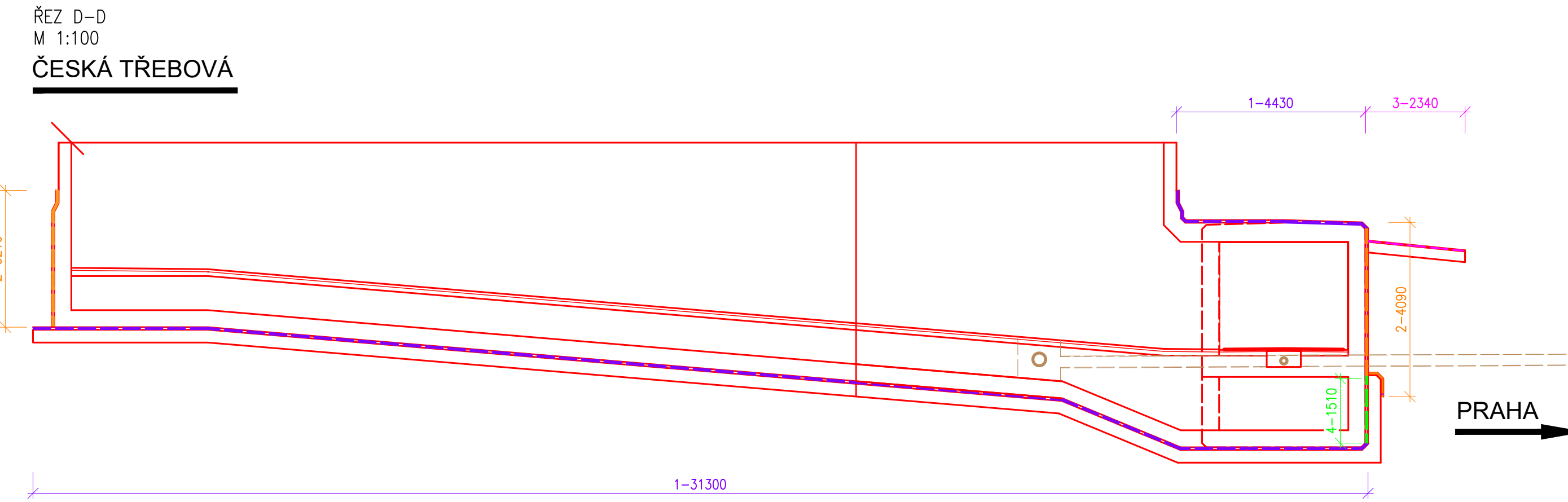
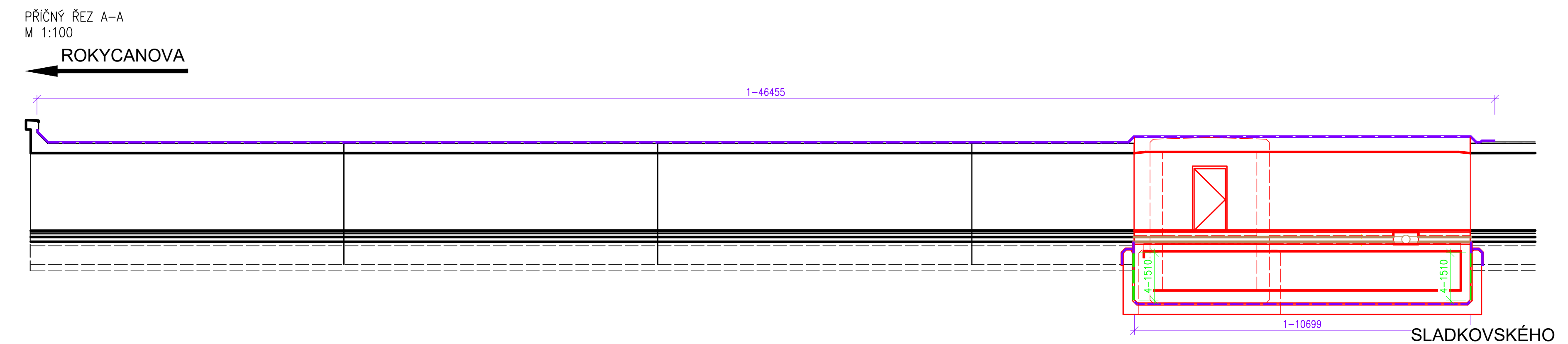
Látky, které budou k pracím použity, mohou být těkavé, hořlavé, nebo jinak nebezpečné - je nutno zacházet s nimi dle pokynů výrobce.

Zhotovitel rozpracuje dotčené předpisy s přihlédnutím také k: manipulaci s břemeny, práci ve výškách a pásmech ing. sítí.

Všichni pracovníci budou s dotčenými předpisy seznámeni prokazatelným způsobem.

Obecné zásady viz. TZ.


Zpracoval: **Ing. Markéta Lugerová**
SUDOP BRNO, spol. s r.o.



PŮDORYS
M 1:200

POZNÁMKA:
 TYP 1 - U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI TLAKOVÉ VODĚ POMOCÍ MODIFIKOVANÝCH NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ S TVRDOU OCHRANOU (BETON), CELKEM 779M2
 TYP 2 - U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STĚKÁJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI POMOCÍ MODIFIKOVANÝCH NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU OCHRANOU (EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN), CELKEM 673 M2
 TYP 3 - U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STĚKÁJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI POMOCÍ MODIFIKOVANÝCH NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU OCHRANOU (GEOTEXTILE), CELKEM 294 M2
 TYP 4 - U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI TLAKOVÉ VODĚ POMOCÍ MODIFIKOVANÝCH NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ S DOČASNOU OCHRANOU (PLECH), CELKEM 175 M2
 PRÁCE NA SVI BUDOU VYCHÁZET Z KVALITNĚ PROVEDENÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV, PROTO JE NUTNÉ TYTO DVĚ PŘÍLOHY KOORDINOVAT

POZNÁMKA:
 V DOKUMENTACI JSOU ZPRACOVÁNY "VZOROVÉ DETAILY" SVI. ZHOTOVITEL MUSÍ PODROBNĚ DOPRACOVAT TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS PRO PROVÁDĚNÍ SVI, VE KTERÉM DOPRACUJE DETAILY SVI, DETAILNĚ POPÍŠE SKLADBY JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SVI A S OHLEDEM NA SKUTEČNĚ NAVRŽENÉ MATERIÁLY NAVRHNĚ DETAILY PŘECHODŮ MEZI JEDNOTLIVÝMI TYPY SVI.
 TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS BUDE V DOSTATEČNĚM ČASOVÉM PŘEDSTÍHU PŘEDLOŽEN K ODSOUHLASENÍ INVESTORŮVI, BUDOUCÍMU SPRÁVCI, PROJEKTANTŮVI A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU. BEZ ODSOUHLASENÍ TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU (SVI) NESMÍ ZHOTOVITEL ZAPOČÍT PRÁCE NE PROVÁDĚNÍ SVI.
 IZOLACE MEZI ŽB VANOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ BUDE POUZE DOČASNĚ OCHRÁNĚNA NEREZOVÝM PLECHEM BĚHEM VÁŽÁNÍ A SVAŘOVÁNÍ VÝTŮŽE. PŘED BETONÁŽÍ BUDE TATO OCHRANA VYTAŽENA.

 **Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy**

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-34-01
D.2.1.4.1
 PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.
 Číslo změny: Obsah změny: Datum změny:
 01 - - -
 02 - - -
 03 - - -

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzeli Pardubice_P"
 SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz

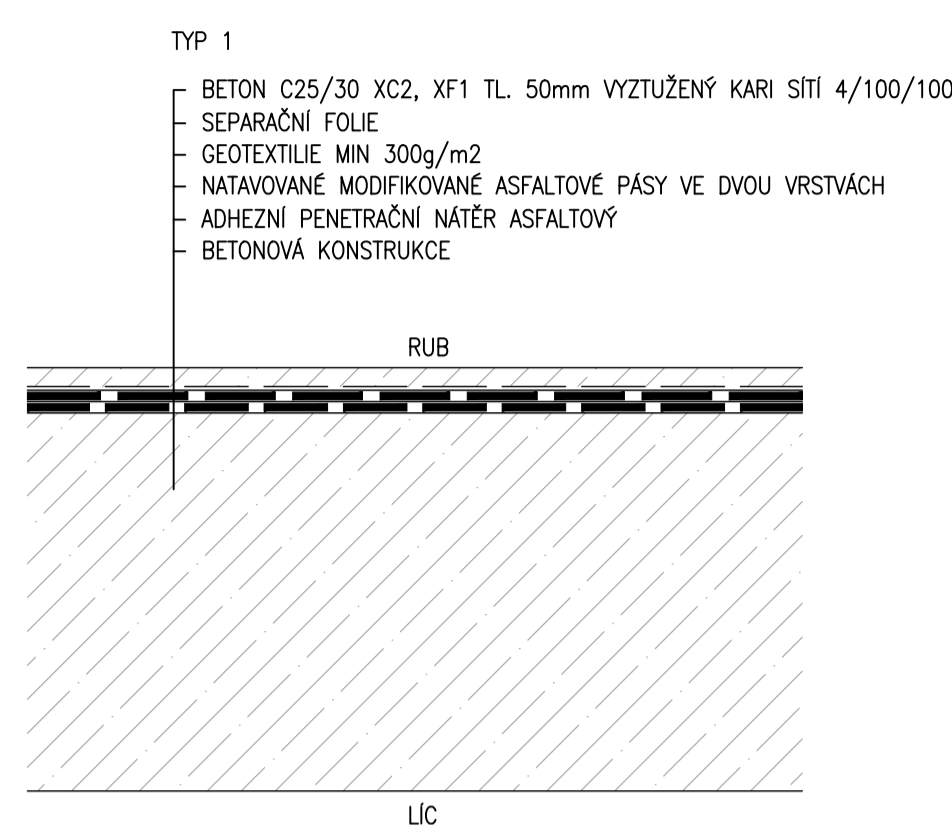
Správce: SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 e-mail: praha@sudop.cz
 Vedení týmu: ING. DANIEL FILIP
 Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ
 Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO

Zpracovatel částí: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
 Kounicova 26
 611 36 Brno

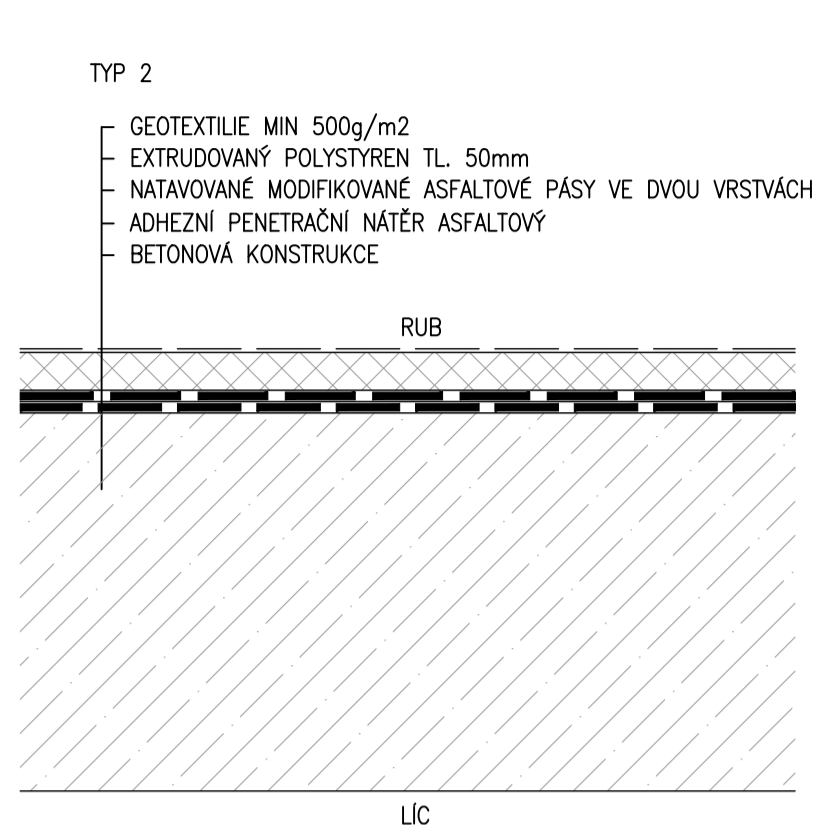
Vedoucí střediska: ING. KAREL PUKL
 Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADOMÍR HANÁK
 Vypracoval: ING. MARKÉTA LUGEROVÁ
 Kvalifikace: ING. RADOMÍR HANÁK

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE
 Část: SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
 Název přílohy: Schéma SVI
 Číslo smlouvy: 18-131.250
 Projektový stupeň: DSP + PDPS
 Datum: 07/2019
 Číslo částí: D.2.1.4.1
 Měřítko: 1:100,1:200
 Počet formátů: 14 A4
 Číslo přílohy: 3.2.1

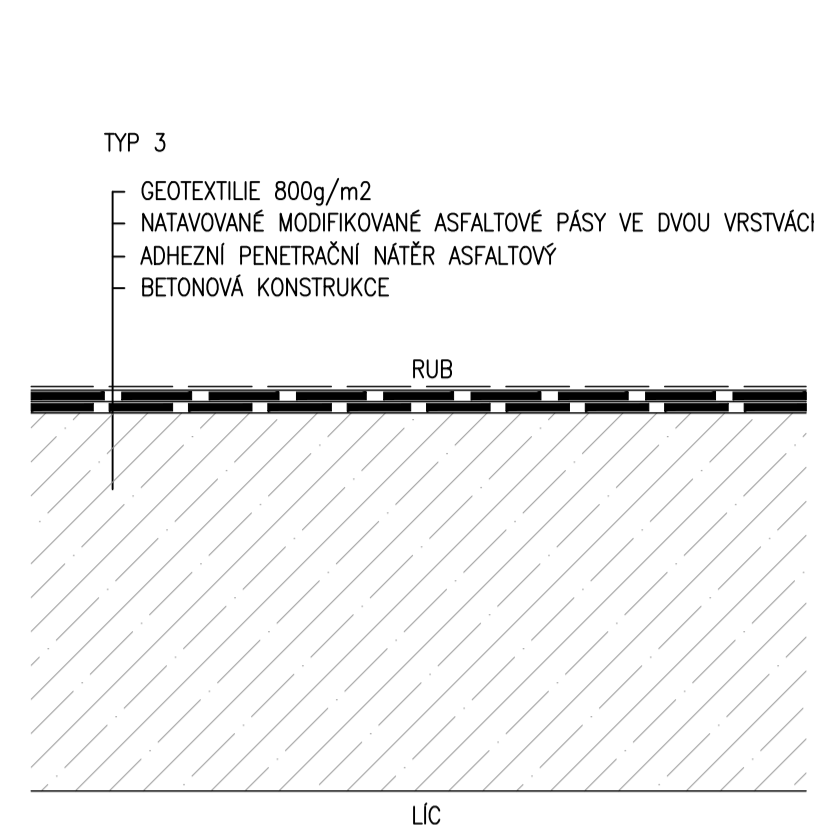
SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S TVRDOU OCHRANOU
 1:10



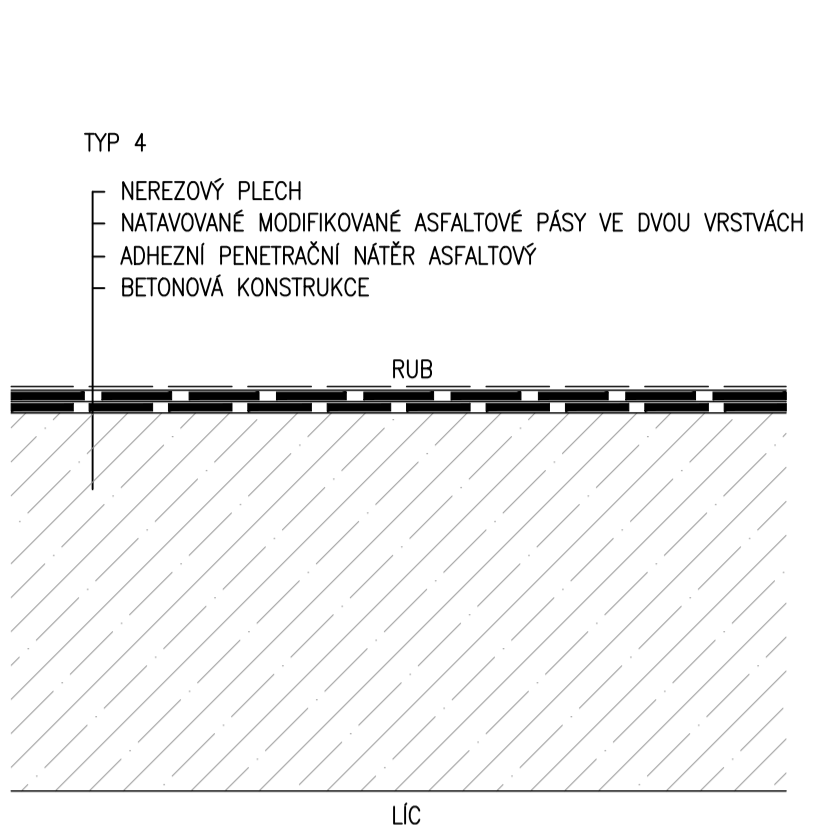
SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU OCHRANOU
 1:10



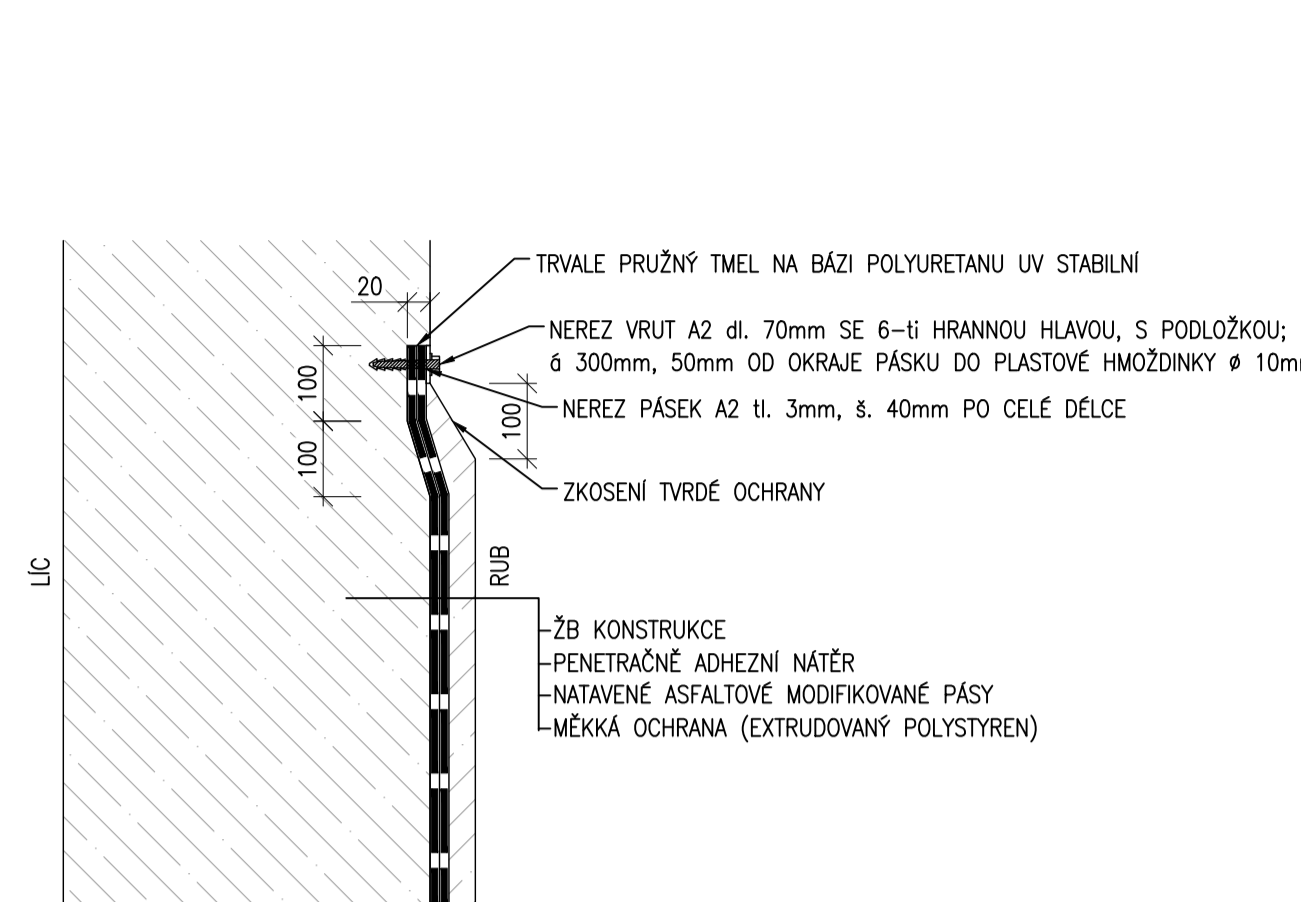
SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU OCHRANOU
 1:10



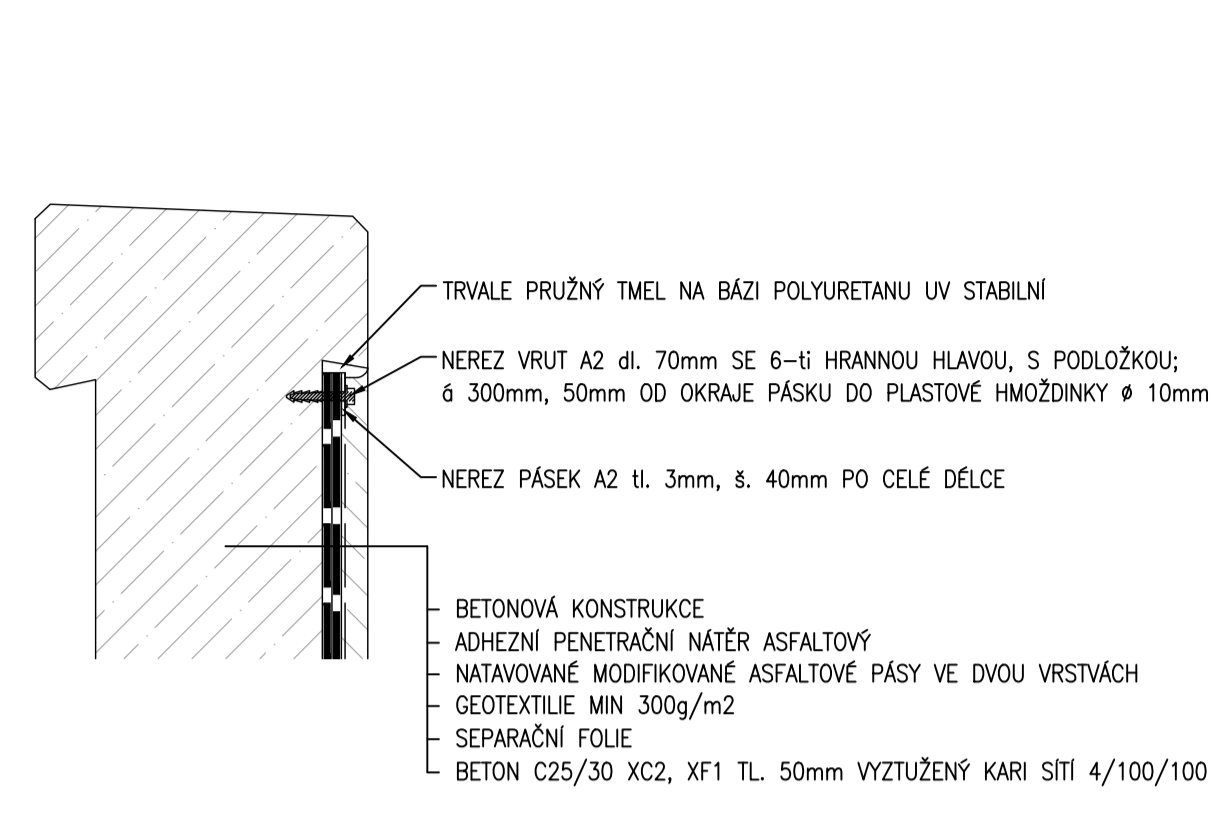
SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S TVRDOU OCHRANOU
 1:10



UKONČENÍ IZOLACE S MĚKKOU OCHRANOU NA STĚNĚ
 1:10

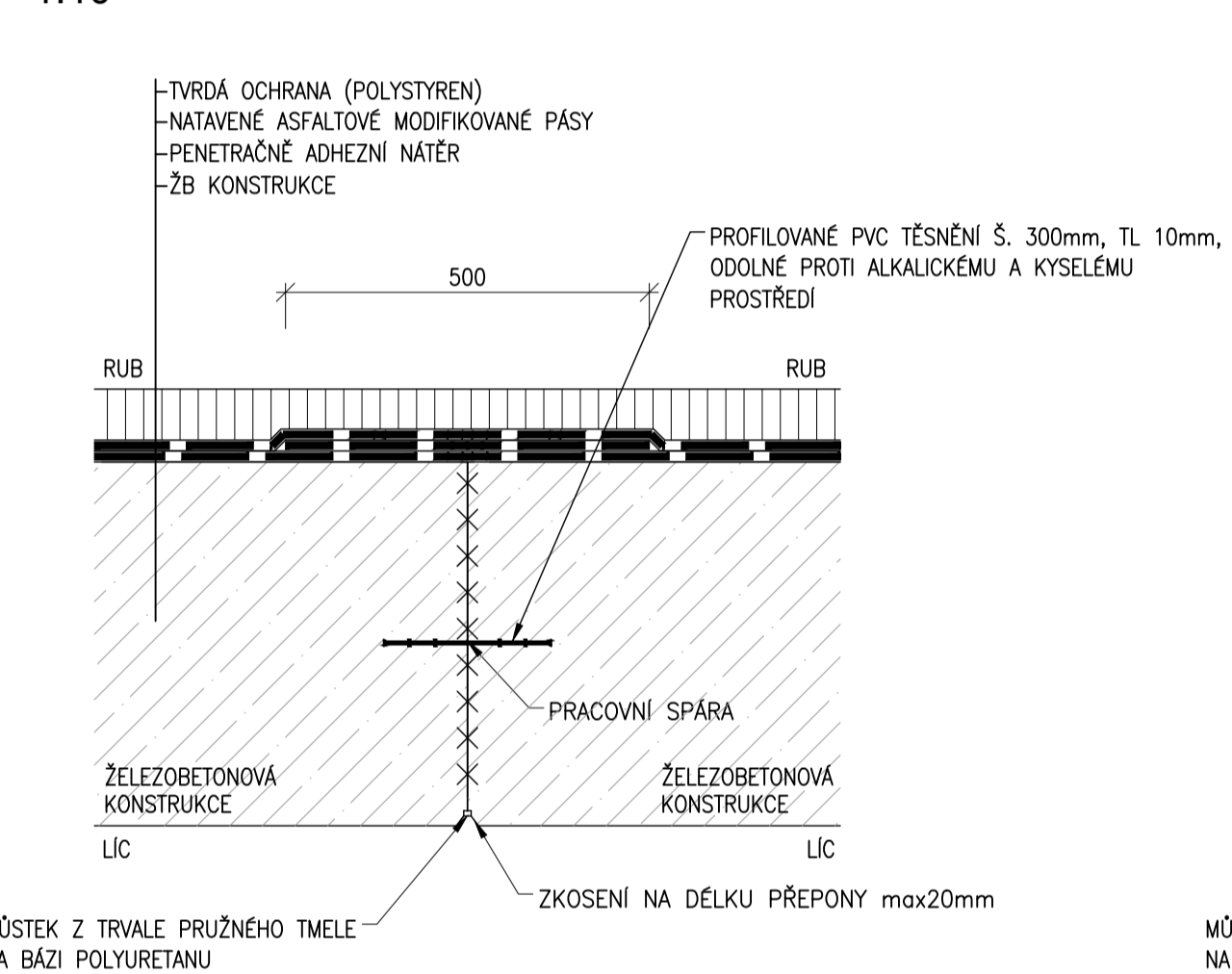


UKONČENÍ IZOLACE S TVRDOU OCHRANOU POD OZUBEM ŘÍMSY
 1:10

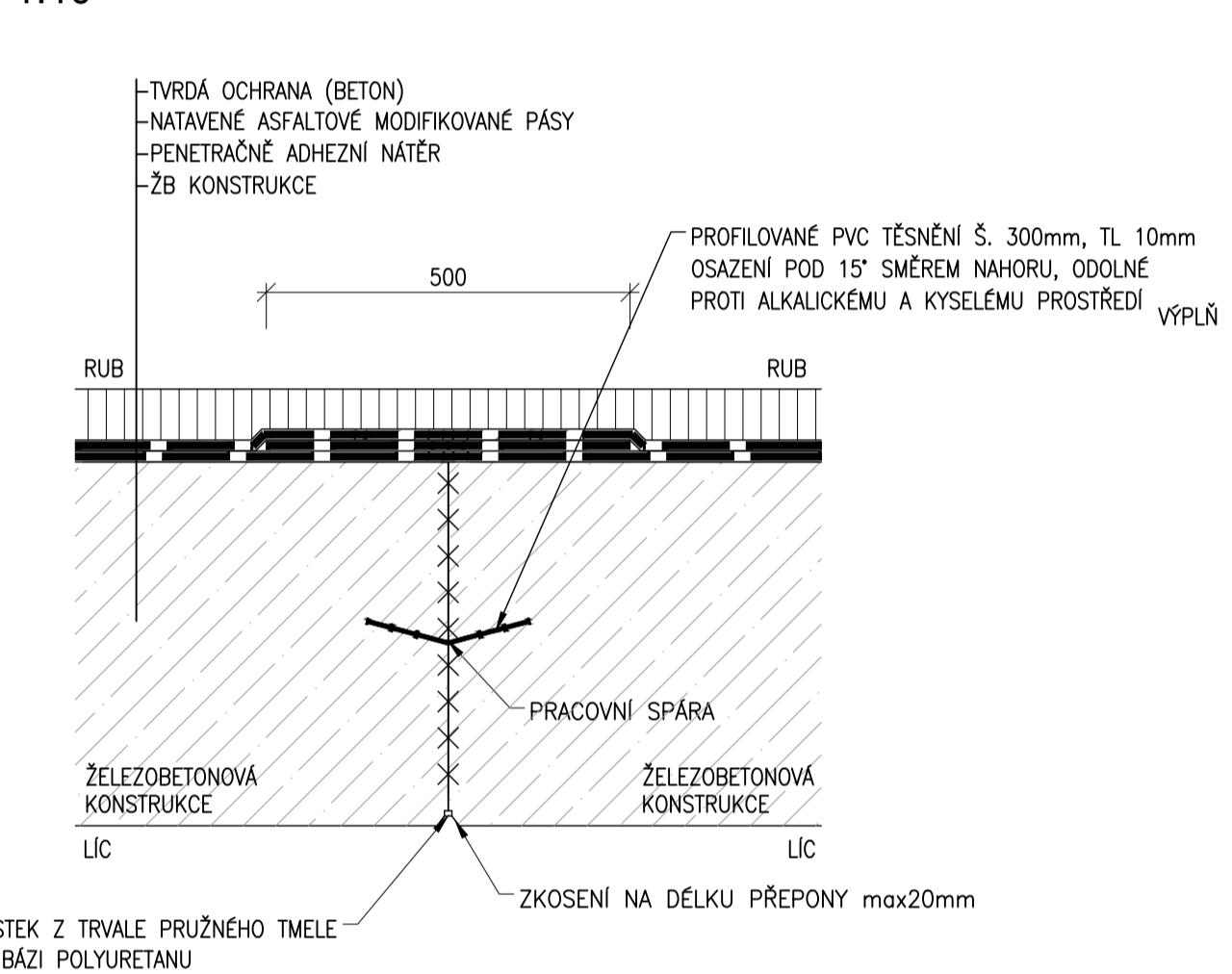


POZN: IZOLACE MEZI ŽB VANOU A NOSNOU KONSTRUKCI BUDE POUZE DOČASNĚ OCHRÁNĚNA PLECHEM BĚHEM VÁZÁNÍ A SVÁŘOVÁNÍ VÝZTUŽE. PŘED BETONÁŽÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE TATO OCHRANA VYTAŽENA.

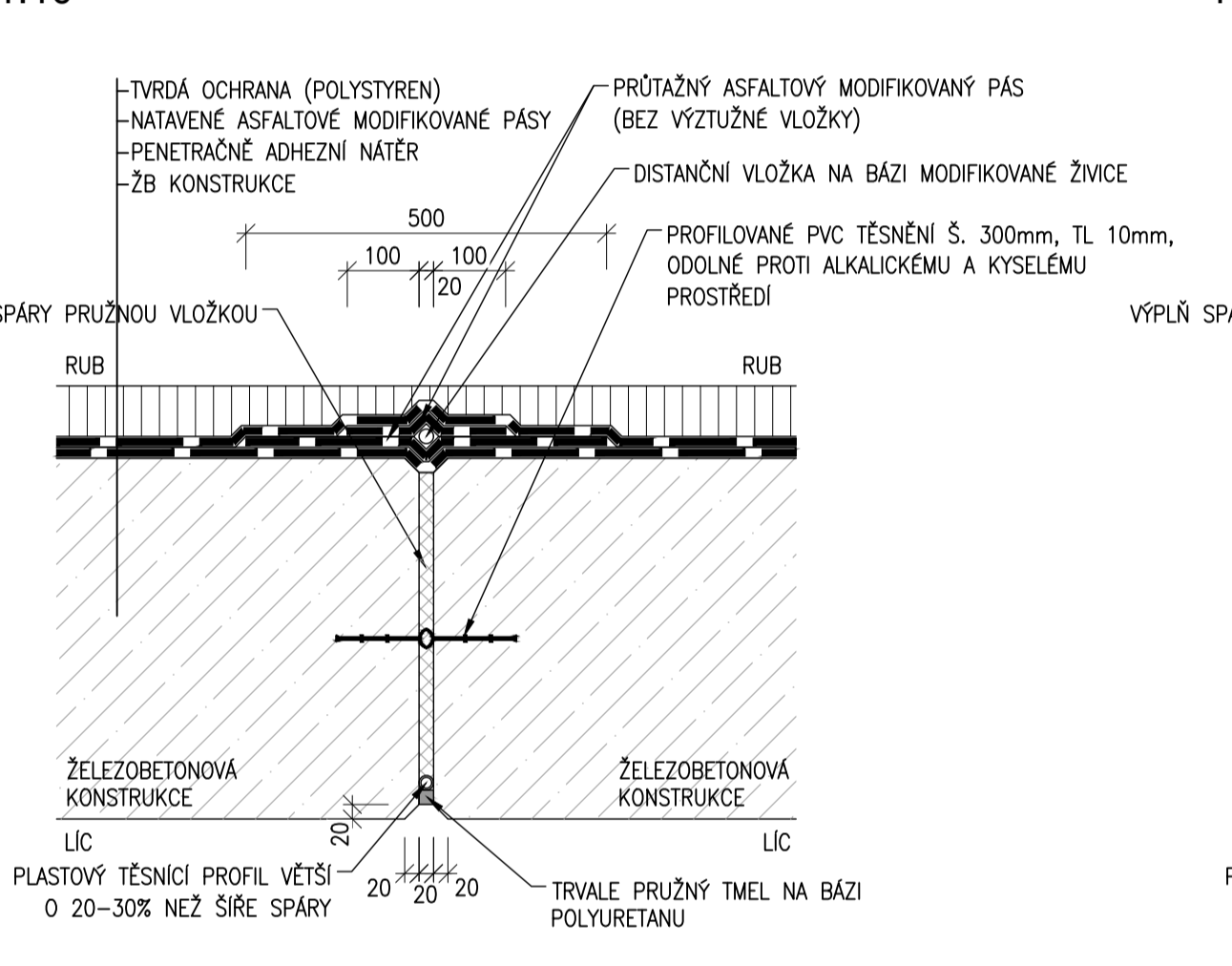
DETAIL ÚPRAVY PRACOVNÍ SPÁRY VE STĚNĚ
 1:10



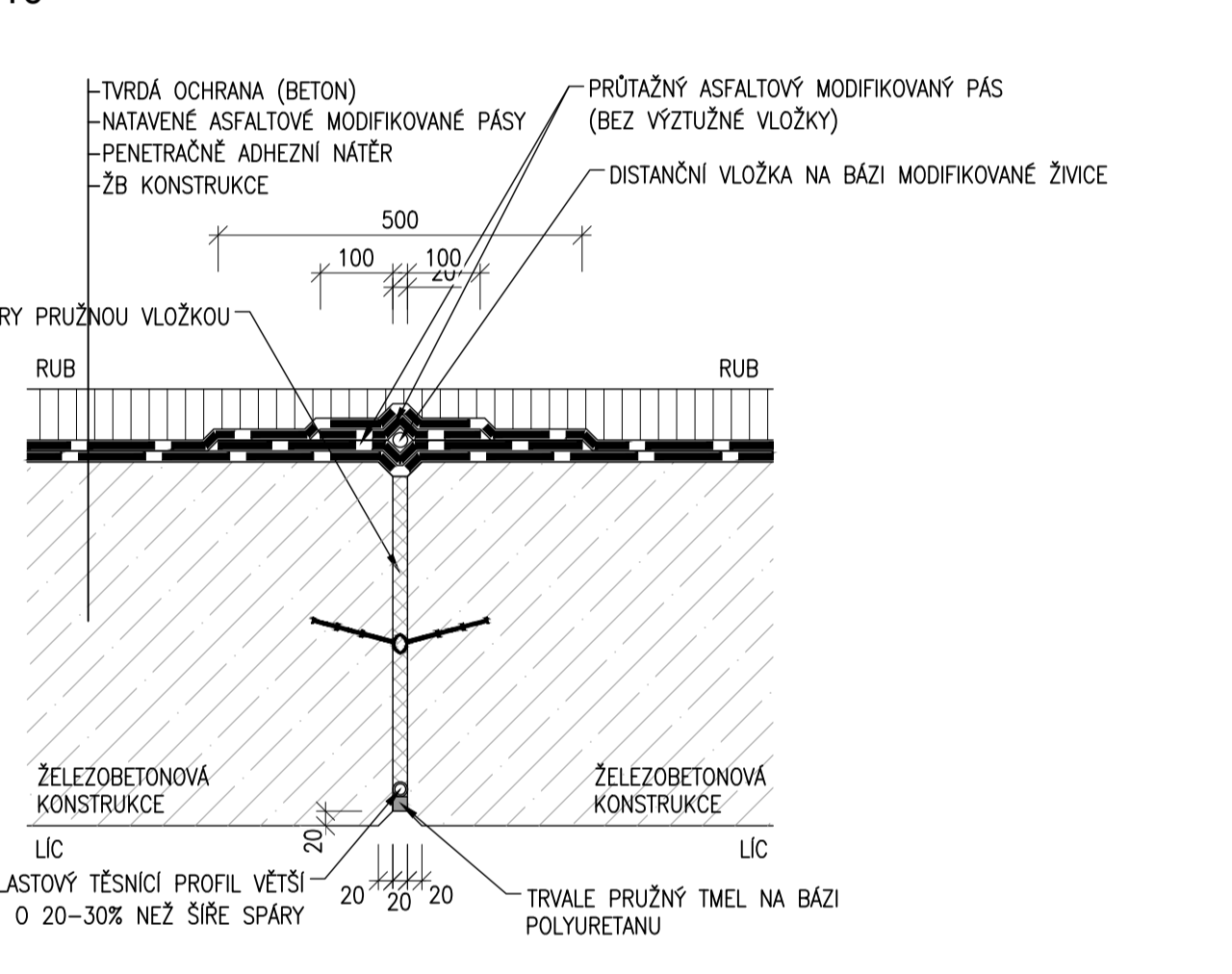
DETAIL ÚPRAVY PRACOVNÍ SPÁRY V HORNÍ DESCE
 1:10



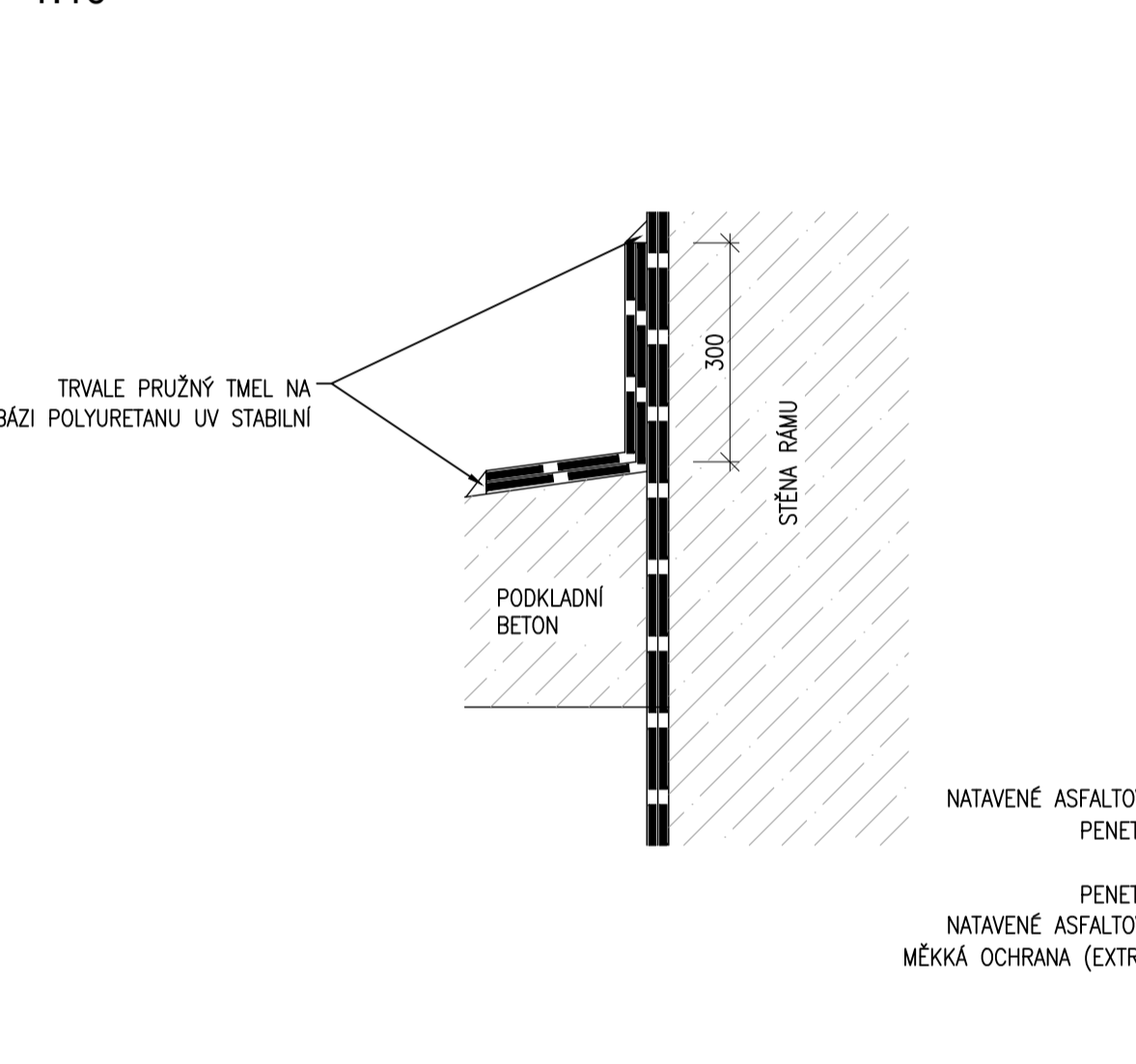
DETAIL ÚPRAVY DILATAČNÍ SPÁRY VE STĚNĚ
 1:10



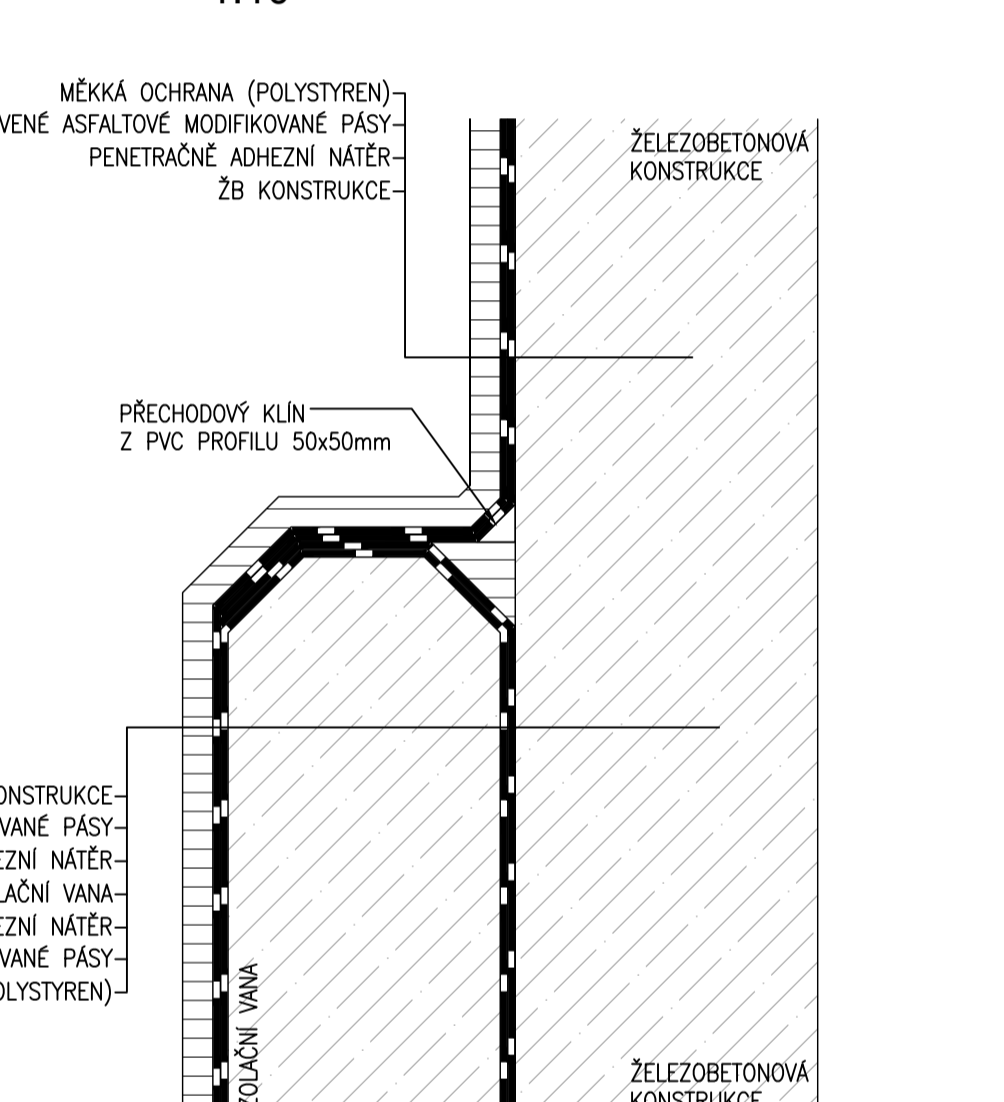
DETAIL ÚPRAVY DILATAČNÍ SPÁRY V HORNÍ DESCE
 1:10



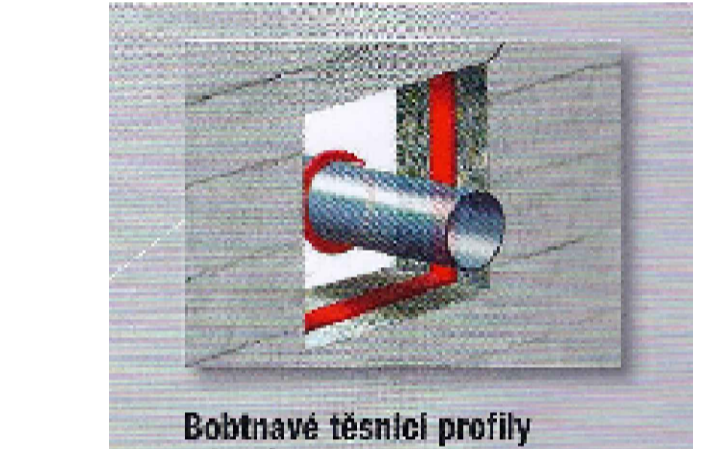
STYK STĚNY RÁMU A SYSTÉMU PŘÍČNÉHO ODVODNĚNÍ
 1:10



ZPĚTNÝ SPOJ V MÍSTĚ IZOLAČNÍ VANY
 1:10

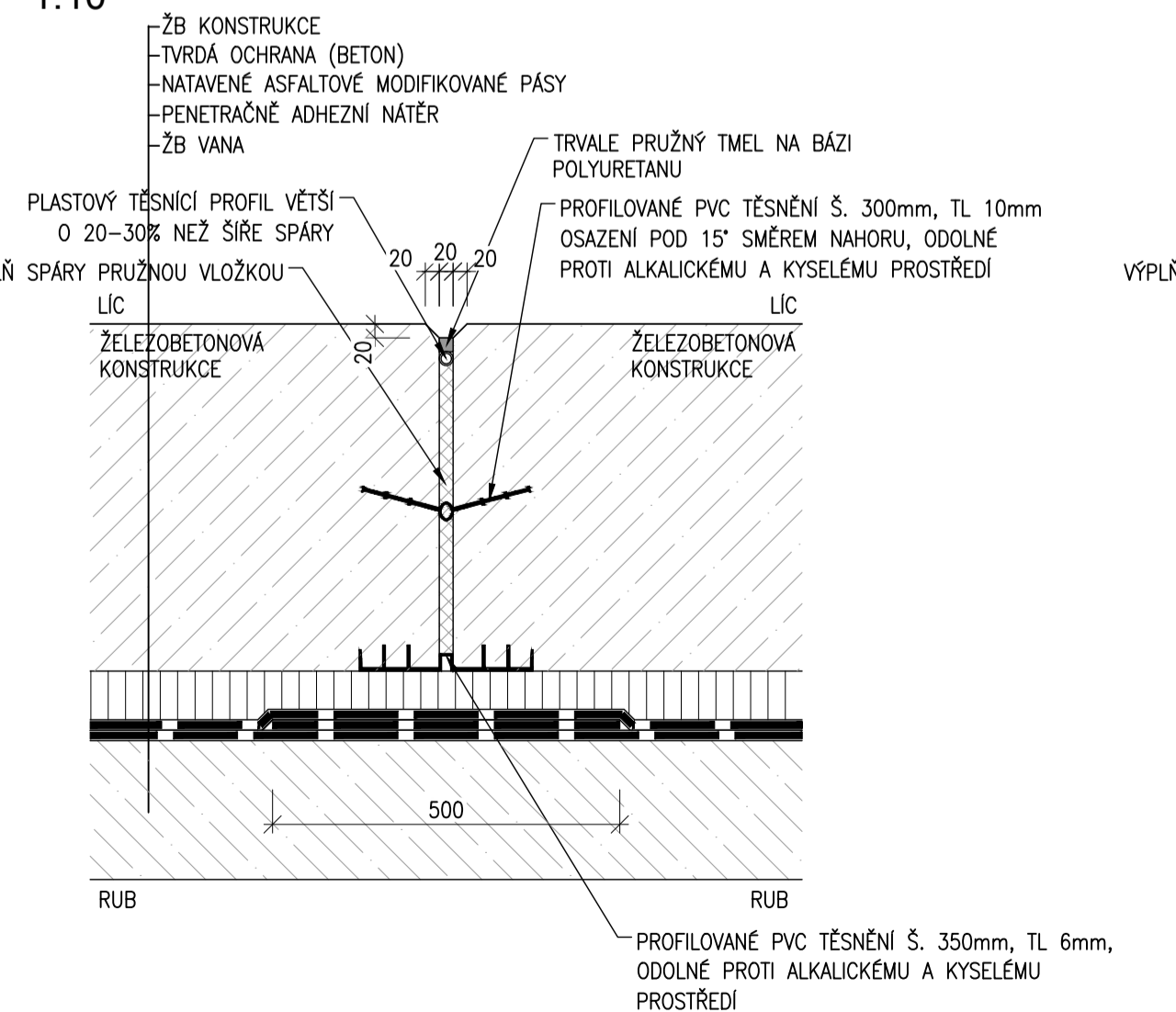


DETAIL PROSTUPU STĚNOU
 1:10

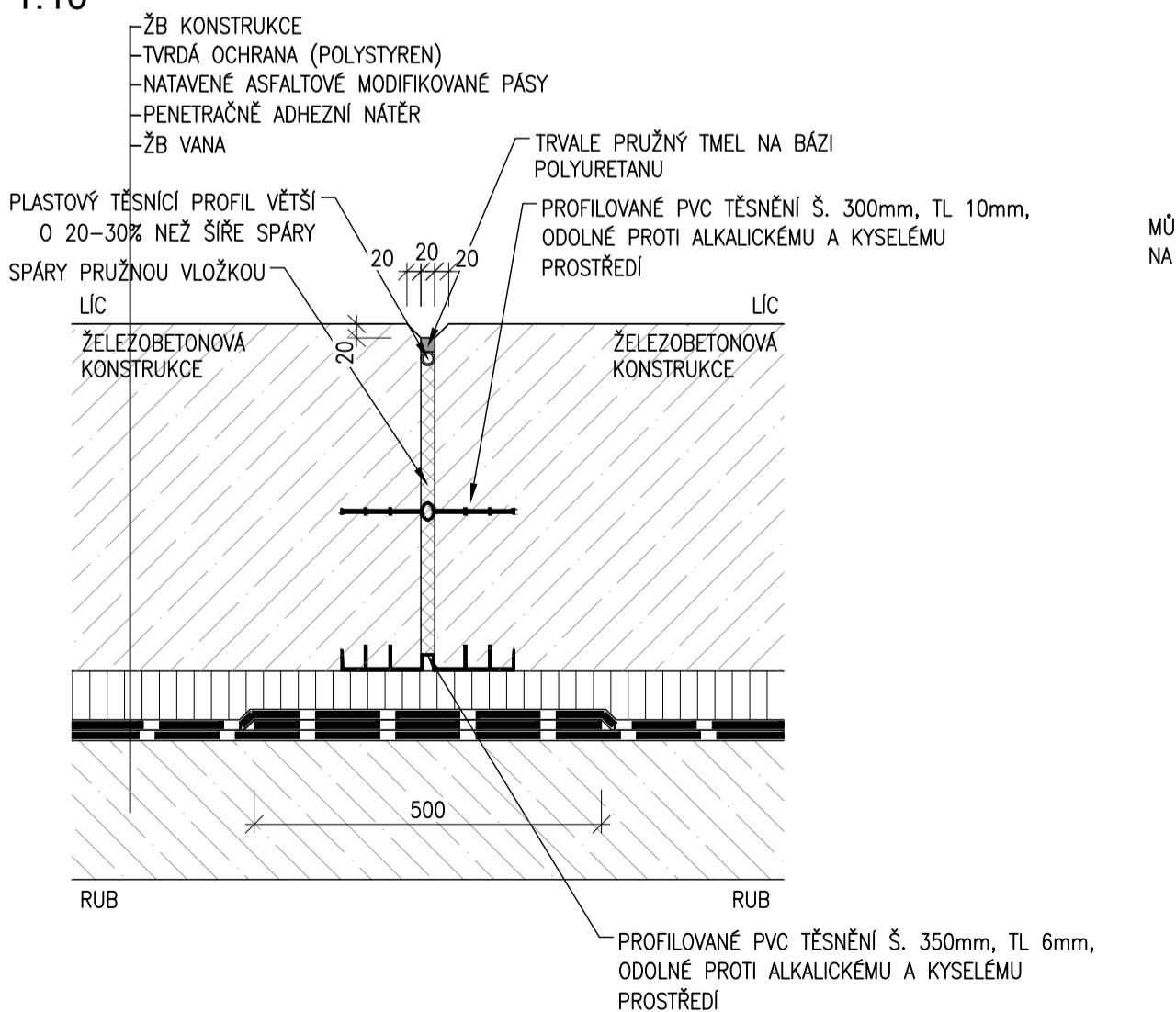


Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy
 Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
 je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).
 Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

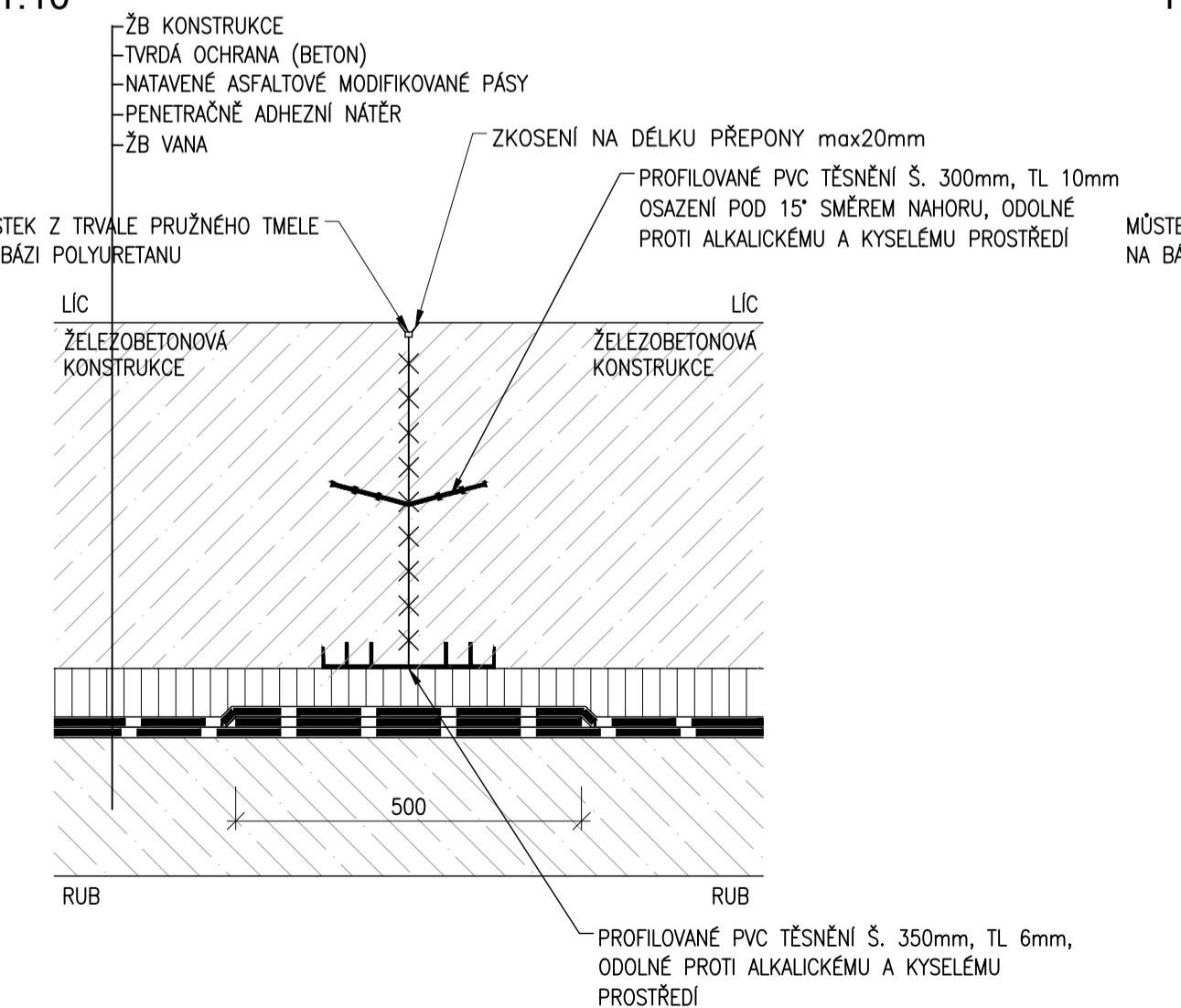
DETAIL ÚPRAVY DILATAČNÍ SPÁRY V DOLNÍ DESCE V MÍSTĚ IZOLAČNÍ VANY
 1:10



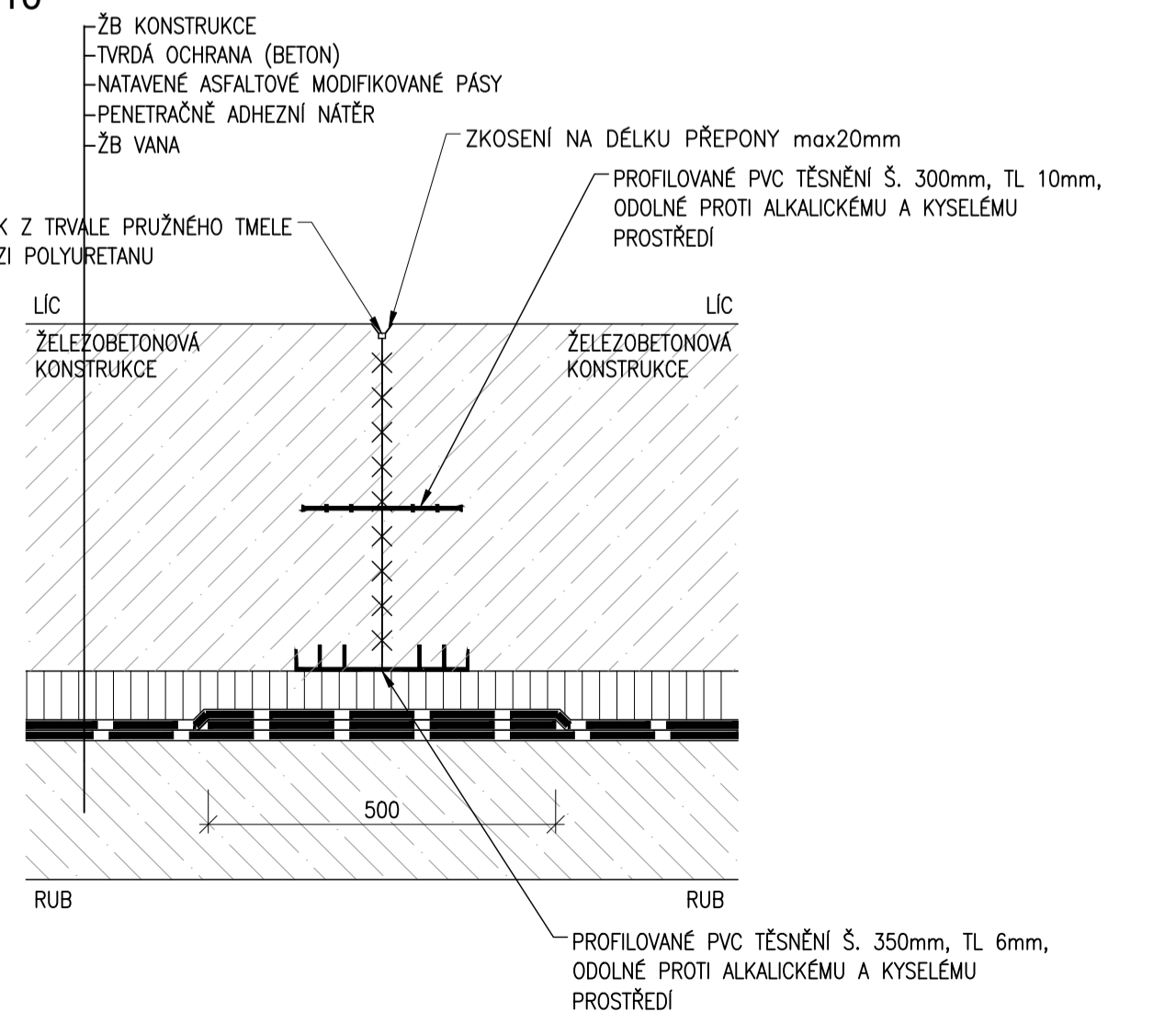
DETAIL ÚPRAVY DILATAČNÍ SPÁRY VE STĚNĚ V MÍSTĚ IZOLAČNÍ VANY
 1:10



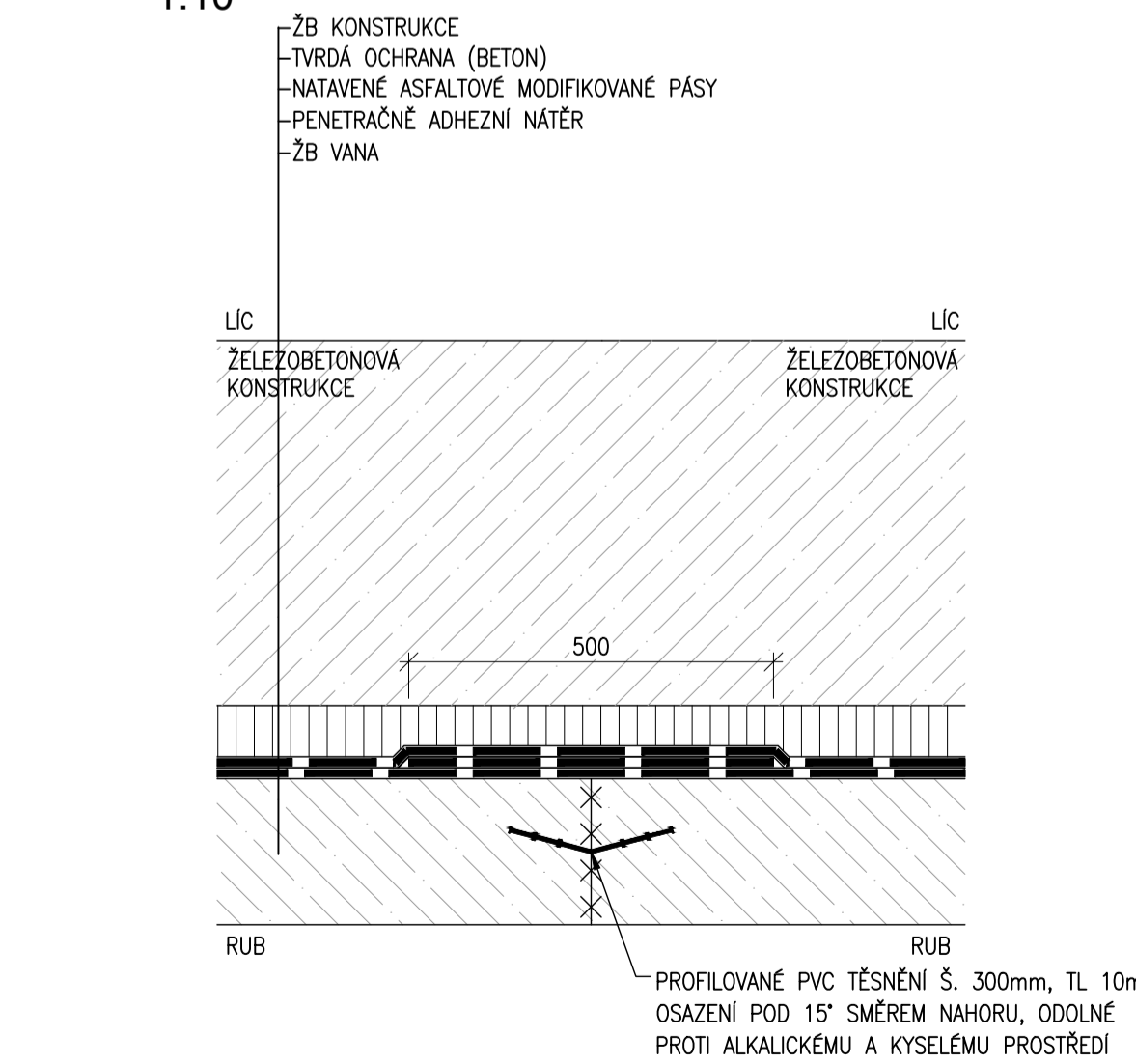
DETAIL ÚPRAVY PRACOVNÍ SPÁRY V DOLNÍ DESCE V MÍSTĚ IZOLAČNÍ VANY
 1:10



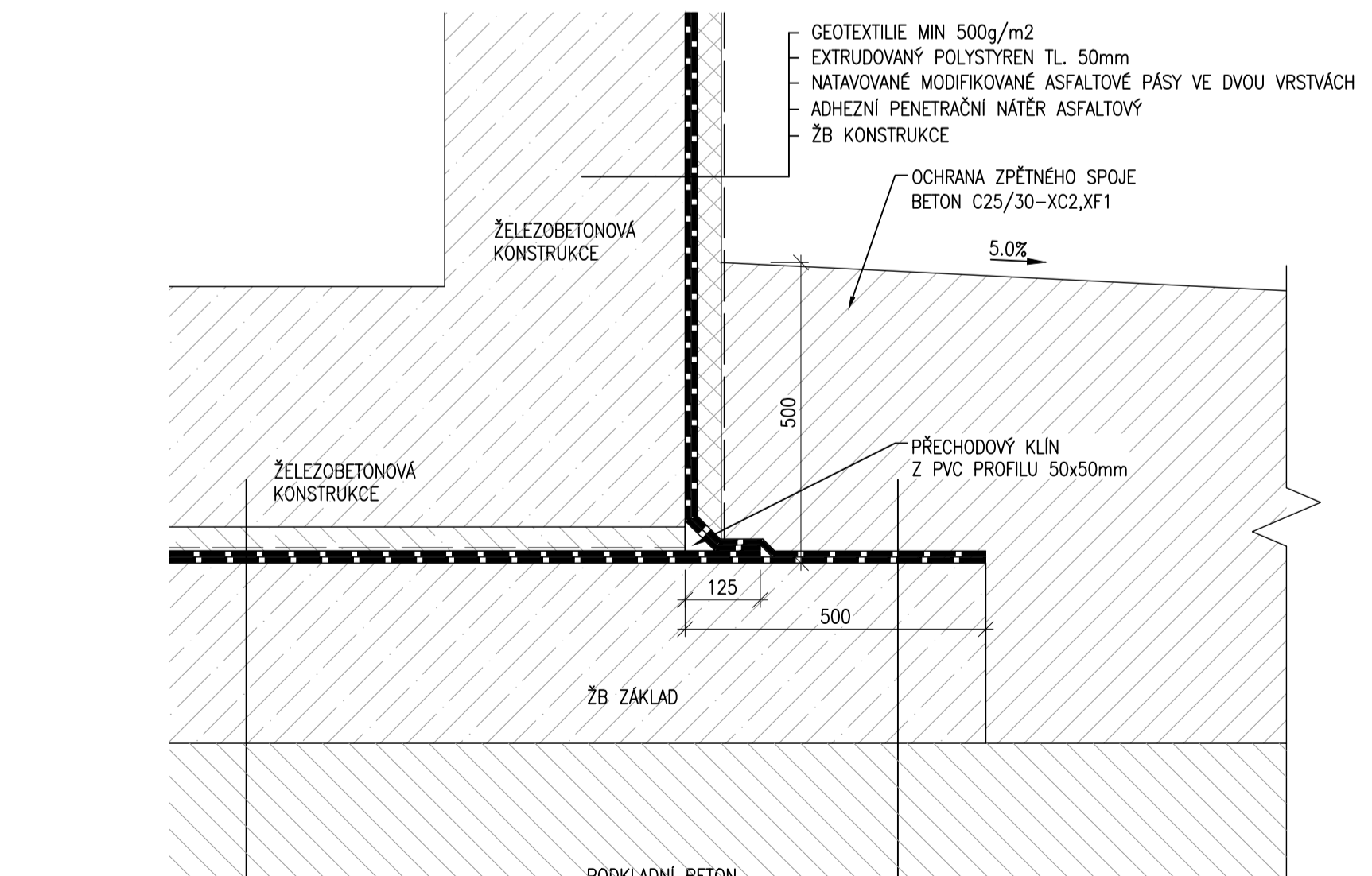
DETAIL ÚPRAVY PRACOVNÍ SPÁRY VE STĚNĚ V MÍSTĚ IZOLAČNÍ VANY
 1:10



DETAIL ÚPRAVY PRACOVNÍ SPÁRY V DOLNÍ DESCE V IZOLAČNÍ VANĚ
 1:10



ZPĚTNÝ SPOJ
 1:10



ŽB KONSTRUKCE
 -BETON C25/30 XC2, XF1 TL 50mm VYZTUŽENÝ KARI SITI 4/100/100
 -SEPARAČNÍ FOLIE
 -GEOTEXTILIE MIN 300g/m2
 -NATAVOVANÉ MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY VE DVOU VRSTVÁCH
 -ADHEZNÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR ASFALTOVÝ
 -ŽB ZÁKLAD
 -PODKLADNÍ BETON

ŽB KONSTRUKCE
 -BETON C25/30 XC2, XF1 TL 50mm VYZTUŽENÝ KARI SITI 4/100/100
 -SEPARAČNÍ FOLIE
 -GEOTEXTILIE MIN 300g/m2
 -NATAVOVANÉ MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY VE DVOU VRSTVÁCH
 -ADHEZNÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR ASFALTOVÝ
 -ŽB ZÁKLAD
 -PODKLADNÍ BETON

ŽB KONSTRUKCE
 -BETON C25/30 XC2, XF1 TL 50mm VYZTUŽENÝ KARI SITI 4/100/100
 -SEPARAČNÍ FOLIE
 -GEOTEXTILIE MIN 300g/m2
 -NATAVOVANÉ MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY VE DVOU VRSTVÁCH
 -ADHEZNÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR ASFALTOVÝ
 -ŽB ZÁKLAD
 -PODKLADNÍ BETON

ŽB KONSTRUKCE
 -BETON C25/30 XC2, XF1 TL 50mm VYZTUŽENÝ KARI SITI 4/100/100
 -SEPARAČNÍ FOLIE
 -GEOTEXTILIE MIN 300g/m2
 -NATAVOVANÉ MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY VE DVOU VRSTVÁCH
 -ADHEZNÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR ASFALTOVÝ
 -ŽB ZÁKLAD
 -PODKLADNÍ BETON

ŽB KONSTRUKCE
 -BETON C25/30 XC2, XF1 TL 50mm VYZTUŽENÝ KARI SITI 4/100/100
 -SEPARAČNÍ FOLIE
 -GEOTEXTILIE MIN 300g/m2
 -NATAVOVANÉ MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY VE DVOU VRSTVÁCH
 -ADHEZNÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR ASFALTOVÝ
 -ŽB ZÁKLAD
 -PODKLADNÍ BETON

ŽB KONSTRUKCE
 -BETON C25/30 XC2, XF1 TL 50mm VYZTUŽENÝ KARI SITI 4/100/100
 -SEPARAČNÍ FOLIE
 -GEOTEXTILIE MIN 300g/m2
 -NATAVOVANÉ MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY VE DVOU VRSTVÁCH
 -ADHEZNÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR ASFALTOVÝ
 -ŽB ZÁKLAD
 -PODKLADNÍ BETON

MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE
 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
 Detaily SVI



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



SO 02-34-01

D.2.1.4.1


PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.


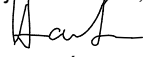

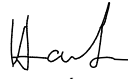
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: 	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Objednatel: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	--	---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"  	
---	--

Správce: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
--	---	---	---

Zpracovatel částí: 	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska:  ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval:  ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval:  ING. RADOMÍR HANÁK
---	--	--	--

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
	Datum: 07/2019
	Číslo částí: D.2.1.4.1
Název přílohy: Dokumentace protikoroze ochrany ocelových konstrukcí	Měřítko:
	Počet formátů: 4
	Číslo přílohy: 4

Modernizace železničního uzlu Pardubice

**SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční
most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského -
podchod pro pěší**

**Dokumentace protikorozní ochrany
ocelových konstrukcí**

Obsah

Obsah.....	2
1 Identifikační údaje	3
2 Základní údaje o mostním objektu.....	3
3 Celková koncepce řešení.....	4
4 Specifikace ochranného nátěrového systému a základních parametrů jakosti	4
5 Výpis použitých typů PKO.....	5
6 Základní ustanovení pro návrh a realizaci PKO	5
7 Příprava povrchu pod nátěr.....	5
8 Aplikace kovového filmu – zinkování ponorem	5
9 Ochranný nátěrový systém	6
10 Záruční lhůty, životnost, plán údržby PKO	7
11 Specifikace prováděných zkoušek	7
12 Dozor při zhotovování nátěrů, dokumentace	7
13 Plán údržby PKO.....	8
14 Bezpečnostní opatření	8
15 Ochrana životního prostředí.....	8
16 Specifikace základních pojmů.....	8
17 Závěr	9

1 Identifikační údaje

Stavba:	Modernizace železničního uzlu Pardubice
Objekt:	SO 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stávající vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Nový vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Správce mostního objektu:	SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové Statutární město Pardubice (pochozí plochy, osvětlení, odvodnění, pohledové plochy)
Projekt stavby:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Daniel Filip
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Radomír Hanák
Účel objektu:	podchod pro pěší
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Obec:	Pardubice [555134]
Kraj:	Pardubický
Dotčené parcely	2798/36 – Vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 3937 – vlastnické právo: Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem 2665/22 – vlastnické právo: Elektrárny Opatovice, a.s., 53213 Opatovice nad Labem 2665/28 – vlastnické právo: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré město,53002 Pardubice 2499/129 – vlastnické právo: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré město,53002 Pardubice
Traťový úsek:	1501 Česká Třebová os.n. (vč.) (bez seř. n.) – Praha Masarykovo nádraží (včetně)
Definiční úsek:	18 Kostěnice – Pardubice

2 Základní údaje o mostním objektu

Staničení:	evidenční km 304,425, přesný km - kol. č.1 – 304,440 158
Situování mostního objektu v terénu:	širá trať
Účel objektu, překonávané překážky:	Mostní objekt převádí 6 traťových kolejí přes podchod pro pěší
Úhel křížení (v novém stavu):	kol. č. 1 - 90° kol. č. 2 - 90° kol. č. 3a - 90° kol. č. 9b - 90°

	kol. č. 10 - 90°
	kol. č. 12 - 84°
Volná výška:	ve stávající části min 2,46m v nové části 2,50m
Rozpětí:	ve stávající části 3,25m v nové části 3,43m
Světlost otvoru:	3,00m
Počet otvorů:	1
Šikmost mostního objektu:	kolmý 90°
Širá trať / staniční obvod:	širá trať
Počet kolejí na mostním objektu:	6 (v novém stavu)
Železniční svršek na mostním objektu nový:	kolejnice 60E2, betonové pražce pro kolej č. 1 a 2 kolejnice 49E, betonové pražce pro kolej č. 9b, 3a, 10, 12
Směrové poměry nové:	kol. č. 1 – v oblouku R=10000m D=0mm kol. č. 2 – v oblouku R=10000m D=0mm
Sklonové poměry nové:	kol. č. 1 – ve vodorovné 0‰ kol. č. 2 – ve vodorovné 0‰
Rychlost na mostním objektu:	160kmh ⁻¹
Kategorie trati dle ČSN EN 1991-2:	2. třída
Trakce:	stejnoseměrná 3kV
Prostorové uspořádání:	VMP 3,0

3 Celková koncepce řešení

Z důvodu nového kolejového uspořádání na objektu, ve kterém dojde k rozšíření železniční tratě o jednu kolej vpravo, je nutno provedení těchto prací:

- Provedení výkopových prací
- Výměna izolace NK v rozsahu horní desky pro část podchodu ve vlastnictví SŽDC
- Odbourání stávajícího schodiště na zastávku MHD v ulici Hlaváčova a části stávajícího podchodu v délce 10,7m
- Zřízení nové části podchodu v délce 10,7m
- Zřízení nového bezbariérového přístupu na zastávku MHD
- Zřízení zárodku tubusu (přístup na budoucí zastávku Pardubice-centrum)

4 Specifikace ochranného nátěrového systému a základních parametrů jakosti

Dle ČSN EN ISO 12944 a SŽDC S5/4.

- Konstrukce spadá do kategorie - ocelová konstrukce v exteriéru.
- Uvažovaný stupeň korozní agresivity pro výběr ochranného nátěrového systému je C4 dle tabulky 1 SŽDC S 5/4 - kategorie korozní agresivity vysoká.
- Požadovaná životnost PKO - velmi vysoká (viz. ČSN EN ISO 12944 - 5, SŽDC S 5/4)

- Životnost pro kovové povlaky velmi dlouhá (>20 let) a životnost nátěrového systému velmi vysoká (> 25 let); při jejich kombinaci dle SR5 uvažujeme životnost PKO na 20let. Záruční lhůta je požadována 5 let.

Zábradlí

Ochranný nátěrový systém je navržen kombinovaný – zinkování ponorem + ONS 91 dle tab. D/1 a E/3 v SŽDC S 5/4 se specifikacemi.

5 Výpis použitých typů PKO

Typy neznamenají barevné odlišení - pouze typový popis skladeb vrstev PKO.

TYP I - kompletní PKO (zinkování ponorem + ONS 91) – na ocelové zábradlí

6 Základní ustanovení pro návrh a realizaci PKO

Pro provádění PKO konstrukce bude zhotovitelem vypracován technologický předpis (dále TP), který bude zpracován v rozsahu specifikovaném Směrnicemi GR SŽDC č.11 a SŽDC S 5/4 a bude respektovat PKO z projektu stavby a dále předpisy SŽDC S 5/4 a TKP státních drah (dále TKP SD) v platném znění.

Podle Obecných technických podmínek SŽDC pro ochranné nátěrové systémy ocelových konstrukcí mostních objektů lze použít pouze ochranné nátěrové systémy s Osvědčením o shodě nátěrových systémů a nátěrových hmot s požadavky SŽDC.

Protikorozi ochranu smí provádět pouze zhotovitel (jeho pracovníci), který vyhovuje požadavkům státních drah a dotčeným předpisům:

- ČSN EN ISO 12944 -1 až 8 - Nátěrové hmoty
- ČSN EN ISO 8501-1 Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot a obdobných výrobků - Vizuelní vyhodnocení čistoty povrchu - Část 1 Stupně zarezavění a stupně přípravy ocelového podkladu bez povlaku a ocelového podkladu po úplném odstranění předchozích povlaků
- SŽDC S 5/4 – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
- TKP staveb státních drah – kapitola 25. B – Změna č.1 (11/2001) – Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí

Pro každý schválený ochranný nátěrový systém musí být zpracovány technické dodací podmínky.

Celá PKO bude provedena na dílně.

Hrany OK budou zaobleny na R=2mm.

7 Příprava povrchu pod nátěr

- **Stupeň přípravy pro zinkování ponorem** – příprava ocelových podkladů se provede máčením v odmožovací lázni na stupeň Be dle SŽDC S 5/4.
- Je nutno dodržet kvalitu (čistotu, drsnost, přilnavost) povrchu dle TKP a SŽDC S 5/4.
- Pro kontrolu kvality povrchu budou použity referenční fotografické vzory uvedené v ČSN EN ISO 8501-1 a ČSN EN 13507. Nebude-li dosaženo požadované kvality povrchu, bude opětovně provedena příprava povrchu konstrukce.
- Při nedodržení požadovaného stupně nebo požadované drsnosti dle předpisů (viz. výše) bude opětovně provedeno tryskání dle požadavků (viz výše) a bude provedena další kontrola (viz výše).

8 Aplikace kovového filmu – zinkování ponorem

Zinkování ponorem může být aplikováno pouze na plochách schválených zástupcem objednatele nebo jím zmocněným zástupcem po úspěšně provedených kontrolách čistoty. Ochranný systém musí odpovídat tabulce A.10 EN ISO 12944-5:1998.

Materiál pro kovový povlak - zinek. Kovový povlak musí být proveden v souladu s předpisy SŽDC S 5/4 a TKP a ČSN EN ISO 2063.

Je nutno dodržet časová a klimatická omezení, která stanovují předpisy SŽDC S 5/4 a TKP.

Vrstva kovového filmu bude přejímána a schvalována samostatně před nanášením ONS.

Tloušťka kovového povlaku:

- nominální - 80 µm

9 Ochranný nátěrový systém

Nanášení ONS bude zahájeno až po schválení kvality připraveného povrchu.

Kontrola povrchu se provede dle kontrolního plánu obsaženého v TP. V případě, že nebude povrch schválen, bude opětovně provedena příprava povrchu dle předcházejícího odstavce.

Ochranný nátěrový systém se skládá z nátěru základního, podkladového a vrchního. Pro dodržení ochranných vlastností v kritických místech konstrukce (hrany, svary, šroubové spoje atp.) se zpravidla před nanášením druhé vrstvy provádí navíc nátěr těchto míst, tzv. pásový nátěr a případné zatmelení v místech spár a štěrbin. (Pásový nátěr se nezapočítává do celkové tloušťky ochranného systému.) Při provádění nátěrů musí být dodrženy technologické požadavky uvedené v materiálových listech a TP (doby zasychání, poměry mísení atd.).

Nanesení ONS bude provedeno dle SŽDC S 5/4 a TKP SD. Je nutno dodržet časová a klimatická omezení, která stanovují předpisy SŽDC S 5/4 a TKP SD pro všechny vrstvy ONS.

Vrstvy, nominální tloušťky jednotlivých vrstev (a jejich chemická povaha) pro systém zinkování ponorem + ONS 91 jsou uvedeny dle SŽDC S 5/4 (přehledně v tabulce E/3). TP zhotovitele bude obsahovat podrobnou specifikaci nátěrových vrstev.

Pro provádění PKO bude veden samostatný deník, který bude doložen obrazovou dokumentací (případně videodokumentací) všech problémových či sporných míst, takto budou také zachyceny důležité detaily a montážní styky.

Jednotlivé vrstvy nátěrů budou v odlišném barevném odstínu pro usnadnění kontroly kvality PKO.

Bude zaznamenáno vytvoření kontrolní plochy.

Základní nátěr

Základní nátěr bude mít dvě vrstvy a bude epoxidový pigmentovaný zinkem s NDFT 80 µm.

Aplikovat se bude štětcem nebo vysokotlakým stříkáním. Ochrana rohů, hran, otvorů, svarů, šroubových spojů a nepřístupných ploch bude také epoxidovým nátěrem pigmentovaný zinkem s NDFT 40 µm.

Teplota natíraného povrchu nesmí být vyšší než 40 °C a zároveň musí být nejméně 3 °C nad teplotou rosného bodu. Nátěrové hmoty mohou být nanášeny a zasychat při teplotě vyšší než 15 °C. Pokud výrobce nátěrového systému stanoví jinak a pokud je to uvedeno v materiálových listech, může být teplota nižší. V TP musí být uvedena nejnižší přípustná teplota a doba zasychání jednotlivých vrstev. Relativní vlhkost vzduchu je maximálně 75 %.

NDFT musí být v souladu s ČSN EN ISO 12944-7, minimální přípustná tloušťka je 80 % NDFT. Adheze povrchu musí být dle ČSN EN ISO 4624 min. 2 MPa bez ohledu na charakter lomu a stáří zcela vytvrzeného nátěru a současně min. 5 MPa při lomu typu A/B. Přílnavost povrchu bude dle ISO 2409 nejméně stupeň 1.

Při nedodržení požadované NDFT musí být tloušťka základního nátěru doplněna a zkontrolována. Při nedosažení požadované přílnavosti musí být konstrukce znovu otryskána na stupeň očištění Sa 2 ½ a základní nátěr proveden znovu.

Podkladový a vrchní nátěr

Aplikace může proběhnout pouze po úspěšné kontrole základního nátěru. Také dojde ke kontrole čistoty základního nátěru – množství a velikost prachových částic dle ČSN ISO 8502-3 bude

maximálně 2 – 2. Pokud povrch nevyhovuje, nečistoty se odstraní vysavačem nebo oplachem a kontrola se provede znovu.

Teplota natíraného povrchu nesmí být vyšší než 40 °C a zároveň musí být nejméně 3 °C nad teplotou rosného bodu. Nátěrové hmoty mohou být nanášeny a zasychat při teplotě vyšší než 15 °C. Pokud výrobce nátěrového systému stanoví jinak a pokud je to uvedeno v materiálových listech, může být teplota nižší. V TP musí být uvedena nejnižší přípustná teplota a doba zasychání jednotlivých vrstev. Relativní vlhkost vzduchu je maximálně 75 %.

Podkladový a vrchní nátěr bude s NDFT 80 µm (ONS 91). Vrchní nátěr bude polyuretanový. Aplikovat se bude štětcem, válečkem nebo vysokotlakým stříkáním. Minimální interval přetíratelnosti bude dle technických listů použité nátěrové hmoty.

Požadavky na tloušťku zaschlého filmu ONS

zinkování ponorem + ONS 91

Celková tloušťka suchého filmu

- 240 µm dle SŽDC S 5/4 (80 µm metalizace, 160 µm nátěr)

Požadavky na adhezi zaschlého filmu ONS

Požadavky na adhezi ONS podle ISO 4624

- min. 5 MPa (typ lomu 100 % A/B).
- min. 2 MPa (nezávisí na typu lomu ani na stáří zcela vytvrzeného nátěru)

Odstíny vrchních vrstev ONS

Barevný odstín bude dle stupnice **DB501**. Konečné rozhodnutí je na investorech.

10 Záruční lhůty, životnost, plán údržby PKO

Požadovaná životnost: VV velmi vysoká (dle ČSN EN ISO 12944-5)

Požadovaná záruční doba: 5 let

11 Specifikace prováděných zkoušek

Jednotlivé zkoušky budou rozpracovány v TP zhotovitele v souladu s dotčenými předpisy, TP musí obsahovat také specifikaci přístrojů, které budou použity pro zkoušky.

- doporučujeme provést test kompatibility barev - zajistí zhotovitel nátěrů
- zkouška čistoty povrchu ČSN EN ISO 8501-1 pro očištěný povrch
ČSN EN ISO 8501-2 pro natřený povrch
- zkouška stanovení vlhkosti ovzduší (klimatu) - Bacharach ISO 8502-6
- zkouška tloušťky kovových povlaků dle ČSN EN ISO 2063
- zkouška tl. základního, podkladového a vrchního nátěru (SŽDC S 5/4) dle - ELCOMETER, dle SŽDC S 5/4 – ONS 91
- zkouška přilnavosti barvy mřížkovou metodou (ČSN EN ISO 2409) a odtrhová zkouška (ČSN EN ISO 4624)

12 Dozor při zhotovování nátěrů, dokumentace

O provádění protikorozní ochrany budou vedeny záznamy podle SŽDC S 5/4.

- z výsledků zkoušek a měření budou vypracovány přehledné zprávy a protokoly v digitální i písemné formě dle ČSN EN ISO 12944-8
- zhotovení kontrolních ploch bude podrobně zaznamenáno dle vzoru ČSN EN ISO 12944-8, příloha B – Budou provedeny minimálně 3 kontrolní plochy v celkové ploše do 9 m². Poloha kontrolních ploch bude upřesněna dle požadavku zástupce objednatele. Obecně budou stanoveny v místech, která jsou typická pro korozní namáhání konstrukce jako celku (tj. včetně hran, svislých a vodorovných ploch).

- po ukončení akce bude vypracována závěrečná hodnotící zpráva
- bude veden deník o provádění PKO

13 Plán údržby PKO

Zhotovitel vypracuje **plán údržby PKO** konstrukce, který bude zohledňovat konkrétní typ ONS a bude předepisovat předpokládaný rozsah poškození na konci záruční lhůty a na konci životnosti ONS.

Dále bude plán údržby obsahovat **možnosti údržby PKO** - zejména vhodnost materiálů pro odstranění PKO při poškození, vhodnost materiálů pro doplnění jednotlivých vrstev PKO atp.

Dále musí plán údržby obsahovat **způsob obnovy kovového povlaku**, případně jeho náhrady či sanace např. vhodným nátěrem apod.

TP zhotovitele a plán údržby budou předloženy investorovi a projektantovi ke schválení.

14 Bezpečnostní opatření

Použité nátěrové systémy budou výhradně dvousložkové charakteru EP, PUR. Použití těchto hmot vyžaduje minimální využití ředidla, jakožto těkavé látky.

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (10/2013)

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- manipulaci s břemeny
- manipulaci s těkavými prostředky

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.50 č.j. S 28692/2012-OP).

15 Ochrana životního prostředí

Během výstavby je třeba dodržovat opatření uvedené v samostatné části projektové dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“. Dodržena bude platná legislativa, předpisy a normy. Práce na realizaci nátěrového systému budou probíhat za vhodných opatření tak, aby nedošlo k úniku žádných materiálů do okolí mostu.

Použité nátěrové systémy budou výhradně dvousložkové charakteru EP, PUR. Použití těchto hmot vyžaduje minimální využití ředidla, jakožto těkavé látky.

16 Specifikace základních pojmů

Záruční doba

- doba, po kterou **zhotovitel ručí** za výsledek své práce, nebo kvalitu dodaného výrobku

Životnost

- doba, po kterou ochranný systém **musí splňovat předepsanou funkci** např. ochrannou, estetickou a podobně tak, aby nebyly zhoršeny rozhodující fyzikální a mechanické vlastnosti základního materiálu. Může být stanovena rovněž do okamžiku mezního znehodnocení rozhodujícího, předem určeného parametru.

Poznámka: Životnost není “záruční doba”. Životnost má technický význam, jehož účelem je pomoci vlastníkově konstrukce sestavit plán údržby. Záruční doba je právní výraz, který je předmětem

smluvních podmínek. Záruční doba je obecně kratší než životnost. Pro vzájemnou provázanost těchto dvou pojmů nejsou žádná pravidla.

17 Závěr

Na základě tohoto projektu PKO bude zhotovitelem vypracován Technologický předpis PKO v rozsahu podle SŽDC S5/4 příloha 6. Tento TP podléhá investorskému schválení.

Zpracoval: **Ing. Markéta Lugerová**
SUDOP BRNO, spol. s r.o.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



SO 02-34-01

D.2.1.4.1


PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	--

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Uzel Pardubice_P"  	
---	--

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JIŘÍ JIRÁSKO
---	---	---

Zpracovatel částí:  SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--

Vedoucí střediska:  ING. KAREL PUKL	Odpovědný projektant SO/IO, PS:  ING. RADOMÍR HANÁK	Vypracoval:  ING. MARKÉTA LUGEROVÁ	Kontroloval:  ING. RADOMÍR HANÁK
---	---	--	--

Název akce: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE	Číslo smlouvy: 18-131.250
Část: S0 02-34-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěší	Projektový stupeň: DSP + PDPS
	Datum: 07/2019
	Číslo částí: D.2.1.4.1
Název přílohy: Soupis prací	Měřítko:
	Počet formátů: 5
	Číslo přílohy: 5

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET										SO 02-34-01	
Stavba: Modernizace železničního uzlu Pardubice								CELKEM: Kč0,00			
SO/PS: SO 02-34-01		ŽST Pardubice hl. n., železniční most ev. km 304,425 přes ulici Sladkovského - podchod pro pěši						Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: E.1.4		Mosty, propustky, zdi						Klasifikace SO/PS: 827 4			
Stupeň dokumentace: Stádium 3		Projektová dokumentace (DOS/DSP)						ISPROFIN: 553720002			
Majetek: SZDC s.o.								Označení (S-kód): S621500576			
Zahájení realizace SO/PS: 3/2021		Zpracovatel: Ing. Markéta Lugerová						Cenová úroveň: 2019			
Ukončení realizace SO/PS: 9/2021		SUDOP BRNO, spol. s r.o.						Datum zpracování: 14.4.2020			
Modernizace železničního uzlu Pardubice										ISPROFIN: 553720002	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Jednotková	Celkem	
Díl: 0											
Všobecné konstrukce a práce											
1	015111		19_OTSKP 2	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMNÝ A HORNINÝ I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	8 874,000	0	0,00		0,00 Kč	
				$SP1\ 1170=1\ 170,000\ [A]$ $SP2\ 3760=3\ 760,000\ [B]$ $(A+B)*1,8=8\ 874,000\ [C]$ 1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
2	015120		19_OTSKP 2	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SŮT (CHLY)	T	116,288	0	0,00		0,00 Kč	
				$odstranění\ keramického\ obkladu - stávající\ část\ podchodu\ 2,2*2,47*2*10,7=116,288\ [A]$ 1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
3	015140		19_OTSKP 2	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIČNÍ OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	9,100	0	0,00		0,00 Kč	
				$odbourání\ stávající\ části\ podchodu\ 4,34*10,7=46,438\ [A]$ $odbourání\ stávajícího\ schodiště\ 2*0,25*8,5*4,2+0,25*4,7*4,2+8,5*5,5*0,25+48*(2,4*0,16*0,16)=37,299\ [B]$ $odstranění\ stávající\ zámkové\ dlažby\ 1,1*10,04*110,7*3,0+0,64*2,25*1,2*2,202\ [C]$ $vysekávání\ pilin\ vysoké\ injekce\ v\ místě\ ŽB\ vany\ 1,0*4,55*2=9,100\ [D]$ $(A+B+C+D)*2,5$ 1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
4	015160		19_OTSKP 2	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMYČENÉ STROMY A KEŘE	T	0,500	0	0,00		0,00 Kč	
				$0,5=0,500\ [A]$ 1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
5	015570		19_OTSKP 2	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03 ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY	T	14,219	0	0,00		0,00 Kč	
				$stávající\ část\ podchodu\ 4,5*34,9+11,9*10,7=284,380\ [A]$ $A*0,02*2,5/m=14,219\ [B]$ 1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
6	029511		19_OTSKP 2	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY A KONTROLY	HOD	24,000	0	0,00		0,00 Kč	
				hlavní prohlídka mostu $24=24,000\ [A]$ zahrnuje veškeré náklady spojené s objednávkou požadovanými pracemi							
7	11511		19_OTSKP 2	ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN	HOD	720,000	0	0,00		0,00 Kč	
				$Zahrad\ 30dní=720$ Položka čerpání vody na povrch zahrnuje i potrubí, pohotovostní záložní čerpací soupravy a zařízení čerpací jímky. Součástí položky je také následná demontáž a likvidace těchto zařízení							
Součet za Díl										0,00 Kč	
Díl: 1											
Všobecné konstrukce a práce											
Zemní práce											
8	11120		19_OTSKP 2	ODSTRÁNĚNÍ KŘOVIN	m2	100,000	0	0,00		0,00 Kč	
				$100=100,000\ [A]$ odstranění křovin a stromů do průměru 100 mm doprava dřevin bez ohledu na vzdálenost usazení na hromadách nebo štěpování							
9	13173A		19_OTSKP 2	HLOUBĚNÍ JAM ZAPAZÍ NEPAZÍ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	4 930,000	0	0,00		0,00 Kč	
				$SP1\ 1170=1\ 170,000\ [A]$ $SP2\ 3760=3\ 760,000\ [B]$ $A+B=4\ 930,000\ [C]$ položka zahrnuje: - svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopkyvky nezapažené i zapážené - ošetření výkopkyvky po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení výkopkyvky v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepitost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151.2) - požární snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpouštění jednotlivých balvanů - vyřezávání a nošení výkopku - svahování a přesvahování do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými úvly - ruční výkopkyvky, odstranění kořenů a napadléků - pažení, zepření a rozeprání vč. přepážování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvodnění nebo odvedení vody v okolí výkopkyvky a ve výkopkyvce - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopkyvky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr, konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do náspy) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.01411**							
10	13173B		19_OTSKP 2	HLOUBĚNÍ JAM ZAPAZÍ I NEPAZÍ TR. I - DOPRAVA	M3KM	295 800,000	0	0,00		0,00 Kč	

Modernizace železničního uzlu Pardubice					ISPROFIN: 5533720002					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				SP1 1170=1 170,000 [A] SP2 3760=3 760,000 [B] [A+B]*60=295 800,000 [C] Položka zahrnuje samostatnou dopravu zeminy. Množství se určí jako součin kubatuty [m3] a požadované vyztlenosti [km].						
11	17120		I19_OTSKP 2	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU A NA SKLADKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	4 930,000	0	0,00		0,00 Kč
				SP1 1170=1 170,000 [A] SP2 3760=3 760,000 [B] A+B=4 930,000 [C] položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - zřízení provádění ve zřízených podmínkách a stísněných prostorech - zřízené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vzhledu a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - usložování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)						
Součet za Díl				Zemní práce						0,00 Kč
Díl: 2				Základy						
12	23117		I19_OTSKP 2	STĚVOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (HMOTNOST)	T	291,050	0	0,00		0,00 Kč
				viz 2.5.1 291050/1000=291,050 [A] - zřízení stěny - dodání štětovic v požadované kvalitě, případně jejich ošetřování, řezání, nastavování a další úpravy - kladění, převážky a další pomocné a doplňkové konstrukce - nastražení a zaběhnutí štětovic do jakékoliv třídy hominy - veškerou dopravu, nájem, provoz a přemístění beranících zařízení a dalších mechanismů - lešení a podpěrné konstrukce pro práci a manipulaci beranících zařízení a dalších mechanismů - beranící plošiny vč. zemních prací, zpevnění, odvodnění a pod. při provádění z loží náklady na prám nebo loží - těsnění stěny, je-li nutné - kotvení stěny, je-li nutné nebo vzepření, případně rozepření - vodící plochy nebo stabilizační hrázky - zhotovení koutových štětovic - dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu, - montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci, - veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů						
13	237171		I19_OTSKP 2	VYTÁŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)	T	45,671	0	0,00		0,00 Kč
				odstranění převážek + vzpěr (291050-220561-24818)/1000=45,671 [A] položka zahrnuje odstranění stěn včetně odvozu a uložení na skládku						
14	237172		I19_OTSKP 2	ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	m	172,800	0	0,00		0,00 Kč
				odřezání štětovic (394+38)kg/0,4m=172,800 [A] položka zahrnuje odstranění včetně odvozu a uložení na skládku						
15	26122		I18_OTSKP	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. II D DO 100MM	m	519,500	0	0,00		0,00 Kč
				vrt pro tryskovou injecktáž 7,5*18*10*35+11,5*3=519,500 [A] položka zahrnuje: přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav svislou dopravu zeminy z vrtu vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku případně nutné pažení dočasné (včetně odpažení) i trvalé						
16	26152		I18_OTSKP	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. V D DO 100MM	m	56,000	0	0,00		0,00 Kč
				vrt pro tryskovou injecktáž 18*35*3=56,000 [A] položka zahrnuje: přemístění, montáž a demontáž vrtných souprav svislou dopravu zeminy z vrtu vodorovnou dopravu zeminy bez uložení na skládku případně nutné pažení dočasné (včetně odpažení) i trvalé						
17	288221		I18_OTSKP	TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 600MM DL VRTU DO 6M NA POVRCHU	M3	19,800	0	0,00		0,00 Kč
				0,2m2*5,5m*18ks=19,800 [A] Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a potolovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení.						
18	288231		I18_OTSKP	TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 600MM DL VRTU DO 8M NA POVRCHU	M3	56,000	0	0,00		0,00 Kč
				0,2m2*8,0m*35ks=56,000 [A] Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a potolovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení.						
19	288241		I18_OTSKP	TRYSK INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 600MM DL VRTU DO 10M NA POVRCHU	M3	5,700	0	0,00		0,00 Kč
				0,2m2*9,5m*3ks=5,700 [A] Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a potolovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení.						
Součet za Díl				Základy						0,00 Kč
Díl: 3				Svislé konstrukce						
20	34214		I19_OTSKP 2	STĚNY A FRČKY VYPLNĚNÉ ODDĚL Z DÍLCŮ Z LEHKÉHO BETONU	M3	4,864	0	0,00		0,00 Kč
				zazdění tubusu 0,5*2,67*3,0=4,005 [A] 0,15*2,66*3,0=0,25*1,1*0,15=0,859 [B] A+B=4,864 [C] - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně kompletní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předepsaných veškerá výtěž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomocy pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškeré zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, - další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.)						
21	348173		I19_OTSKP 2	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVÉ ZINK PONOREM S NÁTĚREM	kg	1 112,000	0	0,00		0,00 Kč
				zahrnuje výrobní dokumentaci a PKO viz 2.7.1 1112=1 112,000 [A] - dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu bez ohledu na náročnost a její hmotnost, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení, - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů, - zřízení kotveních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, - osazení kotvení nebo přímo části konstrukce do podpěrné konstrukce nebo do zeminy, - výplň kotveních otvorů (příp. podílí patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou, veškeré druhy protikorozní ochrany a nátěry konstrukcí, žárové zinkování a ponorem - zkušební spojovací prostředky, rozbitelnost konstrukce, - ochranná opatření před účinky bludných proudů - ochranu před přepětím.						
22	388325		I19_OTSKP 2	MOSTNÍ RAMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	246,615	0	0,00		0,00 Kč
				ZB vana 246,615=246,615 [A]						

Modernizace železničního uzlu Pardubice				ISPROFIN: 5533720002							
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<ul style="list-style-type: none"> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výtuzte, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vloček, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, - podpírné konstr. (skružky) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výtuzte a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nátlíků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výtuzte, doplňkových konstrukcí a vytváření, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaku a náterů, případně vyspravení, - zřízení práce u kabelových a injekčních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nálety zabírající soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů 							
23	389326		I19_OTSKP 2	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 ZB rám 129.190+127.840+131.150+188.581=576,761 [A]	M3	576,761	0	0,00		0,00 Kč	
				<ul style="list-style-type: none"> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výtuzte, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vloček, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, - podpírné konstr. (skružky) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výtuzte a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nátlíků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výtuzte, doplňkových konstrukcí a vytváření, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaku a náterů, případně vyspravení, - zřízení práce u kabelových a injekčních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nálety zabírající soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů 							
24	38936	1	I19_OTSKP 2	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ŽELBET Z OCELI ZB vana 118709.3+3.53+16318.1+3.53+22939.2+3.53+51029.4+3.53/1000*1,05=114,461 [A]	T	114,461	0	0,00		0,00 Kč	
				<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání betonářské výtuzte v požadované kvalitě, stříhání, řezání, chýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výtuzte betonem, - veškeré svary nebo jiné spoje výtuzte, - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výtuzte, - zednické výpomoci pro montáž betonářské výtuzte, - úpravy výtuzte pro osazení doplňkových konstrukcí, - ochranu výtuzte do doby jejího zabetonování, - úpravy výtuzte pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí, - veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výtuzte a betonu, - vodivé propojení výtuzte, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74), - povrchovou antikorozi úpravu výtuzte, - separaci výtuzte, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně, - osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů. 							
25	38936	2	I19_OTSKP 2	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ŽELBET Z OCELI ZB vana 3632,36/1000*1,05=3,814 [A]	T	3,814	0	0,00		0,00 Kč	
				<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání betonářské výtuzte v požadované kvalitě, stříhání, řezání, chýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výtuzte betonem, - veškeré svary nebo jiné spoje výtuzte, - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výtuzte, - zednické výpomoci pro montáž betonářské výtuzte, - úpravy výtuzte pro osazení doplňkových konstrukcí, - ochranu výtuzte do doby jejího zabetonování, - úpravy výtuzte pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí, - veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výtuzte a betonu, - vodivé propojení výtuzte, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74), - povrchovou antikorozi úpravu výtuzte, - separaci výtuzte, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně, - osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů. 							
26	389366	1	I19_OTSKP 2	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ŽELBET Z KARI SÍTI ZB rám 0,7584*1,05=0,796 [A]	T	0,796	0	0,00		0,00 Kč	
				<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání betonářské výtuzte v požadované kvalitě, stříhání, řezání, chýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výtuzte betonem, - veškeré svary nebo jiné spoje výtuzte, - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výtuzte, - zednické výpomoci pro montáž betonářské výtuzte, - úpravy výtuzte pro osazení doplňkových konstrukcí, - ochranu výtuzte do doby jejího zabetonování, - úpravy výtuzte pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí, - veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výtuzte a betonu, - vodivé propojení výtuzte, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74), - povrchovou antikorozi úpravu výtuzte, - separaci výtuzte, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně, - osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů. 							
27	389366	2	I19_OTSKP 2	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ŽELBET Z KARI SÍTI ZB vana 21948,87/1000*1,05=23,046 [A]	T	23,046	0	0,00		0,00 Kč	
				<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání betonářské výtuzte v požadované kvalitě, stříhání, řezání, chýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výtuzte betonem, - veškeré svary nebo jiné spoje výtuzte, - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výtuzte, - zednické výpomoci pro montáž betonářské výtuzte, - úpravy výtuzte pro osazení doplňkových konstrukcí, - ochranu výtuzte do doby jejího zabetonování, - úpravy výtuzte pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí, - veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výtuzte a betonu, - vodivé propojení výtuzte, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74), - povrchovou antikorozi úpravu výtuzte, - separaci výtuzte, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně, - osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů. 							

Modernizace železničního uzlu Pardubice				ISPROFIN: 5533720002						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Součet za Díl				Vodivé konstrukce						0,00 Kč
Díl: 4				Vodivé konstrukce						0,00 Kč
28	41712		I19_OTSKP 2	ZTUŽ PÁSY A PŘEKLADY Z DÍLCU ŽELEZOBET	M3	0,047	0	0,00		0,00 Kč
				<p><i>preklad 1,25*0,249*0,15=0,047 [A]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skládání, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně kompletní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtžď, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - výplň, tšnění a tmeření spar a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické vřpomocce pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodání požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, - další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.). 						
29	451311		I19_OTSKP 2	PODKL A VYPLN VRSTVY Z PROST BET DO Č810	M3	31,800	0	0,00		0,00 Kč
				<p><i>vypřlň hubeným betonem 0,8*23,25+4,4*3,0=31,800 [A]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě vřžtžďe, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřizení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vloček, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou díle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovačích a odsrkuřovačích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, vřžtžďe a doplňkových konstr., vř. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních řel, kapes, nářlíků, a sedel, - zřizení všech požadovaných otvorů, kapes, výřtenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vř. zřizení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení vřžtžďe, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povřáku a nářterů, případně vyspravení, - zřizení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nářtry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, tšnění a tmeření spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v řástech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případně zřizení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vřivu bludných proudů 						
30	451314		I19_OTSKP 2	PODKLADNÍ A VYPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C25/30	M3	32,675	0	0,00		0,00 Kč
				<p><i>podkladní beton očiřtšněný 0,5*10,7*1,1=5,885 [A] (10% rezerva při poruření stěvající řásti) 0,26*40,3=10,478 [B] 0,1*3,0*(23,39+22,79)+0,12*3,2*6,4=16,312 [C] A+B+C=32,675 [D]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě vřžtžďe, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřizení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vloček, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou díle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovačích a odsrkuřovačích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, vřžtžďe a doplňkových konstr., vř. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních řel, kapes, nářlíků, a sedel, - zřizení všech požadovaných otvorů, kapes, výřtenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vř. zřizení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení vřžtžďe, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povřáku a nářterů, případně vyspravení, - zřizení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nářtry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, tšnění a tmeření spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v řástech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případně zřizení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vřivu bludných proudů 						
31	451315		I19_OTSKP 2	PODKLADNÍ A VYPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C30/37	M3	133,560	0	0,00		0,00 Kč
				<p><i>385m²*0,2m+280m²*1,01*0,2m=133,560 [A]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě vřžtžďe, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřizení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vloček, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou díle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovačích a odsrkuřovačích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, vřžtžďe a doplňkových konstr., vř. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních řel, kapes, nářlíků, a sedel, - zřizení všech požadovaných otvorů, kapes, výřtenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vř. zřizení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení vřžtžďe, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povřáku a nářterů, případně vyspravení, - zřizení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nářtry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, tšnění a tmeření spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v řástech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případně zřizení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vřivu bludných proudů 						
32	45831		I19_OTSKP 2	VYPLNĚ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z PROSTĚHO BETONU	M3	40,452	0	0,00		0,00 Kč
				<p><i>ochrana zpěřněného spoje 0,6*(2*28,91+8,2+4,4)=40,452 [A]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě vřžtžďe, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřizení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vloček, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou díle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovačích a odsrkuřovačích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, vřžtžďe a doplňkových konstr., vř. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních řel, kapes, nářlíků, a sedel, - zřizení všech požadovaných otvorů, kapes, výřtenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vř. zřizení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení vřžtžďe, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povřáku a nářterů, případně vyspravení, - zřizení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nářtry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, tšnění a tmeření spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v řástech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případně zřizení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vřivu bludných proudů 						
33	45852		I19_OTSKP 2	VYPLNĚ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCĚNĚHO	M3	1 015,000	0	0,00		0,00 Kč
				<p><i>1015=1 015,000 [A]</i></p> <p>položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostlařeniřtšňi a vnitřostlařeniřtšňi dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nřkupovaný materiál</p>						

Modernizace železničního uzlu Pardubice										ISPROFIN: 5533720002	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
34	45868		119_OTSKP 2	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z JÍLU v rozsahu popsaném v TZ 320=500,000 [A] položka zahrnuje: - dodávku jílů a zásep se zhuťněním včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy	M3	500,000	0	0,00		0,00 Kč	
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce						0,00 Kč	
Díl: 5				Komunikace							
35	56140		119_OTSKP 2	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM mínorání beton - podkladní beton odvodnění 0,25*2,32*(6,4+6,04)=7,215 [A] 0,25*1,12*(2*34,9)=19,544 [B] 0,25*2,32*(2*40,5)=46,980 [C] A+B+C=73,739 [D] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhuťnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úprava napojení, ukončení - úpravu dilatačních spár včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu	M3	73,739	0	0,00			0,00 Kč
36	582601		119_OTSKP 2	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM SEDÝCH TL 60MM BEZ LOŽE nová část tubusu (10% případná rezerva při odbourání) 1,1*(17,25*3,03)=57,494 [A] zárodek tubusu 3*40,0=120,000 [B] přístupový chodník (22,8+23,4)*3*6,4*3,2=159,080 [C] A+B+C=336,574 [D] - dodání dilatačního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsanou výplň spár - očištění podkladu - uložení díla dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané výplně spár - zřízení vrstvy bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách - úprava napojení, ukončení podél obrubníku, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanovi-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	m2	336,574	0	0,00			0,00 Kč
Součet za Díl				Komunikace						0,00 Kč	
Díl: 6				Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů							
37	61543		119_OTSKP 2	ÚPRAVY PVRCHU VNITR KONSTR BETON OMITKOU Z UMĚL KAMENE nová část tubusu 2,53*10,7*2=54,142 [A] v místě odbourání 20=20,000 [B] A+B=74,142 [C] položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případné zatření spár zdiva položení vrstvy v předepsané tloušťce potřebná lešení a podpěrné konstrukce	m2	74,142	0	0,00			0,00 Kč
38	61545		119_OTSKP 2	ÚPRAVY PVRCHU VNITR KONSTR BETON OMITKOU CEMENTOVOU nová část tubusu 3,03*10,7=32,421 [A] v místě odbourání 10=10,000 [B] A+B=42,421 [C] položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případné zatření spár zdiva položení vrstvy v předepsané tloušťce potřebná lešení a podpěrné konstrukce	m2	42,421	0	0,00			0,00 Kč
39	626112		119_OTSKP 2	REPROFILACE PODHLEDU, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM pod novou izolací - stávající tubus podchodu (rub stojek) 2*0,55*34,9=38,390 [A] položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případné zatření spár zdiva položení vrstvy v předepsané tloušťce potřebná lešení a podpěrné konstrukce	m2	38,390	0	0,00			0,00 Kč
40	626122		119_OTSKP 2	REPROFILACE PODHLEDU, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM v místě odbourání stávajícího tubusu 3,5=3,500 [A] položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případné zatření spár zdiva položení vrstvy v předepsané tloušťce potřebná lešení a podpěrné konstrukce	m2	3,500	0	0,00			0,00 Kč
41	626212		119_OTSKP 2	REPROFILACE VODOROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM pod novou izolací - stávající tubus podchodu (hrami přítěží) 3,6*34,9=125,640 [A] položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případné zatření spár zdiva položení vrstvy v předepsané tloušťce potřebná lešení a podpěrné konstrukce	m2	125,640	0	0,00			0,00 Kč
42	62652		119_OTSKP 2	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ v místě odbourání stávající tubusu 3,5=3,500 [A] položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě položení vrstvy v předepsané tloušťce potřebná lešení a podpěrné konstrukce	m2	3,500	0	0,00			0,00 Kč
43	642231		119_OTSKP 2	DVĚŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZARUBNÍ KOVOVÉ JEDNOKRIDLÉ 2,05*1,1=2,255 [A] položka zahrnuje: - dodávka dveří dle specifikace objednatele - montáž nových dveří do připravených otvorů (tj. zakotvení do ostění a zapění spáry PUR pěnou) - seřízení výrobků k jejich plné funkcičnosti - případné zapravení venkovního i vnitřního ostění - zajištění prováděných prací tak, aby nebyly znečištěny a poškozeny vnitřní prostory - případná výmalba vnitřních ostění dveří - pokud se jedná o finální stavební práci, zahrnuje i zajištění úklidu vnitřních i vnějších prostor	m2	2,255	0	0,00			0,00 Kč
44	631384		119_OTSKP 2	MAZANINA ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 VČET VÝZTUŽE Betonová ochrana izolace C25/30 XC2, XF1, KARI 4/100/100, typ 1; 779*0,05 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	m3	38,950	0	0,00			0,00 Kč
Součet za Díl				Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů						0,00 Kč	
Díl: 7				Přidružená stavební výroba							
46	71442		119_OTSKP 2	IZOLACE MOSTŮVEK CELOPLOŠNĚ ASFALTOVÝMI PÁSKY 4,23*34,91=147,669 [A] 3,2*10,5=33,600 [B] 40,02*19,5=780,840 [C] 110*42*9,0*26,21+11,7=402,690 [D] - A+B+C+D=1.608,699 [E] položka zahrnuje: - dodání předepsaného izolačního materiálu - očištění a osazení podkladu - zadávací dokumentace může zahrnout i případné vyspravení - zřízení izolace jako kompletního povlaku, případně komplet - soustavy nebo systému podle příslušného technologického předpisu - zřízení izolace i jednotlivých vrstev po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úprava u okrajů, rohů, hran, dilatačních i pracovních spár, kotev, obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - zajištění odvodnění povrchu izolace, včetně odvodnění nepřílišších míst, pokud dokumentace pro zadání stavby, nestanovi jinak - ochrana izolace do doby zřízení definitivní ochranné vrstvy nebo konstrukce - úprava očištění a osazení prostoru kolem izolace - provedení požadovaných zkoušek - nezahrnuje ochranné vrstvy, např. litý asfalt, asfaltový beton - v této položce se vykáže i izolace rámových konstrukcí (mosty, propusty, kolektory)	m2	0,000	0	0,00			0,00 Kč
46	71460		119_OTSKP 2	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU 4,23*34,91=147,669 [A] 3,2*10,5=33,600 [B] 40,02*19,5=780,840 [C] 110*42*9,0*26,21+11,7=402,690 [D] - A+B+C+D=1.608,699 [E] položka zahrnuje: - dodání předepsaného izolačního materiálu - očištění a osazení podkladu - zadávací dokumentace může zahrnout i případné vyspravení - zřízení izolace jako kompletního povlaku, případně komplet - soustavy nebo systému podle příslušného technologického předpisu - zřízení izolace i jednotlivých vrstev po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úprava u okrajů, rohů, hran, dilatačních i pracovních spár, kotev, obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - zajištění odvodnění povrchu izolace, včetně odvodnění nepřílišších míst, pokud dokumentace pro zadání stavby, nestanovi jinak - ochrana izolace do doby zřízení definitivní ochranné vrstvy nebo konstrukce - úprava očištění a osazení prostoru kolem izolace - provedení požadovaných zkoušek - nezahrnuje ochranné vrstvy, např. litý asfalt, asfaltový beton - v této položce se vykáže i izolace rámových konstrukcí (mosty, propusty, kolektory)	m2	0,000	0	0,00			0,00 Kč

Modernizace železničního uzlu Pardubice					ISPROFIN: 5533720002					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				položka zahrnuje – – oddání – předepsaného ochranného materiálu – – zřízení ochrany izolace						
47	71150-1		I19_OTSKP 2	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Ochrana izolace z polyetylénu tl. 50 mm; typ 2; 673 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	m2	673,000	0	0,00		0,00 Kč
48	71150-2		I19_OTSKP 2	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Ochrana izolace z nerezového plechu; typ 4; 175 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	m2	175,000	0	0,00		0,00 Kč
49	711509		2019_OTSKP	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII Geotextilie s ochrannou funkcí, min. 300g/m2; typ 1; 779 Geotextilie s ochrannou funkcí, min. 500g/m2; typ 2; 673 Geotextilie s ochrannou funkcí, min. 800g/m2; typ 3; 294 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	M2	1 746,000				0,00 Kč
50	711412		2019_OTSKP	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY Izolace z natavovaných pásů proti stékající vodě; typ 1; 348*1,1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	M2	382,800				0,00 Kč
51	711322		2019_OTSKP	IZOLACE PODZEM OBJI PROTI TLAK VODĚ ASFALT PÁSY Izolace z natavovaných pásů proti tlakové vodě - svlésté a vodorovné části izolační vany; typ 1 a typ 4; 606*1,1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	M2	666,600				0,00 Kč
52	711332		2019_OTSKP	IZOLACE PODZEM OBJI PROTI VOL STEK VODĚ ASFALT PÁSY Izolace z natavovaných pásů proti stékající vodě - svlésté části mostu a odvodnění; typ 2 a typ 3; 967*1,1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	M2	1 063,700				0,00 Kč
53	711507		2019_OTSKP	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FOLIE Separční fólie PE tl. 0,3 mm; typ 1; 779 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	M2	779,000				0,00 Kč
54	711111		2019_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCI PROTI ZEMLNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY 1: Asfaltový nátěr stávajících konstrukcí; 149 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	M2	149,000				0,00 Kč
55	721171		I19_OTSKP 2	VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB DN DO 80MM I,5*2=3,000 [A] - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého instalačního a pomocného materiálu (trouby, trubky, armatury, tvarové kusy, spojovací a těsnicí materiál a pod.), podpěrných, závěsných, upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - zednické výpomoci, jako je vysekávání kapes a rýh, jejich vyplnění a zajištění - úprava podkladu a osazení podpěr, osazení a očištění podkladu a podpěr - zřízení plně funkční instalace, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení instalace i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava a příprava prostupů, okolí podpěr, zajištění a napojení a upevnění odpadních výustek - ochrana potrubí nátěrem, včetně úpravy povrchu, případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem instalace - provedení požadovaných zkoušek vodotěsnosti	m	3,000	0	0,00		0,00 Kč
56	752240		I19_OTSKP	Trvalá zařízení pro sledování bludných proudů - vývody z výžutze 2*4=8,000 [A] 1: Položka obsahuje: - veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2: Položka neobsahuje: X 3: Způsob měření: Určité se počítá kusů kompletní konstrukce nebo práce	KUS	8,000	0	0,00		0,00 Kč
57	78440		I19_OTSKP 2	MALBY POVRCHU stávající i nová část trubosu 3,0*74,9=224,700 [A] - Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (třavné přístupy), včetně nákladů a složení, případně s uloženími.	m2	224,700	0	0,00		0,00 Kč
Součet za Díl										0,00 Kč
Díl: 8										
58	87614		I19_OTSKP 2	Potrubí CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 40MM chráničky pro osvětlení podchodu 16,5*3+3,5+17,25*3+6,25*3+12,5*2,5=138,500 [B] položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnicí materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zajištění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí včetně případně předepsaného utěsnění konců chrániček - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapáženém a i v kolektorech, chráničkách	m	138,500	0	0,00		0,00 Kč
59	87615		I19_OTSKP 2	CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 50MM chráničky pro osvětlení podchodu 2*0,4=0,800 [A] položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnicí materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zajištění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí včetně případně předepsaného utěsnění konců chrániček - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapáženém a i v kolektorech, chráničkách	m	0,800	0	0,00		0,00 Kč
60	87626		I19_OTSKP 2	CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 80MM 2*1,2=2,400 [A] položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnicí materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zajištění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí včetně případně předepsaného utěsnění konců chrániček - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapáženém a i v kolektorech, chráničkách	m	2,400	0	0,00		0,00 Kč
61	87634		I19_OTSKP 2	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM chráničky pro vstup kabelů CETIN 20*(0,4+0,4)=16,000 [A]	m	16,000	0	0,00		0,00 Kč

Modernizace železničního uzlu Pardubice				ISPROFIN: 5533720002						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<p>položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad, výusti - ochrana potrubí nátlakem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí včetně případné přešpaného utěsnění konců chrániček - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáčeném i nezapáčeném a i v kolektorech, chráničkách 						
62	87646		119_OTSKP 2	<p>CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 400MM</p> <p>chránička pro vstup kanalizace</p> <p>0,4=0,400 [A]</p>	m	0,400	0	0,00		0,00 Kč
				<p>položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad, výusti - ochrana potrubí nátlakem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí včetně případné přešpaného utěsnění konců chrániček - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáčeném i nezapáčeném a i v kolektorech, chráničkách 						
Součet za Díl				Potrubí						0,00 Kč
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce						
63	91355		119_OTSKP 2	<p>EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU</p> <p>T=1,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje štítek s evidenčním číslem mostu, sloupek dopravní značky včetně osazení a nutných zemních prací a zabetonování</p>	KUS	1,000	0	0,00		0,00 Kč
64	919147		119_OTSKP 2	<p>ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 400MM</p> <p>15=15,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje řezání železobetonových konstrukcí v přešpané tloušťce, včetně spotřeby vody</p>	m	15,000	0	0,00		0,00 Kč
65	93261		119_OTSKP 2	<p>POCHOZÍ ROST Z KOMPOZITU - PŘEKRYTÍ ZRADCALA MOSTU</p> <p>3*1,0*1,5+2*1,0*0,75+1*0,8*0,8+1*1,0*2,25+0,95=9,840 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - došití a uložení přešpané konstrukce z přešpaného materiálu včetně vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravy - veškeré potřebné pomocné práce - veškeré pomocný a upevňovací materiál 	m2	9,840	0	0,00		0,00 Kč
66	93553		119_OTSKP 2	<p>ZLABY Z DILČU Z BETONU SVĚTLE ŠÍRKY DO 200MM VČETNĚ MŘÍŽÍ</p> <p>tlubus 2*40,6=81,200 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodávku a uložení dílců žlabu z přešpaného materiálu přešpaných rozměrů včetně mříže - spárování, úpravy vtoků a výtoků - nezahrnuje nutné zemní práce, přešpané lože, zabetonování - máří se v metrech běžných délky osy žlabu, odečítají se čistící kusy a vpusťe 	m	81,200	0	0,00		0,00 Kč
67	93833		119_OTSKP 2	<p>OČIŠTĚNÍ DLAŽEB CHEMICKY</p> <p>stávající část podchodu (74,9-10,7)*3=192,600 [A]</p> <p>položka zahrnuje očištění přešpaným způsobem včetně odklízení vzniklého odpadu</p>	m2	192,600	0	0,00		0,00 Kč
68	93843		119_OTSKP 2	<p>OČIŠTĚNÍ ZDVA CHEMICKY</p> <p>stávající část podchodu (74,9-10,7)*2,5=321,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje očištění přešpaným způsobem včetně odklízení vzniklého odpadu</p>	m2	321,000	0	0,00		0,00 Kč
69	96616A		119_OTSKP 2	<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY</p> <p>odbourání stávajícího schodiště 2*0,25*8,5*4,2+0,25*4,7*4,2+8,5*5,5*0,25+46*(2,4*0,16*0,16)=37,299 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou suť a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů 	M3	37,299	0	0,00		0,00 Kč
70	96616B		119_OTSKP 2	<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA</p> <p>odbourání stávajícího schodiště 2*0,25*8,5*4,2+0,25*4,7*4,2+8,5*5,5*0,25+46*(2,4*0,16*0,16)=37,299 [A]</p> <p>10km*A=372,990 [B]</p> <p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [A] a požadované vzdálenosti [km].</p>	tkm	372,990	0	0,00		0,00 Kč
71	96618A		119_OTSKP 2	<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH - BEZ DOPRAVY</p> <p>demontáž ocelového přístřešku 3,5=3,500 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou suť a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů 	T	3,500	0	0,00		0,00 Kč
72	96618B		119_OTSKP 2	<p>BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH - DOPRAVA</p> <p>demontáž ocelového přístřešku 3,5*7km=24,500 [A]</p> <p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [A] a požadované vzdálenosti [km].</p>	tkm	24,500	0	0,00		0,00 Kč
73	96716A		119_OTSKP 2	<p>VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET - BEZ DOPRAVY</p> <p>odbourání stávající části podchodu 4,34*10,7=46,438 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - veškerou manipulaci s vybouranou suť a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku, - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů, nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) 	M3	46,438	0	0,00		0,00 Kč
74	96716B		119_OTSKP 2	<p>VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET - DOPRAVA</p> <p>odbourání stávající části podchodu 4,34*10,7=46,438 [A]</p> <p>A*10km=464,380 [B]</p> <p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [A] a požadované vzdálenosti [km].</p>	tkm	464,380	0	0,00		0,00 Kč
75	96814		119_OTSKP 2	<p>VYSEKÁNÍ OTVORŮ, KÁPES, RYH V BETONOVĚ KONSTRUKCI</p> <p>vysekávání pilířů tryskové injektáže v místě ŽB vany 1,0*4,55*2=9,100 [A]</p> <p>položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suť a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p>	M3	9,100	0	0,00		0,00 Kč
76	96711		119_OTSKP 2	<p>VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ Z BETON DILČU</p> <p>odstránění stávající zámkové dlažby (10% rezerva - poškození stávající část) (0,04*(10,7*3,0+6,64*2,25+1,2*2,5))*1,1=2,202 [A]</p> <p>položka zahrnuje: veškerou manipulaci s vybouranou suť a hmotami včetně uložení na skládku, - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů, nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p>	m3	2,202	0	0,00		0,00 Kč
77	978151		119_OTSKP 2	<p>OTLUČENÍ OBKLADU Z DLAŽDIC</p>	m2	52,858	0	0,00		0,00 Kč

Modernizace železničního uzlu Pardubice				ISPRŮFIN: 5533720002						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<p>odstranění keramického obkladu - stávající část podchodu 2.47*2*10.7=52.858 [A]</p> <p>- položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p> <p>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</p>						
78	97817		119_OTS KP 2	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE	m2	284,380	0	0,00		0,00 Kč
				<p>stávající část podchodu 4.5*34.9+11.9*10.7=284,380 [A]</p> <p>- položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vyžaduje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p> <p>- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</p>						
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce						0,00 Kč