



ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

DIPLOMOVÁ PRÁCE		JTSK	Bpv
		 ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ	
VYPRACOVAL	BC. MICHAEL PILAŘ 	VEDOUcí PRÁCE	DOC. ING. LUDVÍK VÉBR, CSC.
NÁZEV DP:		DOKUMENTACE	STPÚ
OBCHVAT SILNICE I/34 OBCÍ VĚŽ - SKÁLA		MĚŘÍTKO	-
		DATUM	11/2021
NÁZEV PŘÍLOHY		POČET FORMÁTŮ	3XA4
DOPRAVNÍ PRŮZKUM		ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
		D	1

Dopravní průzkum

Protože se na dotčeném úseku silnice I/34 vyskytují dvě obce a několik křižovatek, nebylo možné provést vlastní dopravní průzkum. Proto jsou intenzity vozidel převzaty z celostátního sčítání v roce 2016.

Data z celostátního sčítání dopravy z roku 2016

- Sčítací úsek 5-1789 silnice I/34, tj. úsek mezi obcí Rozkoš a obcí Michalovice
- Sčítací úsek 5-5610 silnice III/34766, tj. úsek mezi obcí Věž a obcí Jedouchov

Pro výpočet intenzity vozidel na situovaném úseku silnice I/34 jsem započítal kromě samotné silnice I/34 i úsek silnice III/34766, protože se jedná o navazující úsek a nelze určit, zda vozidla jedoucí po této komunikaci byla započtena i v úseku silnice I/34.

SČÍTACÍ ÚSEK	I/34	III/34766	Σ
TV voz/den	1026	58	1084
O voz/den	4440	303	4743
M voz/den	38	2	40
SV voz/den	5504	363	5867

Koeficient prognózy intenzit dopravy pro rok 2025 dle TP 225:

$$k_{O2025} = 1,12 \text{ – pro osobní vozidla}$$

$$k_{N2025} = 1,07 \text{ – pro těžká vozidla}$$

RPDI na nové komunikaci

Intenzity pro rok 2025	
TV voz/den	1160
O voz/den	5312
M voz/den	45
SV voz/den	6252

Předpokládám zahájení provozu na nové komunikaci od roku 2025 a navrhuji komunikaci na 25 let, tj. rok 2050.

Intenzity v roce 2050

Koeficient prognózy intenzit dopravy pro rok 2050 dle TP 225:

$$k_{O2050} = 1,17 \text{ – pro osobní vozidla}$$

$$k_{N2050} = 1,23 - \text{pro těžká vozidla}$$

$$I^{24}_{2050} = I^{24}_{2016} * k_{2050}$$

$$I^{24}_{OA2050} = (4743+40) * 1,17 = 5597 \text{ voz/den}$$

$$I^{24}_{NA2050} = 1084 * 1,23 = 1334 \text{ voz/den}$$

$$\Sigma I^{24}_{2050} = 5597 + 1334 = 6931 \text{ voz/den}$$