


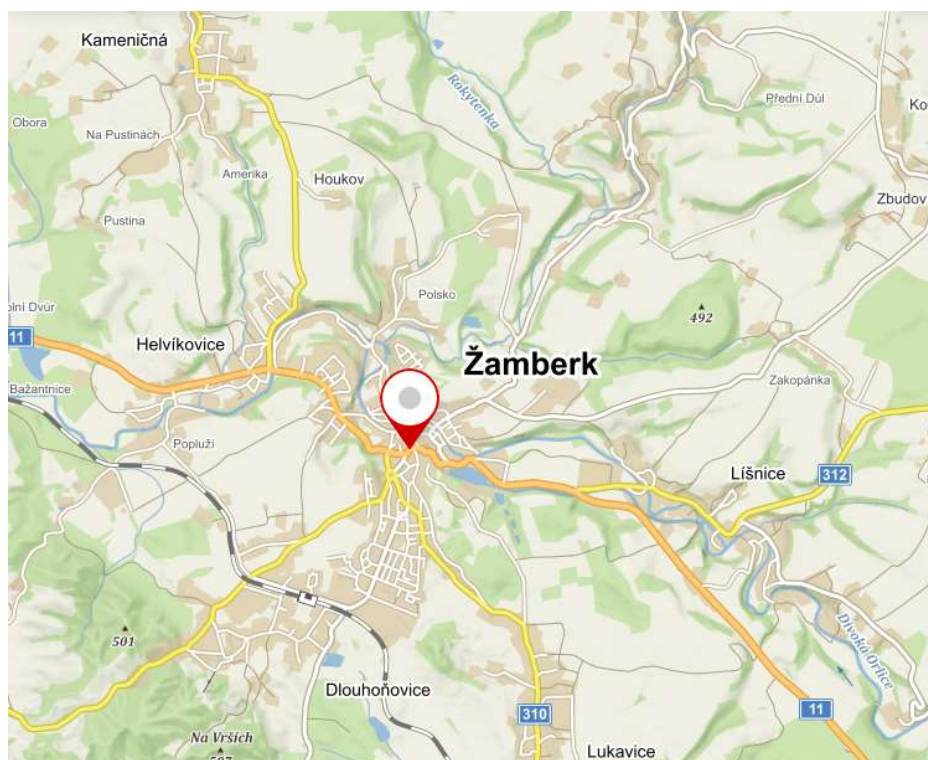
Zpracoval: Bc. Lukáš Vala	Vedoucí práce: doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.	Školní rok: 2021/2022	Semestr: zimní	Fakulta stavební ČVUT 
Katedra:	136DPM - Diplomová práce			
Katedra:	K136 - Katedra silničních staveb			Datum: 01/2022
Název práce: Obchvat silnice I/11 obce Žamberk				Měřítko: text
				Formát: A4
Název výkresu: Fotodokumentace				Stupeň PD: Studie
				Stupeň PD: D

Seznam obrázků

Obrázek 1: Pohled z ulice Kostelní směrem k Masarykovu náměstí, stávající průtah městem I/11	2
Obrázek 2: Lokace pořízené fotografie	2
Obrázek 3: Pohled z Masarykova náměstí do ulice Zámecká, stávající průtah městem I/11	3
Obrázek 4: Lokace pořízené fotografie	3
Obrázek 5: Pohled na silnici I/11, ZÚ navržených tras	4
Obrázek 6: Lokace pořízené fotografie	4
Obrázek 7: Pohled na místní komunikaci v souběhu s želez. tratí, místo směrového vedení variant 1a 3	5
Obrázek 8: Lokace pořízené fotografie	5
Obrázek 9: Pohled na místní komunikaci v souběhu s želez. tratí, místo směrového vedení varianty 1 6	6
Obrázek 10: Lokace pořízené fotografie	6
Obrázek 11: Pohled na železniční přejezd a Horecký potok, místo směrového vedení variant 1-3	7
Obrázek 12: Lokace pořízené fotografie	7
Obrázek 13: Pohled na Nádražní ulici, místo směrového vedení varianty 1	8
Obrázek 14: Lokace pořízené fotografie	8
Obrázek 15: Pohled směrem na obec Lukavice, místo směrového vedení variant 1-3	9
Obrázek 16: Lokace pořízené fotografie	9
Obrázek 17: Pohled na jih z obce Lukavice, místo směrového vedení variant 1-3	10
Obrázek 18: Lokace pořízené fotografie	10
Obrázek 19: Pohled směrem na vrch Velký hájek, místo směrového vedení variant 1-3	11
Obrázek 20: Lokace pořízené fotografie	11
Obrázek 21: Pohled směrem k údolí Rokytenky, místo směrového vedení varianty 4	12
Obrázek 22: Lokace pořízené fotografie	12
Obrázek 23: Pohled na Rokytenku, místo směrového vedení varianty 4	13
Obrázek 24: Lokace pořízené fotografie	13
Obrázek 25: Pohled směrem na městskou část Polsko, místo směrového vedení varianty 4	14
Obrázek 26: Lokace pořízené fotografie	14
Obrázek 27: Místo křížení směrového vedení varianty 4 a stávající silnice II/310	15
Obrázek 28: Lokace pořízené fotografie	15
Obrázek 29: Pohled na údolí řeky Divoké orlice, místo směrového vedení varianty 4	16
Obrázek 30: Lokace pořízené fotografie	16



Obrázek 1: Pohled z ulice Kostelní směrem k Masarykovu náměstí, stávající průtah městem I/11



Obrázek 2: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



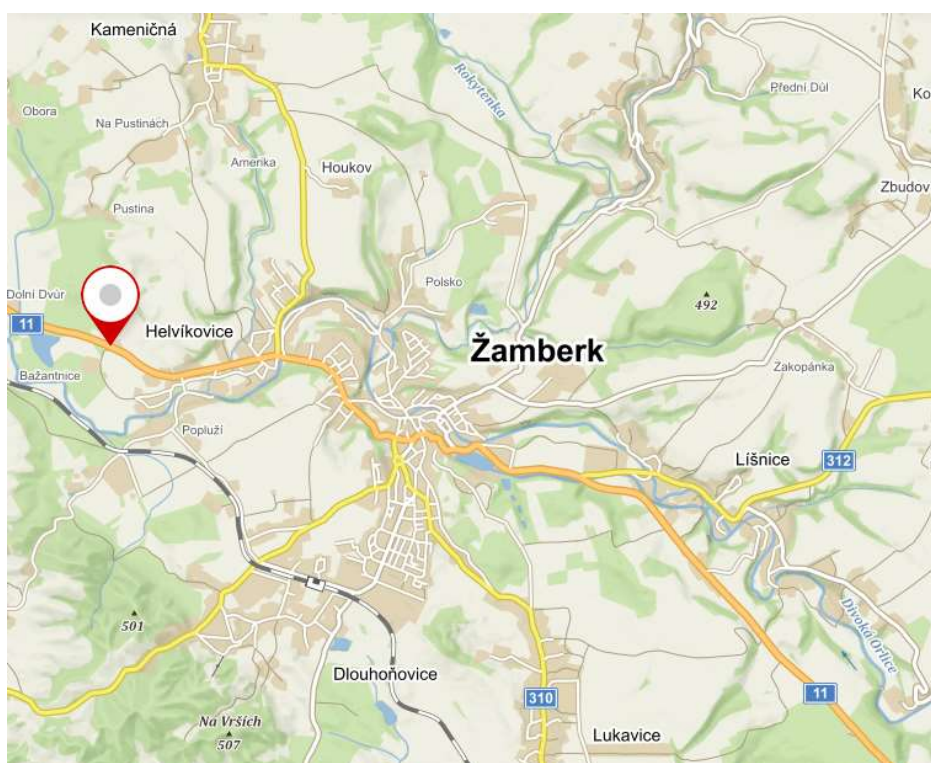
Obrázek 3: Pohled z Masarykova náměstí do ulice Zámecká, stávající průtah městem I/11



Obrázek 4: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



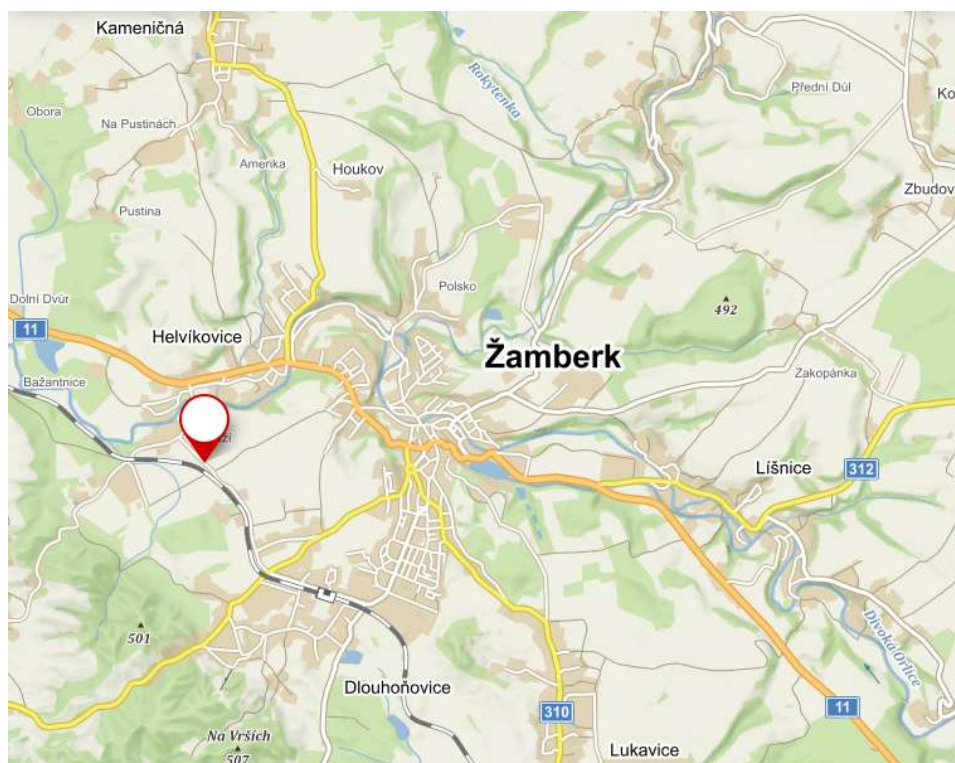
Obrázek 5: Pohled na silnici I/11, ZÚ navržených tras



Obrázek 6: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



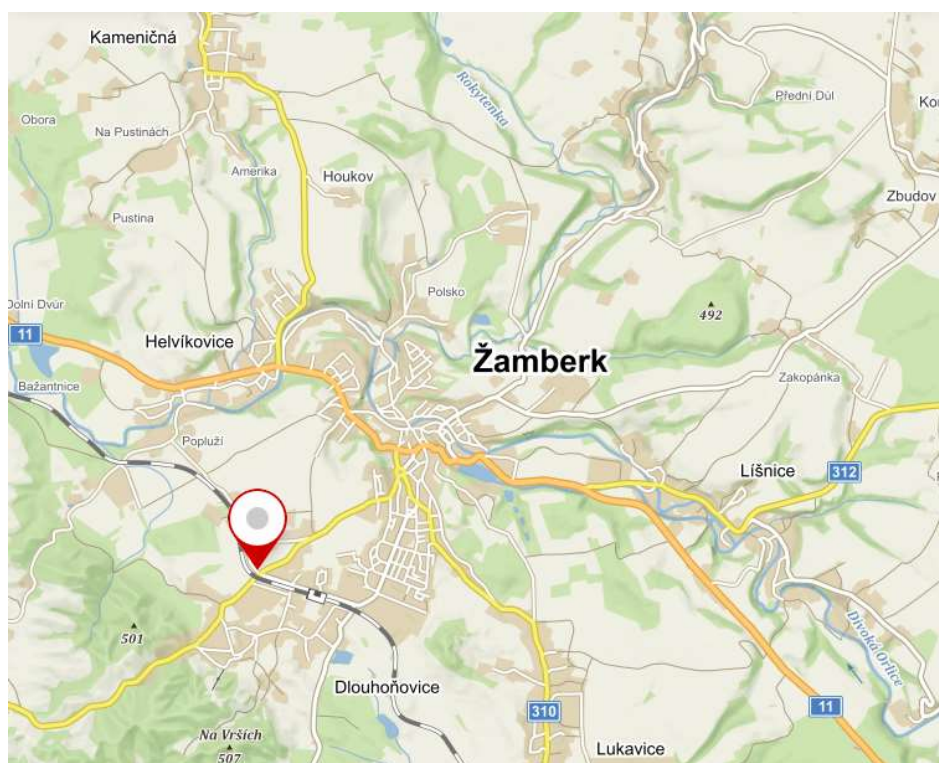
Obrázek 7: Pohled na místní komunikaci v souběhu s želez. tratí, místo směrového vedení variant 1a 3



Obrázek 8: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



Obrázek 9: Pohled na místní komunikaci v souběhu s želez. tratí, místo směrového vedení varianty 1



Obrázek 10: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



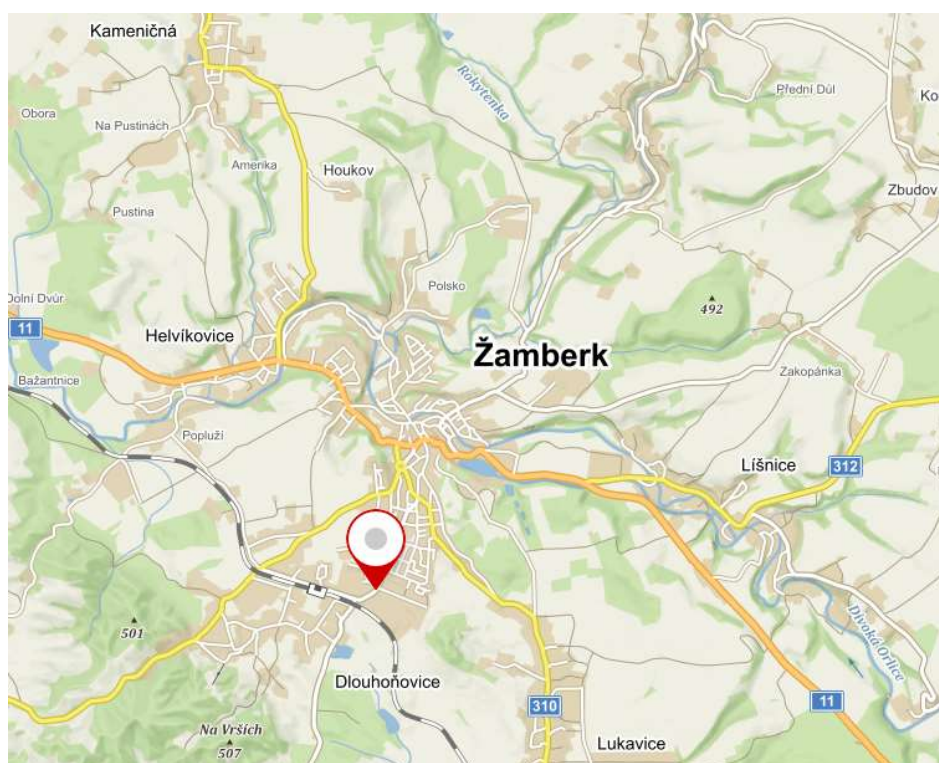
Obrázek 11: Pohled na železniční přejezd a Horecký potok, místo směrového vedení variant 1-3



Obrázek 12: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



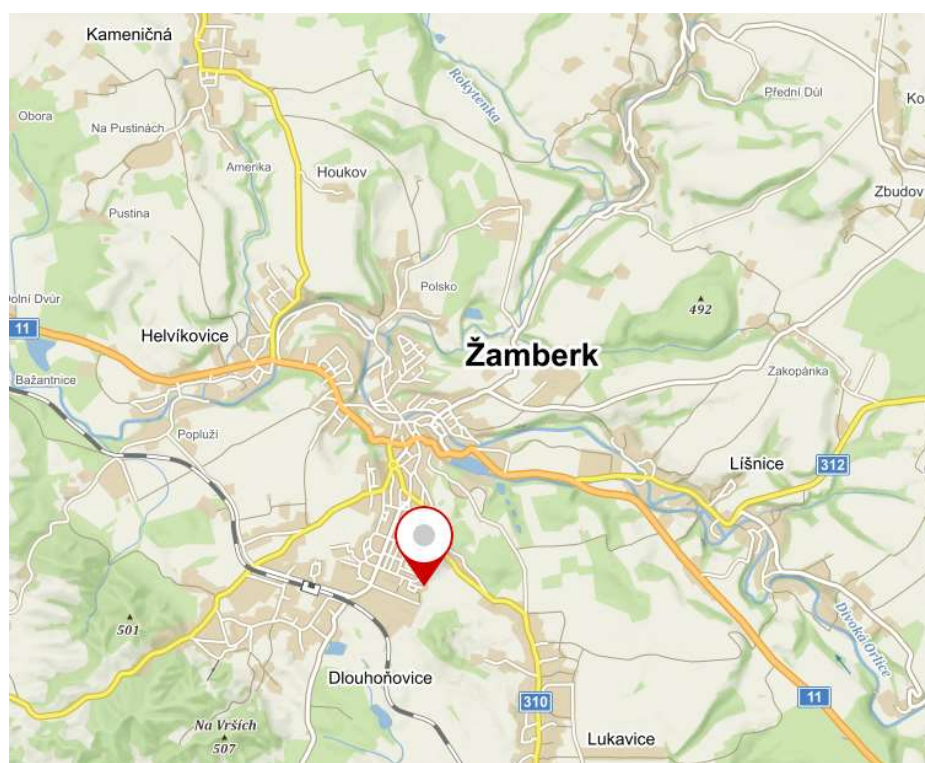
Obrázek 13: Pohled na Nádražní ulici, místo směrového vedení varianty 1



Obrázek 14: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



Obrázek 15: Pohled směrem na obec Lukavice, místo směrového vedení variant 1-3



Obrázek 16: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



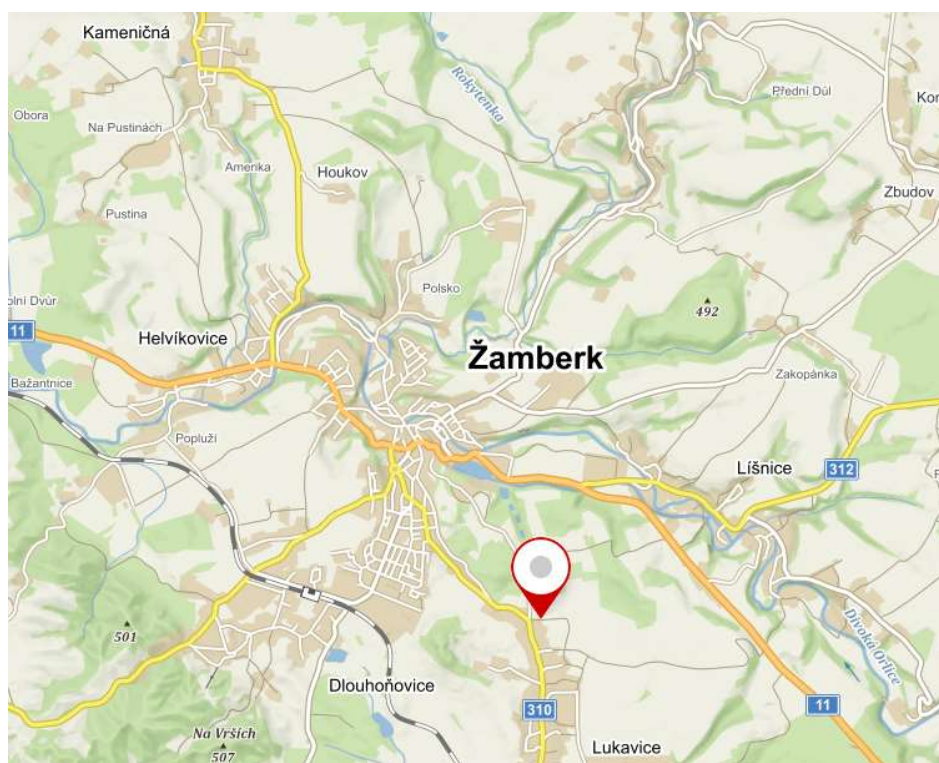
Obrázek 17: Pohled na jih z obce Lukavice, místo směrového vedení variant 1-3



Obrázek 18: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



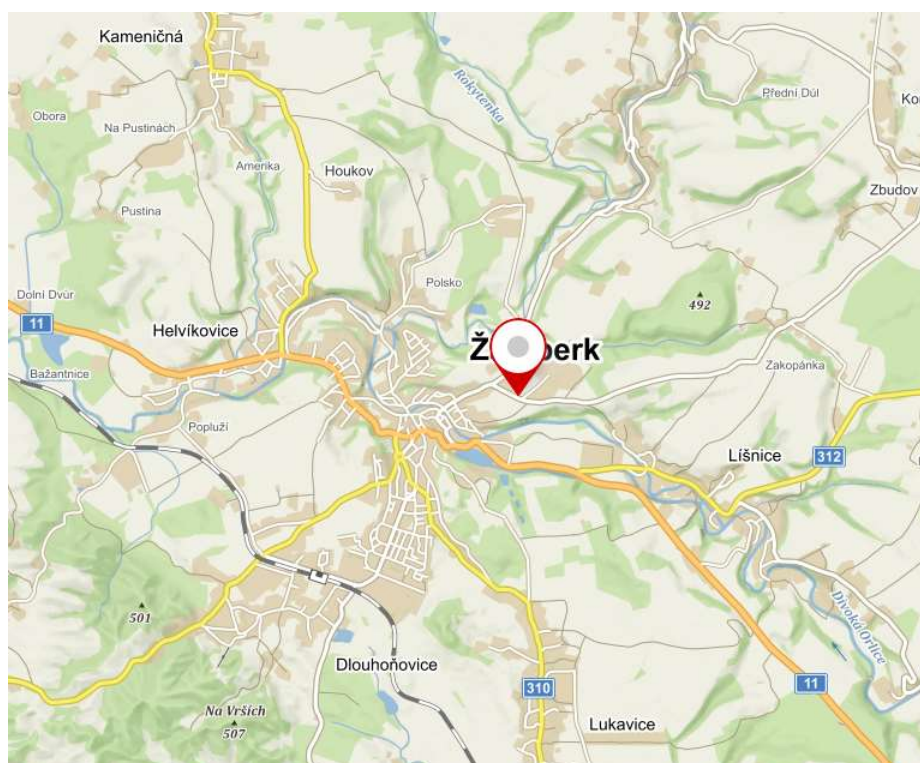
Obrázek 19: Pohled směrem na vrch Velký hájek, místo směrového vedení variant 1-3



Obrázek 20: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



Obrázek 21: Pohled směrem k údolí Rokytenky, místo směrového vedení varianty 4



Obrázek 22: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



Obrázek 23: Pohled na Rokytenku, místo směrového vedení varianty 4



Obrázek 24: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



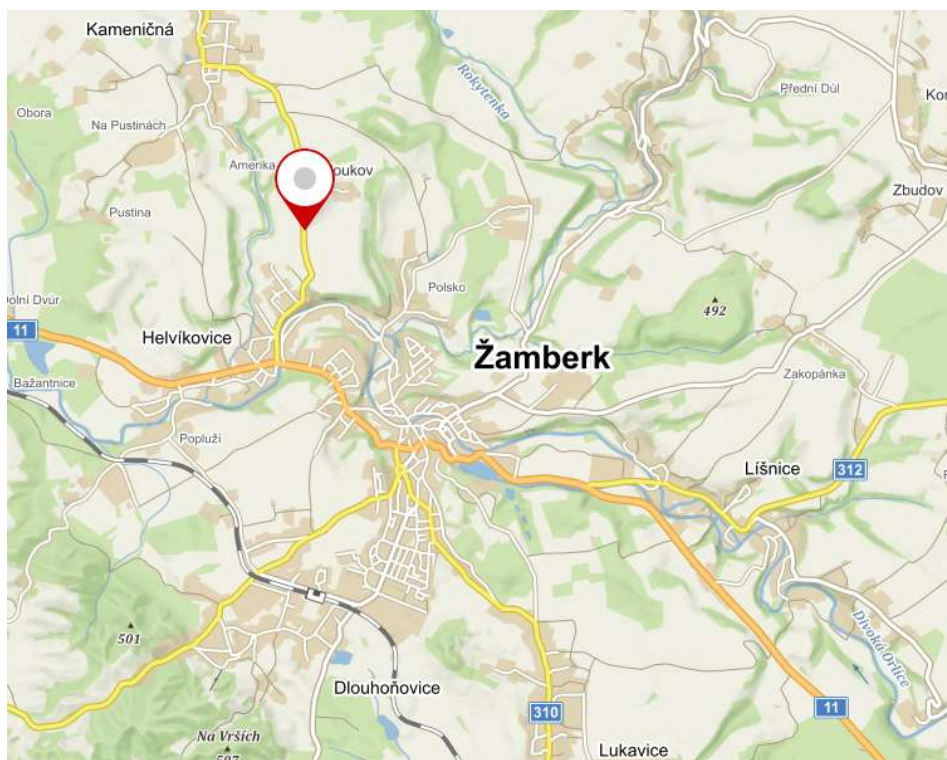
Obrázek 25: Pohled směrem na městskou část Polsko, místo směrového vedení varianty 4



Obrázek 26: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



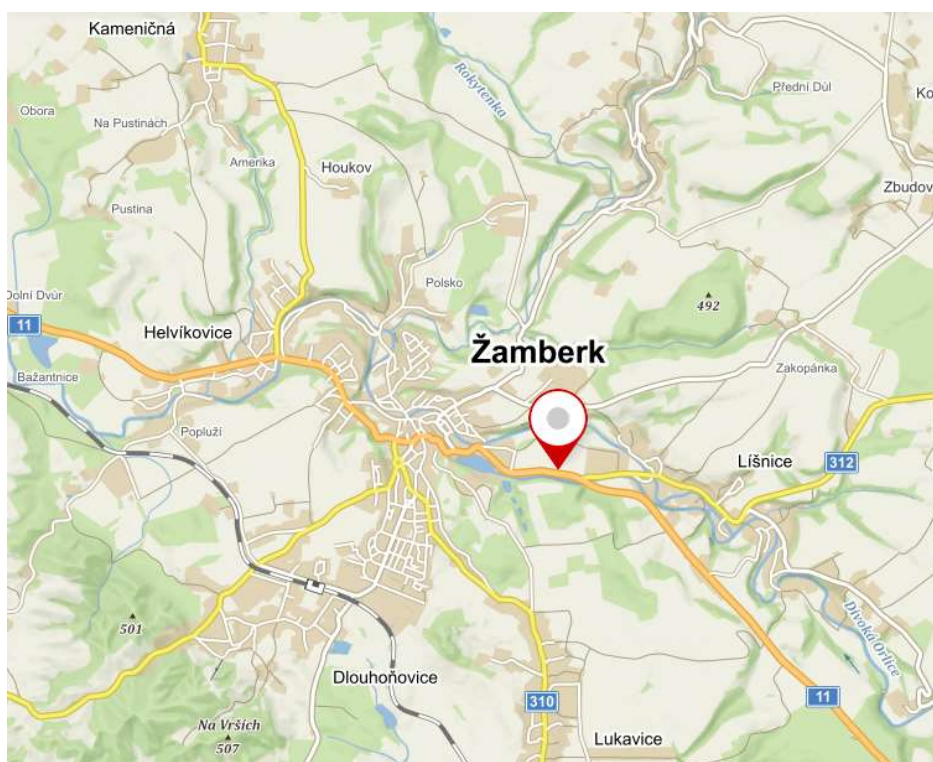
Obrázek 27: Místo křížení směrového vedení varianty 4 a stávající silnice II/310



Obrázek 28: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)



Obrázek 29: Pohled na údolí řeky Divoké orlice, místo směrového vedení varianty 4



Obrázek 30: Lokace pořízené fotografie (zdroj: mapy.cz)