

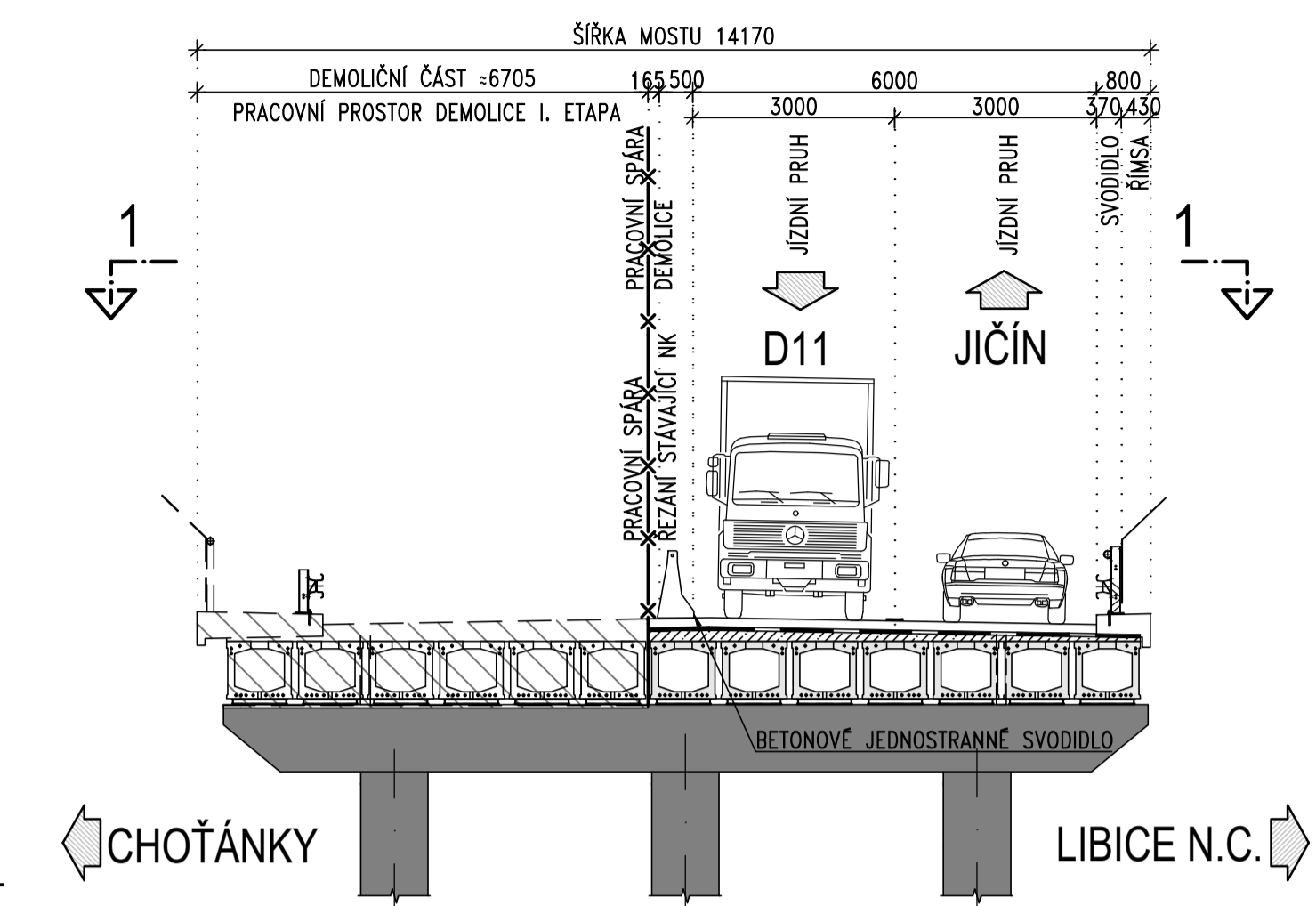
# BOURACÍ PLÁN A VÝKOPY – I. ETAPA

## POZNÁMKY:

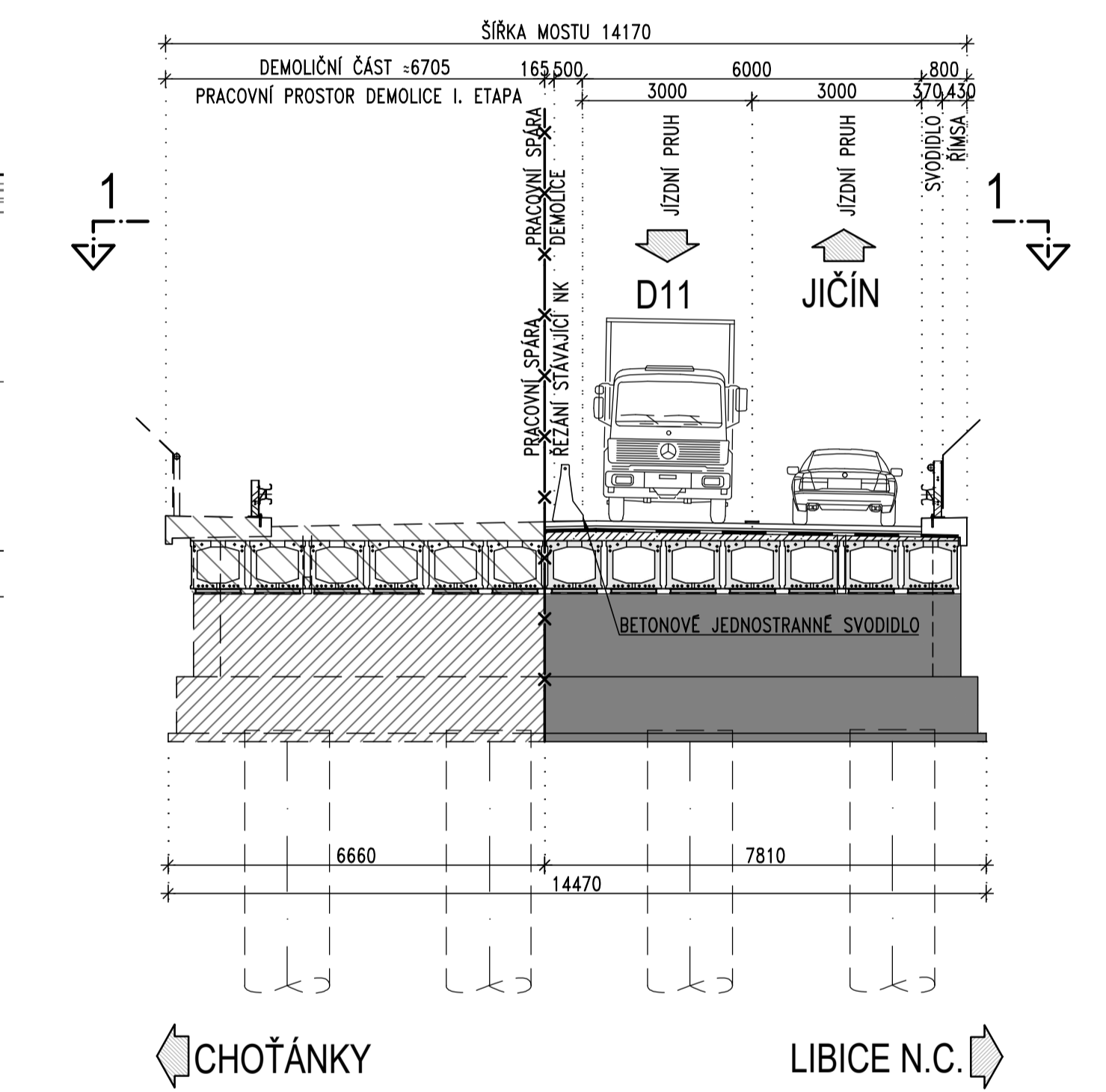
- VÝŠKOVÝ SYTÉM-BPV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
- PŘI DEMOLICI PŮVODNÍ OPĚRY ZACHOVAT PŘEDPISANÝ POSTUP VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 001
- POPS FÁZE VÝSTAVBY VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 201

- DEMOLICE PŮVODNÍ OPĚRY – 125 m<sup>3</sup>
- DEMOLICE PŮVODNÍ NK – 295 m<sup>3</sup>
- VÝKOP ZEMINY – ~485 m<sup>3</sup>

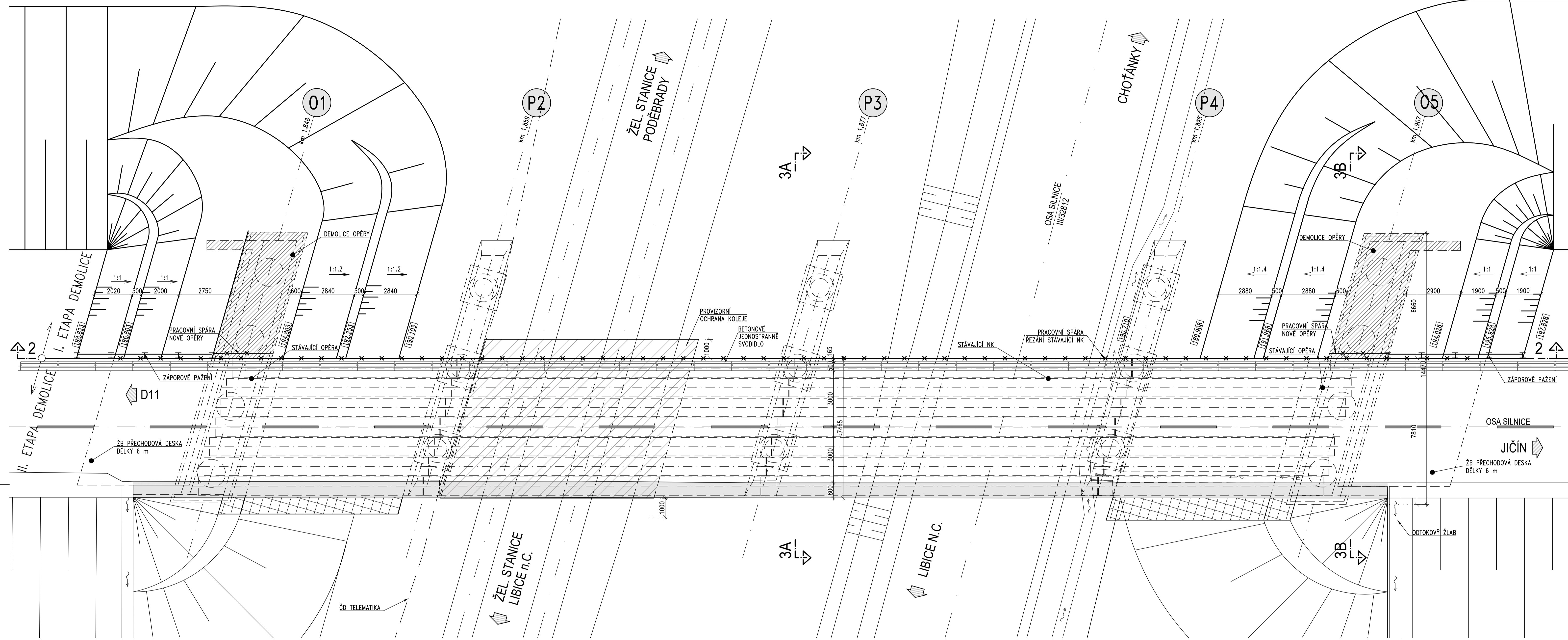
ŘEZ 3A-3A: PŘÍČNÝ ŘEZ NK V OSE P3  
M 1:100



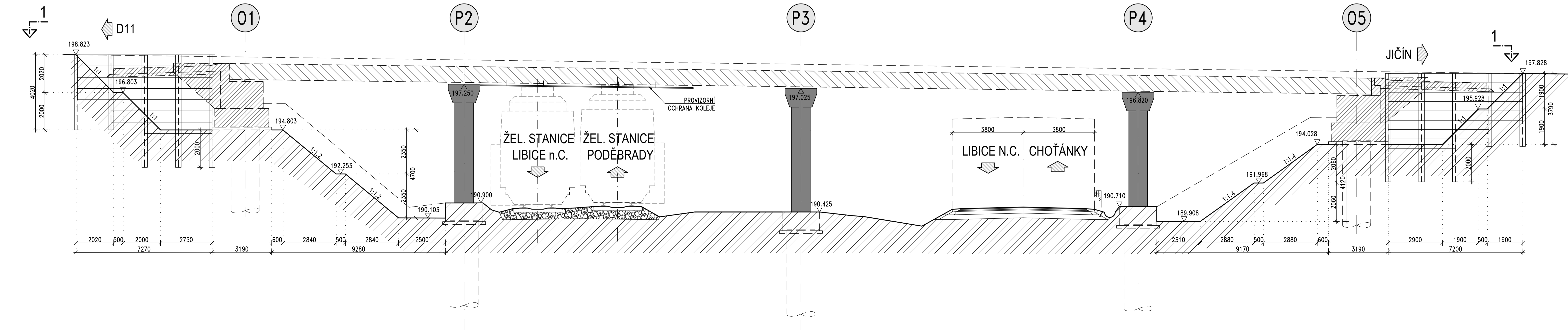
ŘEZ 3B-3B: PŘÍČNÝ ŘEZ NK V OSE O5  
M 1:100



ŘEZ 1-1: PŮDORYS  
M 1:100



ŘEZ 2-2: PODÉLNÝ ŘEZ  
M 1:100



ZPRACOVAVEL JAROSLAV PAJDUČEK	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE DOC. ING. PAVEL RYJÁČEK, Ph.D.	ŠKOLNÍ ROK 2021-2022		<b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UCENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
OBOR: KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY				
PŘEJMEL: 134DPM				ČESKÉ VYSOKÉ UCENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
NAZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: SPRAŽENÝ MOST PŘES ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ				
PŘILOHA: BOURACÍ PLÁN A VÝKOPY – I. ETAPA				
			FORMÁT: 12x4	ČÍSLO PŘÍLOHY: 3.5.1