

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Nabíjení baterií elektrických vozidel
Jméno autora:	Tomáš Štofik
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
Vedoucí práce:	Ing. Josef Morkus, CSc.
Pracoviště vedoucího práce:	Centrum vozidel udržitelné mobility

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
Jedná se rešeršní práci s hodnocením vybraných parametrů.	

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Zadání je splněno v celém rozsahu.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce <i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	B - velmi dobře
Student postupoval samostatně, postup práce konzultoval a respektoval doporučení z konzultací. Vzhledem k odkladu termínu odevzdání práce byly některé intervaly konzultací nepravidelné.	

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	B - velmi dobře
Práce obsahuje základní informace o bateriích a principech jejich dobíjení, přehled používaných konektorů a popis norem SAE a IEC týkajících se dobíjení. Dále popisuje základní způsoby nabíjení včetně jejich parametrů, řízení průběhu nabíjení, vybrané výsledky měření účinnosti a příklady dobíjení konkrétních vozidel. Chybí popis DC wallboxů a důležitou otázkou chlazení baterií při nabíjení se zabývá stručně až v závěru.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	B - velmi dobře
Práce je napsána ve slovenštině, text je přehledný a bez zjevných chyb. Rozsah práce 55 stran je spíše nadprůměrný. Poněkud nelogicky je zařazeno měření účinnosti od ADAC na konci 9. kapitoly a výše zmíněné chlazení by zasloužilo samostatnou kapitolu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	A - výborně
K práci je přiložen seznam 33 položek převážně cizojazyčné literatury, na kterou jsou v textu až na výjimky důsledně uváděny odkazy.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Vzhledem k tomu že daná problematika je přednášena až v magisterském studiu jedná se o velmi solidní práci a student musel dohledat značné množství údajů v literatuře. Uvedené výhrady nemají podstatný vliv na její úroveň.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 28.12.2021

Podpis: Josef Morkus