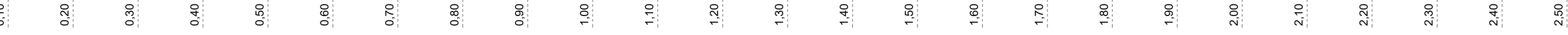
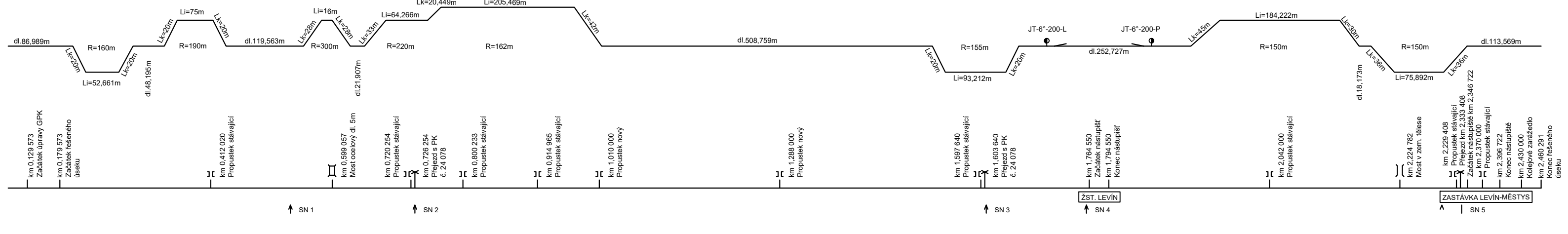


13. týden	
12. týden	10 dnů uzavírka místní komunikace Horní Vysoké - Levín
11. týden	
10. týden	
9. týden	3 dny uzavírka PK č. 24077
8. týden	
7. týden	3 dny uzavírka PK č. 24078
6. týden	
5. týden	
4. týden	
3. týden	
2. týden	
1. týden	

STANIČENÍ PO HEKTOMETRECH



SMĚROVÉ POMĚRY



OBJEKTY NA REKONSTRUOVANÉ TRATI
 NÁZVY ŽEL. STANIC A ZASTÁVEK
 STAVENIŠTNÍ NÁJEZDY NA TRATĚ

POZN.: V HARMONOGRAMU NENÍ ŘEŠENO ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ TRATI. MEZIDEPONIE BUDE UMÍSTĚNA V LOVEČKOVICÍCH ZA VÝPRAVNÍ BUDOVOU. ŠTĚRK DO KOLEJOVÉHO LOŽE BUDE DOVÁŽEN PŘÍMO Z KAMENOLOMŮ V LOKALITÁCH: MARIÁNSKÁ SKÁLA, MĚRUMICE A VŠECHLAPY. OSTATNÍ ŠTĚRKA A KAMENIVO BUDE NAVÁŽENO Z KAMENOLOMU TĚCHLOVICE.
 V HARMONOGRAMU NENÍ UVEDENA FÁZE PŘÍPRAVY STAVBY (NÁVOZ MATERIÁLU NA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A GEODETICKÉ PRÁCE,...) Z DŮVODU NÁVAZNOSTI GPK, ÚPRAVA GPK BUDE ZAPOČATA 50m PŘED ZAČÁTKEM ÚSEKU.
 PO PŮLROČNÍM PROVOZU NA TRATI JE VHDNĚ PROVĚST FINÁLNÍ ÚPRAVU GPK.
 PRO PROVÁDĚNÉ PRÁCE JE NUTNÁ PŘÍJEZDNOST TRATI OD VELKÉHO BŘEZNA DO LOVEČKOVIC.

VÝSTAVBA PŘEJEZDŮ A NÁSTUPIŠTĚ:

U PŘEJEZDŮ S KOMUNIKACÍ č. 24078 a č.24077 BUDE DOBA VÝSTAVBY TRVAT 3 DNY, SOUČÁSTÍ VÝSTAVBY JE ZŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU 50m ZA PŘEJEZD VČ. ÚPRAVY GPK, Z DŮVODU VÝSTAVBY PŘEJEZDU A NÁSLEDNÉHO NAPOJENÍ GPK. U PŘEJEZDU V OBCI LEVÍN BUDE DOBA VÝSTAVBY PO CELOU DOBU ZŘÍZENÍ ŽEL. SVRŠKU OD km 1,650 000. JEDNÁ SE O MÍSTNÍ KOMUNIKACI, JEJÍŽ UZAVÍRKA NEZPŮSOBÍ VÝRAZNÉ DOPRAVNÍ OMEZENÍ. KONSTRUKCE PŘEJEZDŮ JE S ŽIVIČNÝM KRYTEM.

V ZST. LEVÍN A ZASTÁVCE LEVÍN - MĚSTYS JSOU ZŘÍZENÁ ŠYPANÁ NÁSTUPIŠTĚ. PRO ZŘÍZENÍ NÁSTUPIŤ BUDE POTŘEBA DVOUCESTNÉ RYPADLO S PŘÍVĚSNÝM VOZÍKEM A NÁKLADNÍ AUTOMOBIL 8x4 S3 PRO NÁVOZ MATERIÁLU.

LEGENDA A VYSVĚTLENÍ UŽITÝCH ZKRATEK:

- N.A. NÁKLADNÍ AUTOMOBIL TYPU 8x4 S3
 - N.A. s H.R. NÁKLADNÍ AUTOMOBIL VYBAVENÝ HYDRAULICKOU RUKOU
 - SK. 1 PRACOVNÍ SKUPINA PŘI SEJMUTÍ ORNICE
 - ↓ POZNÁMKA K ODVOZU / NÁVOZU MATERIÁLU
 - GPK GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE
 - V.P. VEGETAČNÍ PŮDA
- 2x 4xFaccpp 2 VLAKY PO 4 VOZECH TYPU Faccpp (NUTNÉ Z DŮVODU VYSOKÉHO STOUPÁNÍ NA TRATI)

CELKOVÁ DOBA REKONSTRUKCE TRATI: 13,5 týdne bez zřízení zabezpečovacího zařízení trati.

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
L	K137 - KATEDRA ŽEL. STAVEB	Bc. MICHAEL KOLAČNÝ	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
2.	Ing. VÍT LOJDA, Ph.D.		
AKCE :			
STUDIE OBNOVY ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRATI LOVEČKOVICE - LEVÍN			
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
PŘÍLOHA č. 7			
OBSAH :			
HARMONOGRAM OBNOVY KOLEJE			
FORMÁT	4x A4		
MĚŘÍTKO	-		
DATUM	01/2022		
Č. VÝKR.	7		