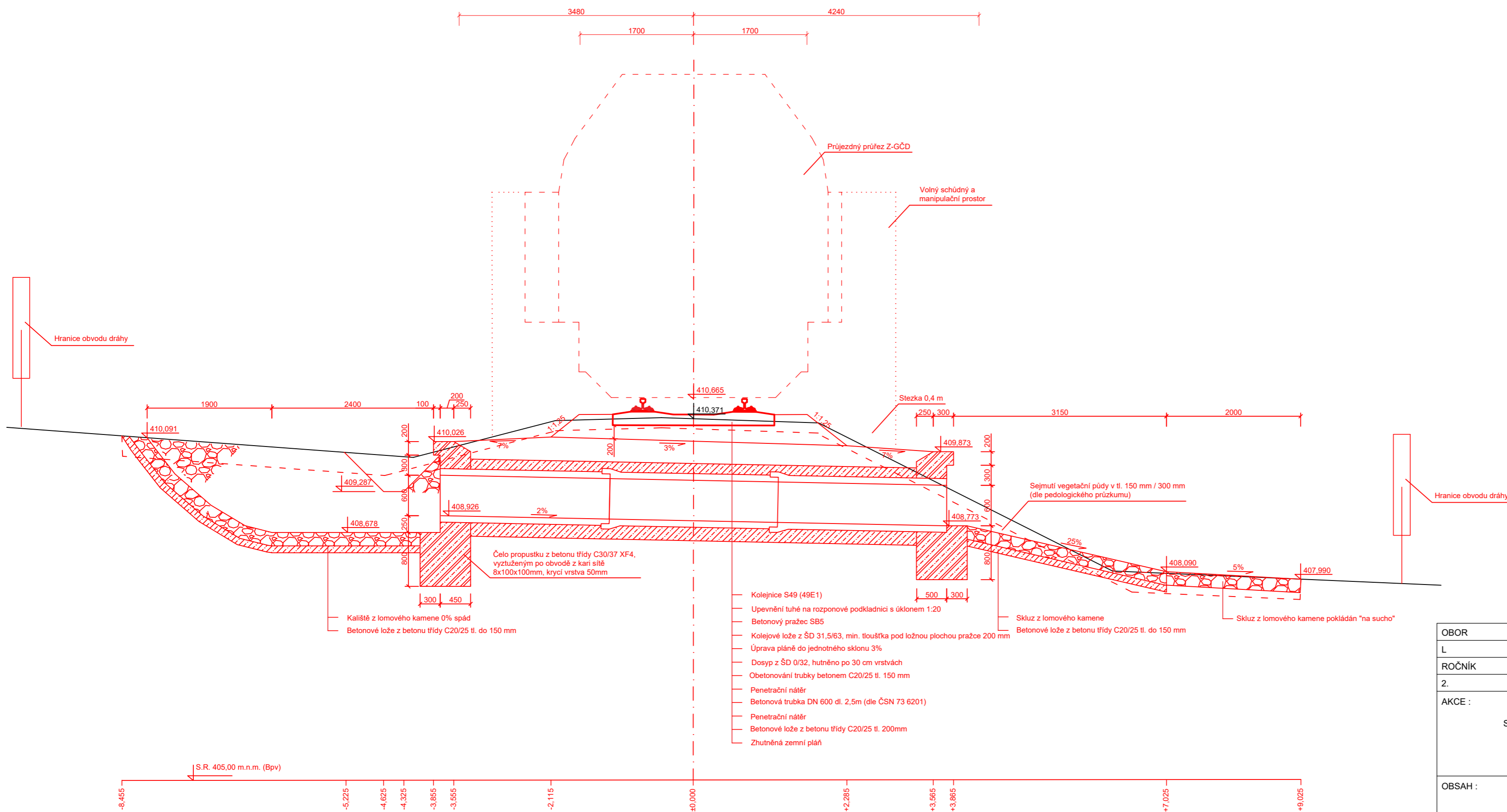
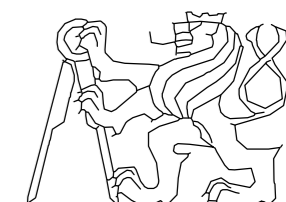


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 1,288 000

PŘÍMÁ



- Kolejnice S49 (49E1)
- Upevnění tuhé na rozponové podkladnici s úklonem 1:20
- Betonový pražec SB5
- Kolejové lože z ŠD 31,5/63, min. tloušťka pod ložnou plochou pražce 200 mm
- Úprava pláně do jednotného sklonu 3%
- Dosyp z ŠD 0/32, hutněno po 30 cm vrstvách
- Obetonování trubky betonem C20/25 tl. 150 mm
- Penetrační nátěr
- Betonová trubka DN 600 dl. 2,5m (dle ČSN 73 6201)
- Penetrační nátěr
- Betonové lože z betonu třídy C20/25 tl. 200mm
- Zhutněná zemní pláň

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
L	K137 - KATEDRA ŽEL. STAVEB	Bc. MICHAEL KOLAČNÝ	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
2.	Ing. VÍT LOJDA, Ph.D.		
AKCE :			
STUDIE OBNOVY ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRATI LOVEČKOVICE - LEVÍN DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘÍLOHA č. 4			
OBSAH :			
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V km 1,288 000			
FORMÁT	3x A4		
MĚŘÍTKO	1:50		
DATUM	01/2022		
Č. VÝKR.	4c		