


- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - PROJEKTOVANÁ STAV – VARIANTA A (vítězná varianta koncového úsku)
 - VARIANTA B
 - VARIANTA C (kolej č. 3 v zastávce Levín – Městys řešena jako kus, kolej č. 1 shodná s varianou A)
 - - - NÁVAZNOST ÚPRAVY GPK NA STÁVAJÍCÍ STAV V DĚLCE 50m

VARIANTY B a C NEBYLY ZVOLENÉ JAKO OPTIMÁLNÍ, Z TOHOTO DŮVODU JSOU ZDE JEN UVEDENY BEZ BLIŽŠÍCH SPECIFIKACÍ, NÁKLADY NA JEJICH REALIZACI BY NEBYLY RENTABILNÍ.

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
L	K137–KATEDRA ŽEL. STAVEB	Bc. MICHAEL KOLAČNÝ		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Z.	Ing. VÍT LOŮDA, Ph.D.			
AKCE :				
STUDIE OBNOVY ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRATI LOVEČKOVICE – LEVÍN			FORMÁT	8x A4
DIPLOMOVÁ PRÁCE			MĚŘITKO	1:5000/500
PŘÍLOHA č. 3			DATUM	01/2022
PODELNÝ PROFIL (včetně variantního řešení koncového úseku)			Č. VÝKR.	3