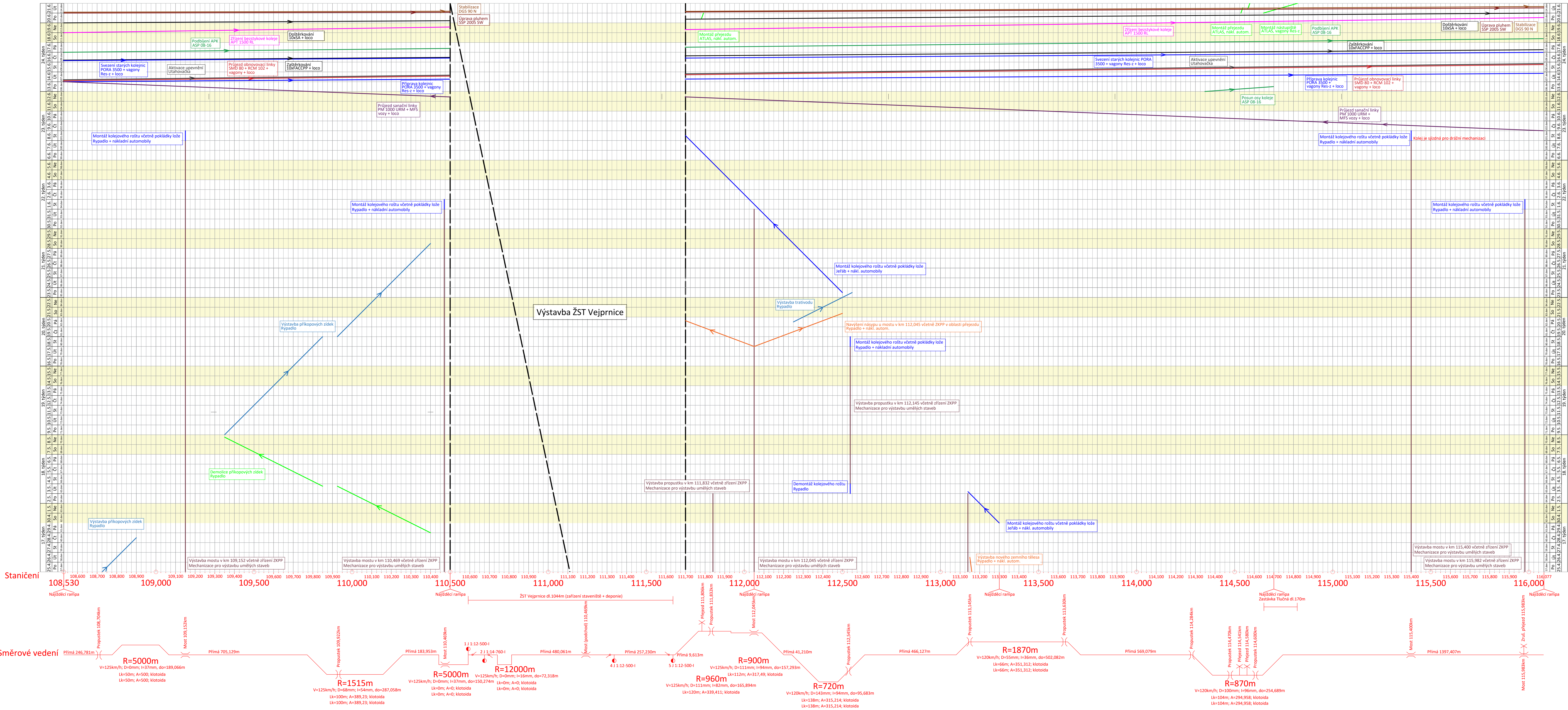


Konec výluky
21.6. (114. den)



- Legenda:**
- Kolejové lože
 - Kolejový rošt
 - Demolice/demontáž
 - Umělé stavby
 - Zemní práce
 - Odvodnění
 - PM 1000 URM
 - Sábě SO
 - Utahovačka
 - Podbíjení
 - Úprava pluhem
 - Stabilizace
 - Svaření BK
 - Přejezd
 - Propustek
 - Most/Podchod
 - Výhybka
 - Najížděcí rampa
 - Směr práce

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výlukový systém: Bpv

| | |
|---|---|
| Návrh technologie a plánu pro obnovu železničního spodku v úseku Píseň-Nyřany | |
| ČVUT Fakulta stavební Thákurova 23/17 166 29 Praha 6 | Ing. Vít Ligoš Ph.D. k137 Katedra železničních staveb |
| Vyráběvatel: Mgr. Martin Turek | Vedoucí práce: Ing. Vít Ligoš Ph.D. |
| Inž. A. J. Písařský | Odběr: Poř. - Sever |
| Datum: 10/2021 | Formát: A4 |

Harmonogram kontinuální metody