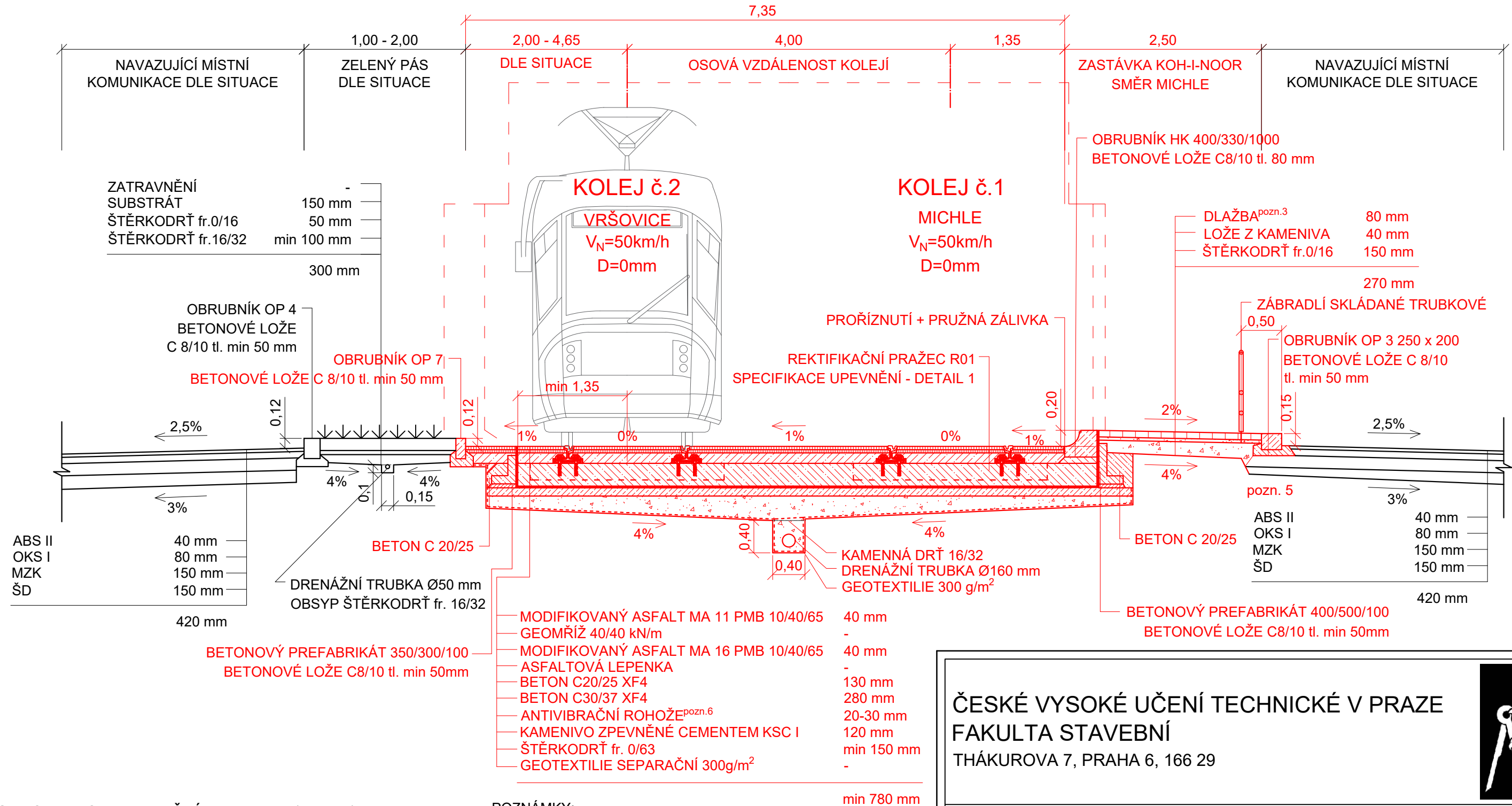
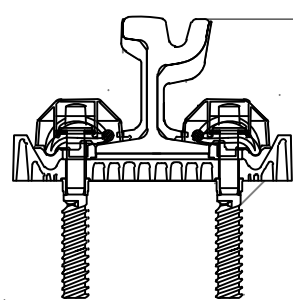


VZOROVÝ ŘEZ V ROZSAHU STANIČENÍ 0,000 - 0,059 km - ZASTÁVKA KOH-I-NOOR zc



SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 1 (M 1:10)



- KOLEJNICE NT1
- PRUŽNÁ SVĚRKA Ski-14
- PLASTOVÁ PODKLADNICE
- VRTULE Ss36 V HMOŽDINCE
- KRYTKA UPEVNĚNÍ^{pozn.4}
- PRYŽ. PODL. P. PATU 700/148/120
- PODLOŽKA P. HLAVU VRTULE Uls7

POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Minimální únosnost pláně - modul přetvárnosti $E = 40 \text{ MPa}$.
3. Dlažba vč. skladby bude upřesněna dle požadavků investora v dalším stupni PD.
4. Upevnění je chráněno krytkami kvůli provedení zákrytu tratě z asfaltového materiálu. Krytka musí být z takového materiálu a provedení, že zajistí tvarovou stálost i během pokládky litého asfaltu.
5. U zastávky Koh-I-Noor, pod silniční obrubou, musí být zajištěn odvod vody štěrkodrtí fr. 0/16 - min tloušťka vrstvy 50 mm.
6. Statická plošná tuhost v rozmezí 0,015-0,02 Nmm³.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29



K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - MOSKEVSKÁ - ZASTÁVKA KOH-I-NOOR

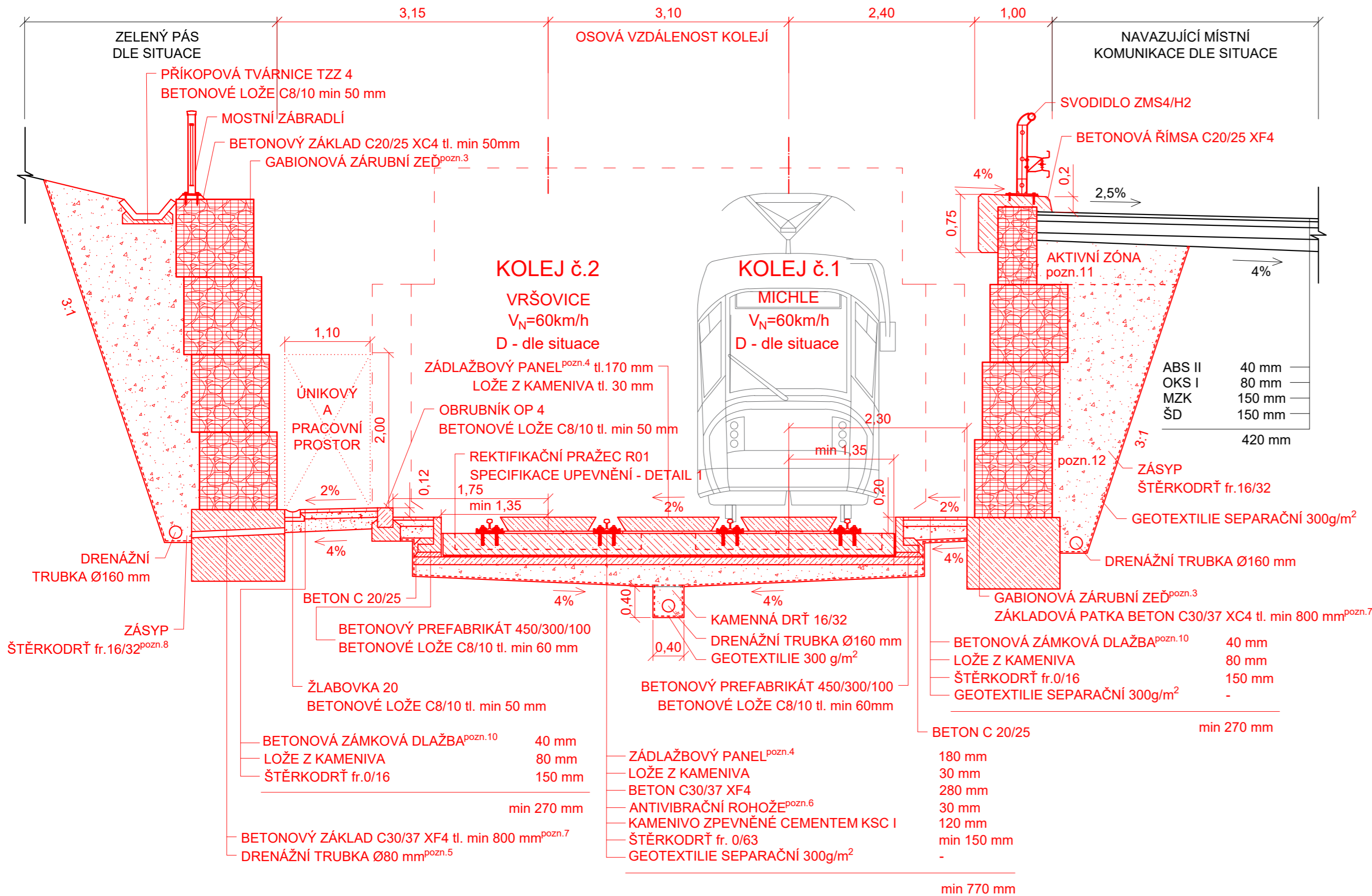
AKCE:
TRAMVAJOVÁ TRATĚ VRŠOVICE - MICHLE

MĚŘÍTKO: 1:50
DATUM: 17.11.2021
TISK. FORMÁT: A3

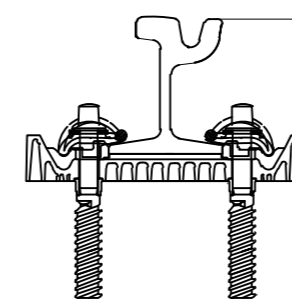
VYPRACOVALA: Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ
VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE: Ing. ONDŘEJ BRET

ČÍSLO VÝKRESU:
5.5.1

VZOROVÝ ŘEZ V ROZSAHU STANIČENÍ 0,175 - 0,265 km - OD ULICE BAŠKIRSKÁ K PORTÁLU TUNELU

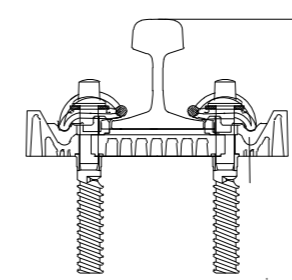


SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 1 (M 1:10)



- KOLEJNICE NT1
- PRUŽNÁ SVĚRKA Ski-14
- PLASTOVÁ PODKLADNICE
- VRTULE Ss36 V HMOŽDINCE
- KRYTKA UPEVNĚNÍ
- PRYŽ. PODL. P. PATU 700/148/120
- PODLOŽKA P. HLAVU VRTULE Uls7

SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 2 (M 1:10)



- KOLEJNICE 49E1
- PRUŽNÁ SVĚRKA Ski-14
- PLASTOVÁ PODKLADNICE
- VRTULE Ss36 V HMOŽDINCE
- PRYŽ. PODL. P. PATU 183/126/6
- PODLOŽKA P. HLAVU VRTULE Uls7

POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Minimální únosnost pláně - modul přetvárnosti $E = 40\text{ MPa}$.
3. Výška zárubní zdi je dle situace v rozmezí 1-6 m, navazující dále na portál tunelu. Zárubní zeď je skládána z gabionových košů modulu $100 \times 100\text{ cm}$ a $50 \times 100\text{ cm}$.
4. Základový panel tl. 170 mm umožňující pojezd vozidly údržby a IZS. Další specifika základového panelu a stabilizace jeho příčné polohy budou řešeny v dalším stupni PD.
5. Drenážní trubka $\varnothing 100\text{ mm}$ zabetonovaná v betonovém základu každých 10 m.
6. Statická plošná tuhost v rozmezí $0,015-0,02\text{ Nmm}^3$.
7. Detail založení dále upravena v dalších stupních PD, zde počítáno pouze s nezámznou hloubkou 800 mm.
8. Hutněno po vrstvách max. 0,5 m.
9. V tomto úseku bude umístěn přechodový kus kolejnice mezi kolejnicí tvaru NT1 a 49E1, a to v úseku od staničení 0,240 000 km. Specifikace upevnění kolejnice NT1 je znázorněna na detailu 1. Specifikace upevnění kolejnice 49E1 je znázorněna na detailu 2.
10. Dlažba vč. skladby bude upřesněna dle požadavků investora v dalším stupni PD.
11. Aktivní zóna - 100% Proctor Standard, hutnění ve vrstvách max 0,3 m.
12. Proctor Standard 92%, hutněno po vrstvách max. 0,5 m.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
 THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29



K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - MOSKEVSKÁ - NADZEMNÍ ČÁST

AKCE:

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ VRŠOVICE - MICHLE

MĚŘÍTKO: 1:50

DATUM: 17.11.2021

TISK. FORMÁT: 297 x 630 mm

VYPRACOVALA:

Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ

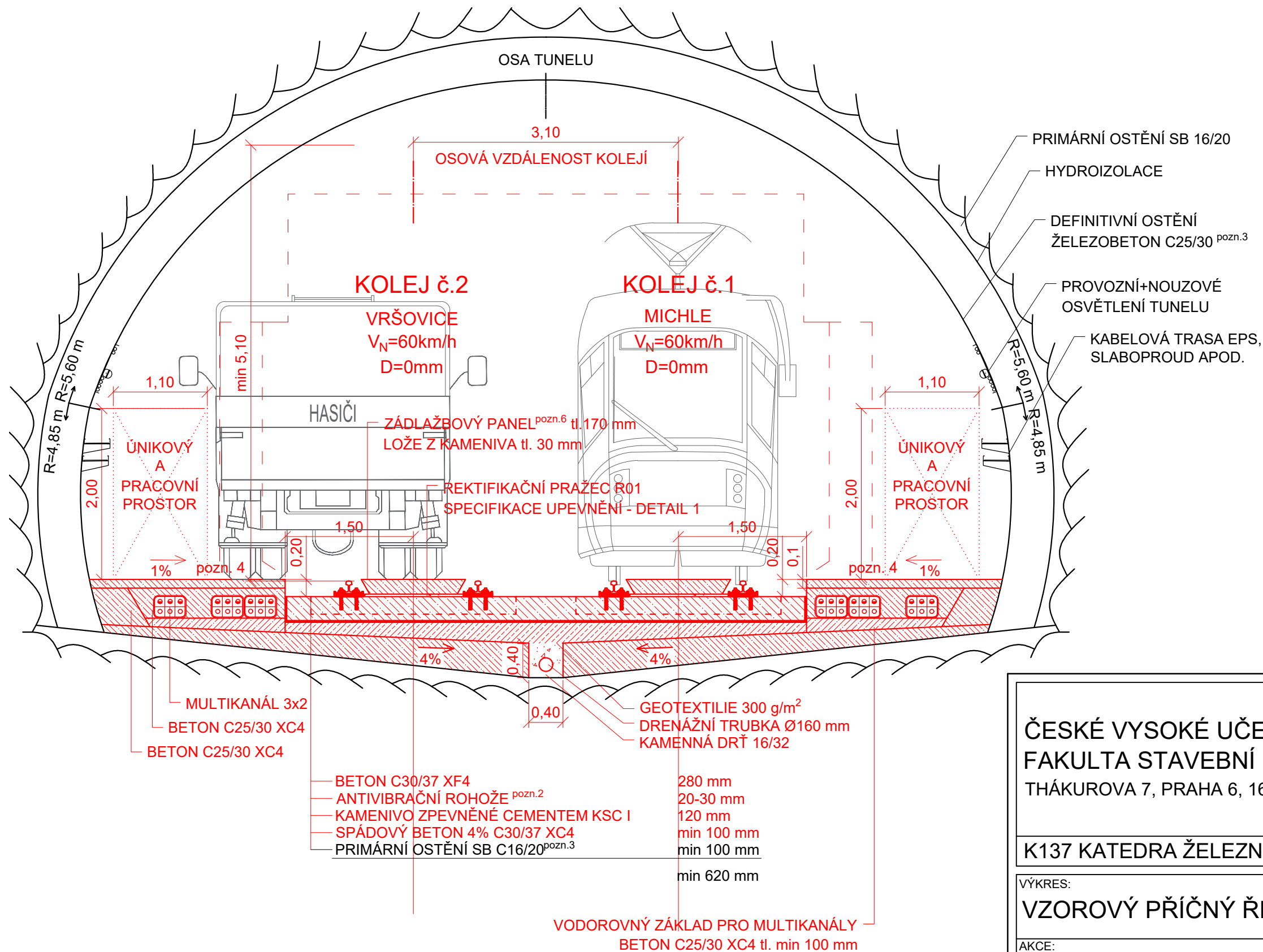
ČÍSLO VÝKRESU:

VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

Ing. ONDŘEJ BRET

5.5.2

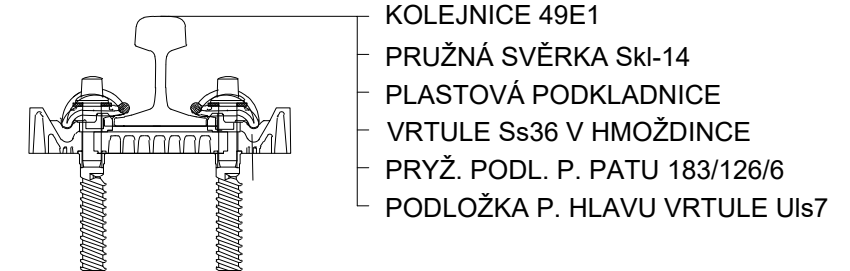
VZOROVÝ ŘEŽ V ROZSAHU STANIČENÍ 0,273 - 0,775 km A 1,100 - 1,240 km - V OBLASTI POD ZÁSTAVBOU^{pozn.5}



POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Statická plošná tuhost v rozmezí 0,015-0,02 Nmm³.
3. Tloušťka ostění bude určena v dalším stupni PD.
4. Povrchová úprava betonového povrchu - striáž. Z důvodu předejití degradace betonového bloku je provedena povrchová vrstva betonu tl. 0,10 m.
5. Ražený tunel je uvažován v úsecích, ve kterých není možné realizovat hloubený tunel, tzn. primárně pod zástavbou - úseky staničení 0,273 - 0,775 km a 1,100 - 1,240 km.
6. Základový panel tl. 170 mm umožňující pojezd vozidly údržby a IZS. Další specifika základového panelu a stabilizace jeho příčné polohy budou řešeny v dalším stupni PD.

SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 1 (M 1:10)



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ

THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29



K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - MOSKEVSKÁ - RAŽENÝ TUNEL

AKCE:

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ VRŠOVICE - MICHLE

MĚŘÍTKO: 1:50

DATUM: 30.11.2021

TISK. FORMÁT: A3

VYPRACOVALA:

Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ

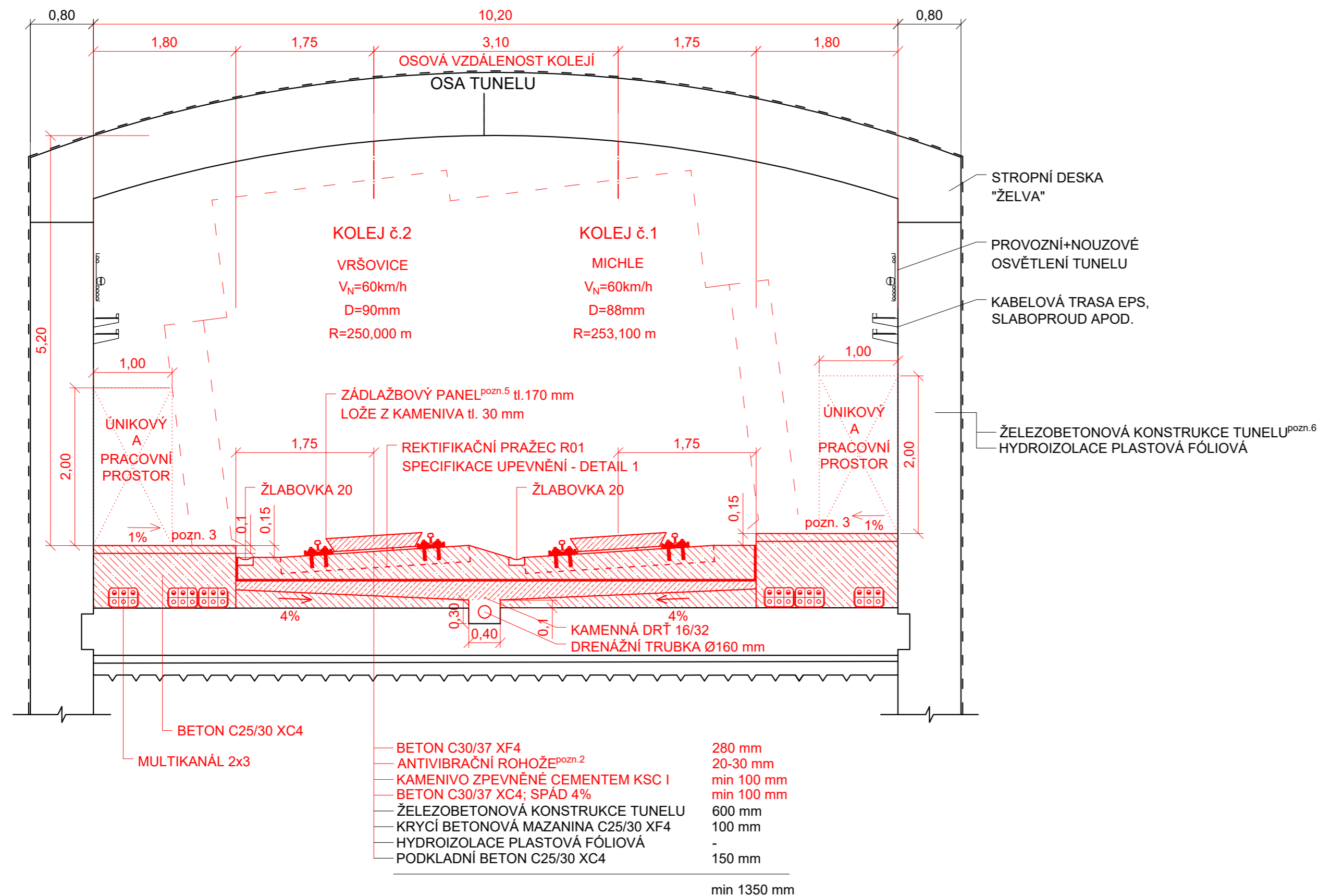
ČÍSLO VÝKRESU:

VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:

Ing. ONDŘEJ BRET

5.5.3

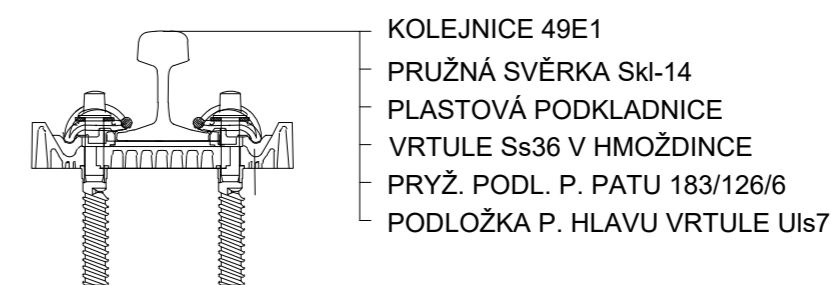
VZOROVÝ ŘEZ V ROZSAHU STANIČENÍ 0,775 - 1,100 km A 1,240 - 1,400 km - V OBLASTI POD MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ^{pozn.4}



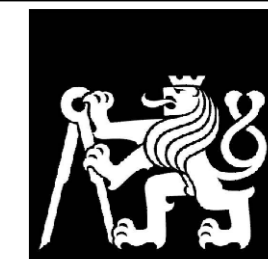
POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Statická plošná tuhost v rozmezí 0,015-0,02 Nmm³.
3. Povrchová úprava betonového povrchu - striáž. Z důvodu předejití degradace betonového bloku je provedena povrchová vrstva betonu tl. 0,10 m.
4. Z důvodu technologických postupů při výstavbě je hloubený tunel uvažován pouze v úsecích, které jsou pod místními komunikacemi - tzn. úseky v rozsahu staničení 0,775 - 1,100 km a 1,240 - 1,351 km.
5. Základový panel tl. 170 mm umožňující pojezd vozidly údržby a IZS. Další specifika základového panelu a stabilizace jeho příčné polohy budou řešeny v dalším stupni PD.
6. Železobetonová svíslá konstrukce tunelu - tzv. milánská stěna s hydroizolací. Konkrétní skladba určena v dalším stupni PD.
7. Prostorové uspořádání tunelu je vyhovující i pro největší hodnotu převýšení (tzn. D=95 mm - 1. kolej směrového oblouku číslo 5).

SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 1 (M 1:10)



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29



K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - MOSKEVSKÁ - HLOUBENÝ TUNEL

AKCE:

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ VRŠOVICE - MICHLE

MĚŘITKO: 1:50

DATUM: 27.11.2021

TISK. FORMÁT: 297x630

VYPRACOVALA:

Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ

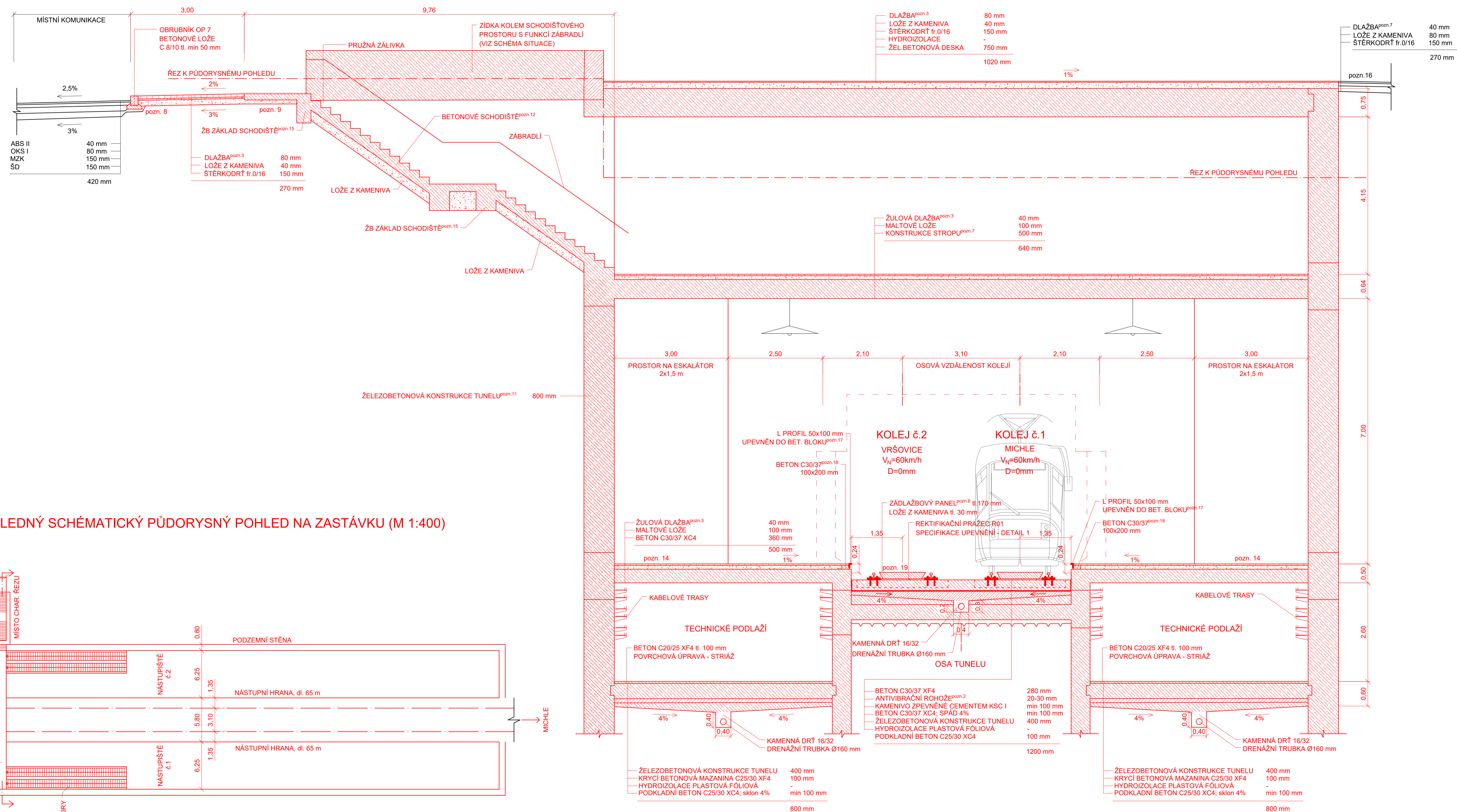
ČÍSLO VÝKRESU:

VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:

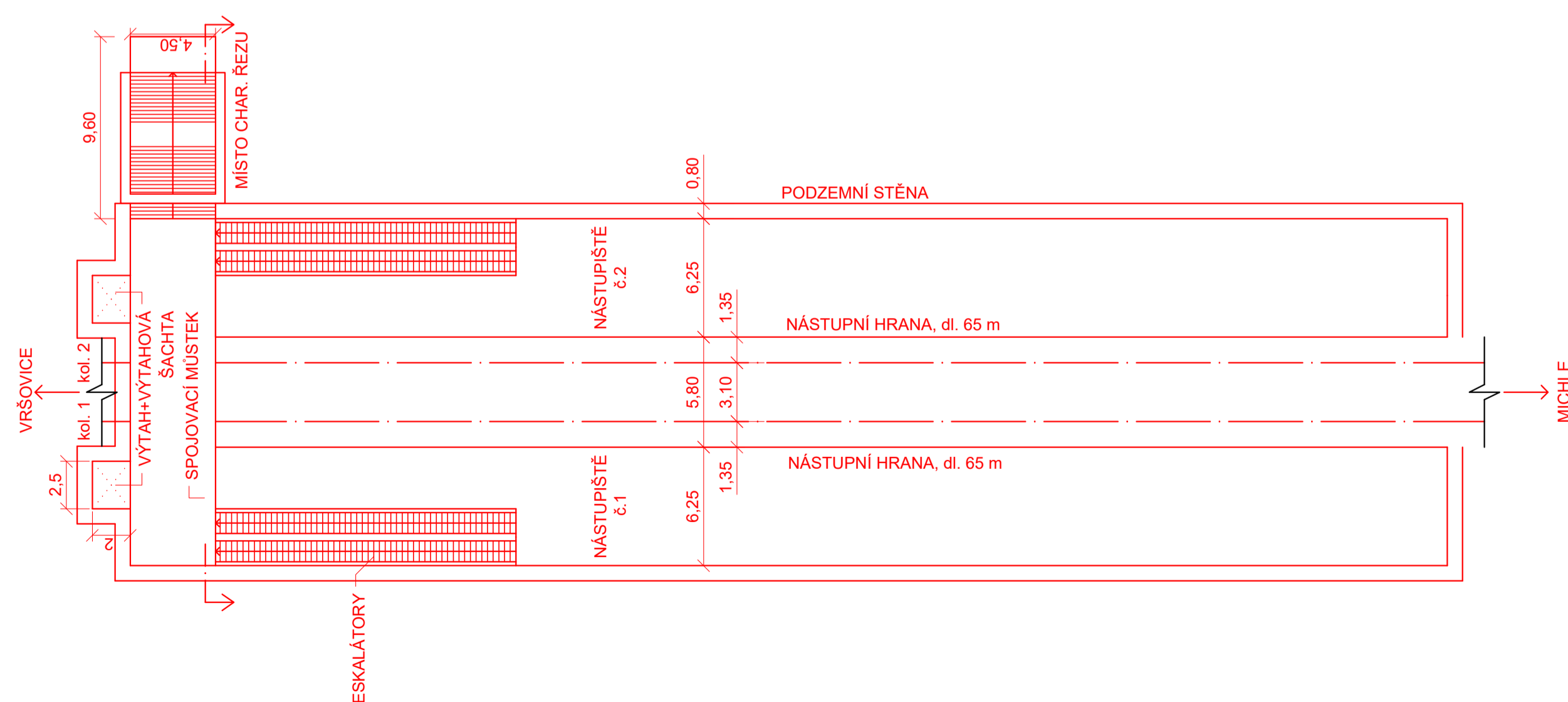
Ing. ONDŘEJ BRET

5.5.4

VZOROVÝ ŘEZ V ROZSAHU STANIČENÍ 0,953 - 1,018 km - PODZEMNÍ ZASTÁVKA BOHDALEC



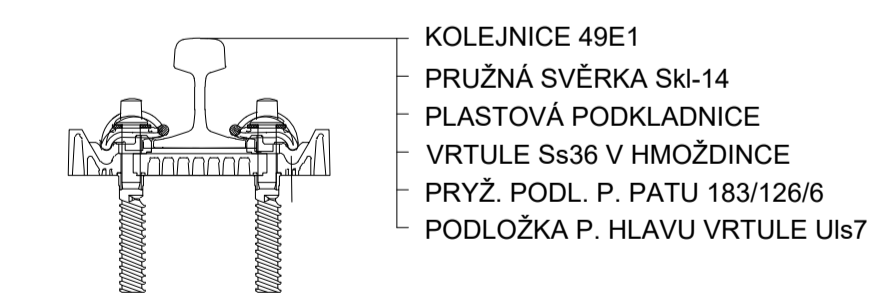
PŘEHLEDNÝ SCHÉMATICKÝ PŮDORYSNÝ POHLED NA ZASTÁVKU (M 1:400)



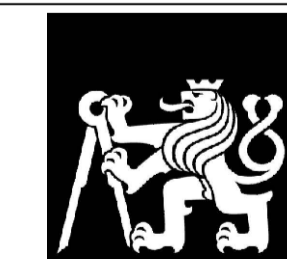
POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Minimální únosnost pláně - modul přetvárnosti E = 40 MPa.
3. Skladba a výběr dlažby může být upraven dle požadavků investora v dalších stupních PD.
4. Základový panel tl. 170 mm umožňující pojezd vozidly údržby a IZS. Další specifikace základového panelu a stabilizace jeho příčné polohy budou řešeny v dalším stupni PD.
5. Statická plošná tuhost v rozezní 0.015-0.02 Nm/m².
6. Základový panel tl. 170 mm umožňující pojezd vozidly údržby a IZS. Další specifikace základového panelu a stabilizace jeho příčné polohy budou určeny v dalším stupni PD.
7. Skladba konstrukce stropu bude upřesněna v dalším stupni PD dle statického návrhu.
8. U obruby musí být zajištěn odvod vody štěrkodrtí fr. 0/16 - min tloušťka vrstvy 50 mm.
9. Podstyp podesty schodiště min 50 mm a vyrovnáno ke konstrukci chodníku.
10. Detailní návrh schodiště a jeho napojení na tunel bude určen v dalším stupni PD.
11. Konkrétní skladba podzemní stěny bude určena v dalším stupni PD.
12. Návrh betonového schodiště bude upřesněn v dalším stupni PD, včetně návrhu detailu napojení schodiště na konstrukci tunelu a chodníku. Sklon schodiště činí 40°.
13. Sklon závislý na situaci - vyrovnání na hranu silniční obruby.
14. Do betonového bloku pod dlažbou bude umístěno příslušenství eskalátorů a výtahů. Detail bude určen v dalším stupni PD.
15. Detailní návrh základu schodiště bude určen v dalším stupni PD.
16. Navazující chodník, který navazuje na schodiště. Konkrétní poloha schodiště je uvedena ve výkresu 5.6.1 Situace povrchů - Bohdalec.
17. Detail upěvnění ocelového L profilu do betonového bloku bude určen v dalším stupni PD.
18. Betonový blok určený pro upěvnění ocelového L profilu.
19. Definitivní návrh zdkrytu (především jeho estetická stránka) bude řešen v dalším stupni PD ve spolupráci s architekty. Finální řešení musí umožňovat pojezd vozidly údržby a IZS.

SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 2 (M 1:10)



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29

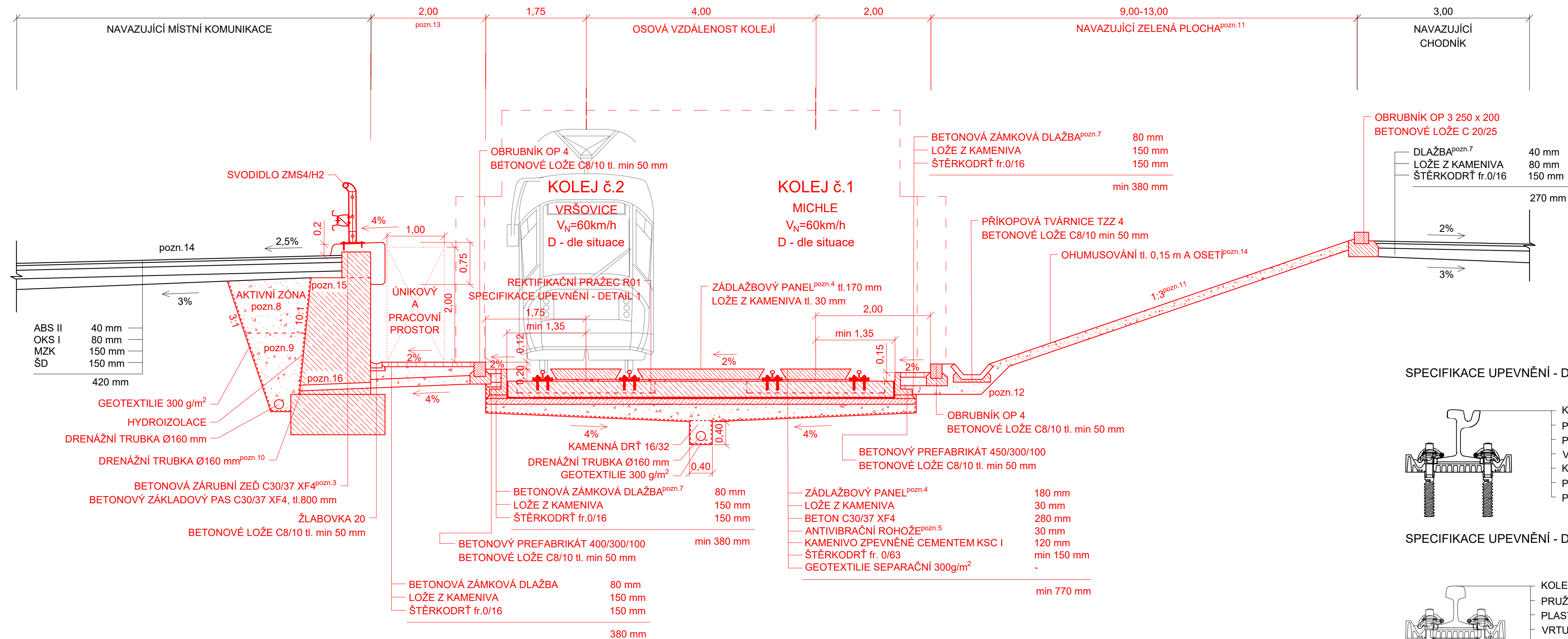


K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - MOSKEVSKÁ - ZASTÁVKA BOHDALEC

AKCE:	MĚŘITKO:	1:50
TRAMVAJOVÁ TRÁŤ VRŠOVICE - MICHLE	DATUM:	19.12.2021
VYPRACOVALA:	TISK. FORMÁT:	594 x 1 050 mm
VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:	ČÍSLO VÝKRESU:	5.5.5
Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ		
Ing. ONDŘEJ BRET		

VZOROVÝ ŘEZ V ROZSAHU STANIČENÍ 1,359 - 1,415 km - OD KONCE ÚSEKU K PORTÁLU TUNELU



POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Minimální únosnost pláně - modul přetvárnosti $E = 40\text{ MPa}$.
3. Výška zárubní zdi je 2-7 m od konce úseku navazující dále na portál tunelu. Zárubní zeď je uvažována betonová a další její specifikace bude určena v dalším stupni PD, vč. jejího založení (aktuálně počítáno pouze se zámraznou hloubkou 800 mm).
4. Zádlažbový panel tl. 170 mm umožňující pojezd vozidly údržby a IZS. Další specifikace zádlažbového panelu a stabilizace jeho příčné polohy budou řešeny v dalším stupni PD.
5. Statická plošná tuhost v rozmezí 0,015-0,02 Nmm³.
6. V tomto úseku bude umístěn přechodový kus kolejnice mezi kolejnicí tvaru NT1 a 49E1, a to v úseku od staničení 1,397 km. Specifikace upevnění kolejnice NT1 je znázorněna na detailu 1. Specifikace upevnění kolejnice 49E1 je znázorněna na detailu 2.
7. Dlažba vč. skladby bude upřesněna dle požadavků investora v dalším stupni PD.
8. Proctor Standard 95%, hutněno po vrstvách max 0,3 m.
9. Proctor Standard 92%, hutněno po vrstvách max 0,5 m.
10. Drenážní trubka Ø160 mm pro odvod vody, zabetonována v zárubní zdi po 10 m.
11. Podrobný návrh stability svahu bude rozpracován v dalším stupni PD.
12. U obruby musí být zajištěn odvod vody štěrkodrtí fr. 0/16 - min tloušťka vrstvy 50 mm.
13. Šířka 2,00 m uvažována i s rezervou pro případné zřízení bočního nástupiště zastávky. Pokud dojde ke zřízení zastávky, vzdálenost obruby od osy koleje bude činit 1,35 m a šířka bočního nástupiště tedy bude zvětšena na celkovou šířku 2,40 m. Z toho důvodu je uvažována případná výška nástupní hrana 0,2 m vytvořená pomocí prefabrikátu tvaru L - viz řez. Nyní tento prostor plní funkci únikového prostoru a prostoru pro údržbu.
14. Podrobný návrh svahu (vč. skladby a stability svahu) bude rozpracován v dalším stupni PD.
15. Sklon zárubní zdi je z technologických důvodů realizace konstantní 10:1. Základový pas má také stále konstantní rozměry s rostoucí výškou zárubní zdi (navržen v dalším stupni PD). Z prostorových důvodů je nutné mít stále konstantní šířku koruny zárubní zdi a to 0,5 m. Z těchto důvodů je navržena pracovní spára a samostatné betonování koruny zárubní zdi.
16. Podrobné provedení detailu napojení hydroizolace na drenážní trubku bude řešeno v dalším stupni PD.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29



K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - MOSKEVSKÁ - KŘÍŽOVATKA POPOVICKÁ

AKCE:	TRAMVAJOVÁ TRATĚ VRŠOVICE - MICHLE	MĚŘÍTKO:	1:50
VYPRACOVALA:	Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ	DATUM:	29.12.2021
VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:	Ing. ONDŘEJ BRET	TISK. FORMÁT:	297 x 840 mm
			ČÍSLO VÝKRESU: 5.5.6