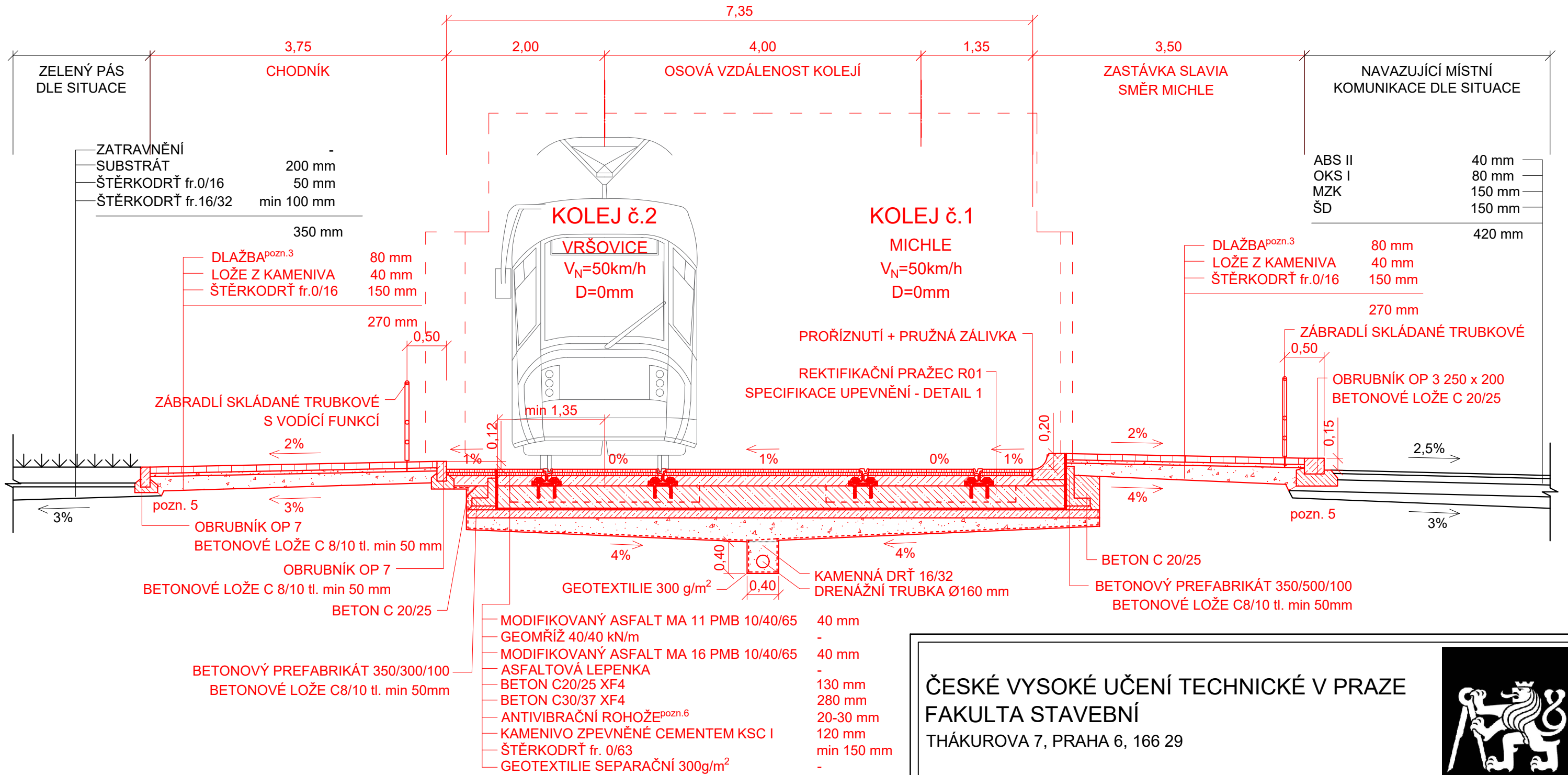
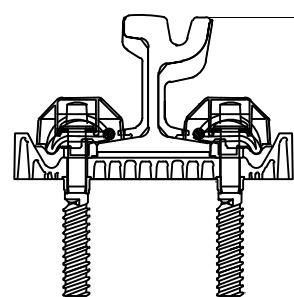


# VZOROVÝ ŘEZ V ROZSAHU STANIČENÍ 0,000 - 0,074 km - ZASTÁVKA SLAVIA ZC



SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 1 (M 1:10)



KOLEJNICE NT1  
PRUŽNÁ SVĚRKA SKI-14  
PLASTOVÁ PODKLADNICE  
VRTULE Ss36 V HMOŽDINCE  
KRYTKA UPEVNĚNÍ<sup>pozn.4</sup>  
PRYŽ. PODL. P. PATU 700/148/120  
PODLOŽKA P. HLAVU VRTULE UIs7

POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Minimální únosnost pláně - modul přetvárnosti E = 40 MPa.
3. Dlažba vč. skladby bude upřesněna dle požadavků investora v dalším stupni PD.
4. Upevnění je chráněno krytkami kvůli provedení zákrytu tratě z asfaltového materiálu. Krytka musí být z takového materiálu a provedení, že zajistí tvarovou stálost i během pokládky litého asfaltu.
5. V zastávce Slavia a u chodníku pod silniční obrubou musí být zajištěn odvod vody štěrkodrtí fr. 0/16 - min tloušťka vrstvy 50 mm.
6. Statická plošná tuhost v rozmezí 0,015-0,02 Nmm<sup>3</sup>.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA STAVEBNÍ

THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29



K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - EDEN - ZASTÁVKA SLAVIA

AKCE:

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ VRŠOVICE - MICHLE

MĚŘÍTKO: 1:50

DATUM: 17.11.2021

TISK. FORMÁT: A3

VYPRACOVALA:

Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ

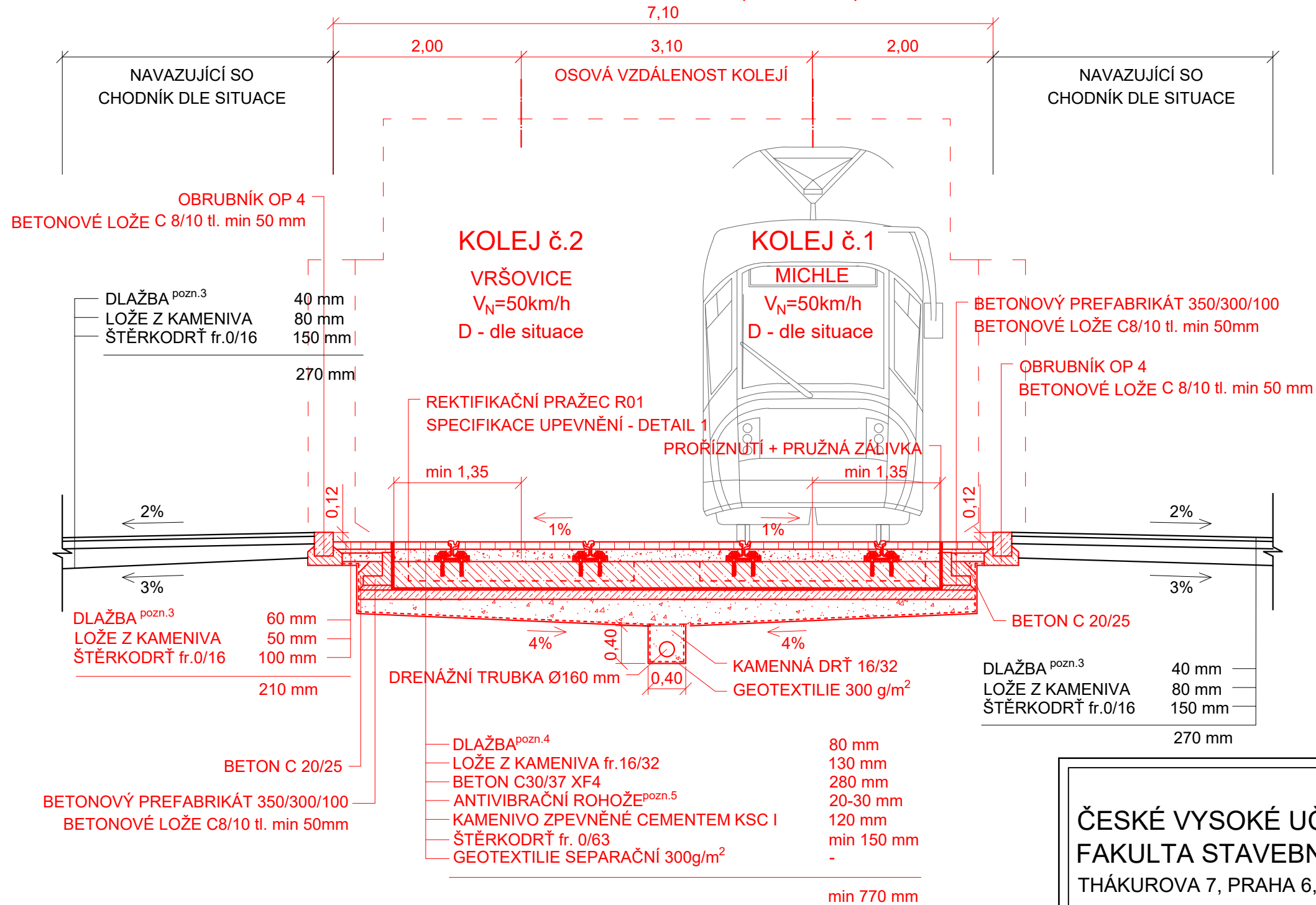
ČÍSLO VÝKRESU:

6.4.1

VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

Ing. ONDŘEJ BRET

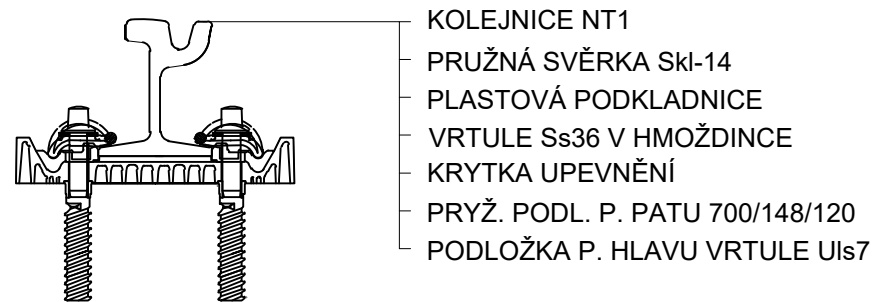
# VZOROVÝ ŘEZ V ROZSAHU STANIČENÍ 0,075 - 0,295 km - OD ULICE VLADIVOSTOCKÁ K RAMPĚ TUNELU



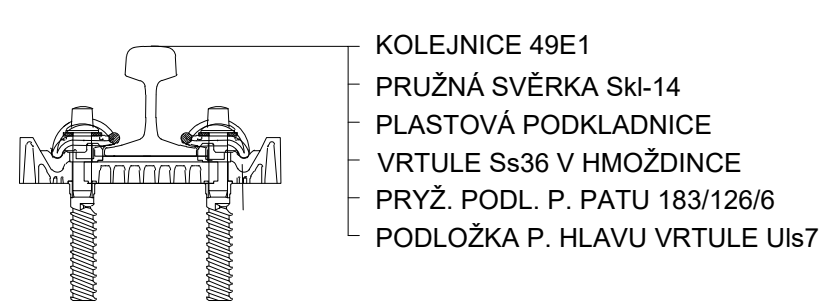
## POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Minimální únosnost pláň - modul přetvárnosti  $E = 40 \text{ MPa}$ .
3. Skladba bude upřesněna dle požadavků investora v dalším stupni PD.
4. Bude upřesněno v dalším stupni PD dle požadavků investora.
5. Statická plošná tuhost v rozmezí  $0,015-0,02 \text{ Nmm}^3$ .
6. V tomto úseku bude umístěn přechodový kus kolejnice mezi kolejnicí tvaru NT1 a 49E1, a to v úseku od staničení 0,225 000 km. Specifikace upevnění kolejnice 49E1 je znázorněna na detailu 2.

SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 1 (M 1:10)



SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 2 (M 1:10)



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA STAVEBNÍ

THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29



K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - EDEN - NADZEMNÍ ČÁST

AKCE:

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ VRŠOVICE - MICHLE

MĚŘÍTKO: 1:50

DATUM: 27.11.2021

TISK. FORMÁT: A3

VYPRACOVALA:

Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ

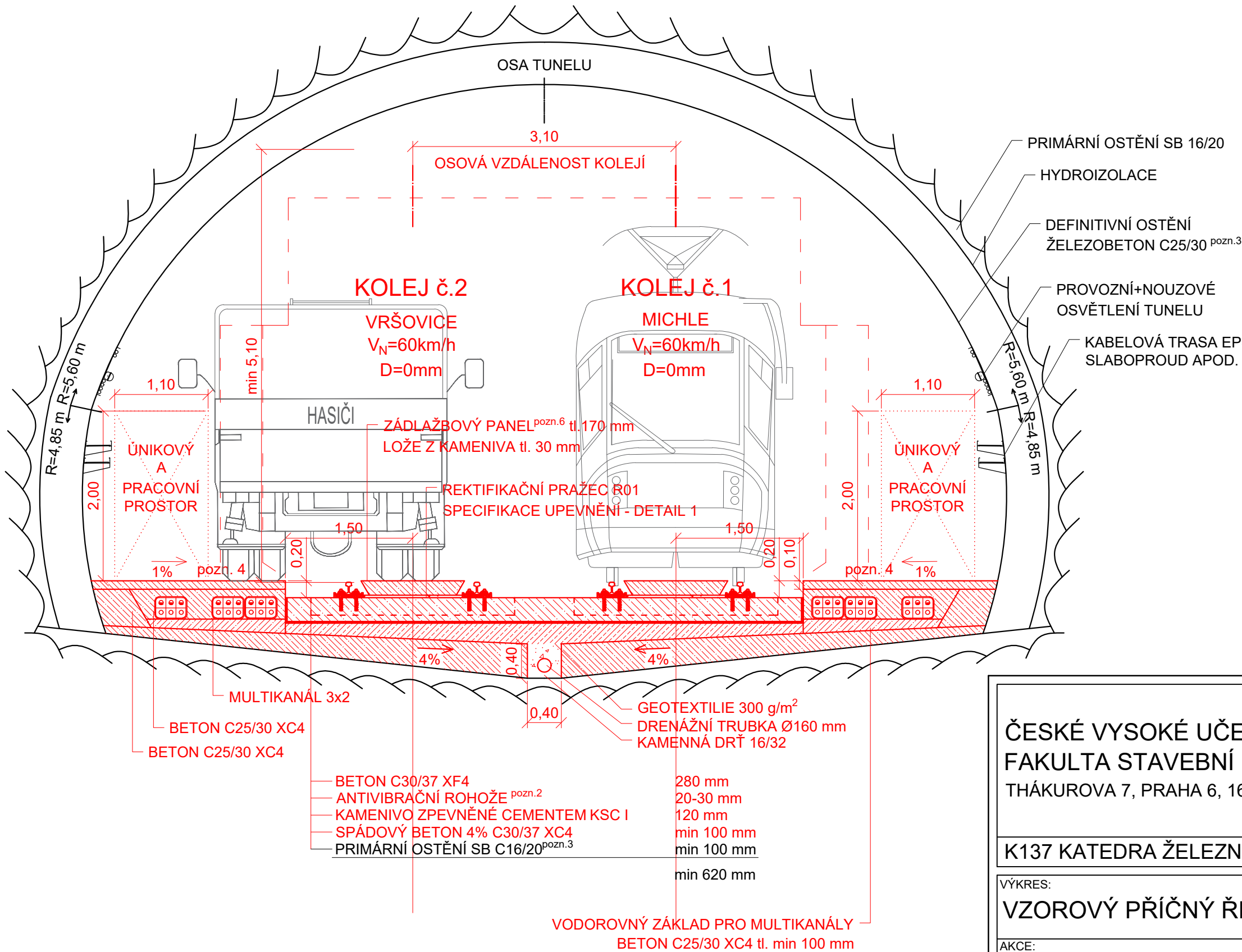
ČÍSLO VÝKRESU:

6.4.2

VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:

Ing. ONDŘEJ BRET

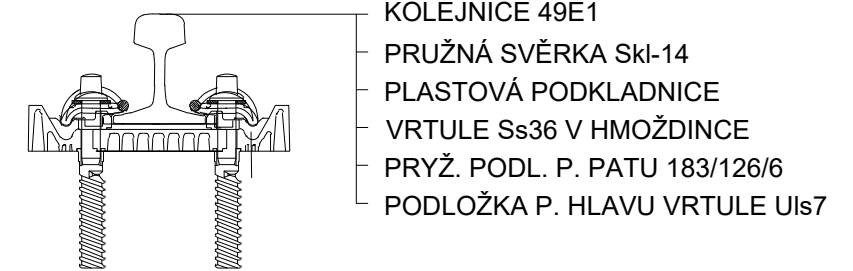
# VZOROVÝ ŘEŽ V ROZSAHU STANIČENÍ 0,280 - 0,485 km A 1,035 - 1,140 km - V OBLASTI POD ZÁSTAVBOU<sup>pozn.5</sup>



## POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Statická plošná tuhost v rozmezí 0,015-0,02 Nmm<sup>3</sup>.
3. Tloušťka ostění určena v dalším stupni PD.
4. Povrchová úprava betonového povrchu - striáž. Z důvodu předejití degradace betonového bloku je provedena povrchová vrstva betonu tl. 0,10 m.
5. Ražený tunel je uvažován v úsecích, ve kterých není možné realizovat hloubený tunel, tzn. primárně pod zástavbou - úseky staničení 0,280 - 0,470 km a 1,035 - 1,142 km.
6. Základový panel tl. 170 mm umožňující pojezd vozidly údržby a IZS. Další specifika základového panelu a stabilizace jeho příčné polohy budou určeny v dalším stupni PD.

## SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 1 (M 1:10)



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA STAVEBNÍ

THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29



K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - EDEN - RAŽENÝ TUNEL

AKCE:

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ VRŠOVICE - MICHLE

MĚŘÍTKO: 1:50

DATUM: 30.11.2021

TISK. FORMÁT: A3

VYPRACOVALA:

Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ

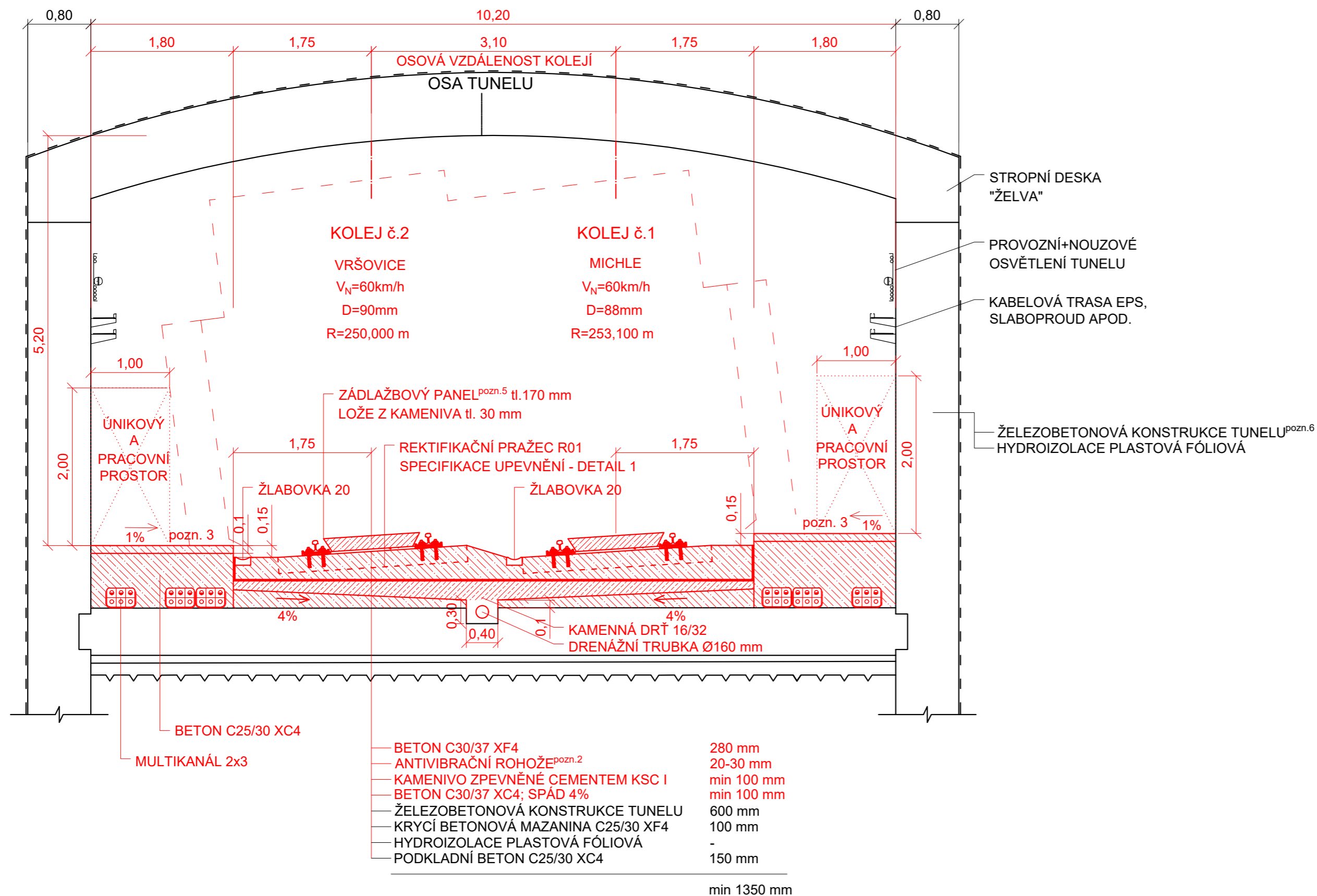
ČÍSLO VÝKRESU:

VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:

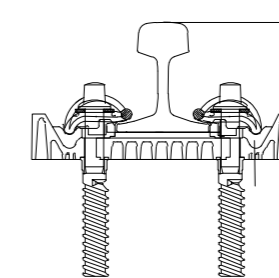
Ing. ONDŘEJ BRET

6.4.3

# VZOROVÝ ŘEZ V ROZSAHU STANIČENÍ 0,485 - 1,035 km A 1,140 - 1,285 km - V OBLASTI POD MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ<sup>pozn.4</sup>



## SPECIFIKACE UPEVNĚNÍ - DETAIL 1 (M 1:10)

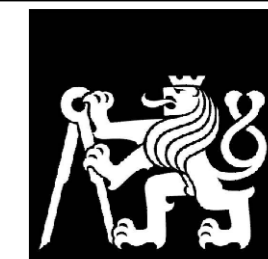


KOLEJNICE 49E1  
 PRUŽNÁ SVĚRKA Ski-14  
 PLASTOVÁ PODKLADNICE  
 VRTULE Ss36 V HMOŽDINCE  
 PRYŽ. PODL. P. PATU 183/126/6  
 PODLOŽKA P. HLAVU VRTULE Uls7

## POZNÁMKY:

1. Rozměry v [m].
2. Statická plošná tuhost v rozmezí 0,015-0,02 Nmm<sup>3</sup>.
3. Povrchová úprava betonového povrchu - striáž. Z důvodu předejití degradace betonového bloku je provedena povrchová vrstva betonu tl. 0,10 m.
4. Z důvodu technologických postupů při výstavbě je hloubený tunel uvažován pouze v úsecích, které jsou pod místními komunikacemi - tzn. úseky v rozsahu staničení 0,485 - 1,035 km a 1,140 - 1,285 km.
5. Základový panel tl. 170 mm umožňující pojezd vozidly údržby a IZS. Další specifikace základového panelu a stabilizace jeho příčné polohy budou řešeny v dalším stupni PD.
6. Železobetonová svíslá konstrukce tunelu - tzv. milánská stěna s hydroizolací. Konkrétní skladba určena v dalším stupni PD.
7. Prostorové uspořádání tunelu je vyhovující i pro největší hodnotu převýšení (tzn. D=95 mm - 1. kolej směrového oblouku číslo 5).

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
 FAKULTA STAVEBNÍ  
 THÁKUROVA 7, PRAHA 6, 166 29



K137 KATEDRA ŽELEZNIČNÍCH STAVEB

VÝKRES:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - EDEN - HLOUBENÝ TUNEL

AKCE:

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ VRŠOVICE - MICHLE

MĚŘÍTKO: 1:50

DATUM: 15.12.2021

TISK. FORMÁT: 297x630

VYPRACOVALA:

Bc. MAGDALENA KŘEČKOVÁ

ČÍSLO VÝKRESU:

VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE:

Ing. ONDŘEJ BRET

6.4.4