

MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13

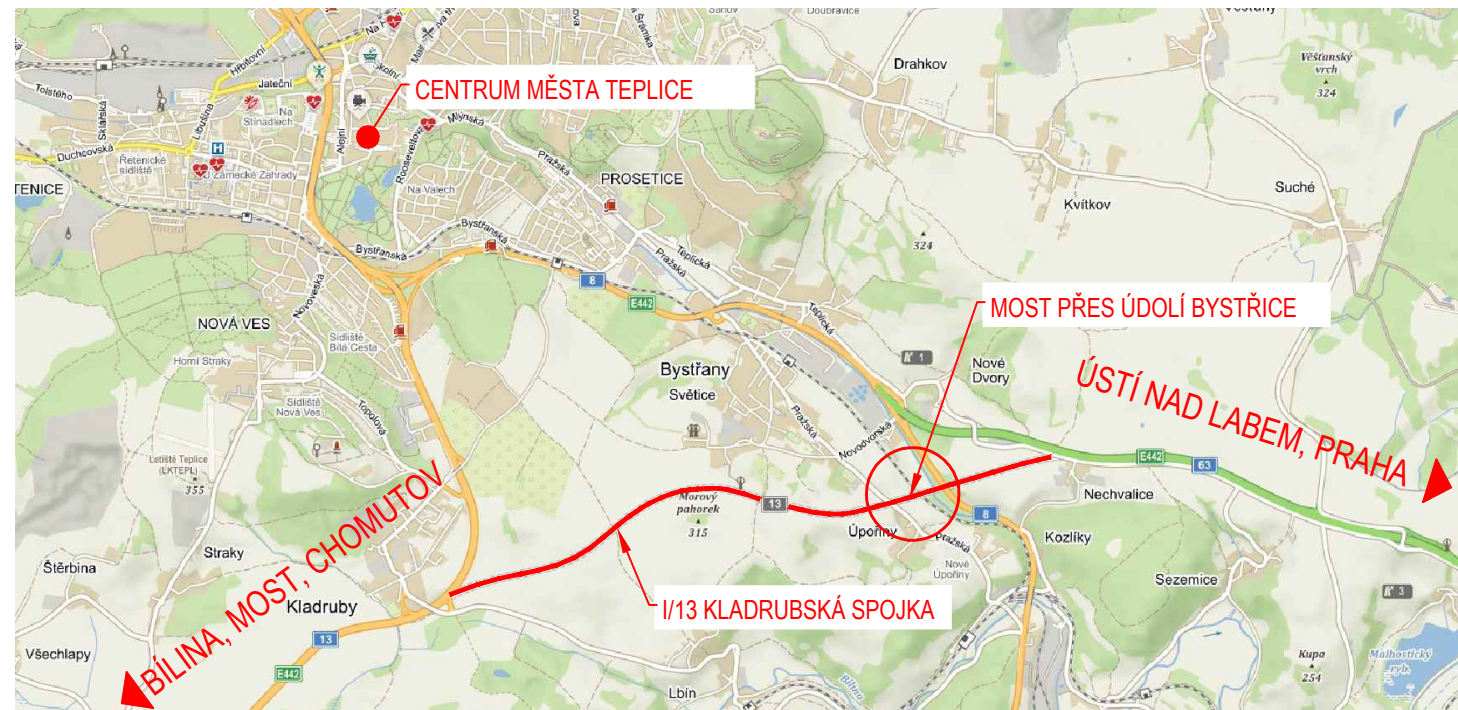
SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA 1: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

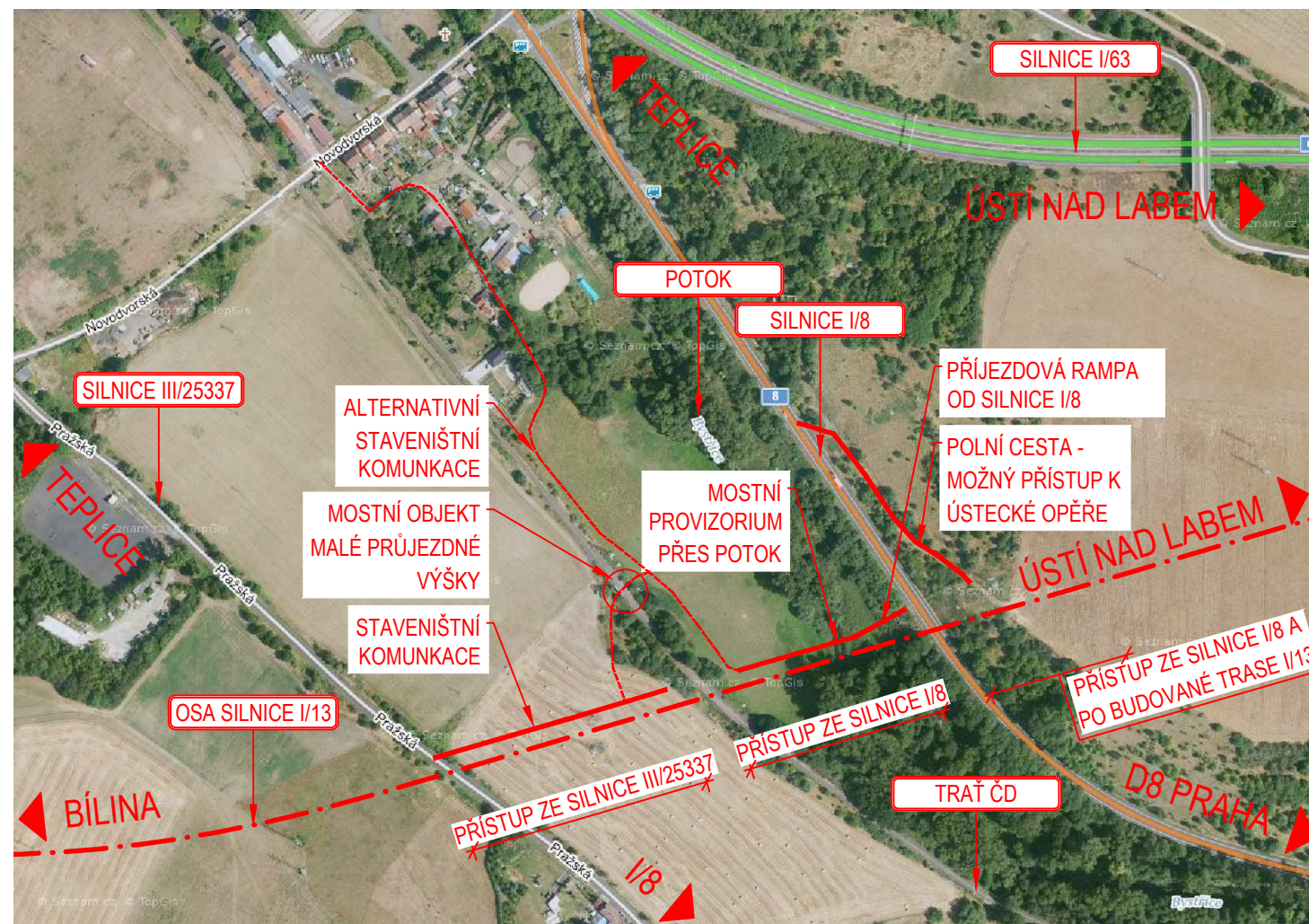
1	SCHÉMATICKÝ SITUAČNÍ VÝKRES	
2	PŮDORYS	1:500
3	PODÉLNÉ ŘEZY	1:500
4	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	1:50
5	PŘÍČNÉ ŘEZY	
5.1	OPĚRY O1, O10	1:100
5.2	PILÍŘE P2, P3	1:100
5.3	PILÍŘE P4, P5	1:100
5.4	PILÍŘE P6, P7	1:100
5.5	PILÍŘE P8, P9	1:100
6	VÝKRES TVARU A SCHÉMA VYZTUŽENÍ PILÍŘE P7	1:50, 1:100
7	POSTUP VÝSTAVBY	
7.1	ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBA	1:1000
7.2	PRAVÝ MOST	1:1000
7.3	LEVÝ MOST	1:1000
7.4	BETONÁŽNÍ TAKT	1:100, 1:500
7.5	PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
8	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VYZTUŽE	1:50, 1:250
9	SCHÉMA PŘEDPÍNACÍ VYZTUŽE	1:50, 1:100/1:500

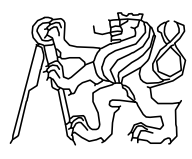
SCHÉMATICKÝ SITUAČNÍ VÝKRES

VZTAH K ŠIRŠÍMU OKOLÍ



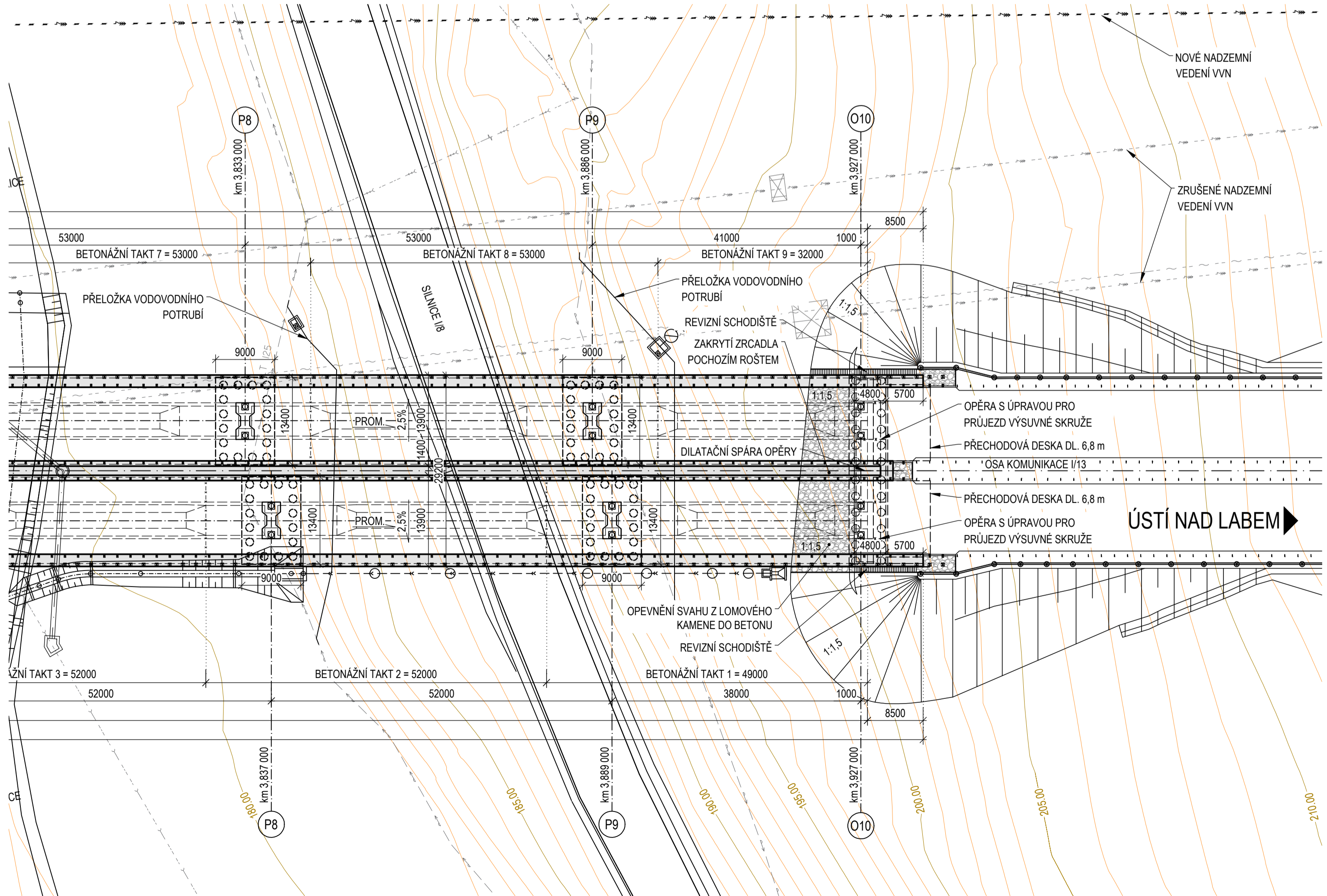
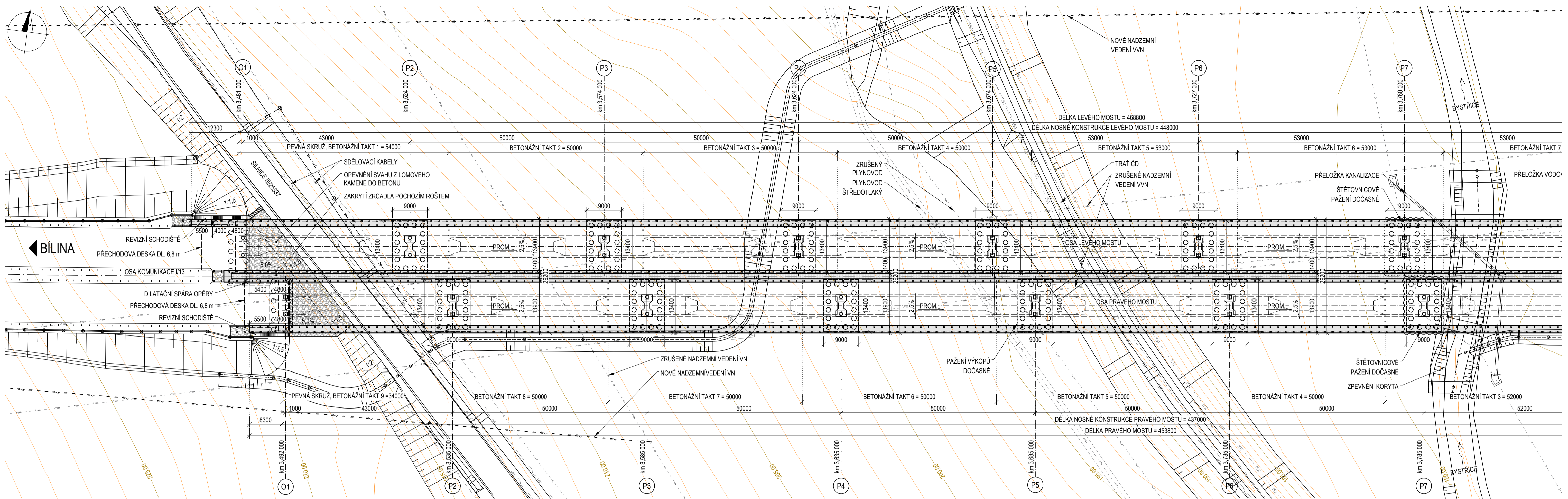
SITUACE STAVENIŠTĚ



VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADÍLEK	<i>Neradilek</i>	 <p>ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ</p>
KONTOLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLAR, PH.D.		
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ÚLOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13		DATUM: 1.1.2022
OBSAH:	SCHÉMATICKÝ SITUAČNÍ VÝKRES		FORMÁT: 2x4
			MĚŘÍTKO: -
			ČÍSLO PŘÍLOHY: 1

PŮDORYS

M 1 : 500



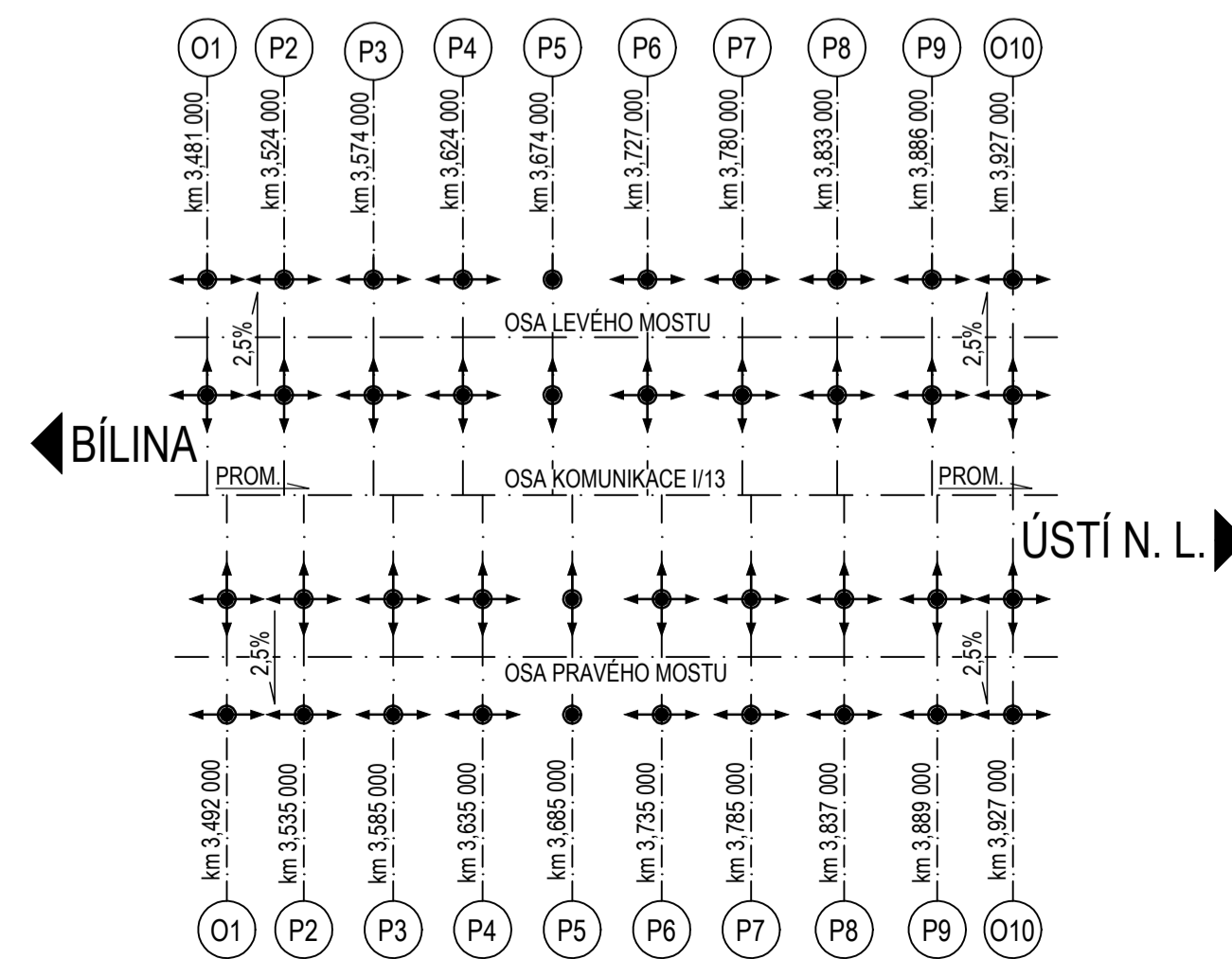
POUŽITÉ MATERIÁLY

- BETON:**
 NOSNÁ KONSTRUKCE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 ŘÍMSY - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 LOŽISKOVÉ BLOKY - C35/45 - XC4 + XD3 + XF4
 PILÍŘE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 OPĚRY, ÚLOŽNÉ PRAHY, KŘÍDLA - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 PŘECHODOVÉ DESKY - C25/30 - XF2
 ZÁKLADY - C30/37 - XA2
 PODKLADNÍ BETON - C8/10 - X0
 PILOTY - C25/30 - XA1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B500B
PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:
 PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM VSL
 KABELY Z 27 LAN 0,6" 15,7 - Y1860S7 DLE prEN 10138-3
 KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU Ø110/117
 KOTVY VSL TYPU GC, SPOJKY TYPU K

SCHÉMA LOŽISEK



VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADĚK	<i>Neraděk</i>	
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLAR, PH.D.		
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ÚLOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13	DATUM:	1.1.2022
OBSAH:	PŮDORYS	FORMÁT:	10xA4
		MĚŘÍTKO:	1:500
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	2

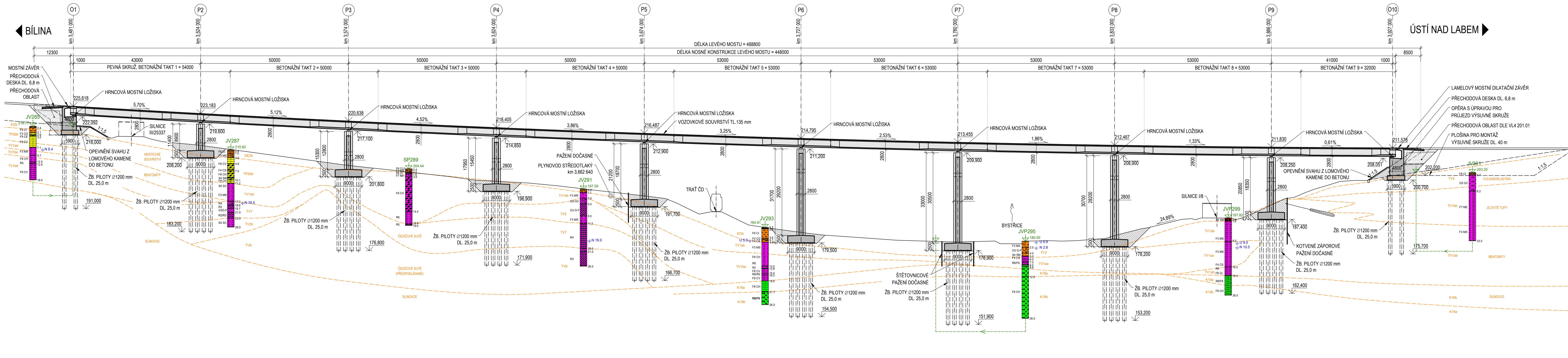
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

PODÉLNÉ ŘEZY

PODÉLNÝ ŘEZ V OSE LEVÉHO MOSTU

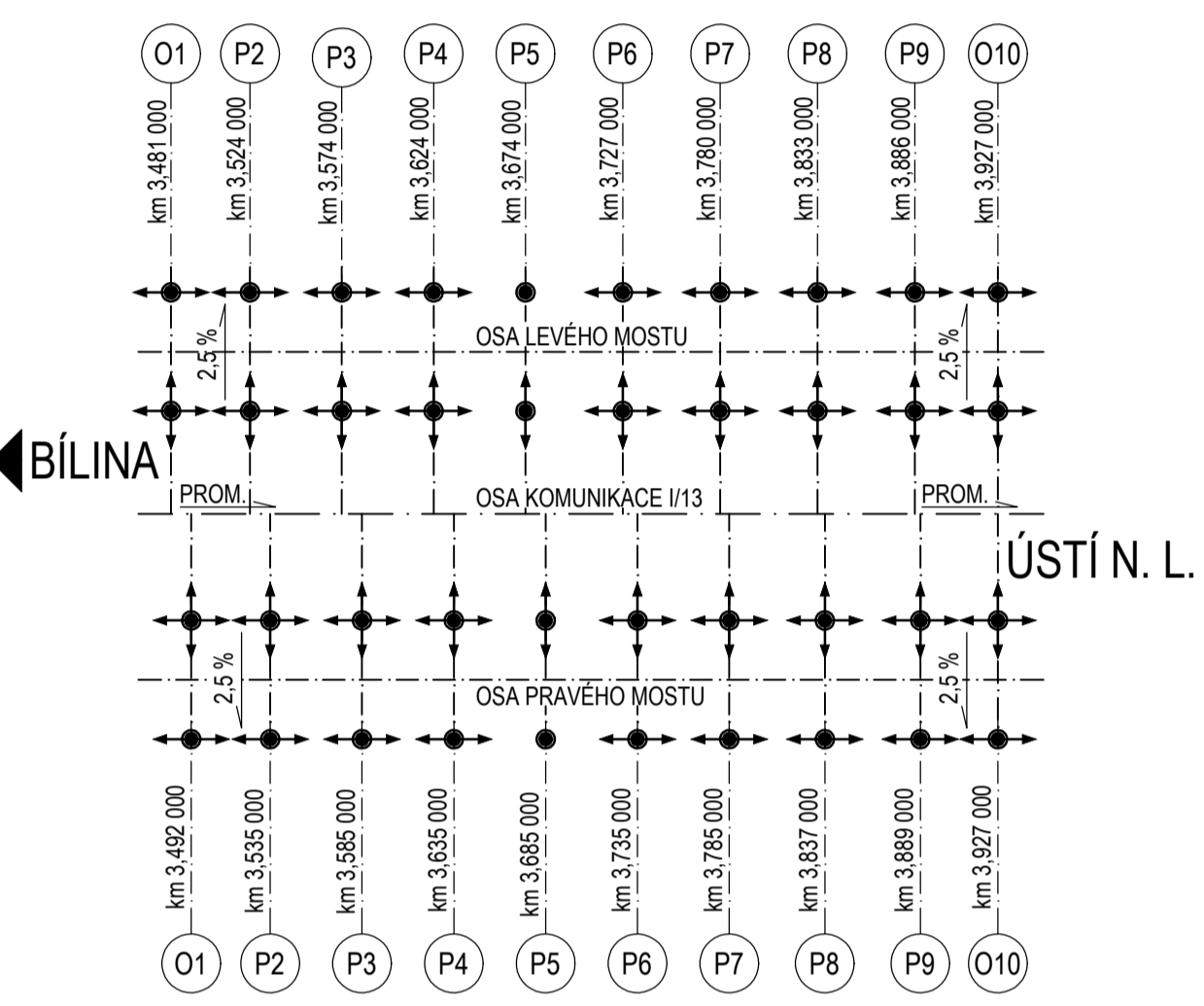
M 1 : 500



POUŽITÉ MATERIÁLY

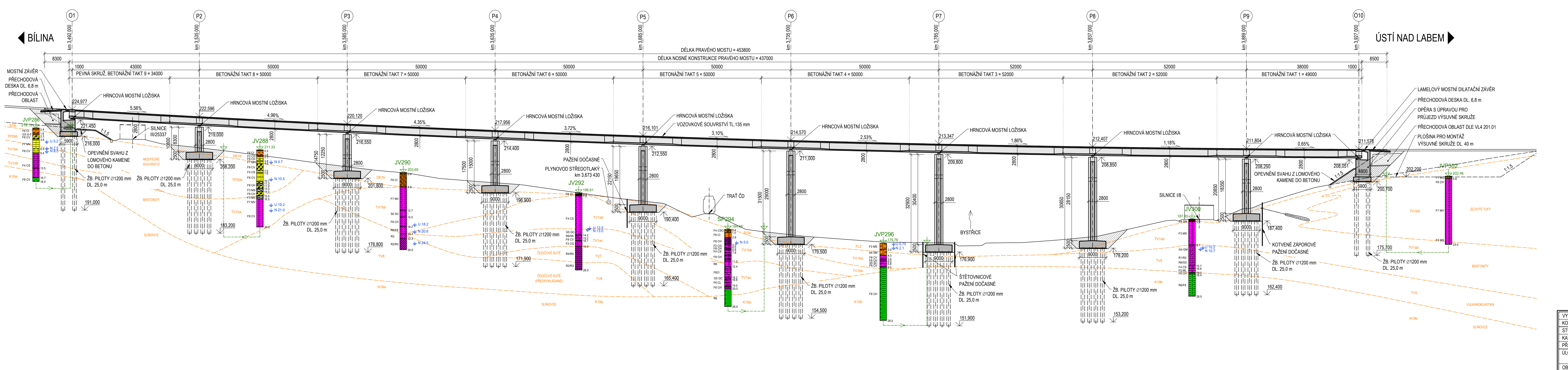
- BETON:**
 NOSNÁ KONSTRUKCE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 ŘÍMSY - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 LOŽISKOVÉ BLOKY - C35/45 - XC4 + XD3 + XF4
 PILÍŘE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 OPĚRY, ULOŽNÉ PRAHY, KŘÍDLA - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 PŘECHODOVÉ DESKY - C25/30 - XF2
 ZÁKLADY - C30/37 - XA2
 PODKLADNÍ BETON - C8/10 - X0
 PILOTY - C25/30 - XA1
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:**
 B500B
- PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:**
 PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM VSL
 KABELY Z 27 LAN 0,6" 15,7 - Y1860S7 DLE prEN 10138-3
 KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU Ø110/117
 KOTVY VSL TYPU GC, SPOJKY TYPU K

SCHEMA LOŽISEK



PODÉLNÝ ŘEZ V OSE PRAVÉHO MOSTU

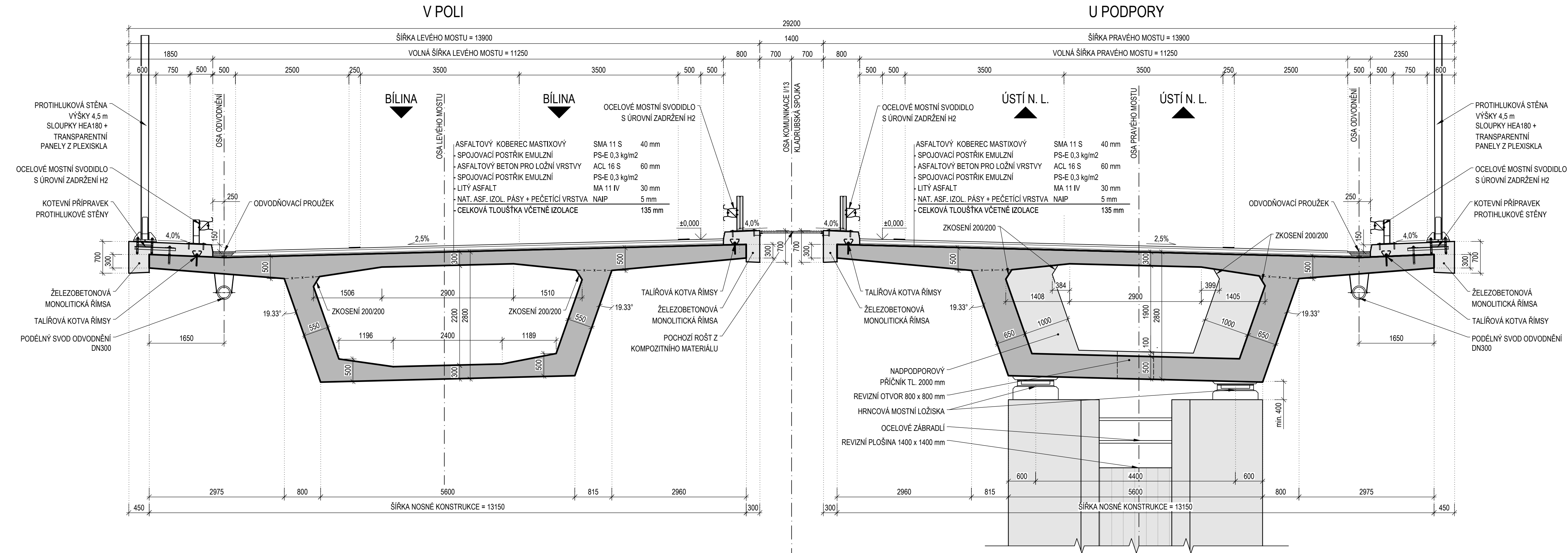
M 1 : 500



VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADĚK		ČÍSLO PRÁCE	1.1.2022
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLEK, PH.D.		FORMÁT	A4
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		MĚŘÍTKO	1:500
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		ČÍSLO PŘÍLOHY	3
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE			
ULOHY:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13			
OBSAH:	PODÉLNÉ ŘEZY			

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1 : 50



POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON:

- NOSNÁ KONSTRUKCE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
- ŘÍMSY - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
- LOŽISKOVÉ BLOKY - C35/45 - XC4 + XD3 + XF4
- PILÍŘE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
- OPĚRY, ÚLOŽNÉ PRAHY, KŘÍDLA - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
- PŘECHODOVÉ DESKY - C25/30 - XF2
- ZÁKLADY - C30/37 - XA2
- PODKLADNÍ BETON - C8/10 - X0
- PILOTY - C25/30 - XA1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B500B

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:

- PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM VSL
- KABELY Z 27 LAN 0,6" 15,7 - Y1860S7 DLE prEN 10138-3
- KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU Ø110/117
- KOTVY VSL TYPU GC, SPOJKY TYPU K

VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADÍLEK	<i>Neradilek</i>	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ
KONTOLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLEAR, PH.D.		
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ÚLOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13	DATUM:	1.1.2022
OBSAH:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	FORMÁT:	5xA4
		MĚŘÍTKO:	1:50
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	4

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

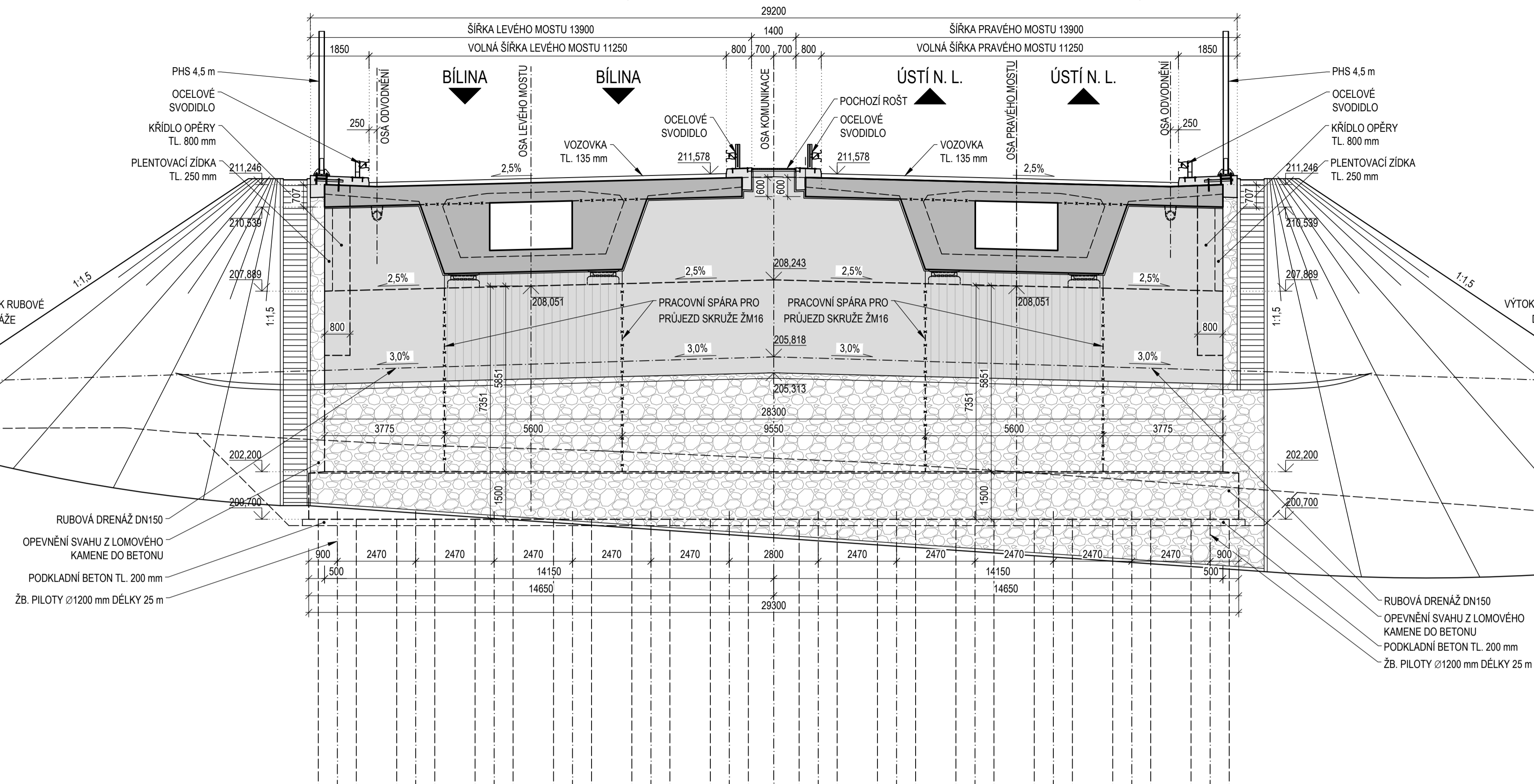
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

PŘÍČNÉ ŘEZY - OPĚRY O1, O10

M 1 : 100

LEVÝ MOST - OPĚRA O10 km 3,927 000

PRAVÝ MOST - OPĚRA O10 km 3,927 000



POUŽITÉ MATERIÁLY

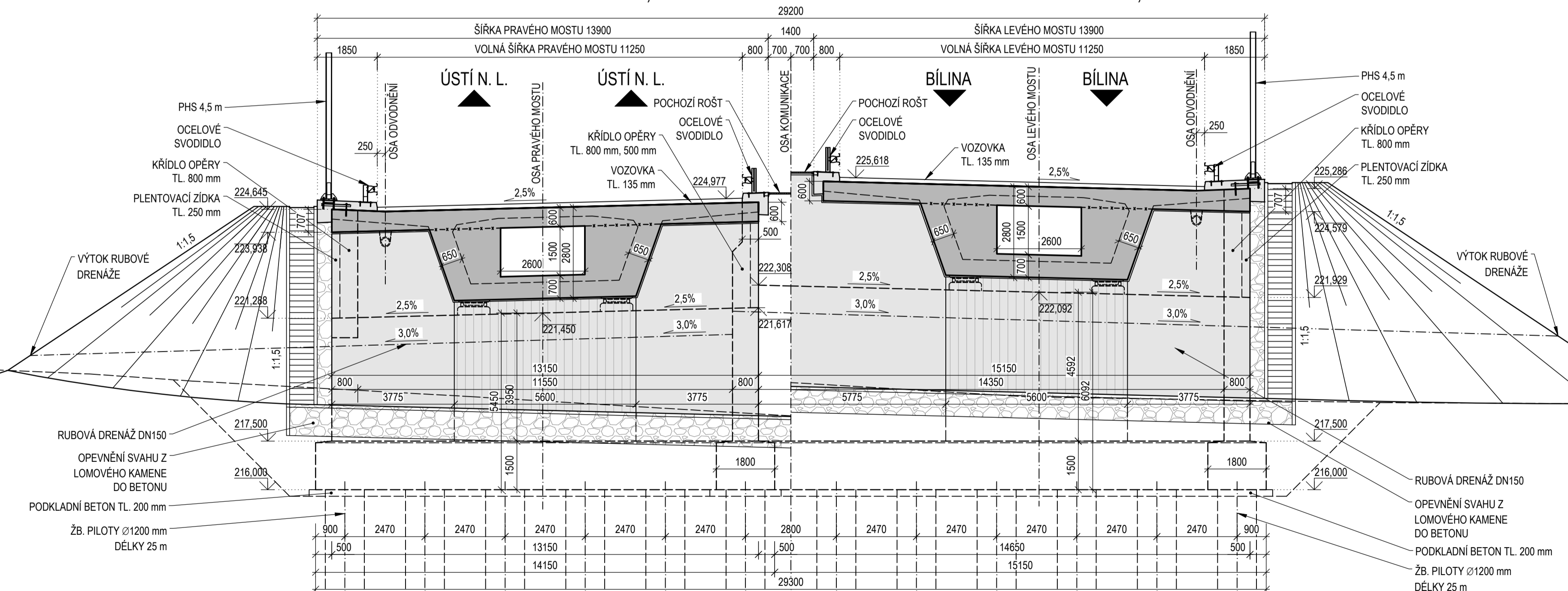
BETON:
 NOSNÁ KONSTRUKCE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 ŘÍMSY - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 LOŽISKOVÉ BLOKY - C35/45 - XC4 + XD3 + XF4
 PILÍŘE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 OPĚRY, ÚLOŽNÉ PRAHY, KŘÍDLA - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 PŘECHODOVÉ DESKY - C25/30 - XF2
 ZÁKLADY - C30/37 - XA2
 PODKLADNÍ BETON - C8/10 - X0
 PILOTY - C25/30 - XA1


BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
 B500B

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:
 PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM VSL
 KABELY Z 27 LAN 0,6" 15,7 - Y1860S7 DLE PR EN 10138-3
 KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU Ø110/117
 KOTVY VSL TYPY GC, SPOJKY TYPY K

PRAVÝ MOST - OPĚRA O1 km 3,492 000

LEVÝ MOST - OPĚRA O1 km 3,481 000



VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADILEK	<i>Neradilek</i>	 ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ
Kontroloval:	DOC. ING. MAREK FOGLAR, PH.D.		
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ÚLOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13	DATUM:	1.1.2022
OBSAH:	PŘÍČNÉ ŘEZY - OPĚRY O1, O10	FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:100
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	5.1

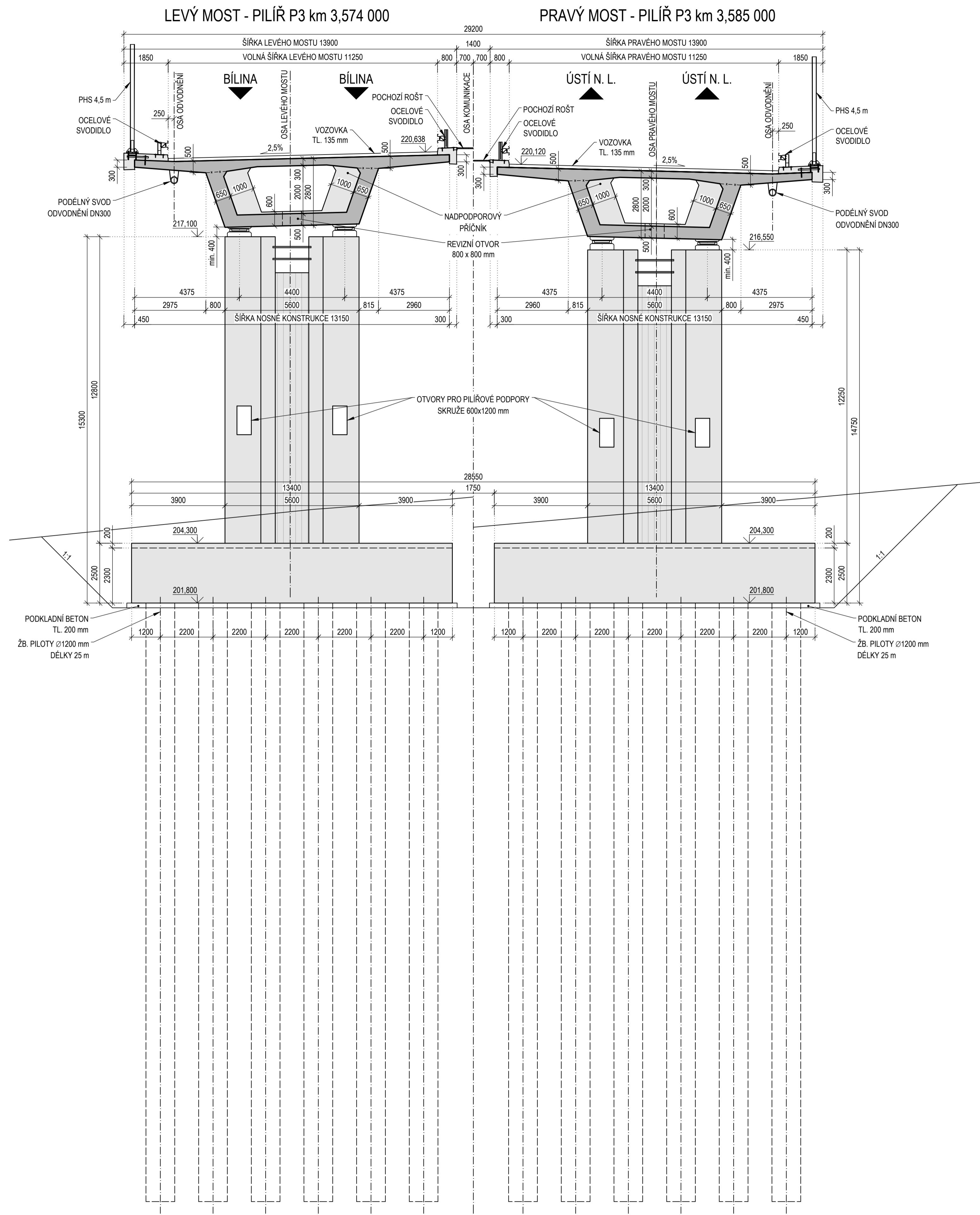
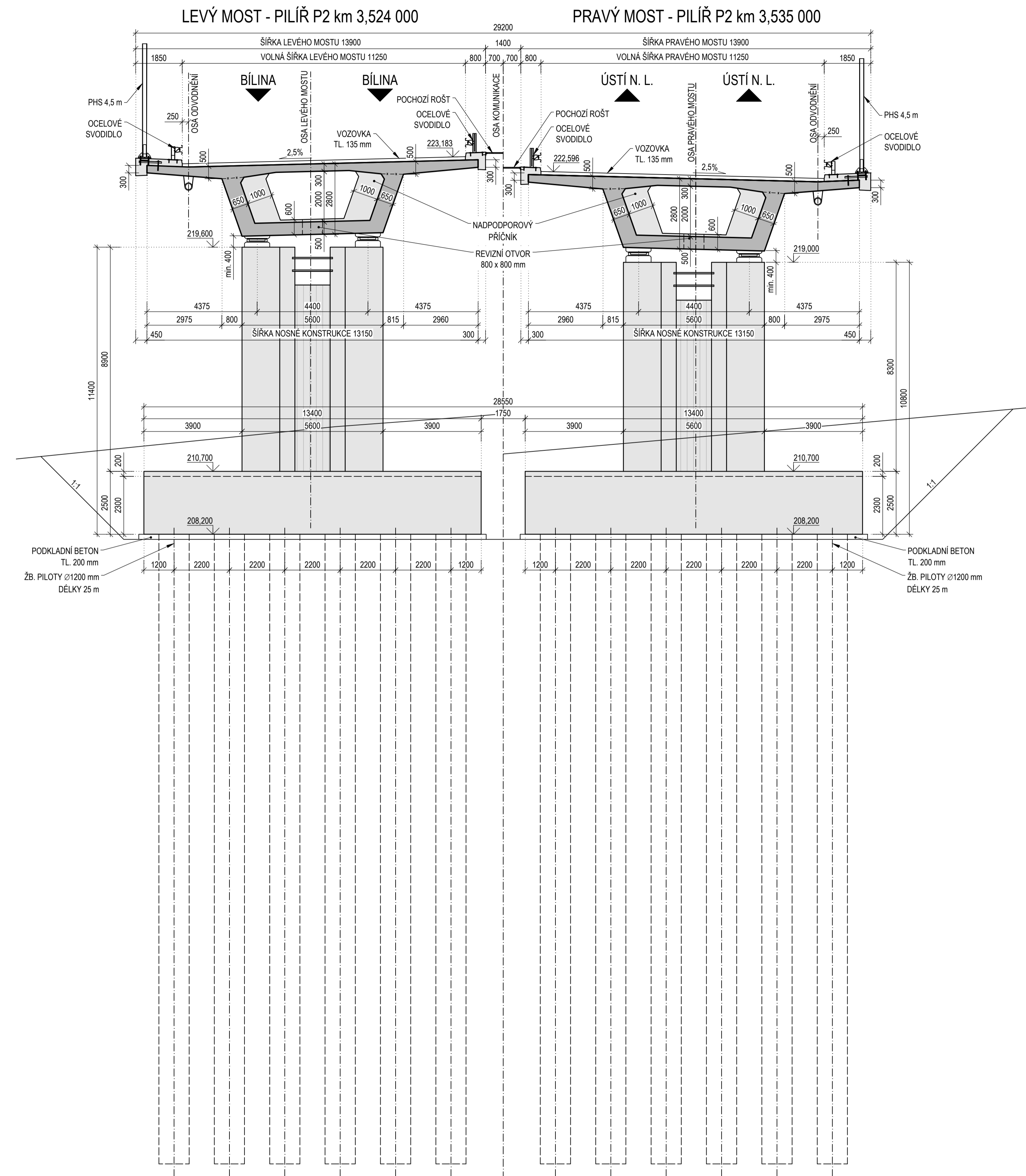
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

PŘÍČNÉ ŘEZY - PILÍŘE P2, P3

M 1:100



POUŽITÉ MATERIÁLY

- BETON:**
 NOSNÁ KONSTRUKCE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 ŘÍMSY - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 LOŽISKOVÉ BLOKY - C35/45 - XC4 + XD3 + XF4
 PILÍŘE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 OPĚRY, ÚLOŽNÉ PRAHY, KŘÍDLA - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 PŘECHODOVÉ DESKY - C25/30 - XF2
 ZÁKLADY - C30/37 - XA2
 PODKLADNÍ BETON - C8/10 - X0
 PILOTY - C25/30 - XA1

BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:


B500B

PŘEDPÍNAČÍ VÝTUŽ:

- PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM VSL
 KABELY Z 27 LAN 0.6" 15.7 - Y1860S7 DLE prEN 10138-3
 KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU Ø110/117
 KOTVY VSL TYPU GC, SPOJKY TYPU K

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

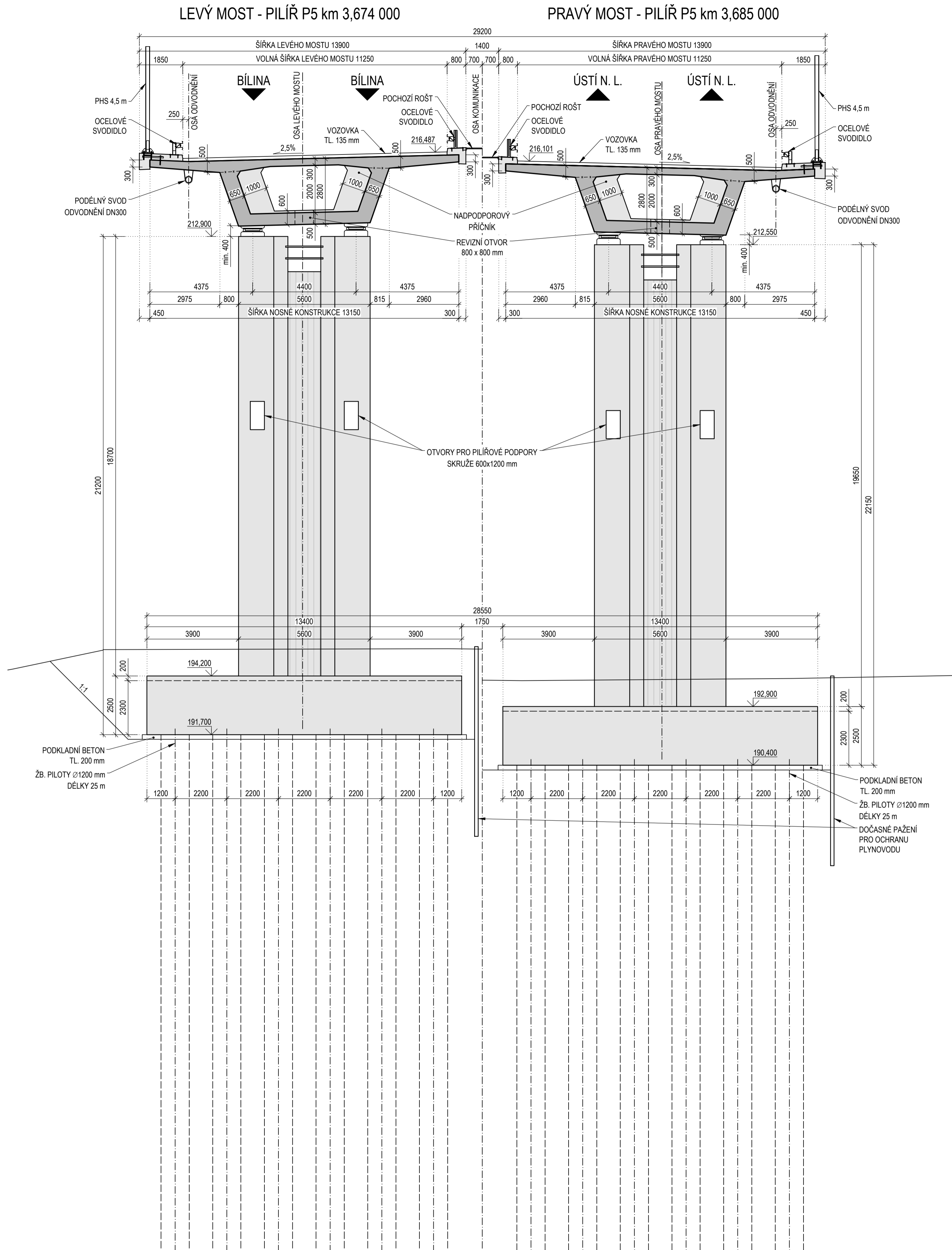
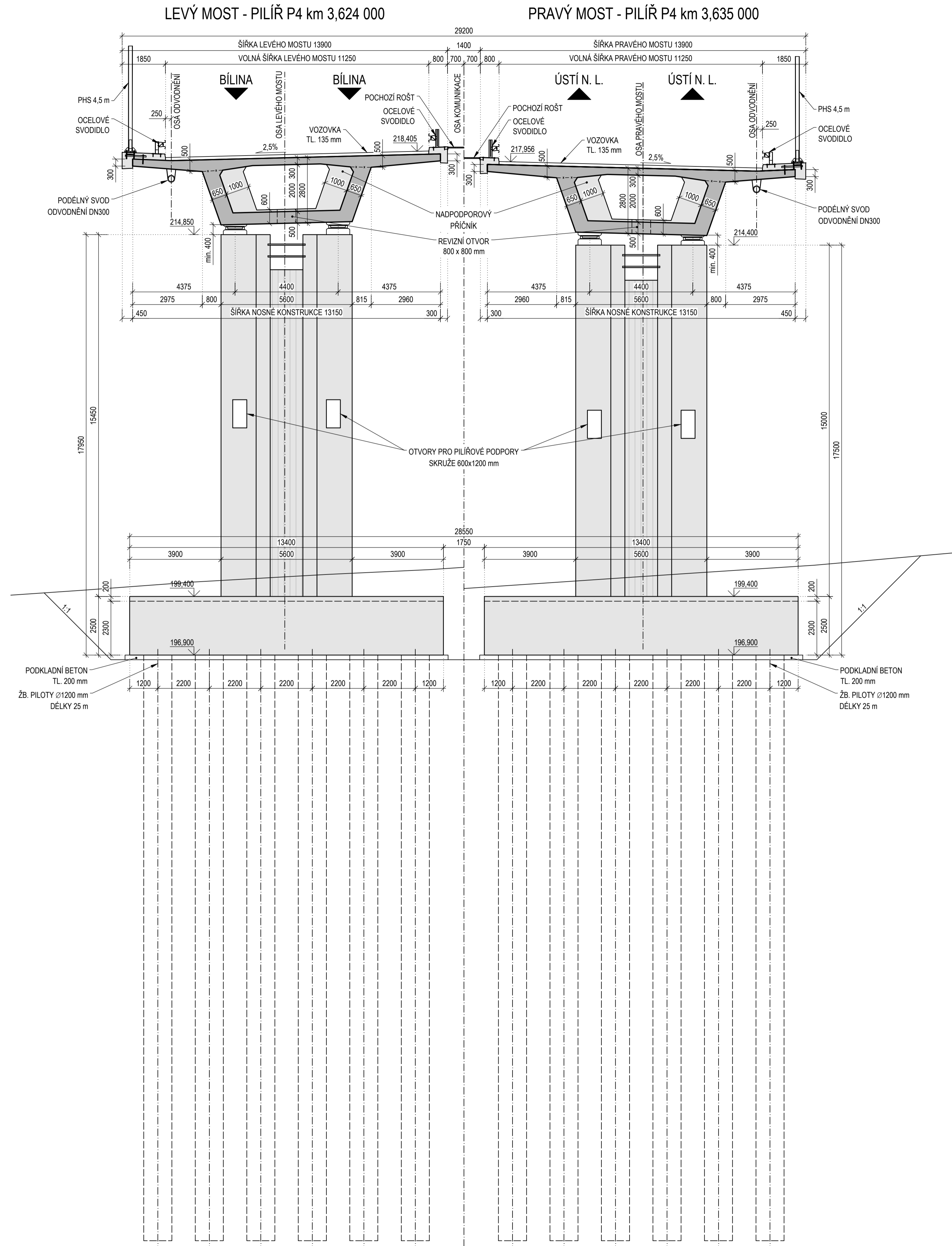
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADILEK	<i>Neradilek</i>	 ČJUT V PRAZE FAKULTA STAVĚNÍ
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLEAR, PH.D.		
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ULOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13	DATUM:	1.1.2022
OBSAH:	PŘÍČNÉ ŘEZY - PILÍŘE P2, P3	FORMÁT:	10xA4
		MÉRITKO:	1:100
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	5.2

PŘÍČNÉ ŘEZY - PILÍŘE P4, P5

M 1:100

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK




POUŽITÉ MATERIÁLY

- BETON:**
 NOSNÁ KONSTRUKCE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 ŘÍMSY - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 LOŽISKOVÉ BLOKY - C35/45 - XC4 + XD3 + XF4
 PILÍŘE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 OPĚRY, ÚLOŽNÉ PRAHY, KŘÍDLA - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 PŘECHODOVÉ DESKY - C25/30 - XF2
 ZÁKLADY - C30/37 - XA2
 PODKLADNÍ BETON - C8/10 - X0
 PILOTY - C25/30 - XA1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B500B
PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:
 PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM VSL
 KABELY Z 27 LAN 0.6" 15.7 - Y1860S7 DLE prEN 10138-3
 KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU Ø110/117
 KOTVY VSL TYPU GC, SPOJKY TYPY K

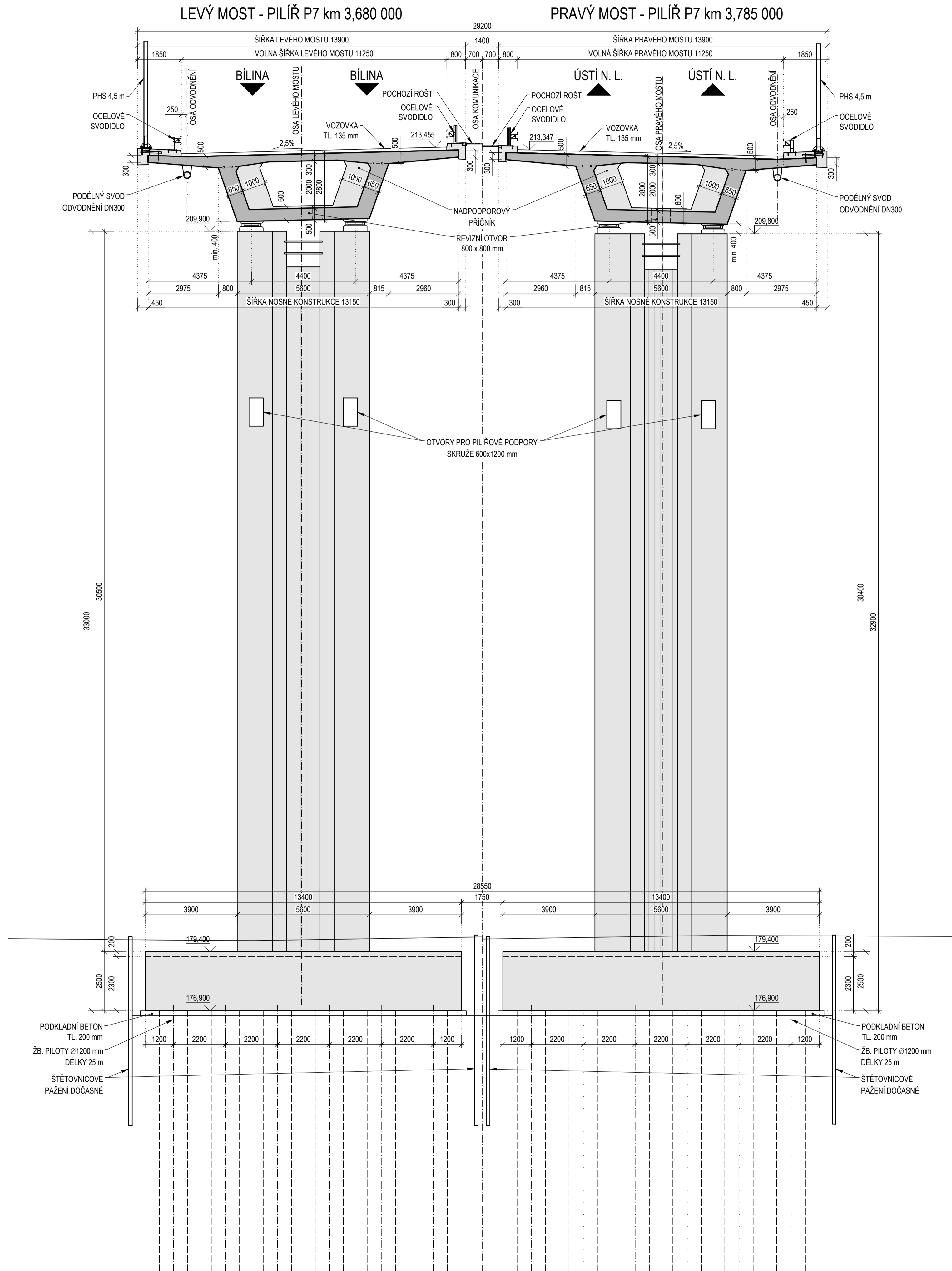
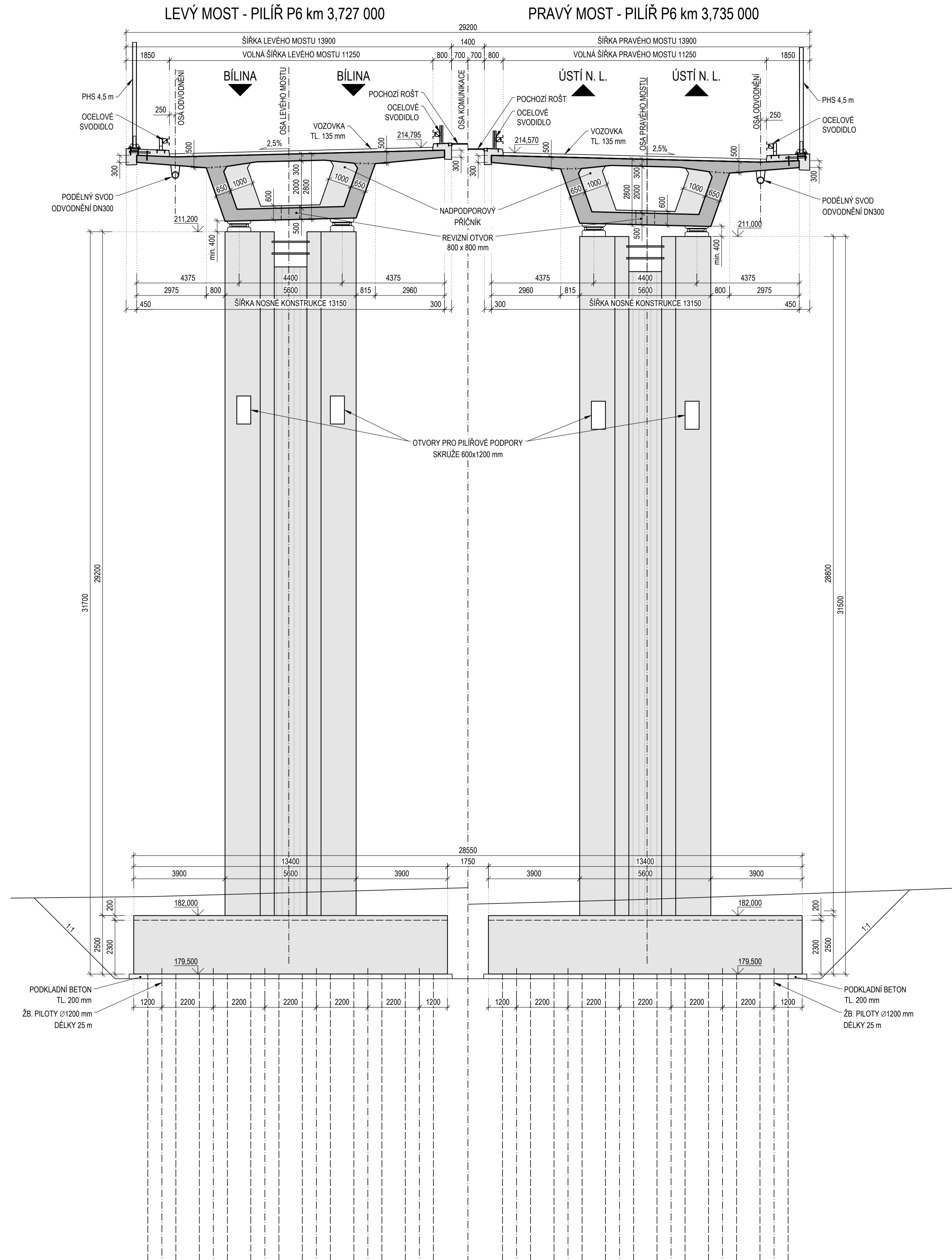
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADILEK	<i>Nerada</i>	 ČJUT V PRAZE FAKULTA STAVĚNÍ
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLEAR, PH.D.		
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ULOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13	DATUM:	1.1.2022
		FORMÁT:	10xA4
		MĚŘITKO:	1:100
OBSAH:	PŘÍČNÉ ŘEZY - PILÍŘE P4, P5	ČÍSLO PŘÍLOHY:	5.3

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

PŘÍČNÉ ŘEZY - PILÍŘE P6, P7

M 1:100



POUŽITÉ MATERIÁLY

- BETON:**
 NOSNÁ KONSTRUKCE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 ŘÍMSY - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 LOŽISKOVÉ BLOKY - C35/45 - XC4 + XD3 + XF4
 PILÍŘE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 OPĚRY, ÚLOŽNÉ PRAHY, KŘÍDLA - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 PŘECHODOVÉ DESKY - C25/30 - XF2
 ZÁKLADY - C30/37 - XA2
 PODKLADNÍ BETON - C8/10 - X0
 PILOTY - C25/30 - XA1

BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:

- B500B**
PŘEDPÍNAČÍ VÝTUŽ:
 PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM VSL
 KABELY Z 27 LAN 0.6" 15.7 - Y1860S7 DLE prEN 10138-3
 KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU Ø110/117
 KOTVY VSL TYPU GC, SPOJKY TYPU K

VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADILEK	<i>Nerada</i>	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLEAR, PH.D.		
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		DATUM: 1.1.2022
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		FORMÁT: 10x44
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		MÉRITKO: 1:100
ULOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13		ČÍSLO PŘÍLOHY: 5.4
OBSAH:	PŘÍČNÉ ŘEZY - PILÍŘE P6, P7		

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

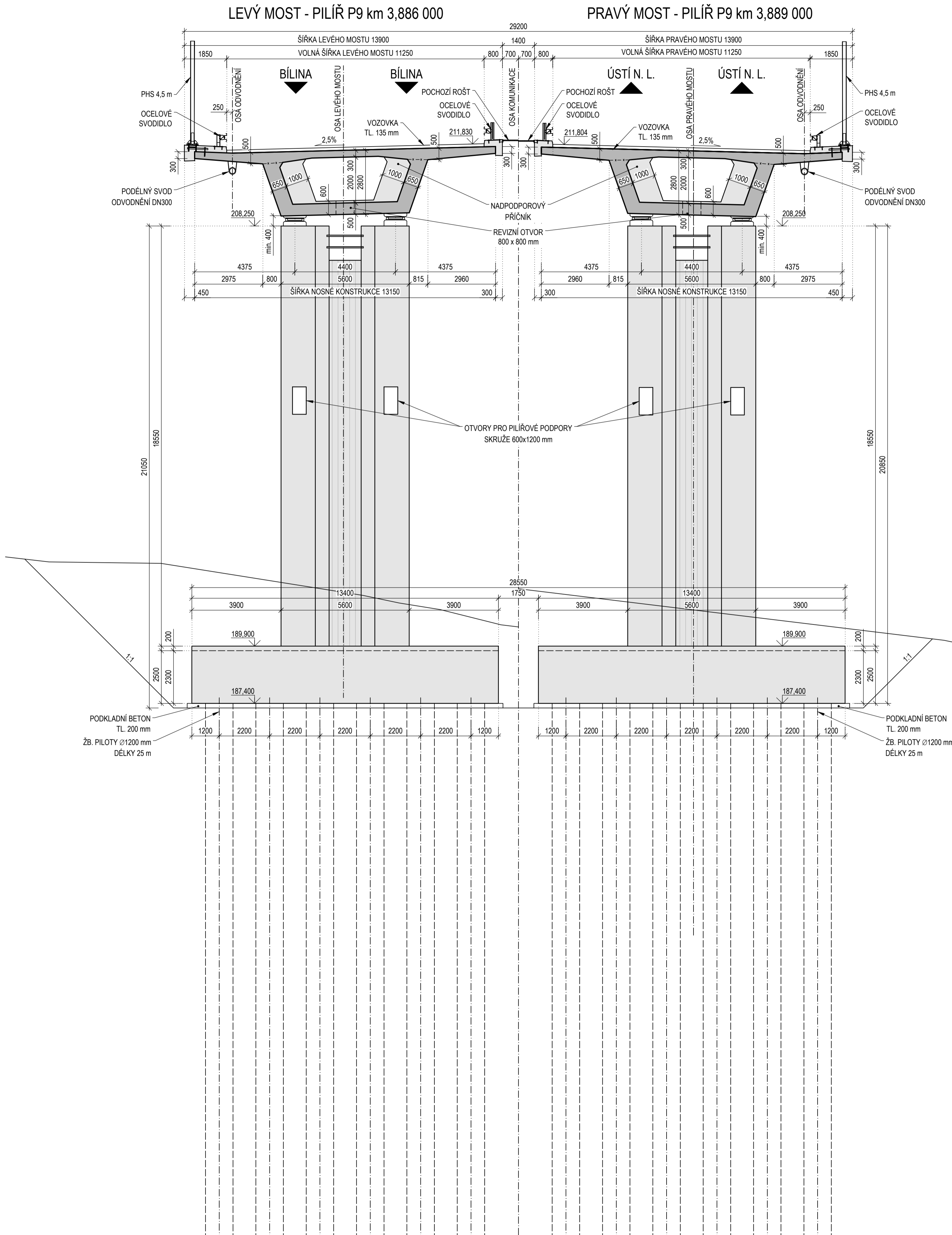
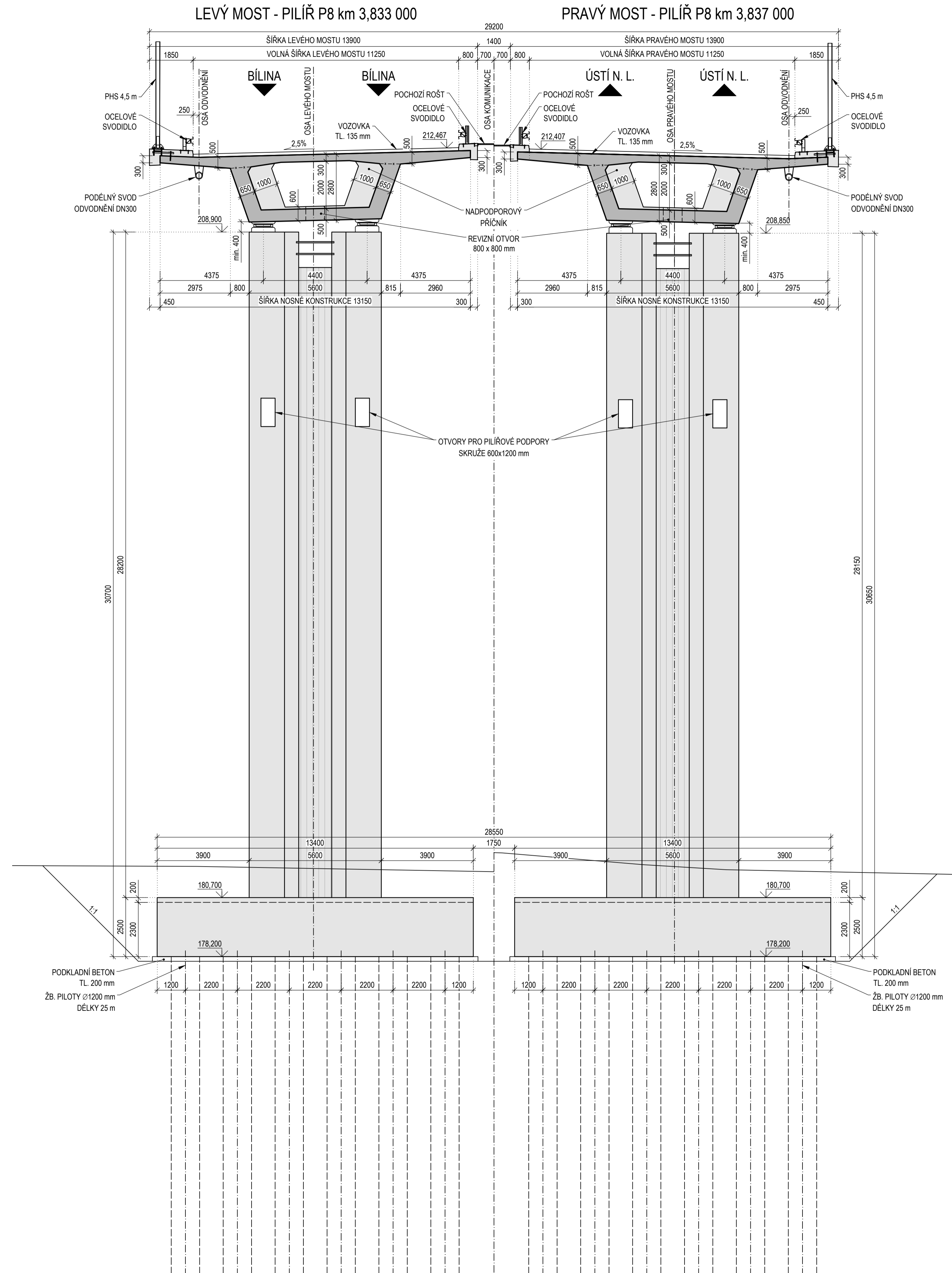
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

PŘÍČNÉ ŘEZY - PILÍŘE P8, P9

M 1:100

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK



POUŽITÉ MATERIÁLY

- BETON:**
 NOSNÁ KONSTRUKCE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 ŘÍMSY - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 LOŽISKOVÉ BLOKY - C35/45 - XC4 + XD3 + XF4
 PILÍŘE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 OPĚRY, ÚLOŽNÉ PRAHY, KŘÍDLA - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 PŘECHODOVÉ DESKY - C25/30 - XF2
 ZÁKLADY - C30/37 - XA2
 PODKLADNÍ BETON - C8/10 - X0
 PILOTY - C25/30 - XA1

BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:

- B500B**
PŘEDPÍNAČÍ VÝTUŽ:
 PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM VSL
 KABELY Z 27 LAN 0.6" 15.7 - Y1860S7 DLE prEN 10138-3
 KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU Ø110/117
 KOTVY VSL TYPU GC, SPOJKY TYPY K

VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADILEK	<i>Nerada</i>	ČJUT V PRAZE FAKULTA STAVĚNÍ	
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLEAR, PH.D.			
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		DATUM:	1.1.2022
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		FORMÁT:	10xA4
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘITKO:	1:100
ULOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13		ČÍSLO PŘÍLOHY:	5.5
OBSAH:	PŘÍČNÉ ŘEZY - PILÍŘE P8, P9			

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VÝKRES TVARU A SCHÉMA VYZTUŽENÍ PILÍŘE P7

PŮDORYS
M 1 : 100

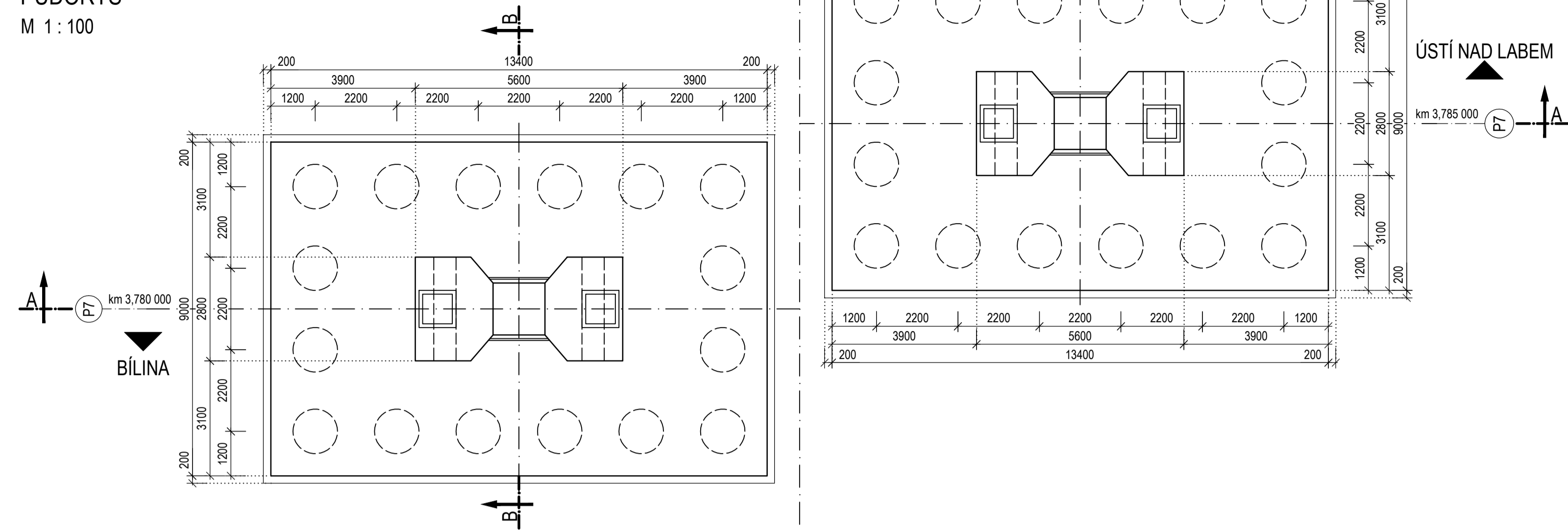


SCHÉMA VYZTUŽENÍ 1 M 1 : 50

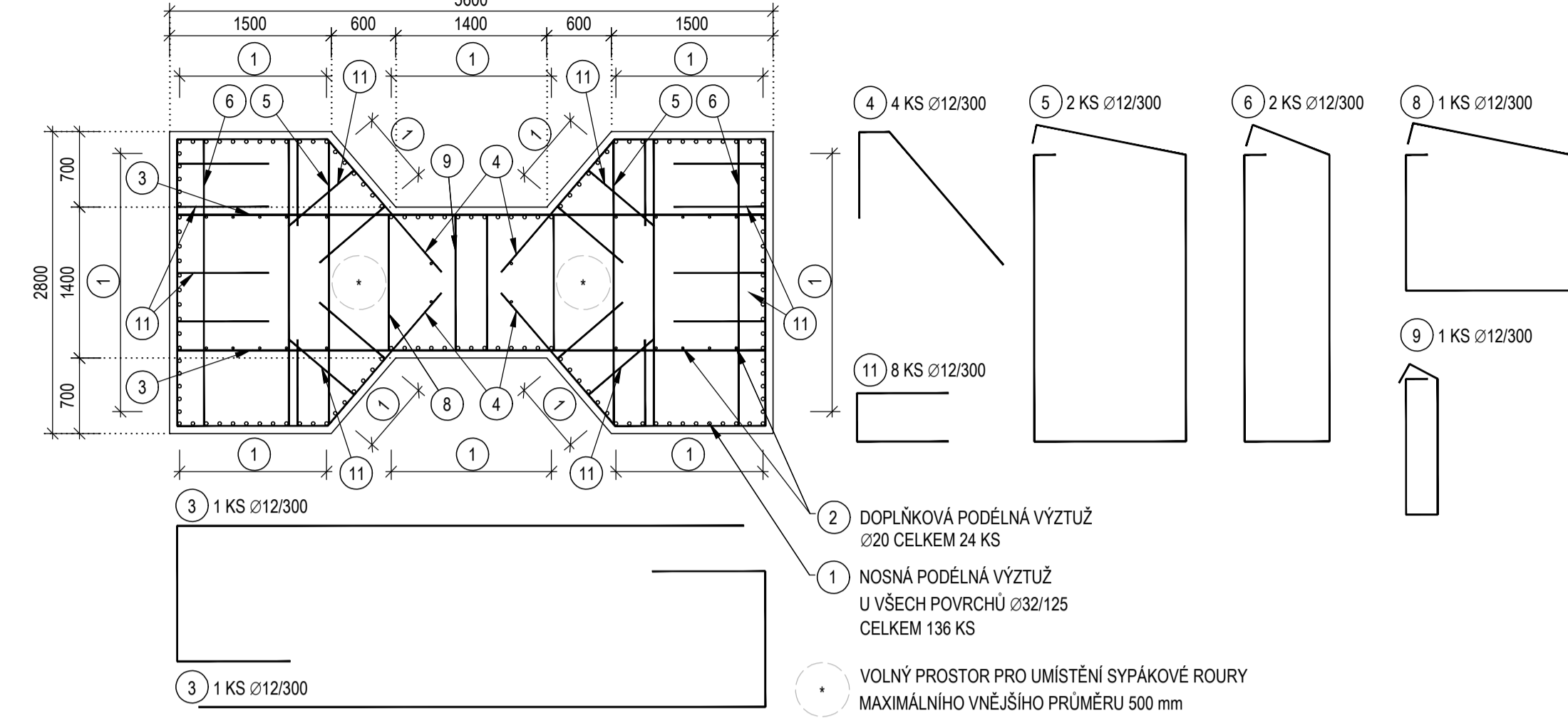
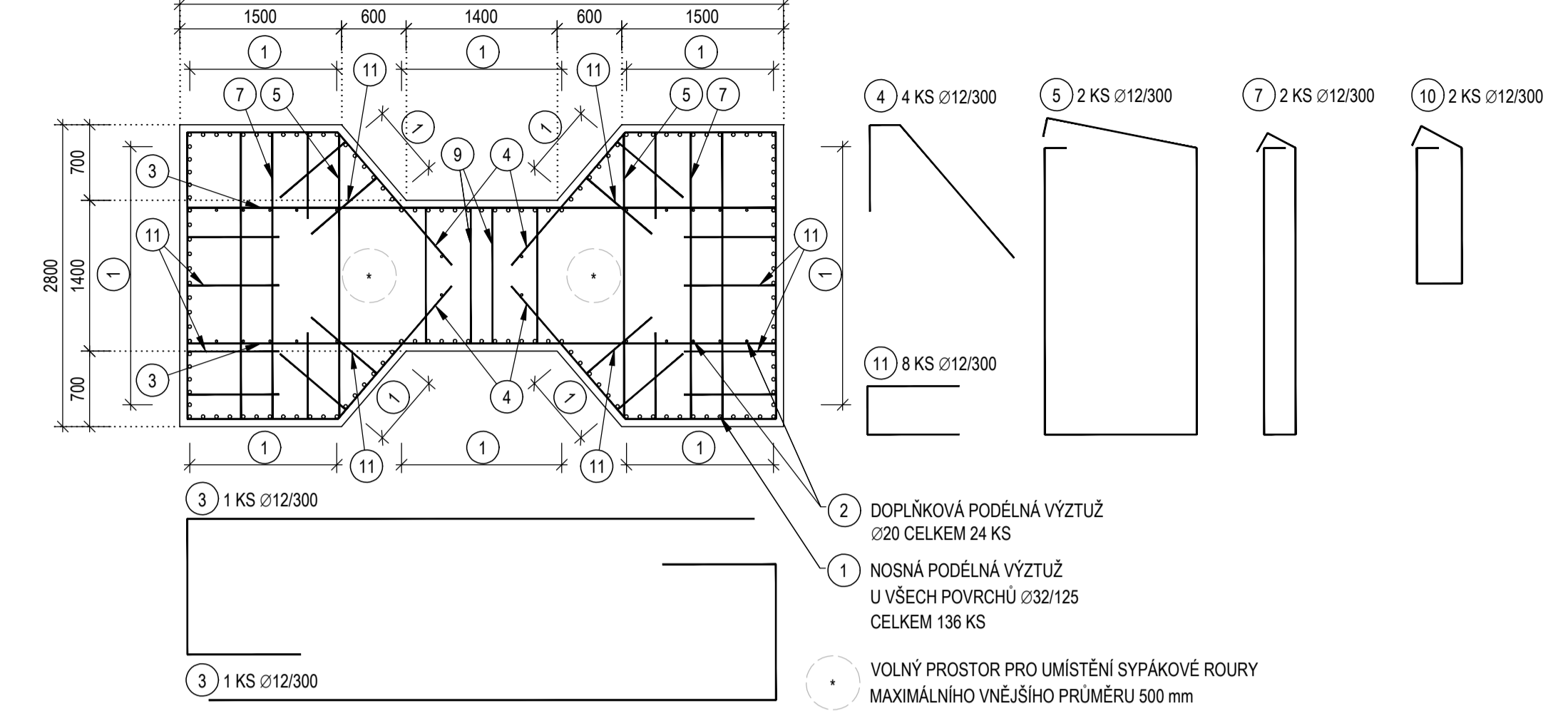
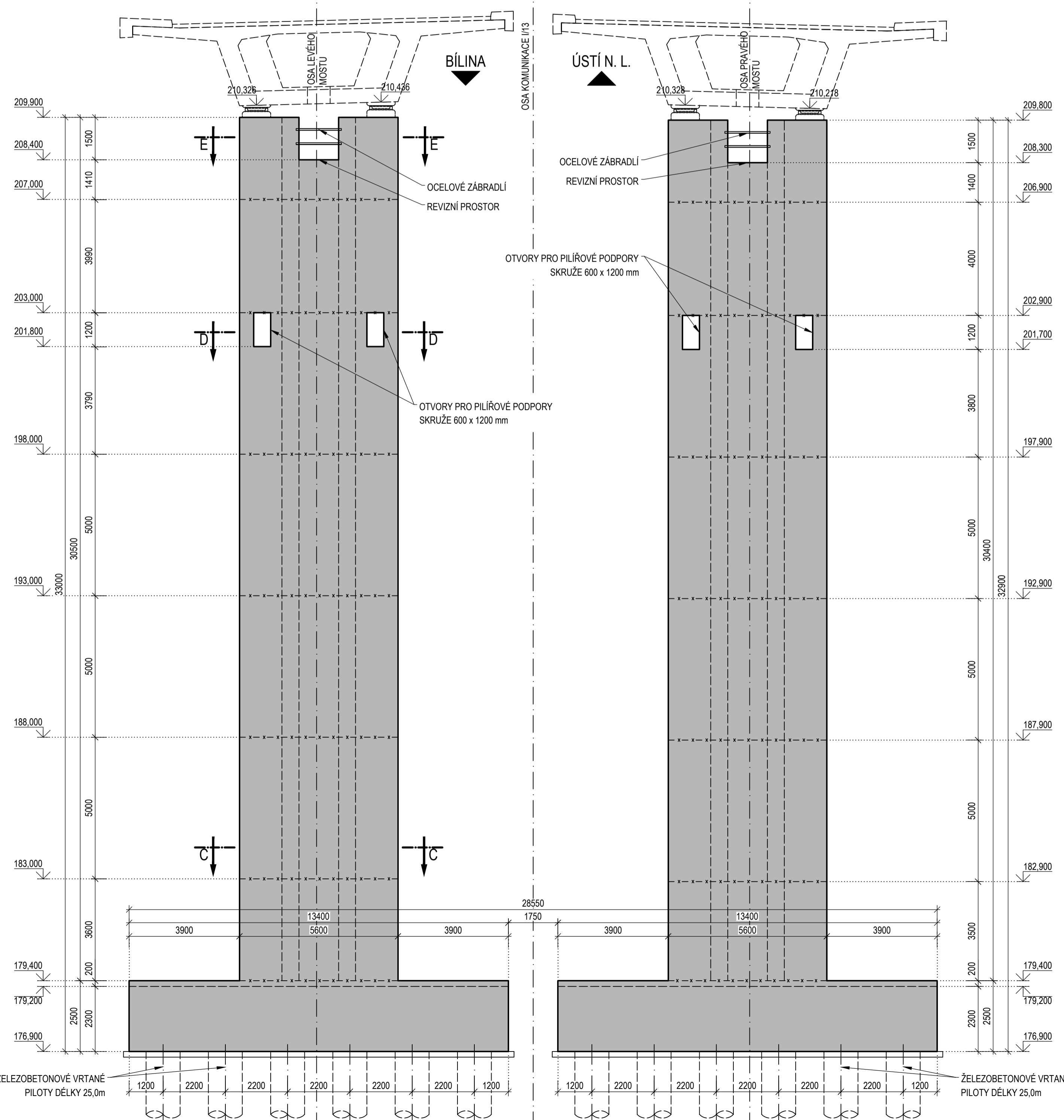


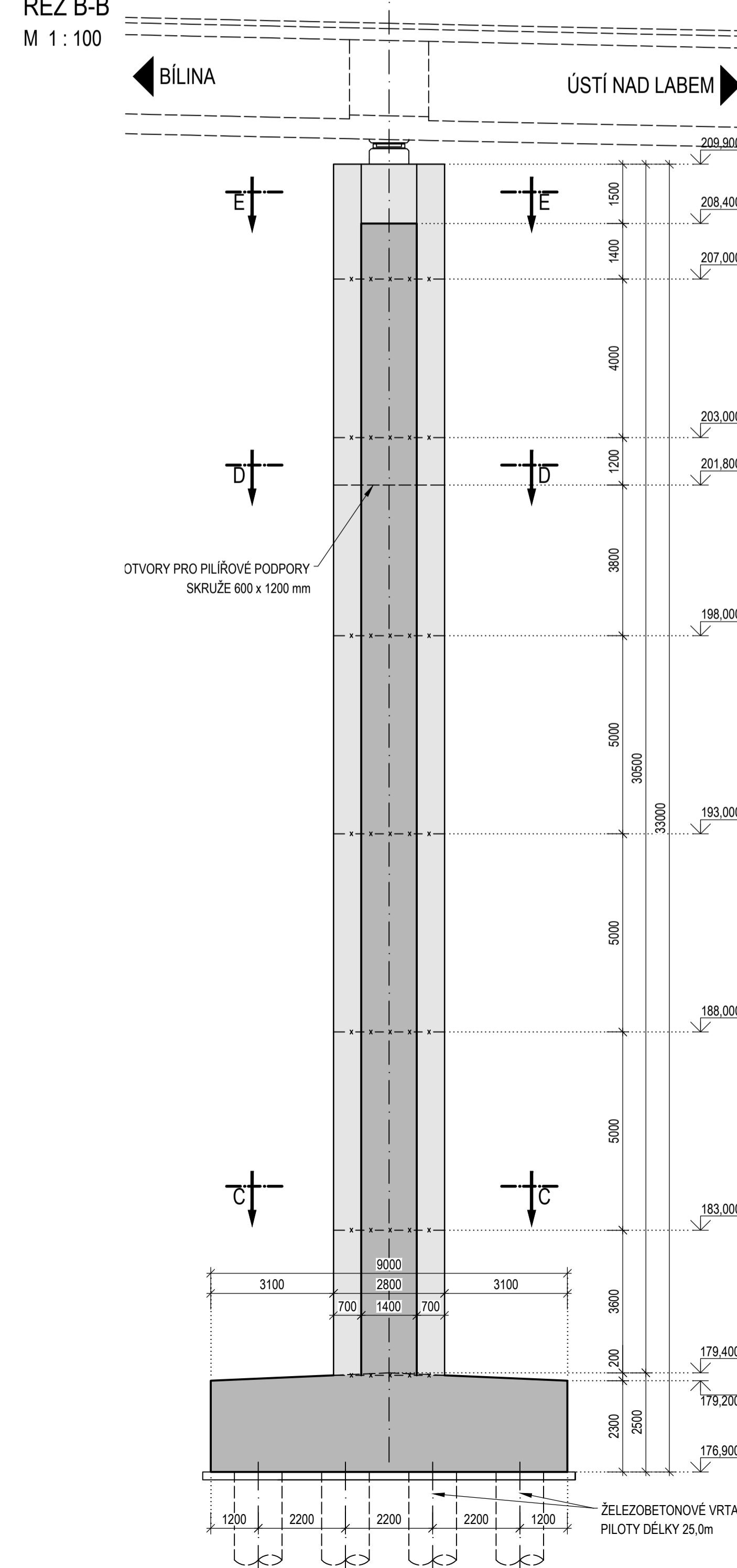
SCHÉMA VYZTUŽENÍ 2 M 1 : 50



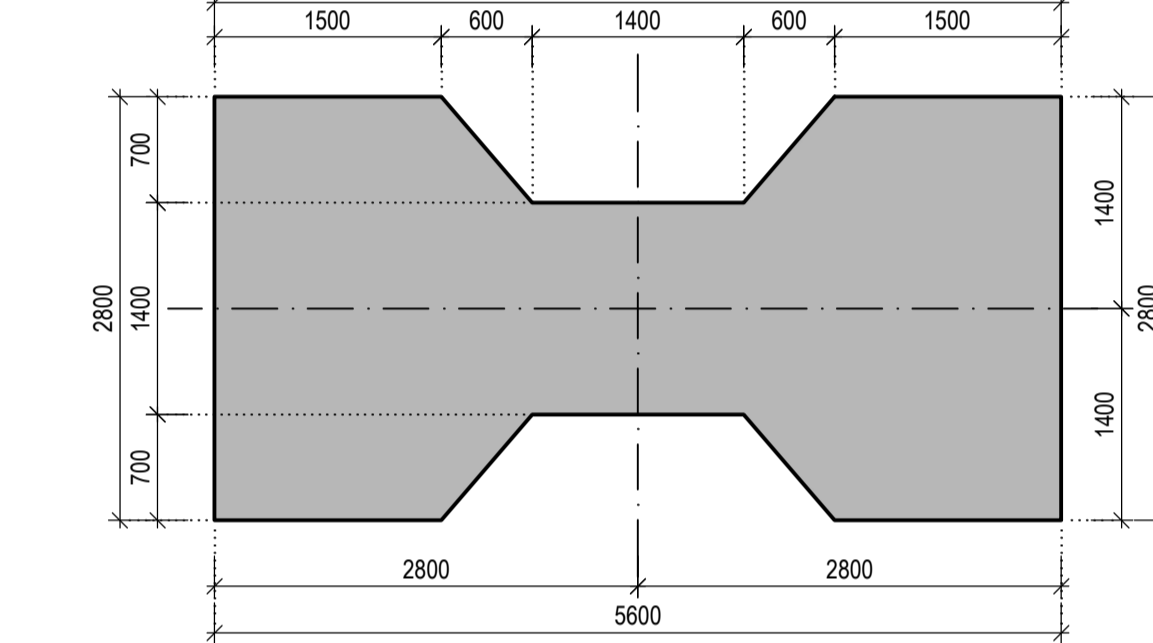
ŘEZ A-A M 1 : 100



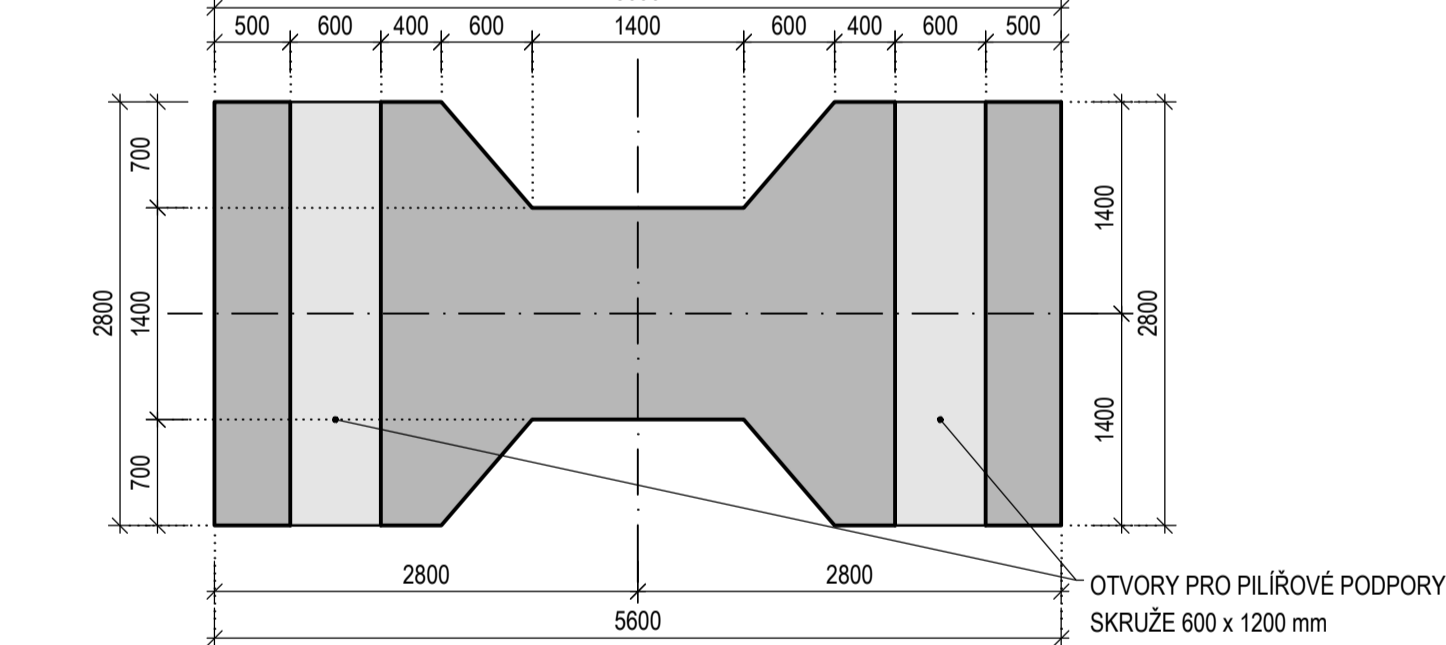
ŘEZ B-B M 1 : 100



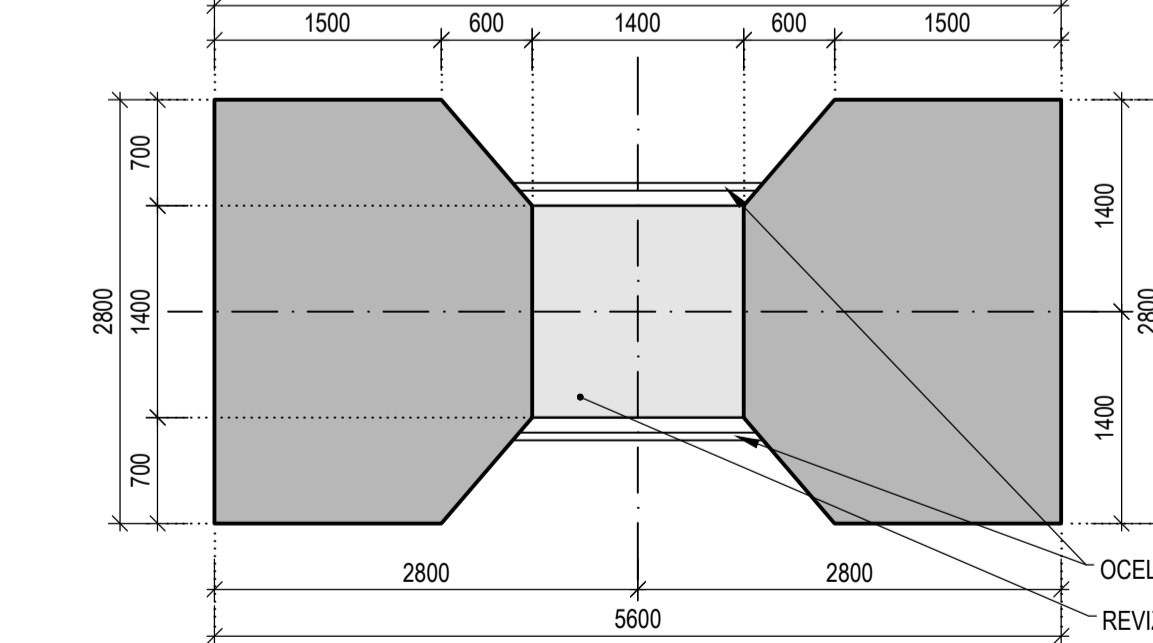
ŘEZ C-C - TYPICKÝ TVAR PRŮŘEZU M 1 : 50



ŘEZ D-D - TVAR PRŮŘEZU V MÍSTĚ OTVORU PRO SKRUŽ M 1 : 50



ŘEZ E-E - TVAR PRŮŘEZU V HLAVĚ PILÍŘE M 1 : 50



POUŽITÉ MATERIÁLY SPODNÍ STAVBY A ZÁKLADŮ

BETON:
 LOŽISKOVÉ BLOKY - C35/45 - XC4 + XD3 + XF4
 PILÍŘE - C35/45 - XC4 + XD1 + XF2
 OPĚRY, ÚLOŽNÉ PRAHY, KRÍDLA - C30/37 - XC4 + XD3 + XF4
 PŘECHODOVÉ DESKY - C25/30 - XF2
 ZÁKLADY - C30/37 - XA2
 PODKLADNÍ BETON - C8/10 - X0
 PILOTY - C25/30 - XA1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
 B500B

KRYCÍ VRSTVA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

• $C_{MIN}/C_{NOM} = 45/55$ mm

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
- POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK, JE ZKOSENÍ HRAN 20/20 mm
- VÝŠKY A ROZMĚRY PODLOŽSKOVÝCH BLOKŮ NEJSOU UVEDENY, JEJICH ROZMĚRY ZÁVISÍ NA PODROBNÉ SPECIFIKACI LOŽISEK
- DO DRÍKŮ PILÍŘŮ BUDOU UMÍSTĚNY NIVELAČNÍ ZNAČKY
- SCHÉMA VYZTUŽENÍ JE PLATNÉ PRO PILÍŘE P6, P7 A P8, U OSTATNÍCH PILÍŘŮ LZE NÁVRH VYZTUŽENÍ OPTIMALIZOVAT S OHLEDEM NA MENŠÍ VÝŠKU A NIŽŠÍ ÚČINNÝ II. ŘÁDU
- OTVORY PRO UKOTVENÍ PILÍŘOVÝCH VZPĚR VÝŠKOVÉ SKRUŽE JSOU NAVRŽENY U VŠECH PILÍŘŮ KROMĚ PILÍŘŮ P2, KDE JE KVŮLI MALÉ VÝŠCE NAD TERÉNEM SKRUŽ PODEPŘENA POMOCÍ VĚŽI PÍŽMO POSTAVĚNÝCH NA ZÁKLADECH PILÍŘŮ
- JE PŘEDPOKLÁDÁNO POUŽITÍ PŘEKLÁDANÉHO BEDNĚNÍ S MAXIMÁLNÍ VÝŠKOU BETONÁŽNÍHO TAKTU 5 m, DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE LZE POLOHU PRACOVNÍCH SPÁR UPRAVIT
- KAŽDÝ PODELNÝ PRUT JE DRŽEN PŘÍČNOU VÝZTUŽÍ DO VZDÁLENOSTI 150 mm OD ROHU TRĚMNU MINIMÁLNĚ 1x ZA 500 mm
- SCHÉMA VYZTUŽENÍ 1 A 2 SE VZÁJEMNĚ STRÍDÁJÍ, KAŽDÉ SE OPAKUJE PO 300 mm

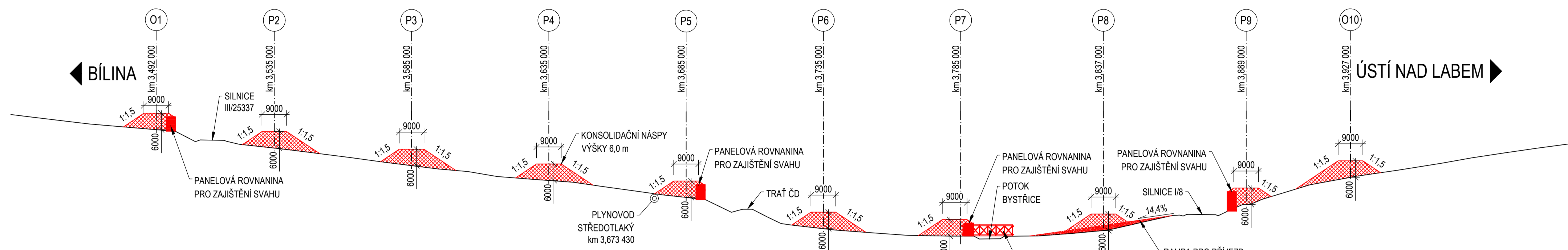
VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADĚK	<i>Nerada</i>	ČVUT V PRAZE
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLEAR, PH.D.		FAKULTA STAVĚNÍ
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ULOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13	DATUM:	1.1.2022
OBSAH:	TVAR A SCHÉMA VYZTUŽENÍ PILÍŘE P7	FORMÁT:	10x4
		MĚRITKO:	1:100, 1:50
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	6

POSTUP VÝSTAVBY - ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBA

M 1 : 1000

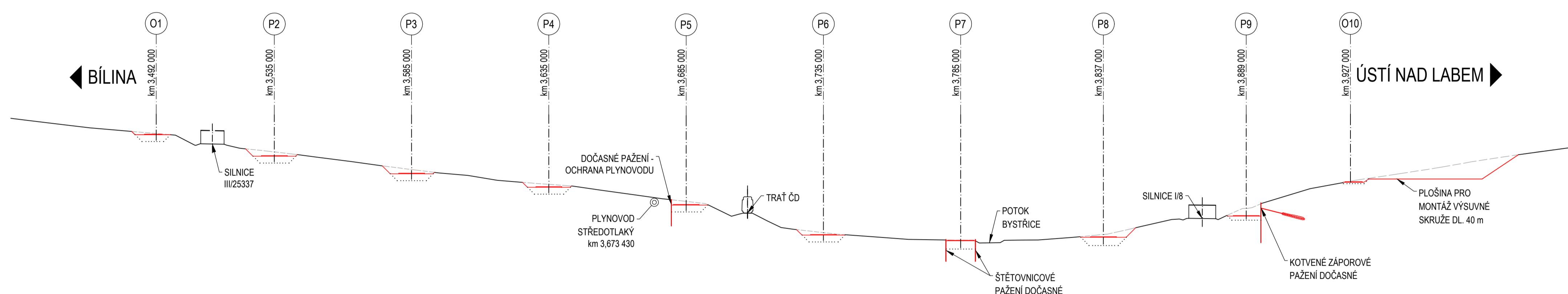
FÁZE 1

- ZŘÍZENÍ PŘÍSTUPOVÝCH CEST NA STAVENIŠTĚ VČETNĚ RAMPY ZE SILNICE I/8 A MOSTNÍHO PROVIZORIA
- PŘELOŽKA DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PROVEDENÍ KONSOLIDAČNÍCH NÁSPŮ NA DOBU ALESPŮ 6 MĚSÍCŮ



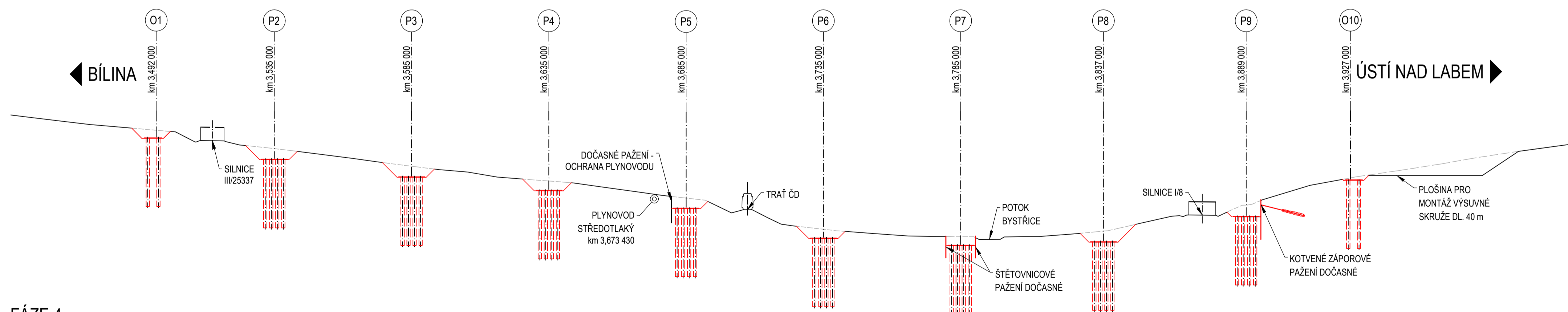
FÁZE 2

- ODTĚŽENÍ KONSOLIDAČNÍCH NÁSPŮ
- VYBUDOVÁNÍ PLOŠIN PRO VRTÁNÍ PILOT A MONTÁŽNÍ PLOŠINY PRO VÝSUVNOU SKRUŽ ZA ÚSTECKOU OPĚROU



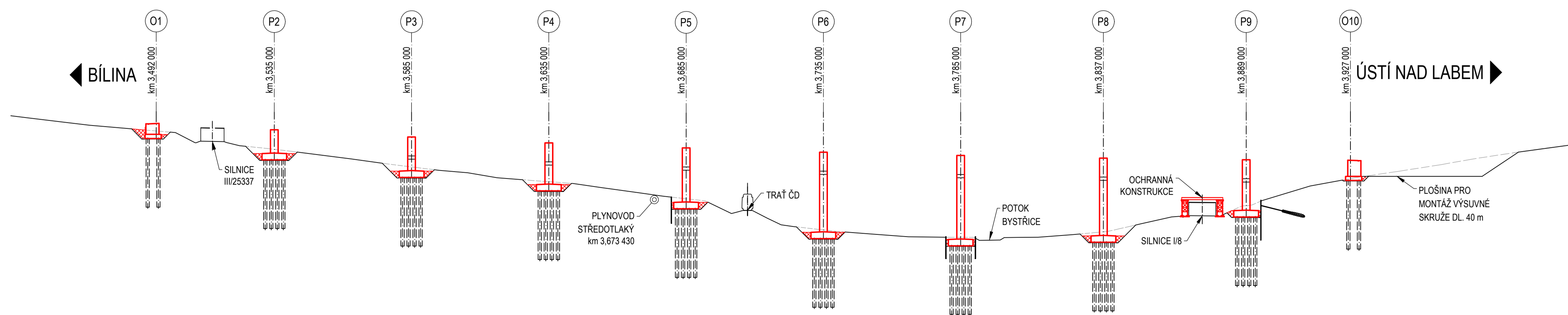
FÁZE 3

- HLUCHÉ VRTÁNÍ PILOT POMOCÍ VRTNÝCH ŠABLON A OCELOVÝCH VÝPAŽNIC
- PROVEDENÍ VÝKOPŮ DO ÚROVNĚ PODKLADNÍHO BETONU
- ODBOURÁNÍ HLAV PILOT
- BETONÁŽ PODKLADNÍHO BETONU



FÁZE 4

- UKLÁDÁNÍ VÝZTUŽE, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH DESEK
- ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍ OCHRANNÉ KONSTRUKCE NAD SILNICÍ I/8 Z VĚŽÍ PÍŽMO, NOSNÍKŮ I1000 A DŘEVĚNÝCH PRKEN ZAJIŠTĚNÝCH SÍTÍ
- BETONÁŽ OPĚR DO ÚROVNĚ ZÁVĚRNÉ ZIDKY, U ÚSTECKÉ OPĚRY ÚPRAVA PRO PŘÍJEZD VÝSUVNÉ SKRUŽE
- POSTUPNÁ VÝSTAVBA DRÁKŮ PÍLÍŘŮ PO BETONÁŽNÍCH TAKTECH S VYNECHÁNÍM PROSTUPŮ PRO PODEPŘENÍ SKRUŽE




POZNÁMKY:

- ÚVODNÍ FÁZE DO DOKONČENÍ SPODNÍ STAVBY PROBÍHÁJÍ SOUČASNĚ PRO PRAVÝ I LEVÝ MOST
- SKLON PŘÍJEZDOVÉ RAMPY ZE SILNICE I/8 BUDE PŘÍZPUSOBEN POŽADAVKŮM ZHOTOVITELE
- S OHLEDEM NA NADMĚRNÉ SEDÁNÍ V NEPŘÍZVÝBNÝCH GEOTECHNICKÝCH PODMÍNKÁCH JSOU NAVRŽENY KONSOLIDAČNÍ NÁSPY V MÍSTĚ PÍLÍŘŮ, U KTERÝCH NENÍ MOŽNÉ OPŘÍT PILOTY DO ÚNOSNÉHO PODLOŽÍ TVOŘENÉHO ČEDIČOVÝMI SŮTĚMI (BUDE UPŘESNĚNO DLE DOPLNŮJÍCÍHO INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU)
- NÁVRH A POSOUZENÍ PAŽIČÍCH KONSTRUKCÍ NENÍ PŘEDMĚTEM DIPLOMOVÉ PRÁCE
- ZADRŽENÍ KONSOLIDAČNÍCH NÁSPŮ U SILNICE III/25337, ŽELEZNIČNÍ TRATI, POTOKA A SILNICE I/8 JE PŘEDBĚŽNĚ NAVRŽENO Z PANELOVÉ ROVNANINY

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

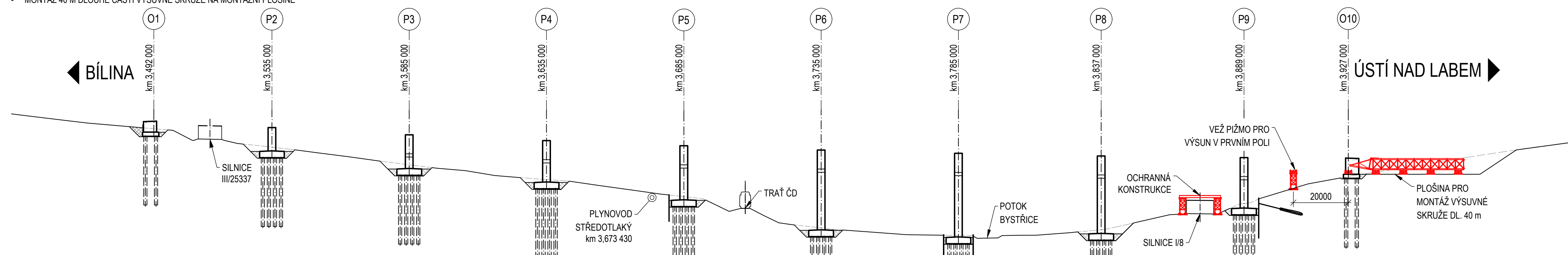
VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADILEK	<i>Neradilek</i>	 ČJVT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ	
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLAR, PH.D.			
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		DATUM:	1.1.2022
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		FORMÁT:	A4
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘÍTKO:	1:1000
ÚLOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13		ČÍSLO PŘÍLOHY:	7.1
OBSAH:	POSTUP VÝSTAVBY - ZALOŽENÍ A SP. STAVBA			

POSTUP VÝSTAVBY - PRAVÝ MOST

M 1:1000

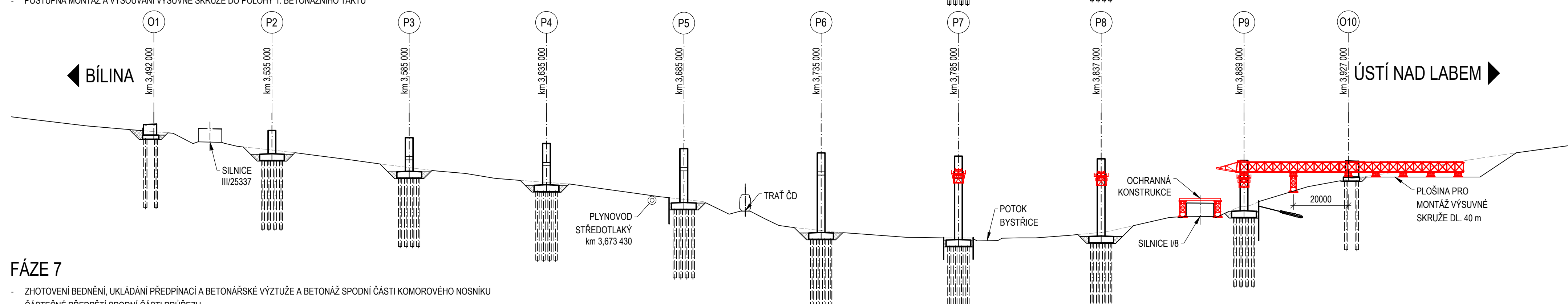
FÁZE 5

- ZHOVOVÉNÍ DOČASNÉ VĚŽE PŘIMO PRO VÝSUV SKRŽE PŘIBLIŽNĚ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ KRAJNÍHO PÓLE
- MONTÁŽ 40 M DLOUHÉ ČÁSTI VÝSUVNÉ SKRŽE NA MONTÁŽNÍ PLOŠNĚ



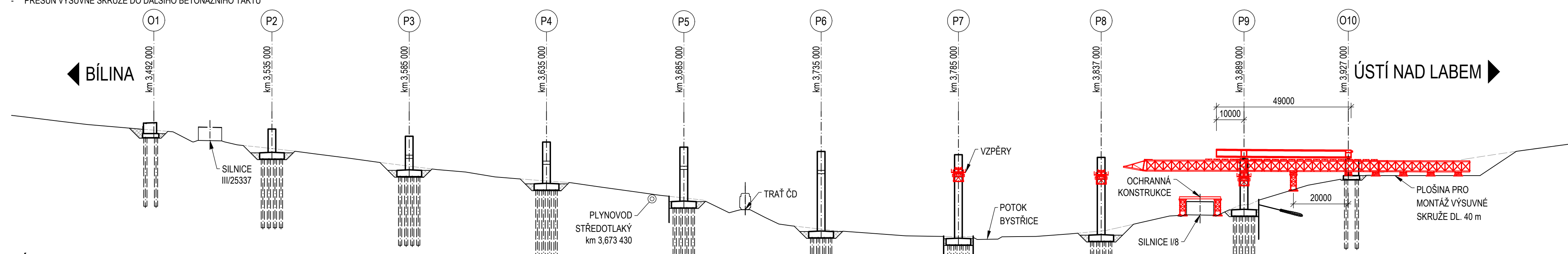
FÁZE 6

- OSAZENÍ PODPOR PRO VÝSUVNOU SKRŽE NA PŮLŘÍČÍ P7, P8, P9
- POSTUPNÁ MONTÁŽ A VÝSUVÁNÍ VÝSUVNÉ SKRŽE DO POLOHY 1. BETONÁŽNÍHO TAKTU



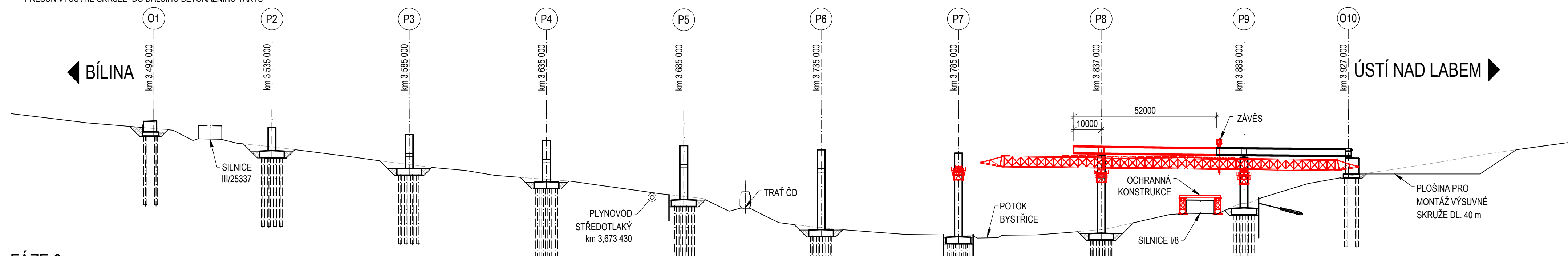
FÁZE 7

- ZHOVOVÉNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 1. BETONÁŽNÍHO TAKTU
- PŘESUV VÝSUVNÉ SKRŽE DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



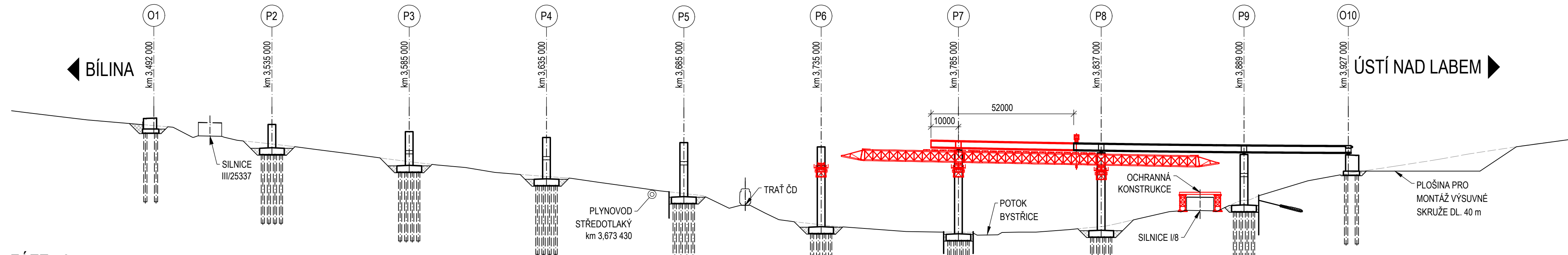
FÁZE 8

- ZHOVOVÉNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 2. BETONÁŽNÍHO TAKTU
- PŘESUV VÝSUVNÉ SKRŽE DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



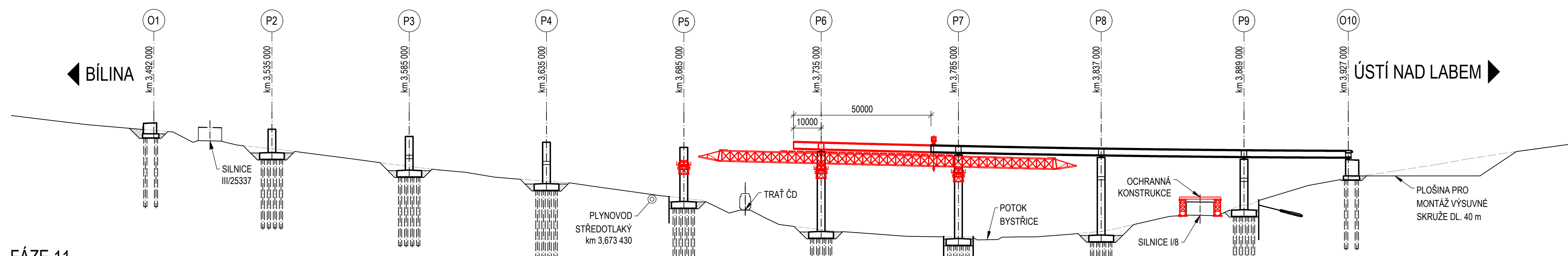
FÁZE 9

- ZHOVOVÉNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 3. BETONÁŽNÍHO TAKTU
- PŘESUV VÝSUVNÉ SKRŽE A PODPOR NA PŮLŘÍČÍCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



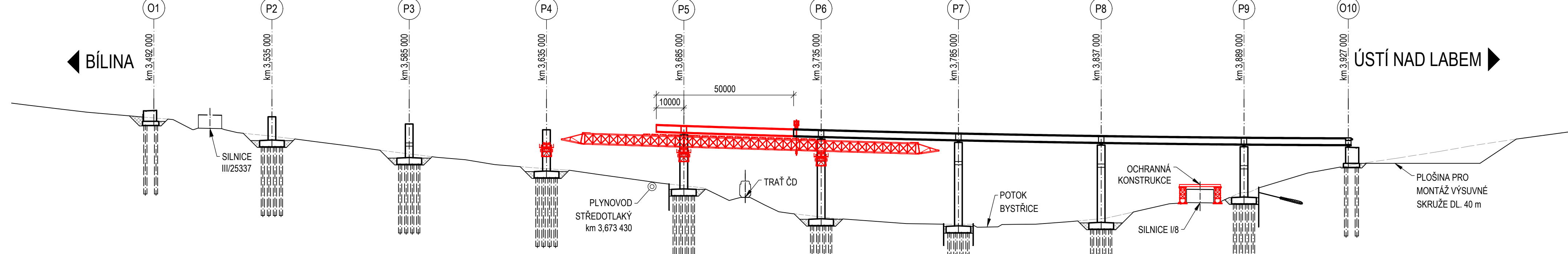
FÁZE 10

- ZHOVOVÉNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 4. BETONÁŽNÍHO TAKTU
- PŘESUV VÝSUVNÉ SKRŽE A PODPOR NA PŮLŘÍČÍCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



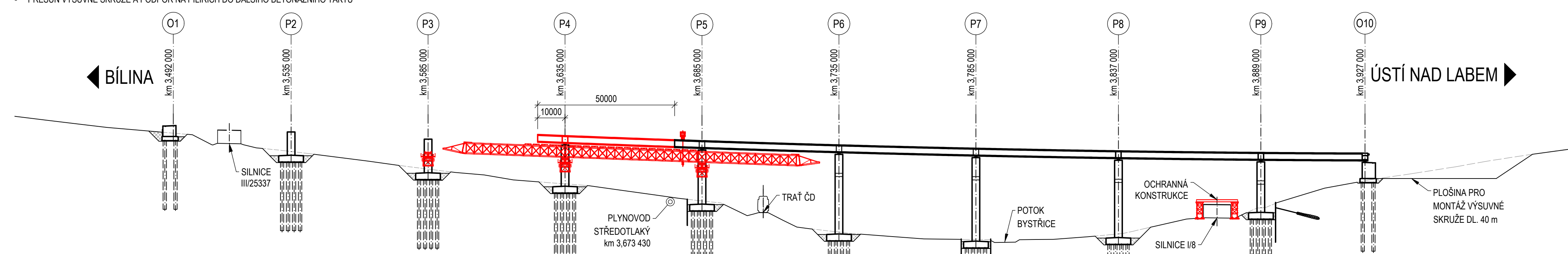
FÁZE 11

- ZHOVOVÉNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 5. BETONÁŽNÍHO TAKTU
- PŘESUV VÝSUVNÉ SKRŽE A PODPOR NA PŮLŘÍČÍCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



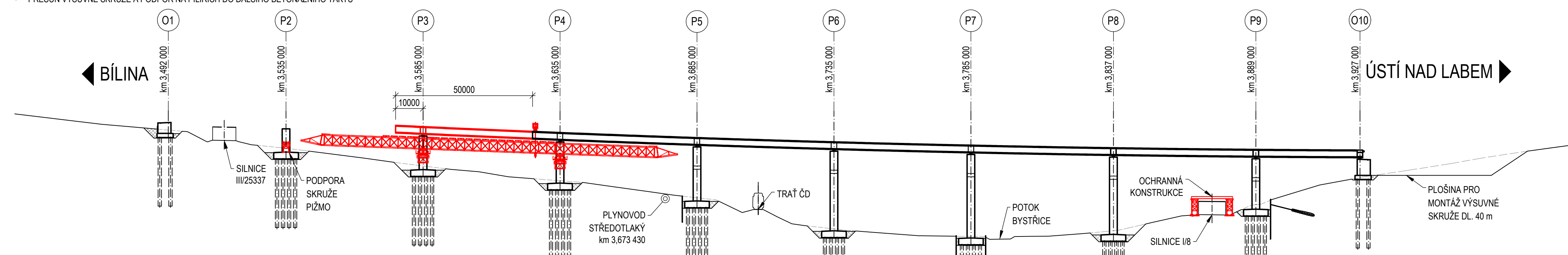
FÁZE 12

- ZHOVOVÉNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 6. BETONÁŽNÍHO TAKTU
- PŘESUV VÝSUVNÉ SKRŽE A PODPOR NA PŮLŘÍČÍCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



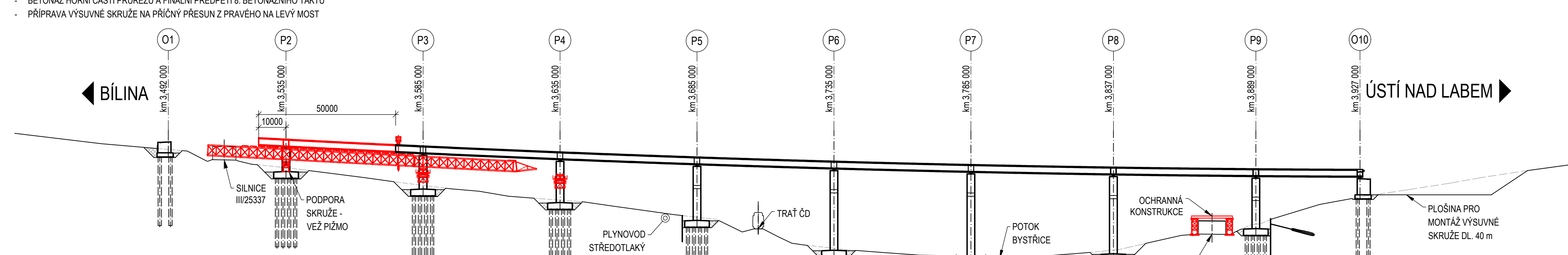
FÁZE 13

- ZHOVOVÉNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 7. BETONÁŽNÍHO TAKTU
- PŘESUV VÝSUVNÉ SKRŽE A PODPOR NA PŮLŘÍČÍCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



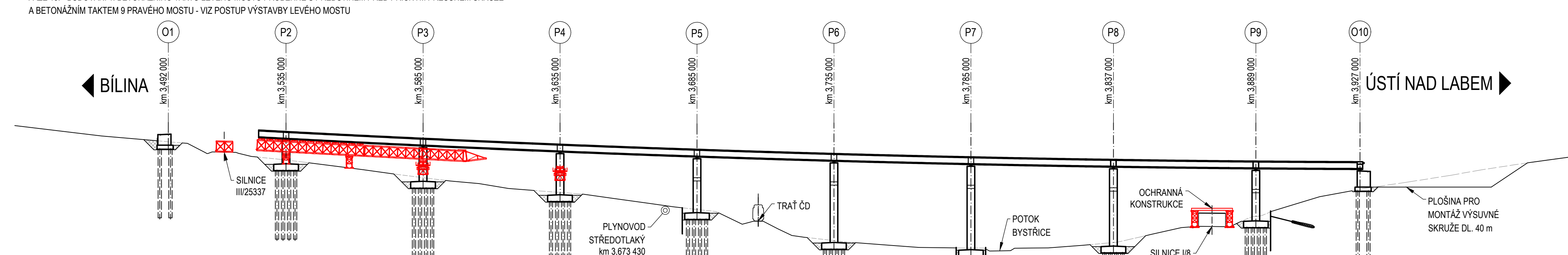
FÁZE 14

- DEMONTÁŽ PŘEDNÍ ČÁSTI VÝSUVNÉ SKRŽE S VÝSUVNÝM NOSEM
- ZHOVOVÉNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 8. BETONÁŽNÍHO TAKTU
- PŘÍPRAVA VÝSUVNÉ SKRŽE NA PRŮCHÝ PŘESUV Z PRAVÉHO NA LEVÝ MOST



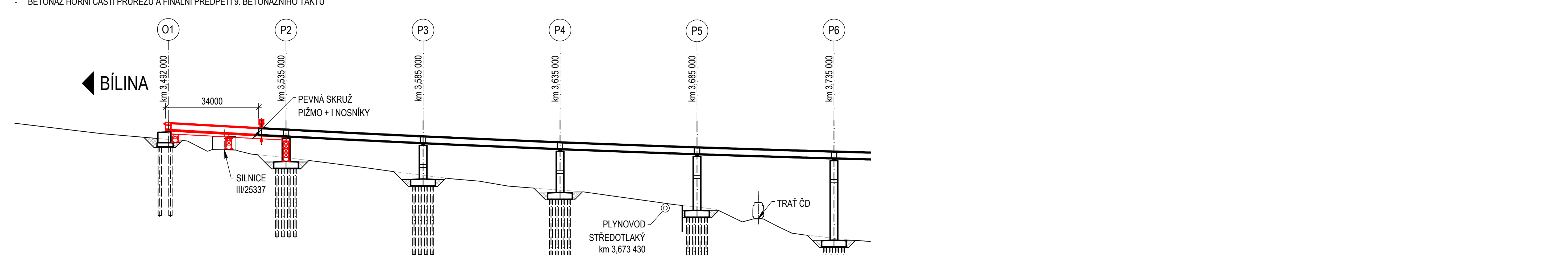
FÁZE 16

- POSTUPNÁ DEMONTÁŽ VÝSUVNÉ SKRŽE S POMOČÍ MEZILEHLE VĚŽE PŘIMO
- FÁZE 15 - BUDOVÁNÍ 1. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU PROBĚHNE S PŘEDSTĚM PŘED PRŮCHÝM PŘESUNEM SKRŽE A BETONÁŽNÍM TAKTEM 9 PRAVÉHO MOSTU - VIZ POSTUP VÝSTAVBY LEVÉHO MOSTU



FÁZE 17

- PŘÍCHÝ PŘESUV PEVNÉ SKRŽE Z VĚŽE PŘIMO A NOSNÍKŮ H1002 1. TAKTU LEVÉHO MOSTU DO 9. TAKTU PRAVÉHO MOSTU
- ZHOVOVÉNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 9. BETONÁŽNÍHO TAKTU



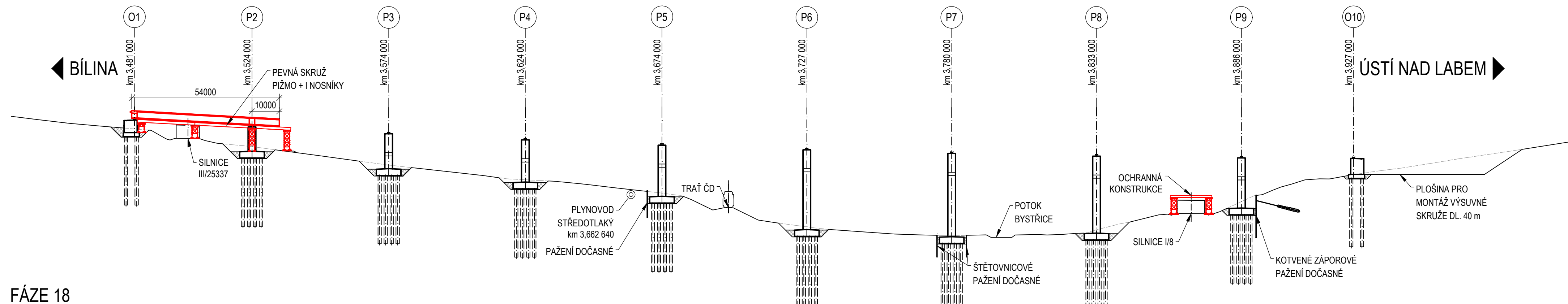
VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERÁDEK	<i>Prima</i>	ČÍSLO VÝKRESU:	7.2
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLAR, PH.D.		DATA:	1.1.2022
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		FORMÁT:	A4
KATEGORIE:	K132 - KATEGORIE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		MĚŘÍTKO:	1:1000
PŘEDMĚT:	MOST PŘES ÚDOU BYSTRICE NA SILNICI I/13		ČÍSLO PŘÍLOHY:	7.2
DŘAŽ:	POSTUP VÝSTAVBY - PRAVÝ MOST			

POSTUP VÝSTAVBY - LEVÝ MOST

M 1 : 1000

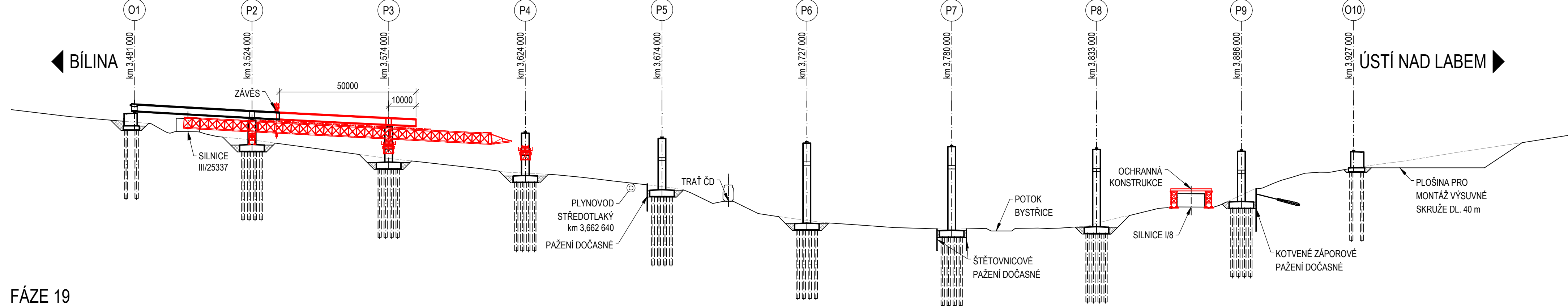
FÁZE 15

- VÝSTAVBA PEVNÉ SKRUŽE PRO 1. BETONÁŽNÍ TAKT LEVÉHO MOSTU PŘED PRŮVNÍM PŘESUNEM VÝSUNÉ SKRUŽE
- Z PRÁVĚHO MOSTU PEVNÁ SKRUŽE PO DOKONČENÍ PŘESUNU PRO BETONÁŽ 2. TAKTU PRÁVĚHO MOSTU
- ZHOTOVĚNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČI A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 1. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU



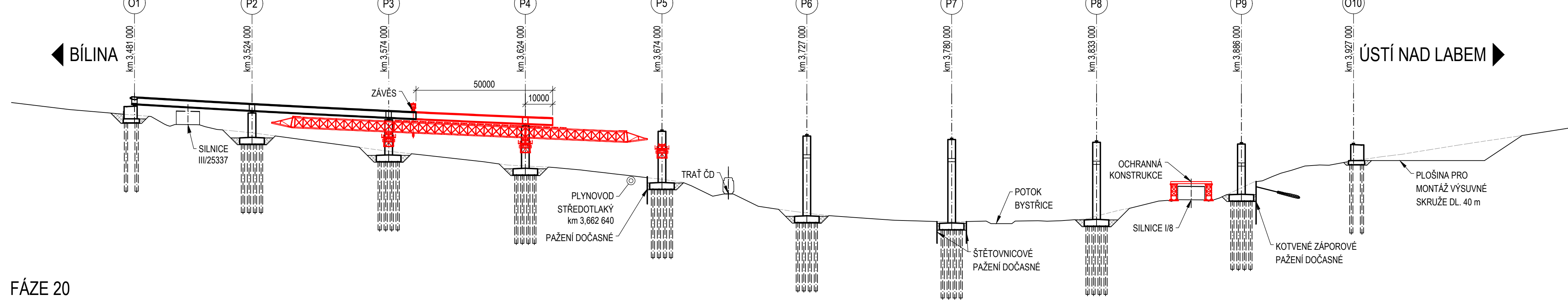
FÁZE 18

- OSAZENÍ PODPOR PRO VÝSUNOVU SKRUŽI NA PLŮCHY P2, P3, P4
- POSTUPNÁ MONTÁŽ VÝSUNÉ SKRUŽE DO POLOHY 2. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU
- ZHOTOVĚNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČI A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 2. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU
- POSTUPNÉ DOKONČENÍ A PŘESUN VÝSUNÉ SKRUŽE A PODPOR NA PLŮCHÁCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



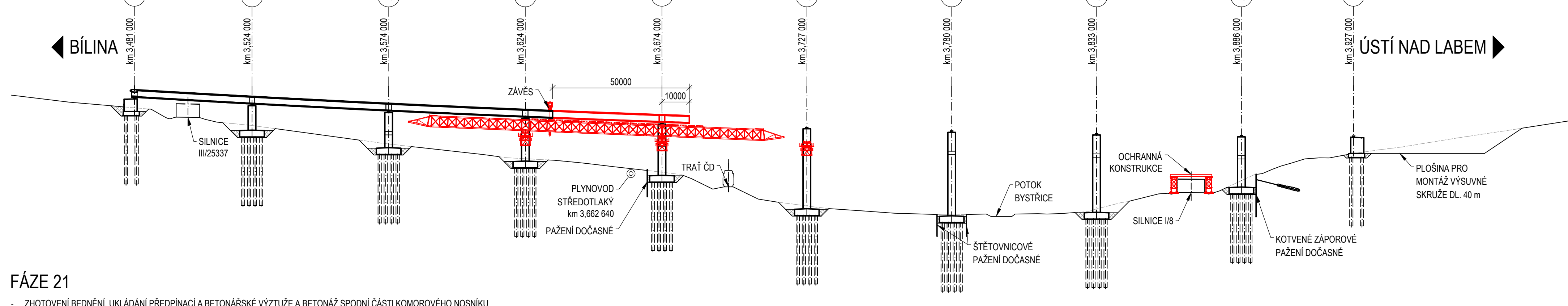
FÁZE 19

- ZHOTOVĚNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČI A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 3. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU
- PŘESUN VÝSUNÉ SKRUŽE A PODPOR NA PLŮCHÁCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



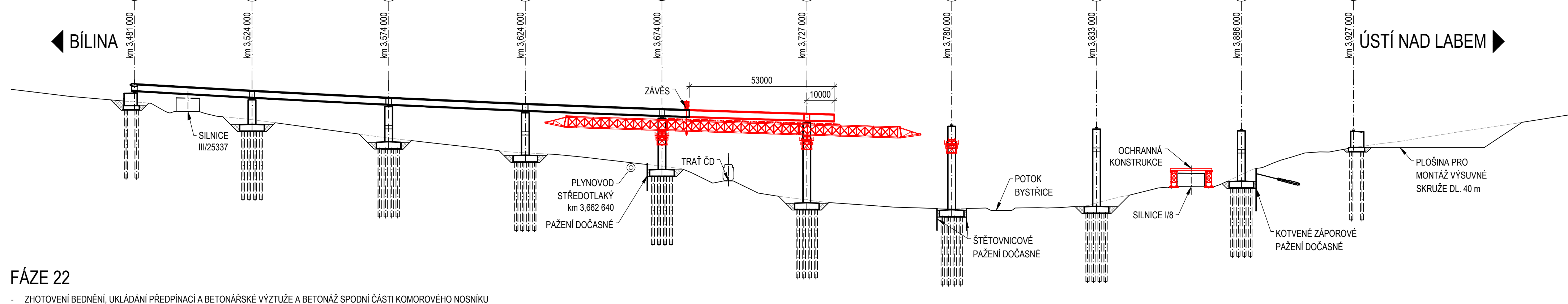
FÁZE 20

- ZHOTOVĚNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČI A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 4. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU
- PŘESUN VÝSUNÉ SKRUŽE A PODPOR NA PLŮCHÁCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



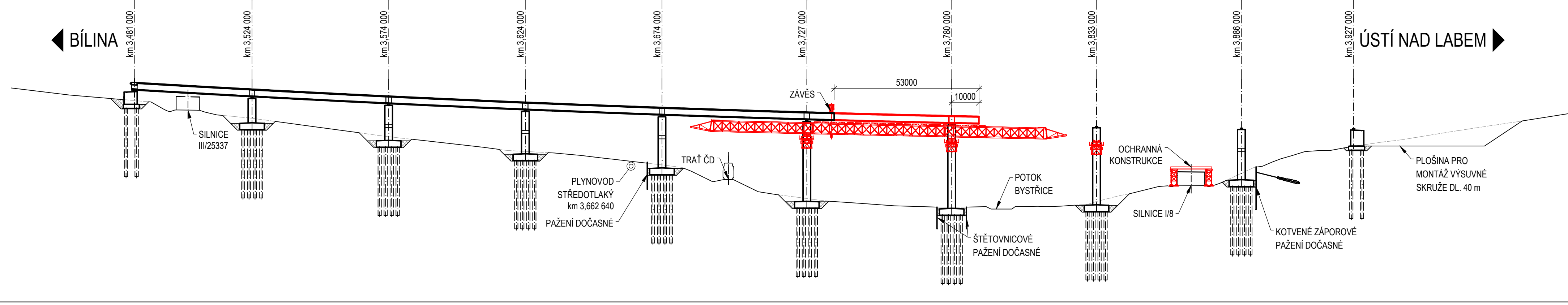
FÁZE 21

- ZHOTOVĚNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČI A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 5. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU
- PŘESUN VÝSUNÉ SKRUŽE A PODPOR NA PLŮCHÁCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



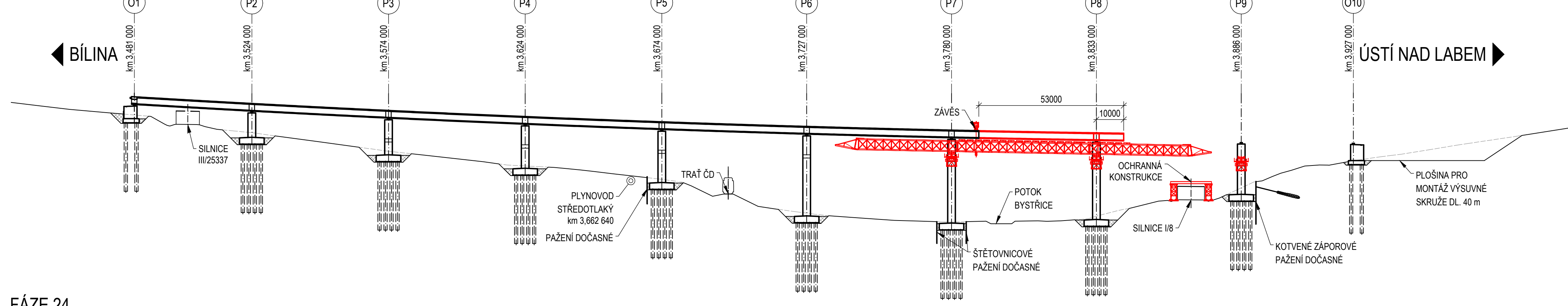
FÁZE 22

- ZHOTOVĚNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČI A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 6. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU
- PŘESUN VÝSUNÉ SKRUŽE A PODPOR NA PLŮCHÁCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



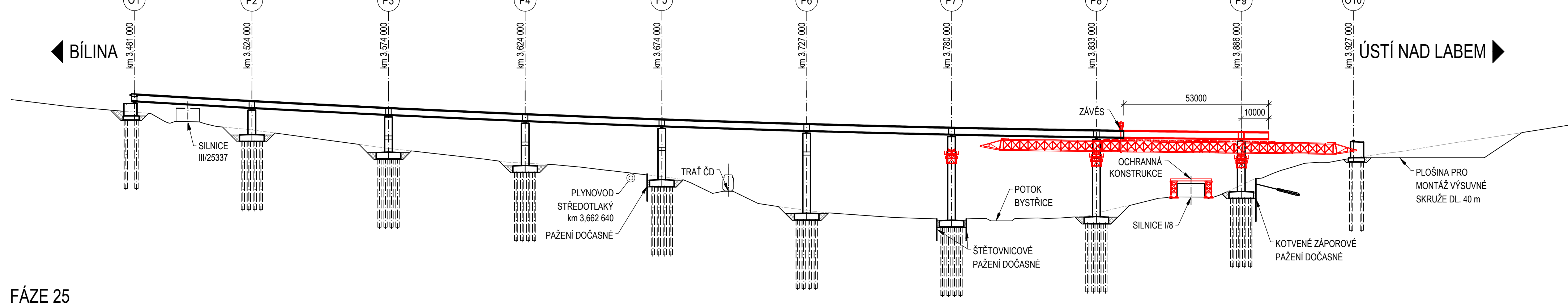
FÁZE 23

- ZHOTOVĚNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČI A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 7. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU
- PŘESUN VÝSUNÉ SKRUŽE A PODPOR NA PLŮCHÁCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



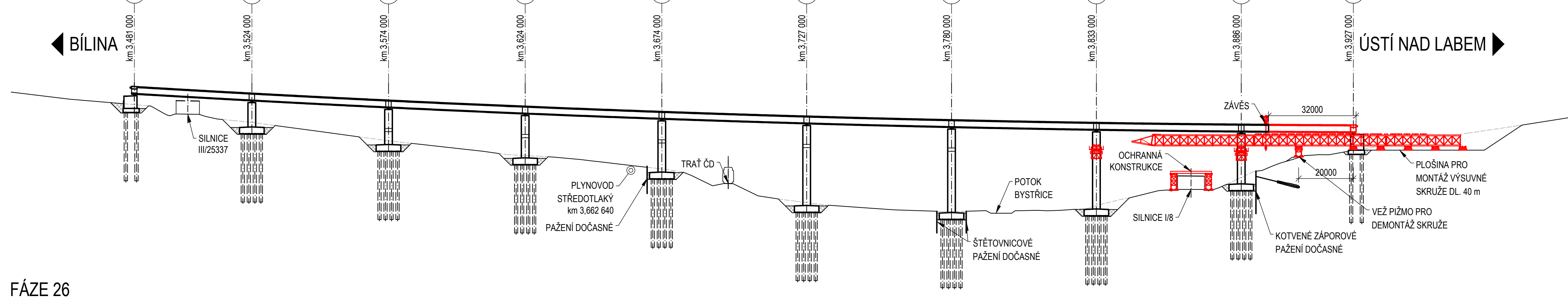
FÁZE 24

- ZHOTOVĚNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČI A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 8. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU
- PŘESUN VÝSUNÉ SKRUŽE A PODPOR NA PLŮCHÁCH DO DALŠÍHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



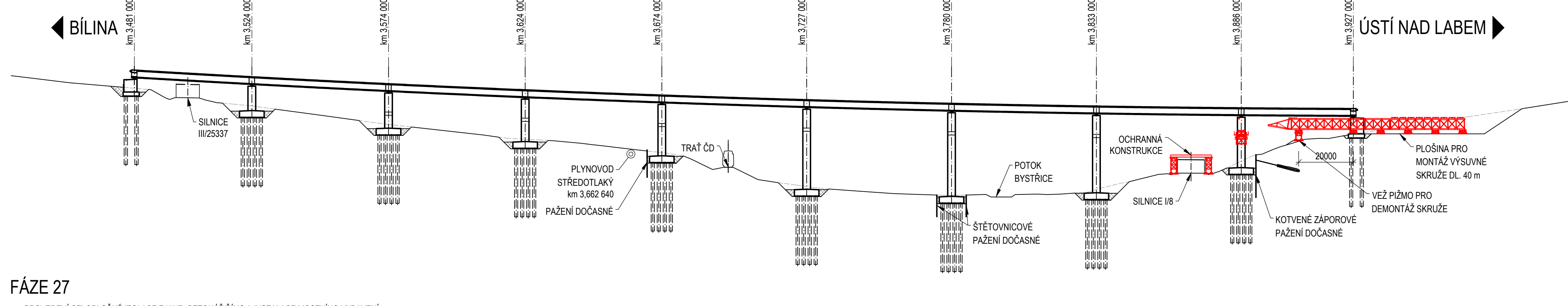
FÁZE 25

- ZHOTOVĚNÍ BEDNĚNÍ, UKLÁDÁNÍ PŘEDPÍNAČI A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A BETONÁŽ SPONNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO NOSNÍKU
- ČÁSTĚNÉ PŘEDPĚTÍ SPONNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 9. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU
- BETONÁŽ HORNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU A FINÁLNÍ PŘEDPĚTÍ 9. BETONÁŽNÍHO TAKTU LEVÉHO MOSTU



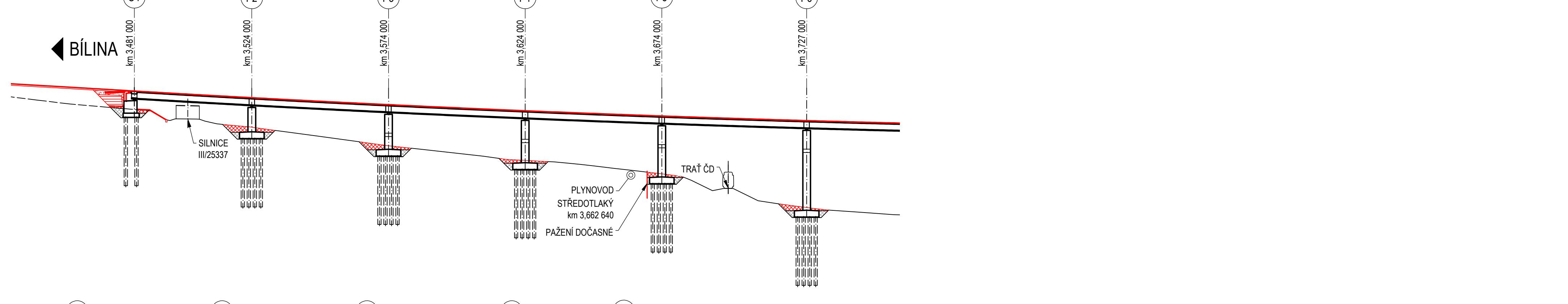
FÁZE 26

- POSTUPNÁ DEMONTÁŽ VÝSUNÉ SKRUŽE NA MONTÁŽNÍ PLOŠNÉ S POMOCI DOČASNĚ VEŽÍ PŘÍMO
- ODVOZ ROZEBRANÉ VÝSUNÉ SKRUŽE



FÁZE 27

- PROVEDENÍ CELOPLOŠNÉ DOPLAZE Z NAP. BETONÁŽ ŘÍMS A INSTALACE MOSTNÍCH VYBĚHŮ
- BETONÁŽ ZBVĚJAJÍCÍCH ČÁSTÍ DRÁKŮ OPEŘENÍ A KŘÍDEL U PRŮJEZDŮ VYBĚHŮ
- DOKONČENÍ ZÁVĚRNÝCH A PLENTOVACÍCH OPĚR
- OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
- TERÉNNÍ ÚPRAVY KOD MOSTEM. ZHOTOVĚNÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ
- DEMONTÁŽ OCHRANNÉ KONSTRUKCE SILNICE I/18
- POKLÁDKA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ
- UVEDENÍ DO PROVOZU



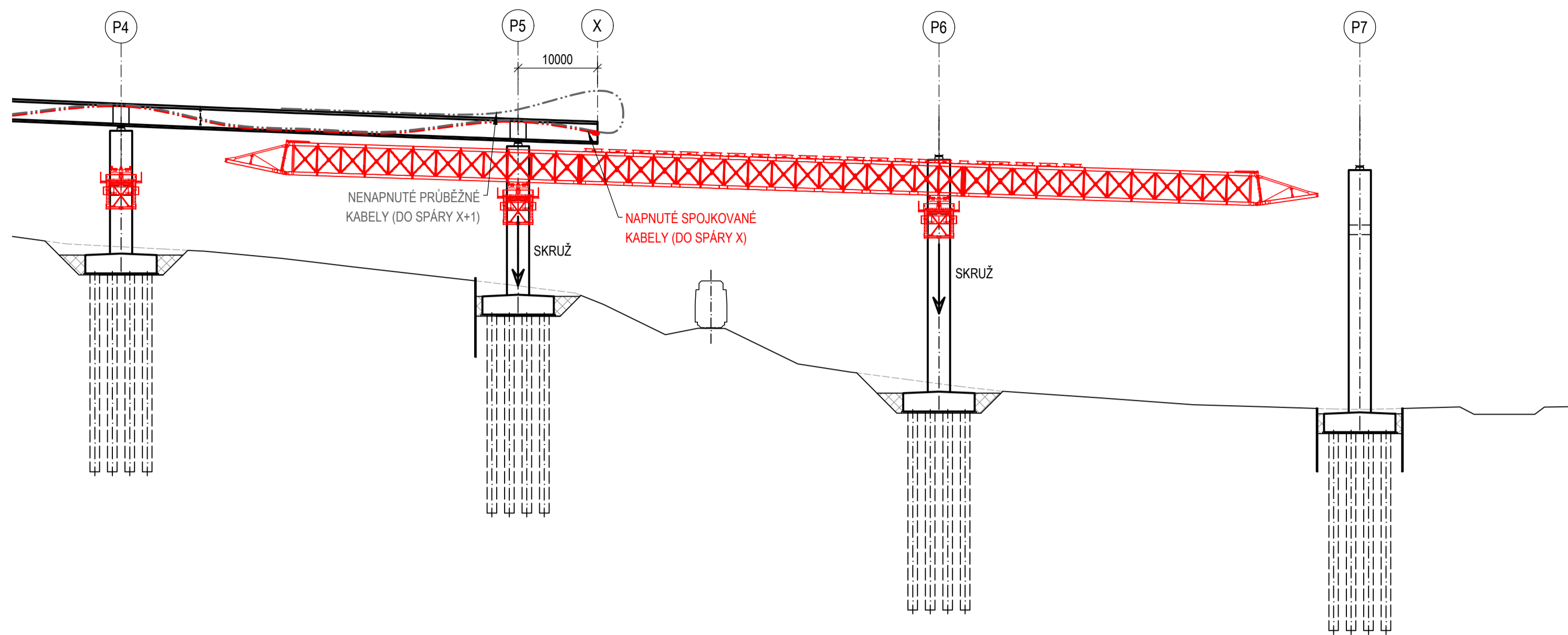
VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADLEK	PROJEKTANT:	Ing. Marek Fojglar, Ph.D.
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOJGLAR, PH.D.	PROJEKTANT:	Ing. Marek Fojglar, Ph.D.
STŘEDNÍ ODBOR:	KONSTRUKCE I. ODBORU STAVBY	KATEDRA:	K-132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	ÚLOHA:	MOST PŘES ÚDOU BYSTRICE NA SILNICI I/13
OBŠAH:	POSTUP VÝSTAVBY - LEVÝ MOST	DATAUM:	1.1.2022
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000
		ČÍSLO PRŮŘEHU:	7.3

POSTUP VÝSTAVBY - BETONÁŽNÍ TAKT

M 1 : 100; 1 : 500

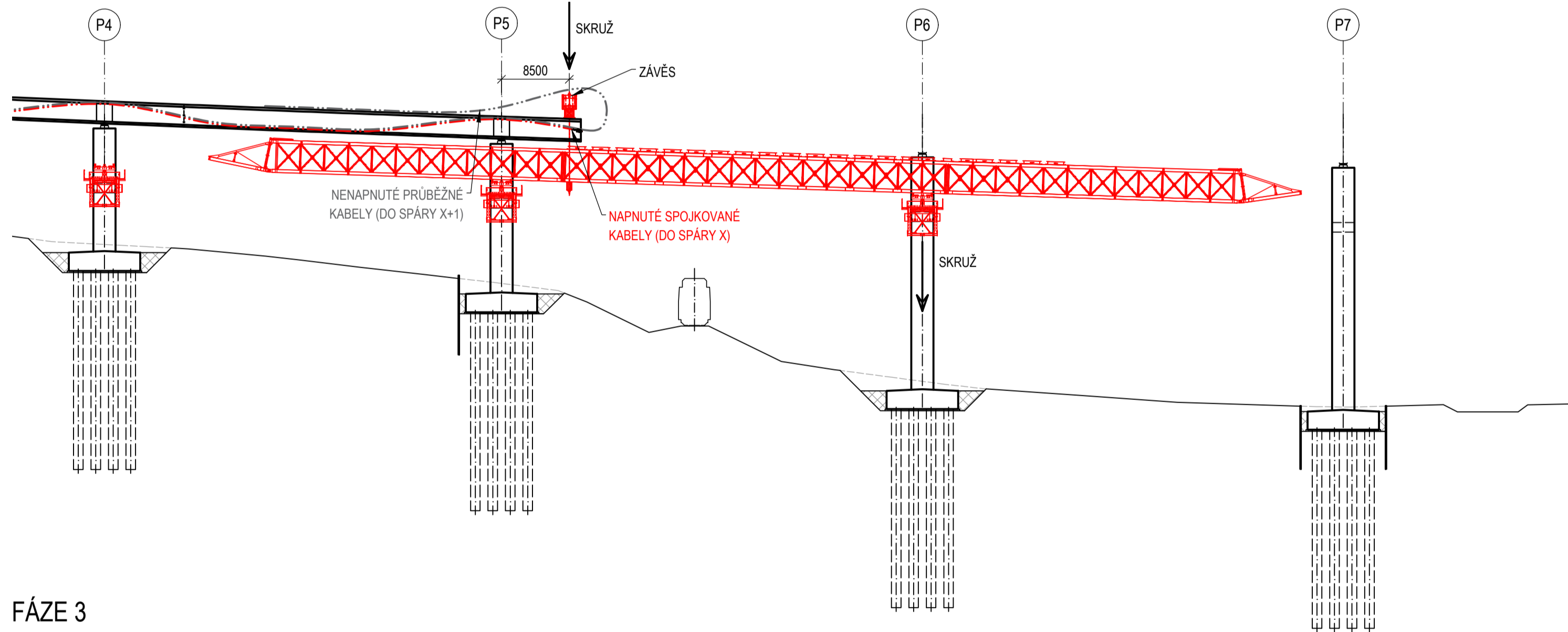
FÁZE 1

- DOKONČENÍ PŘEDEŠLÉHO TAKTU
- PŘEJEZD VÝSUVNÉ SKRUŽE DO POLOHY NOVÉHO BETONÁŽNÍHO TAKTU
- NASTAVENÍ TUBUSŮ SKRUŽE A BEDNĚNÍ DO PRACOVNÍ POLOHY



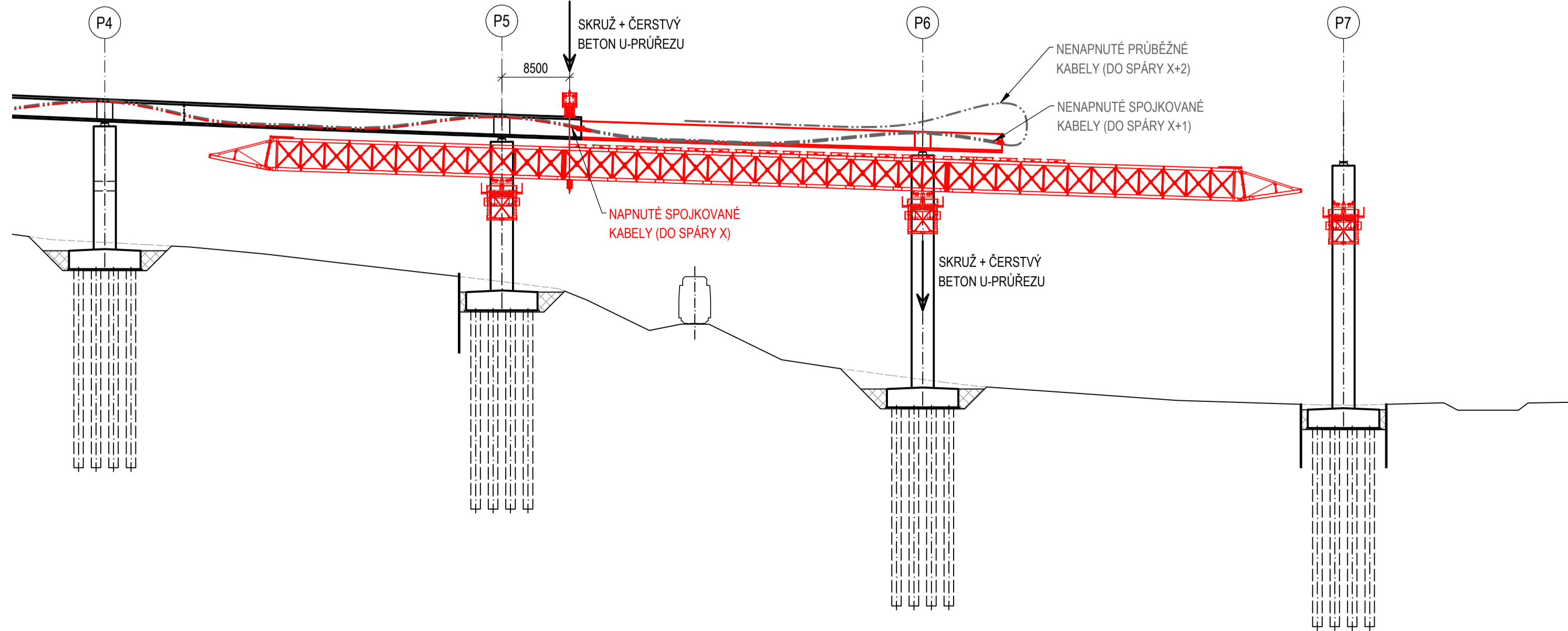
FÁZE 2

- MONTÁŽ ZÁVĚSŮ Z OCELOVÝCH NOSNÍKŮ A PŘEDPÍNACÍCH ZÁVITOVÝCH TYČÍ
- ZAVĚŠENÍ VÝSUVNÉ SKRUŽE NA KONZOLU PŘEDEŠLÉHO TAKTU NAPNUTÍM PŘEDPÍNACÍCH TYČÍ POMOCÍ HYDRAULICKÝCH LISŮ



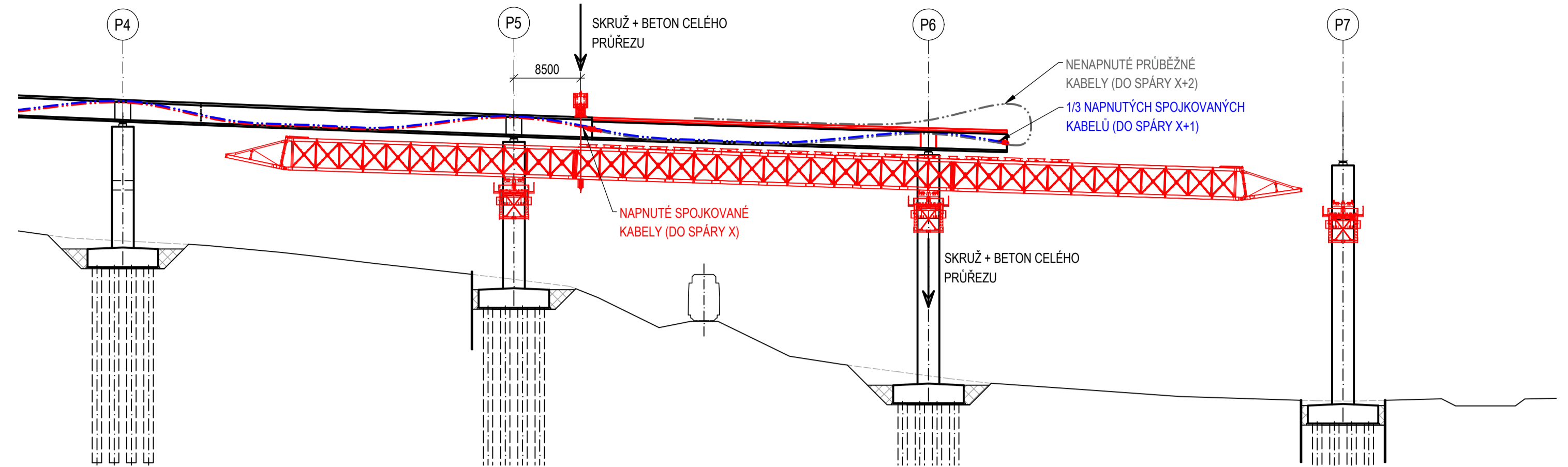
FÁZE 3

- ÚPRAVA BEDNĚNÍ NOVÉHO TAKTU VČETNĚ JEHO NADVÝŠENÍ
- UKLÁDKA PŘEDPÍNACÍ A BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE SPODNI ČÁSTI PRŮŘEZU
- BETONÁŽ SPODNI ČÁSTI PRŮŘEZU
- UKLÁDKA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE HORNÍ DESKY



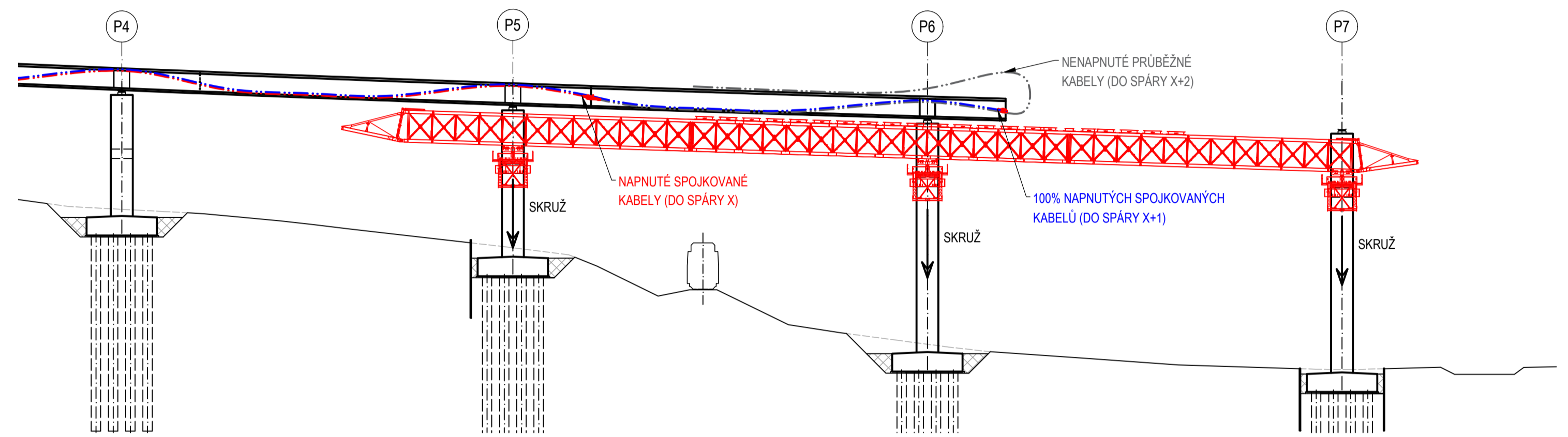
FÁZE 4

- ČÁSTEČNÉ PŘEDEPNUTÍ SPODNI ČÁSTI PRŮŘEZU 1/3 KABELŮ KOTVENÝCH V PRACOVNÍ SPÁŘE X+1 6 DNÍ PO BETONÁŽI
- BETONÁŽ HORNÍ DESKY



FÁZE 5

- PŘEDEPNUTÍ ZBYLÝCH 2/3 KABELŮ Z PRACOVNÍ SPÁRY X+1
- ODSKRUŽENÍ KONSTRUKCE POMOCÍ HYDRAULICKÝCH LISŮ A DEAKTIVACE ZÁVĚSŮ, PŘESUN SKRUŽE DO DALŠÍHO TAKTU



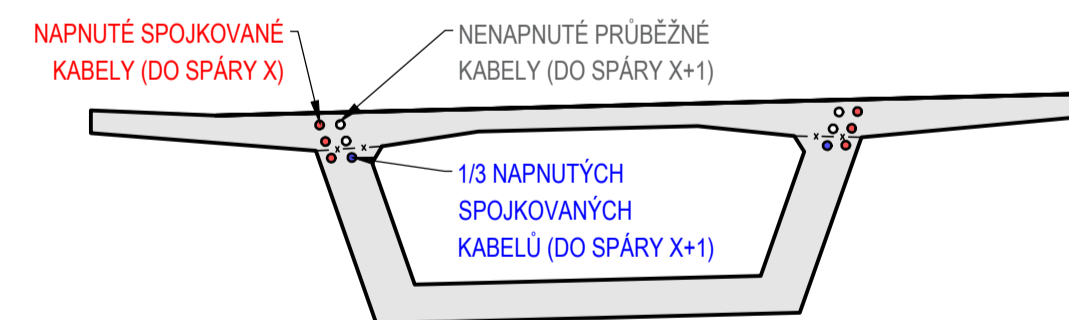
FÁZE 1-3: PRŮŘEZ NAD PODPOROU P5 (PŘED SPÁROU X)

- TENTO PRŮŘEZ VZDORUJE TÍŽE SKRUŽE A ČERSTVÉHO BETONU DOLNÍ DESKY AŽ DO FÁZE, KDY 6 DNÍ PO BETONÁŽI BUDE ČÁSTEČNĚ (1/3 KABELŮ ZE SPÁRY X+1) PŘEDEPNUTA DOLNÍ ČÁST PRŮŘEZU
- POLOVINA KABELŮ NAPNUTA A SPOJKOVÁNA VE SPÁŘE X
- DRUHÁ POLOVINA KABELŮ PRŮBĚŽNÁ AŽ DO SPÁRY X+1, KDE BUDE SPOJKOVÁNA



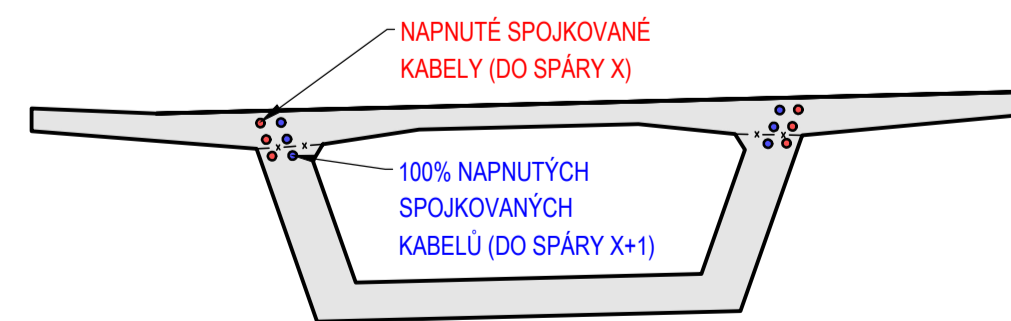
FÁZE 4: PRŮŘEZ NAD PODPOROU P5 (PŘED SPÁROU X)

- TENTO PRŮŘEZ VZDORUJE SILĚ Z PŘEDCHOZÍ FÁZE ZVĚTŠENÉ O TÍHU ČERSTVÉHO BETONU HORNÍ DESKY
- K POLOVINĚ KABELŮ SPOJKOVANÝCH VE SPÁŘE X JE NYNÍ NAPNUTA TAKÉ 1/3 KABELŮ SPOJKOVANÝCH VE SPÁŘE X+1



FÁZE 5: PRŮŘEZ NAD PODPOROU P5 (PŘED SPÁROU X)

- V TĚTO FÁZI NEPŘIBÝVÁ ŽÁDNÝ ČERSTVÝ BETON
- JSOU NAPNUTY VEŠKERÉ PŘEDPÍNACÍ KABELY A JE MOŽNÉ PROVÉST ODSKRUŽENÍ A PŘESUN SKRUŽE DO DALŠÍHO TAKTU



POZNÁMKY:

- SCHÉMA PŘEDPOKLÁDÁ S 6 KABELY SPOJITOSTI V KAŽDÉ STĚNĚ KOMORY, KTERÉ BUDOU VÝDY PO POLOVINÁCH SPOJKOVÁNY V PRACOVNÍ SPÁŘE
- PŘEDPÍNÁNÍ PRŮŘEZU BUDE PROBÍHAT VE 2 FÁZÍCH VÝDY 6 DNÍ PO BETONÁŽI SPODNI ČÁSTI PRŮŘEZU A HORNÍ DESKY
- V PRVNÍ FÁZI PRŮŘEZU SE PŘEDPOKLÁDÁ NAPÍNÁNÍ 1/3 KABELŮ KOTVENÝCH V PŘÍSLUŠNÉ PRACOVNÍ SPÁŘE
- ZOBRAZENÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ODPOVÍDÁ PRŮŘEZU NAD PODPOROU P5 (BEZ NADPODPOROVÉHO PŘÍČNÍKU) PŘED NOVĚ BETONOVANÝM TAKTEM. TENTO PRŮŘEZ VZDORUJE VÝRAZNĚMU NAMÁHÁNÍ OD TÍHY SKRUŽE A ČERSTVÉHO BETONU A BUDE NUTNĚ POSOUDIT, ZDA AKTUÁLNĚ NAPNUTÉ KABELY PŘEDPĚTÍ VYVODÍ DOSTATEČNĚ TLAKOVÉ NAPĚTÍ, ABY NEDOŠLO KE VZNIKU TRHLIN

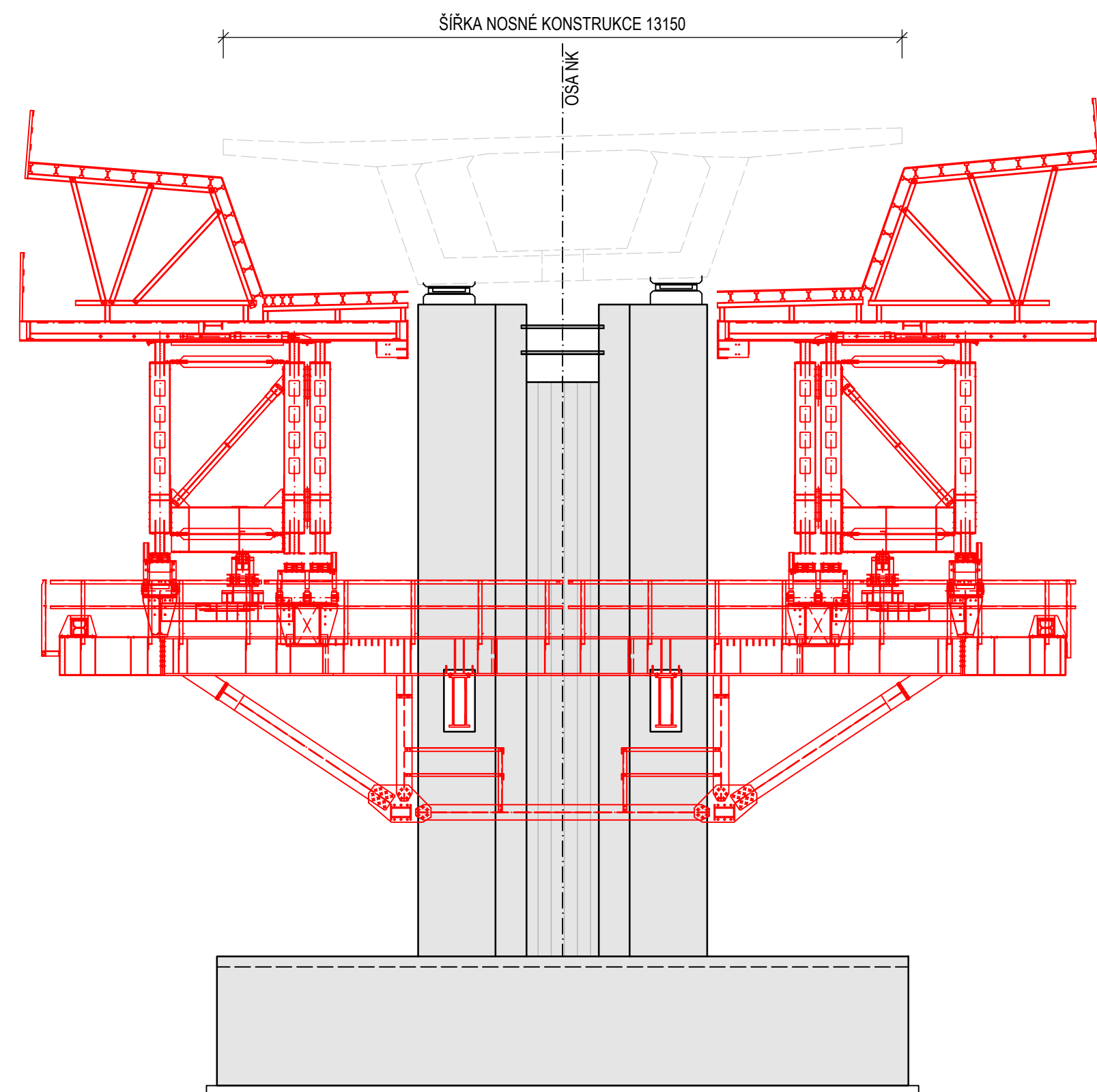
VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADÍLEK	<i>Neradilek</i>		ČJUT V PRAZE
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLEK, PH.D.			FAKULTA STAVEBNÍ
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY			
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ			
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE			
ÚLOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13			DATUM: 1.1.2022
OBSAH:	POSTUP VÝSTAVBY - BETONÁŽNÍ TAKT			FORMÁT: 8x4
				MĚŘÍTKO: 1:1000
				ČÍSLO PŘÍLOHY: 7.4

POSTUP VÝSTAVBY - PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1 : 100

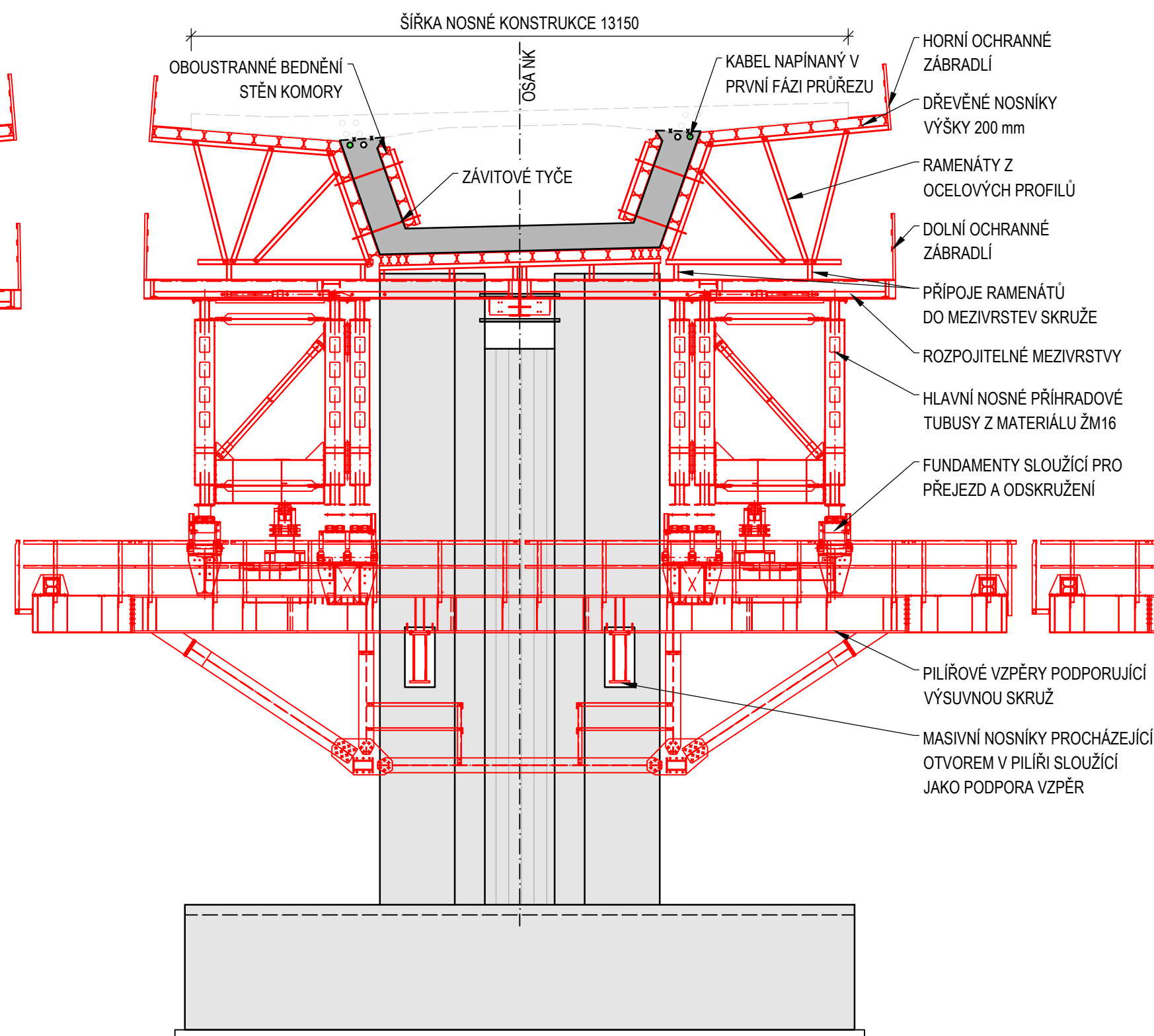
FÁZE 1

- TUBUSY SKRUŽE I MEZIVRSTVY V POSUVNÉ POLOZE
- FÁZE KONČÍ VYSUNUTÍM SKRUŽE DO POLOHY NOVÉHO BETONÁŽNÍHO TAKTU



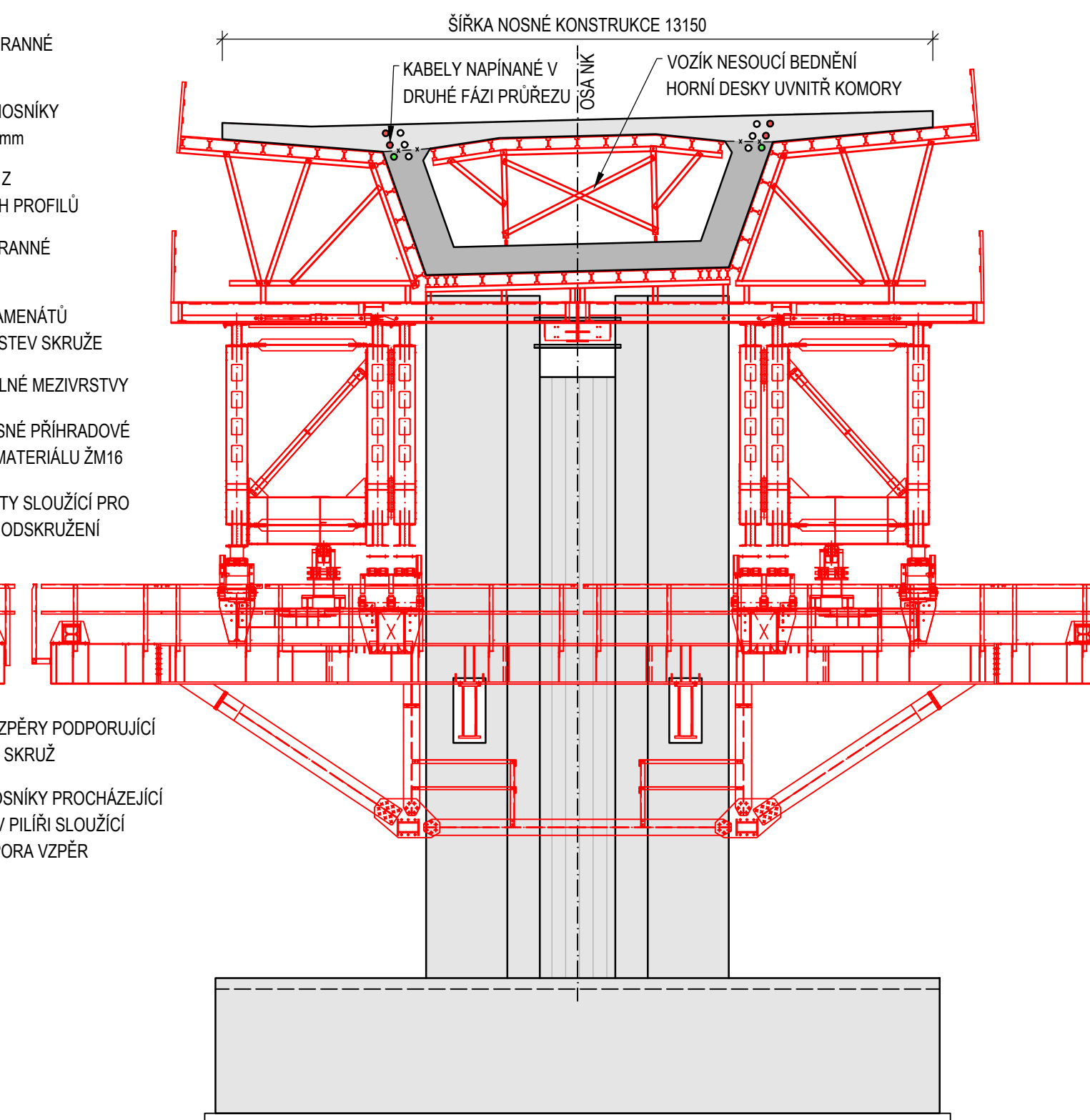
FÁZE 2

- NASTAVENÍ SKRUŽE DO PRACOVNÍ POLOHY, SPOJENÍ MEZIVRSTEV
- ZAVĚŠENÍ SKRUŽE NA KONZOLU PŘEDEŠLÉHO TAKTU POMOCÍ ZÁVĚSŮ
- BETONÁŽ SPODNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU DO ÚROVNĚ PRACOVNÍ SPÁRY
- ČÁSTEČNÉ PŘEDPĚTÍ SPODNÍ ČÁSTI PRŮŘEZU



FÁZE 3

- BETONÁŽ HORNÍ DESKY PRŮŘEZU
- NAPNUTÍ VEŠKERÝCH KABELŮ KOTVENÝCH V NÁSLEDUJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁŘĚ
- PONECHÁNÍ DRUHÉ POLOVINY KABELŮ PRŮBĚŽNÝCH DO NÁSLEDUJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁRY




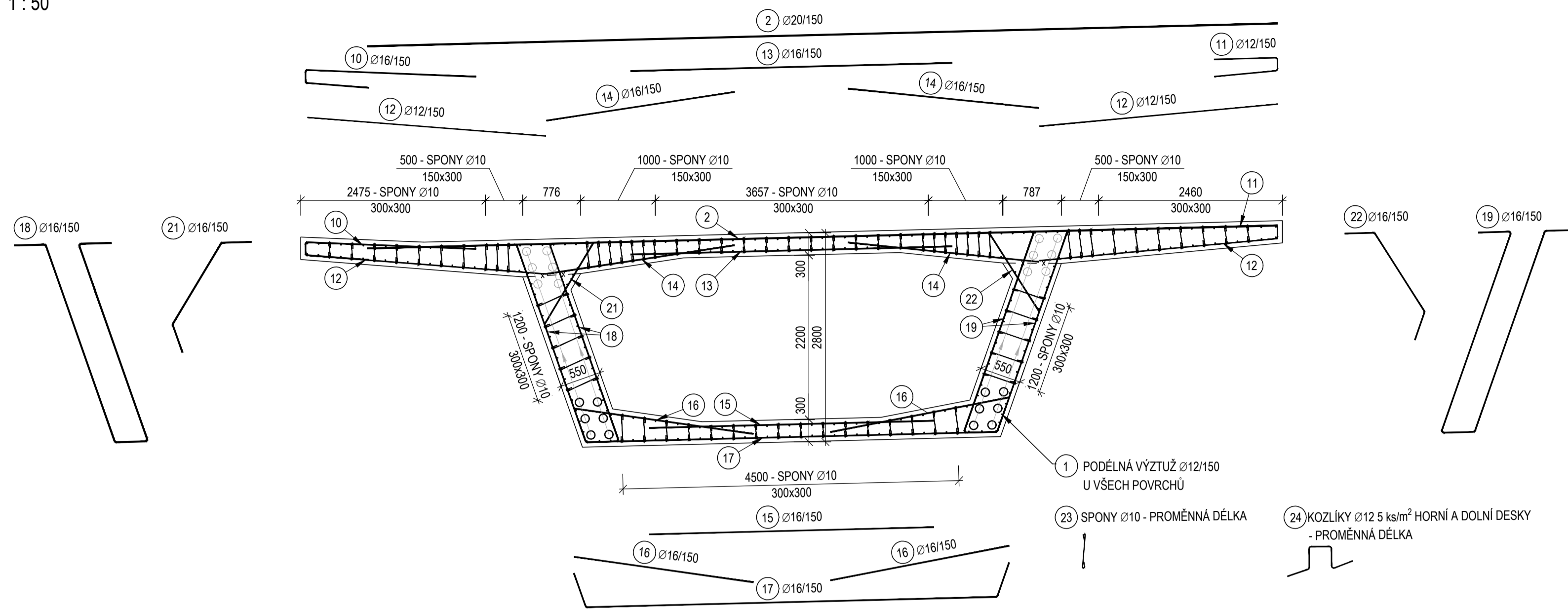
VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADÍLEK	<i>Neradilek</i>	 ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLAR, PH.D.		
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ÚLOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13	DATUM:	1.1.2022
OBSAH:	POSTUP VÝSTAVBY - PŘÍČNÉ ŘEZY	FORMÁT:	4xA4
		MĚŘÍTKO:	1:100
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	7.5

SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

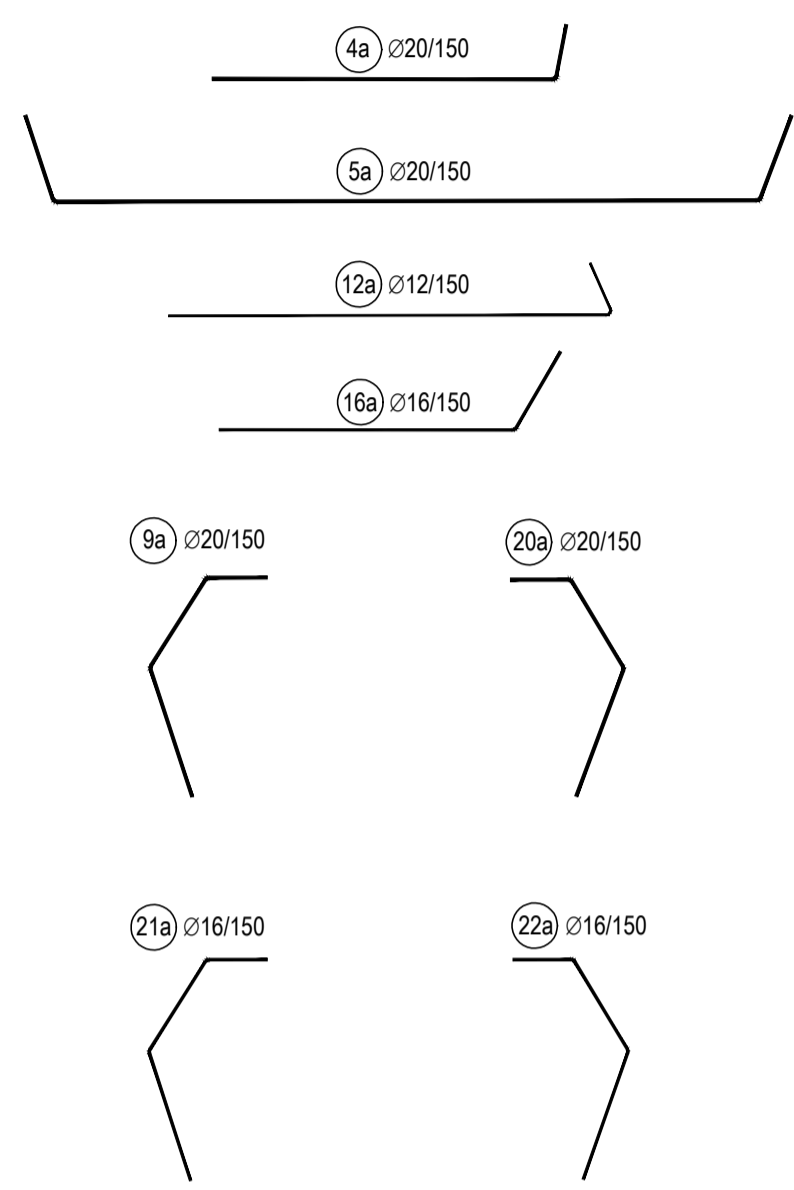
PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI - OBLAST A

M 1 : 50

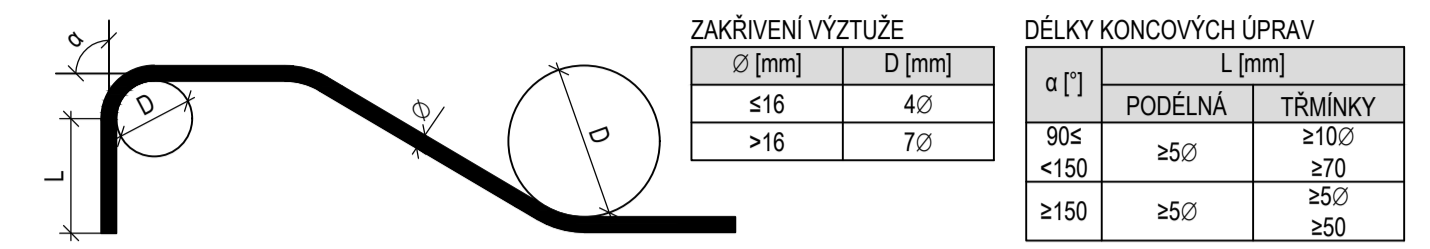


KOLIZE BETONÁŘSKÉ A PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

- KONSTRUKCE OBSAHUJE VNITŘNÍ SOUDRŽNÉ PŘEDPÍNAČÍ KABELY PROCHÁZEJÍCÍ VE STĚNÁCH OD HORNÍCH VLÁKEN U PODPOR K DOLNÍM VLÁKNŮM VE STŘEDU ROZPĚTÍ
- PŘEDPÍNAČÍ KABELY SE LOKÁLNĚ NACHÁZÍ V KOLIZI S PRUTY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
- U DOTČENÝCH POLOŽEK JE NUTNÉ ZMĚNIT TVAR PRUTŮ
- ROZMÍSTĚNÍ A POČET UPRAVENÝCH PRUTŮ NENÍ PŘEDMĚTEM DIPLOMOVÉ PRÁCE
- SPONY VE STĚNÁCH BUDOU PŘI KOLIZI POUŽITY V NEJBLIŽŠÍM VOLNÉM KŘÍŽENÍ PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH PRUTŮ
- U POLOŽKY 14 KE KOLIZI NEDOCHÁZÍ, KABELY PROCHÁZÍ DO HORNÍ DESKY MIMO OBLAST VÝZTUŽENÍ A
- PRUTY V KOLIZI JSOU OZNAČENY PÍSMENEM a S TVAREM DLE NÁSLEDUJÍCÍCH SCHÉMÁT:



KONSTRUKČNÍ ZÁSADY



KOTEVNÍ A PŘESAHOVÉ DĚLKY

PRŮMĚR [mm]	PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI	KOTEVNÍ DĚLKA				PŘESAHOVÁ DĚLKA	
		f _{bd} [MPa]	l _{b,req} [mm]	l _{b,min} [mm]	l _{bd} [mm]	l _{b,min} [mm]	l _b [mm]
12	DOBŘE	3,30	395	120	277	200	415
	ŠPATNĚ	2,31	565	169	395	254	593
16	DOBŘE	3,30	527	160	384	240	576
	ŠPATNĚ	2,31	753	226	548	339	823
20	DOBŘE	3,30	659	395	536	300	803
	ŠPATNĚ	2,31	942	282	765	424	1148

KRYCÍ VRSTVA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

- C_{MIN}/C_{NOM} = 45/55 mm

POUŽITÉ MATERIÁLY NOSNÉ KONSTRUKCE

BETON:
C35/45 - XC4 + XF2 + XD1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B500B

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:
PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM VSL
KABELY Z 27 LAN 0,6" 15,7 - Y1860S7 DLE prEN 10138-3
KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU ∅110/117
KOTVY VSL TYPU GC, SPOJKY TYPU K

PŘÍČNÝ ŘEZ U PODPORY - OBLAST C

M 1 : 50

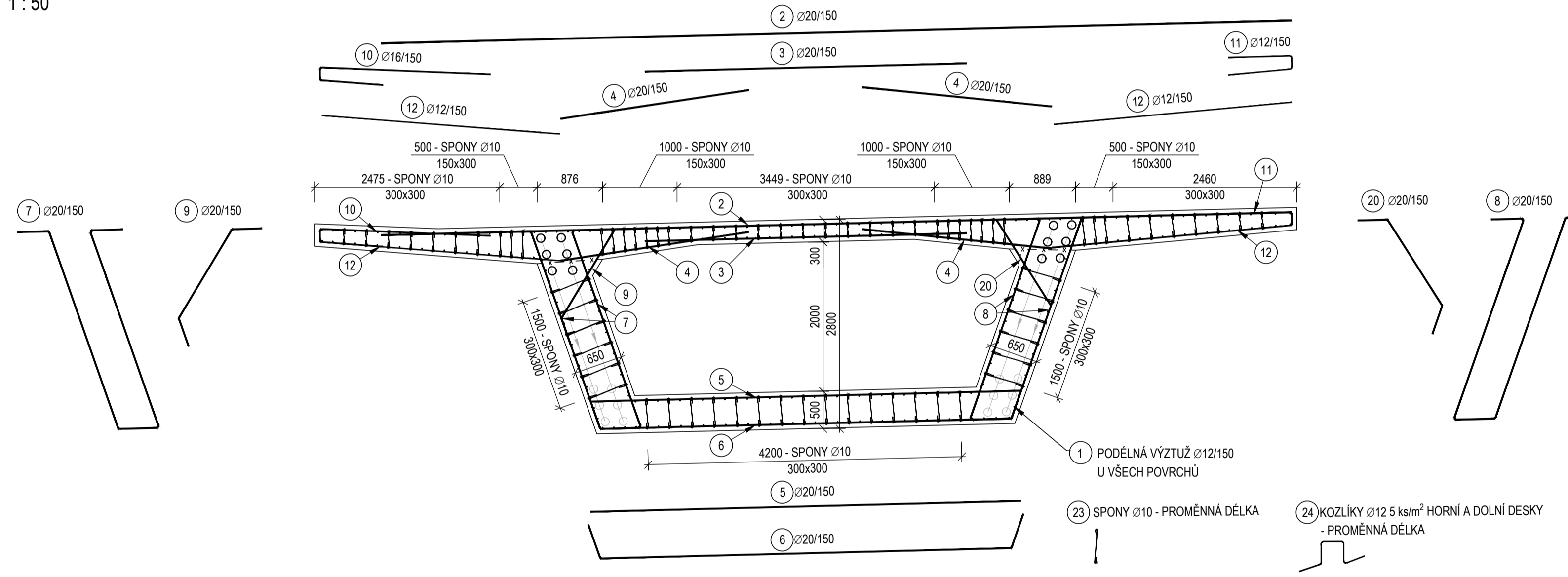


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ SPON

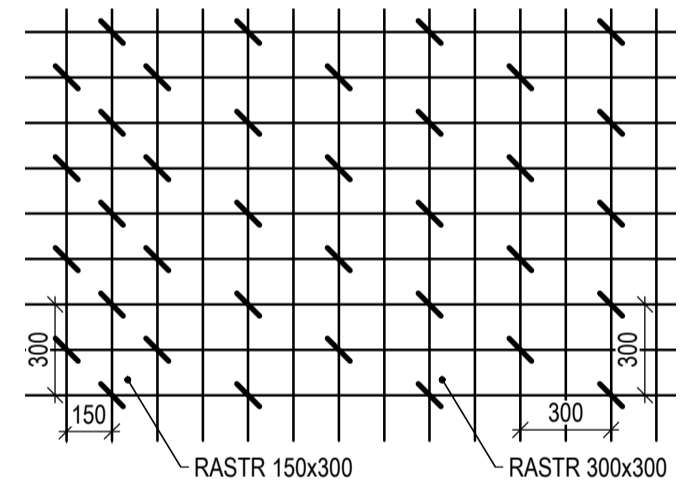
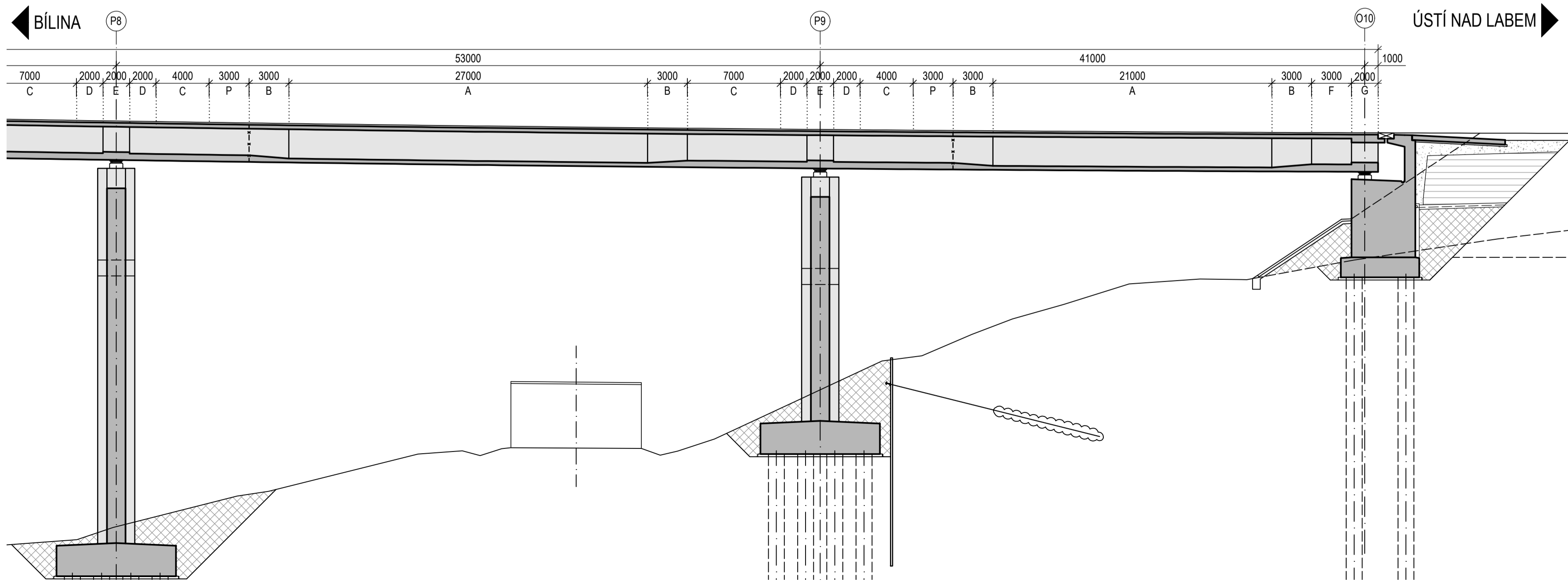


SCHÉMA OBLASTÍ VYZTUŽENÍ

M 1 : 250



POPIS OBLASTÍ VYZTUŽENÍ

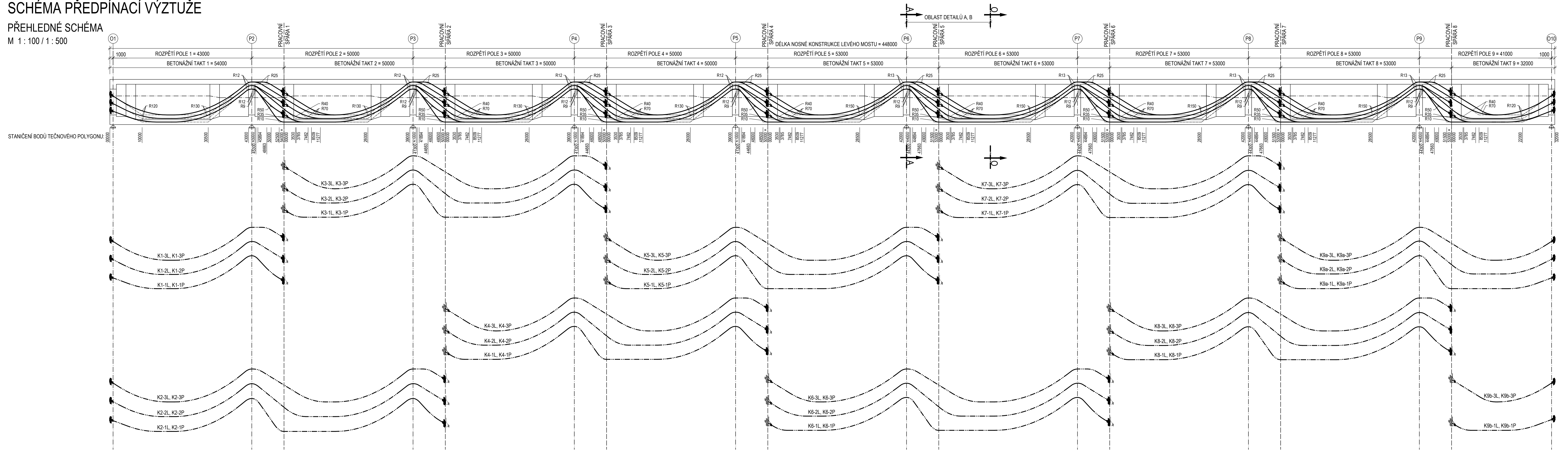
- OBLAST A:**
- TYPICKÝ PRŮŘEZ V POLI
- OBLAST B:**
- PRŮBĚH S LINEÁRNÍM NÁBĚHEM TLOUŠTKY STĚN A DOLNÍ DESKY
- OBLAST C:**
- TYPICKÝ PODPOROVÝ PRŮŘEZ BEZ OVLIVNĚNÍ PŘÍČNÍKEM
- OBLAST D:**
- PODPOROVÝ PRŮŘEZ OVLIVNĚNÝ PŘÍČNÍKEM SE ZHUŠTĚNOU SMYKOVOU VÝZTUŽÍ STŘEDOVÉ ČÁSTI HORNÍ DESKY
- OBLAST E:**
- PRŮŘEZ PŘÍČNÍKU NAD PILÍŘEM
- OBLAST F:**
- PRŮŘEZ S ROZŠÍŘENÍM STĚN S OHLEDEM NA KOTVENÍ DVOJIC PŘEDPÍNAČÍCH KABELŮ V JEDNĚ VÝŠKOVÉ ÚROVNI V OPĚŘE
- OBLAST G:**
- PRŮŘEZ PŘÍČNÍKU U OPĚRY
- OBLAST E:**
- PRŮŘEZ OBSAHUJÍCÍ PODKOTEVNÍ VÝZTUŽ V PODOBĚ TRÁMNÍKŮ A SPIRÁL KOLEM KOTVENÝCH PŘEDPÍNAČÍCH KABELŮ V PRACOVNÍ SPÁŘE

- SPOLEČNÉ VLASTNOSTI:**
- PODÉLNÁ VÝZTUŽ VŠECH PRŮŘEZŮ ∅12/150
 - SMYKOVÁ VÝZTUŽ STĚN A DOLNÍ DESKY VŽDY KONSTRUKČNÍ ZE SPON ∅10 V RASTRU 300x300
 - SMYKOVÁ VÝZTUŽ VNĚJŠÍCH KONZOL VŽDY ZE SPON ∅10 V RASTRU 150x300 DO VZDÁLENOSTI 500 mm OD LÍCE STĚNY, VE ZBYLÉ ČÁSTI KONSTRUKČNÍ VÝZTUŽ V RASTRU 300x300
 - PŘÍČNÁ VÝZTUŽ SPODNÍHO PLOVCHU VNĚJŠÍCH KONZOL VŽDY ∅12/150
 - KOZLÍKY PRO ZAJIŠTĚNÍ STABILITY HORNÍ VRSTVY VÝZTUŽE BUDOU NAVRŽENY U HORNÍ A DOLNÍ DESKY Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE ∅12mm V ROZSAHU 5 ks/m²

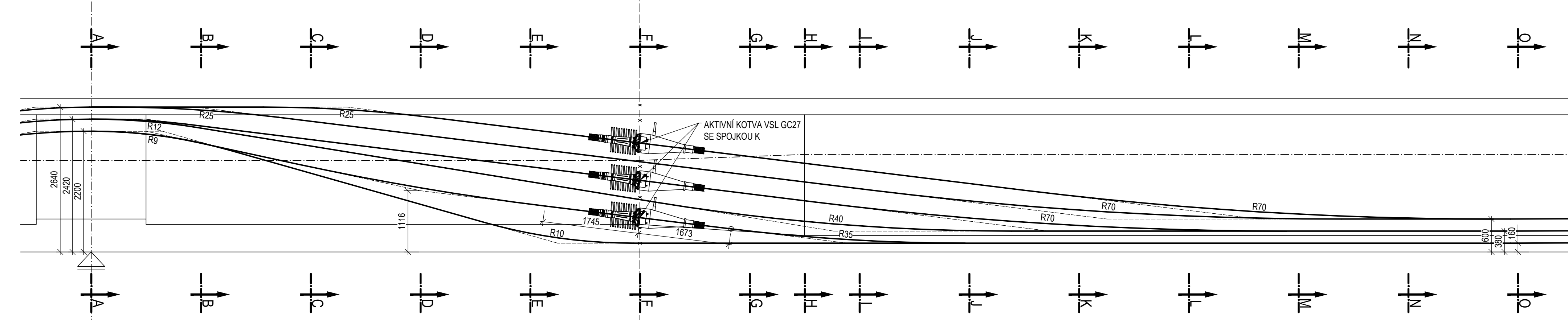
VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADILEK	<i>Neradilek</i>	
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLAR, PH.D.		
STUDIJNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		ČJUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ÚLOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13		DATUM: 1.1.2022
OBSAH:	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE		FORMÁT: 8x4
			MĚŘÍTKO: 1:50, 1:250
			ČÍSLO PŘÍLOHY: 8

SCHEMA PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

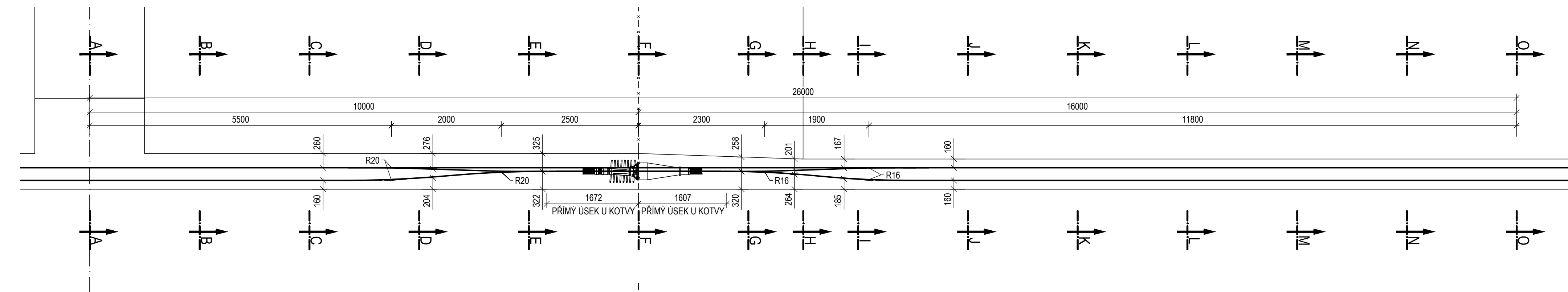
PŘEHLEDNÉ SCHEMA
M 1:100 / 1:500



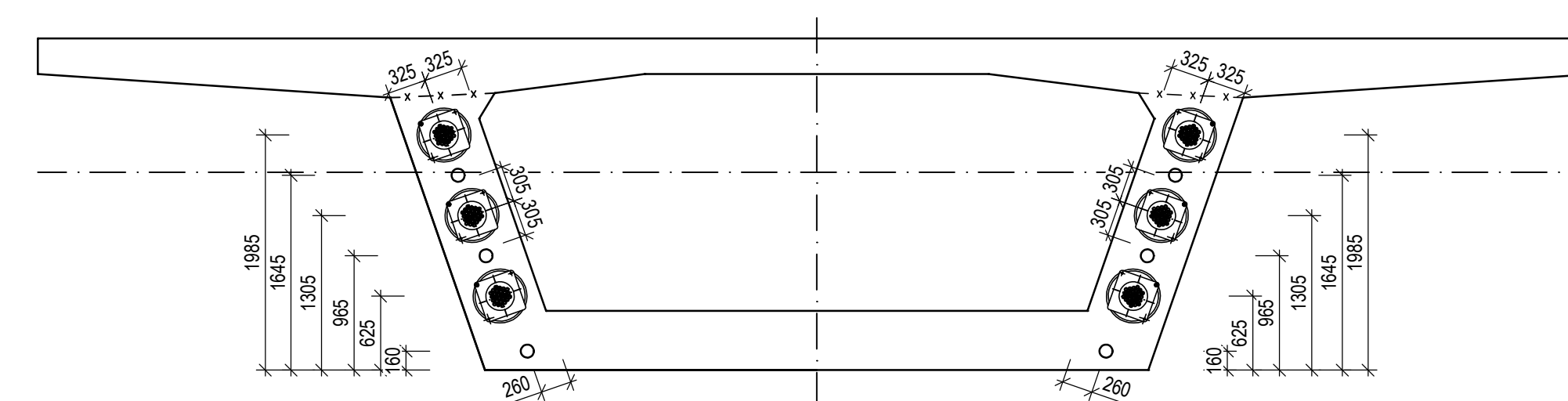
DETAIL A - VÝŠKOVÉ VEDENÍ V PRACOVNÍ SPÁŘE
M 1:50



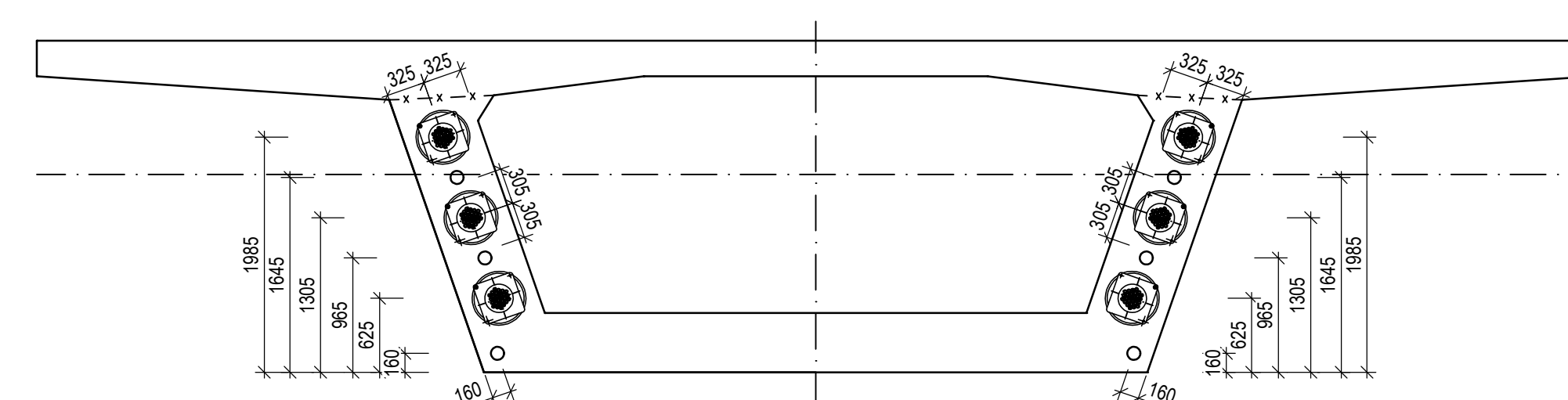
DETAIL B - VEDENÍ V KOLMÉM ŘEZU STĚNOU V LICHÉ PRACOVNÍ SPÁŘE
M 1:50



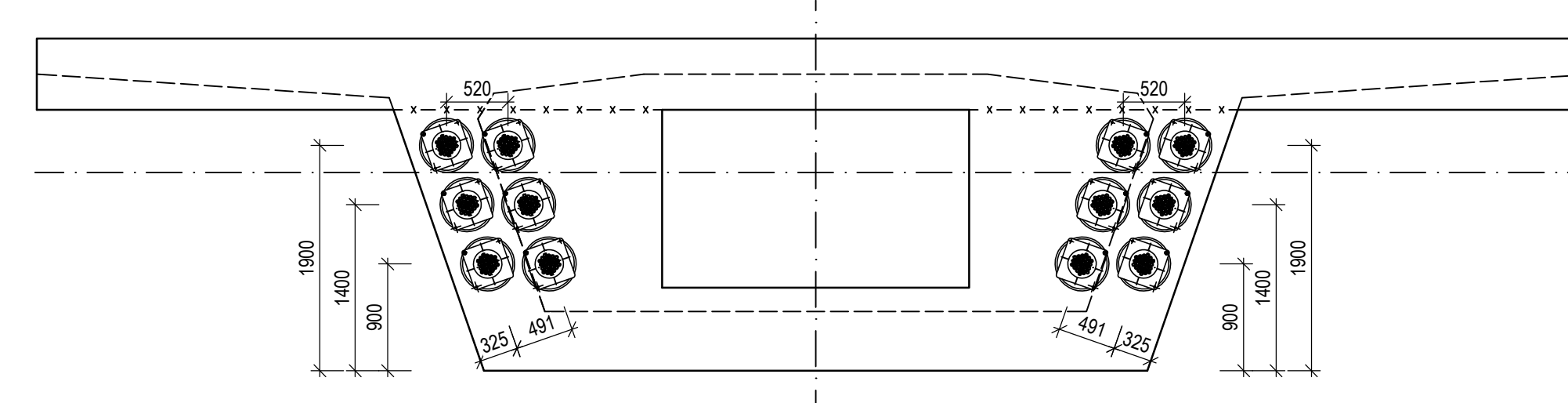
POHLED NA KOTEVNÍ ČELO - PRACOVNÍ SPÁŘA LICHÁ
M 1:50



POHLED NA KOTEVNÍ ČELO - PRACOVNÍ SPÁŘA SUDÁ
M 1:50



POHLED NA KOTEVNÍ ČELO - OPĚRA
M 1:50



POZNÁMKY:

- STANČENÍ TEČNOVÉHO POLYGONU JE UVAŽOVÁNO VĚDY OD ZAČÁTKU BETONÁŽNÍHO TAKTU
- POLoměRY ZAKRULOVACÍCH OBLOUKŮ TEČNOVÉHO POLYGONU JSOU KÓTOVANY V METRECH
- ŘEŠENÍ PŘECHODŮ PRACOVNÍ SPÁRY VE SVISLE ROVINĚ JE PRO VŠECHNY BETONÁŽNÍ TAKTY SHODNÉ S VÝJIMKOU TAKTU 9, KDE JE U KABELŮ K3-3S SNÍŽENA HODNOTA POLoměRU ZAOBLNĚNÍ S VÝJIMKOU TAKTU 9, KDE JE U KABELŮ K3-3S SNÍŽENA NEPŘÍMÝM ÚSEKŮ
- SCHEMA PŘEDPÍNÁNÍ NEBSAHUJE PRO ZJEDNODUŠENÍ VLIV PŘÍČNÉHO A PODELNÉHO SKLONU
- VÝKRES OBSAHUJE DETALNÍ ZOBRAZENÍ VEDENÍ KABELŮ V KOLMÉM ŘEZU STĚNOU V OBLASTI LICHÉ PRACOVNÍ SPÁRY. SUDÁ PRACOVNÍ SPÁRA NENÍ OBSAHEM TĚTO VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE A JE NAVRŽENA SHODNÝM ZPŮSOBEM JAKO SPÁRA LICHÁ S ROZDÍLEM, ŽE KOTVENÍ JSOU KABELY VNITŘNÍ A PŘÍCHOZÍ JSOU KABELY VNĚŠNÍ

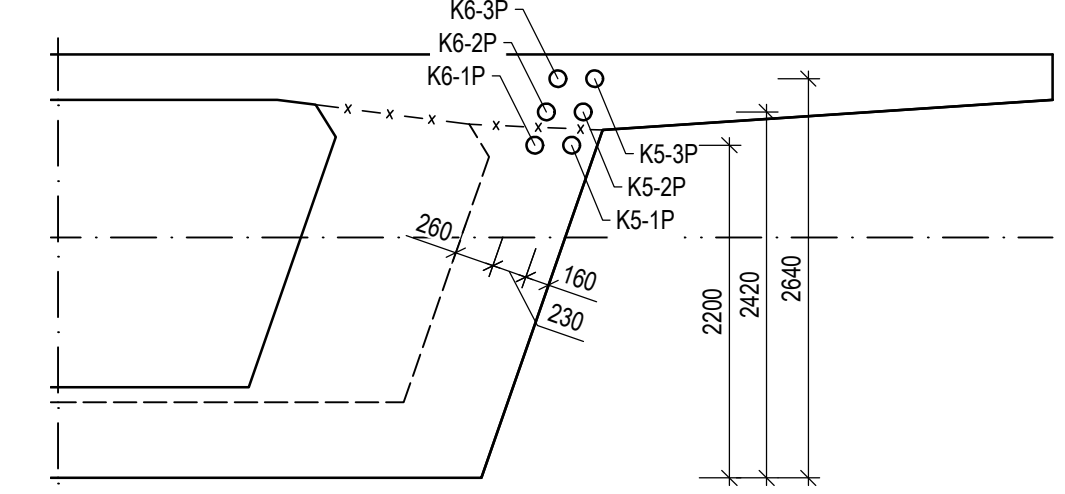
POSTUP PŘEDPÍNÁNÍ:

- KABELY XX-L, XX-IP (SPODNÍ Z TROJICE) JSOU NAPÍNÁNY NA 100%
- PŘEDPÍNAČNÍ NAPĚTÍ 6 MINŮ PO BETONÁŽI SPONNÍ ČÁSTI PŘEREZU
- KABELY XX-ZL, XX-ZP, XX-SL, XX-SP JSOU NAPÍNÁNY 6DNÍ NA 100% PŘEDPÍNAČNÍ NAPĚTÍ PO BETONÁŽI HORNÍ DESKY
- KABELY BUDOU NAPÍNÁNY JEDNOSTRANNĚ VĚDY Z KONCE BETONÁŽNÍHO TAKTU NA NAPÍNAČNÍ NAPĚTÍ 1450 MPa (SÍLOU S 872,5 kN)
- PŘI KOTVENÍ SE PODRŽÍ PŘEDPÍNAČNÍ NAPĚTÍ PO DOBU MINIMÁLNĚ 5 MINUT A NÁSLEDNĚ SE KABELY ZKOTVÍ PŘI SHODNÉM NAPĚTÍ
- PO NAPĚTÍ VŠECH KABELŮ V PRACOVNÍ SPÁŘE DOJDE K ODKRUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE, PO KTERÉM BUDOU KABELY ZANĚKOVÁVANY

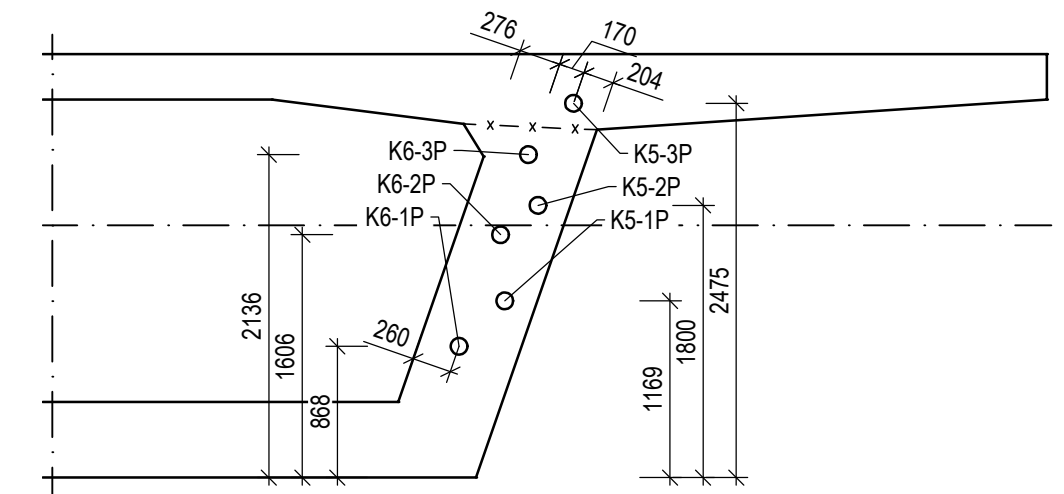
POUŽITÉ MATERIÁLY NOSNÉ KONSTRUKCE

- BETON:
C35/45 - XC4 + XF2 + XD1
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B500B
- PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:
PŘEDPÍNAČNÍ SYSTÉM VSL
KABELY Z 27 LAN 0,6" 15,7 - Y1860S7 DLE prEN 10138-3
KABELOVÉ KANÁLKY Z VINUTÉHO PLECHU Ø110/117
KOTVY VSL TYPU GC, SPOJKY TYPY K

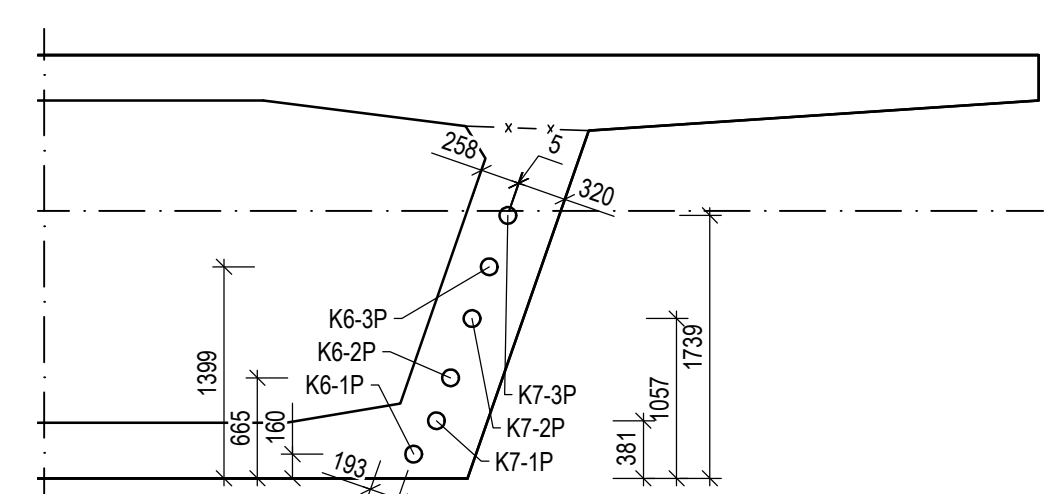
ŘEZ A-A +0,000 m OD P6
M 1:50



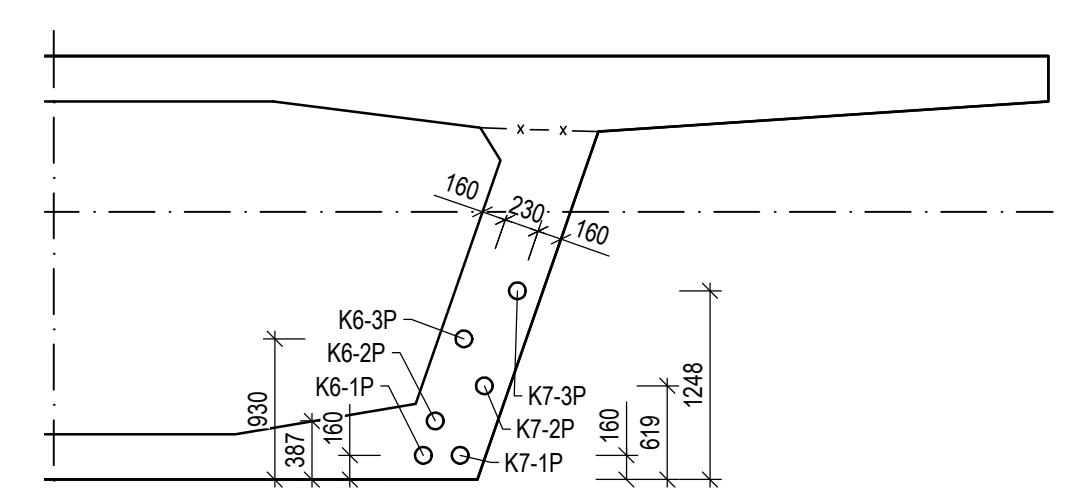
ŘEZ D-D +6,000 m OD P6
M 1:50



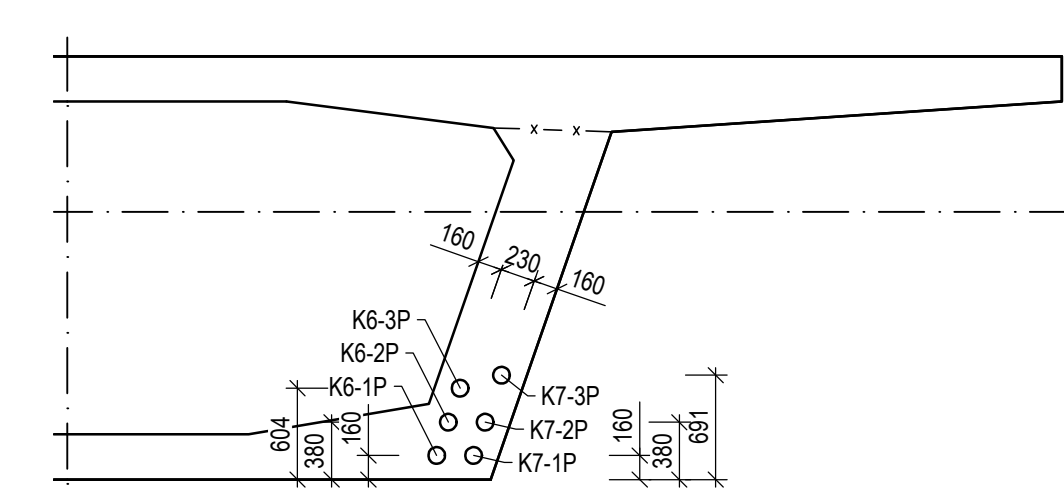
ŘEZ G-G +12,000 m OD P6
M 1:50



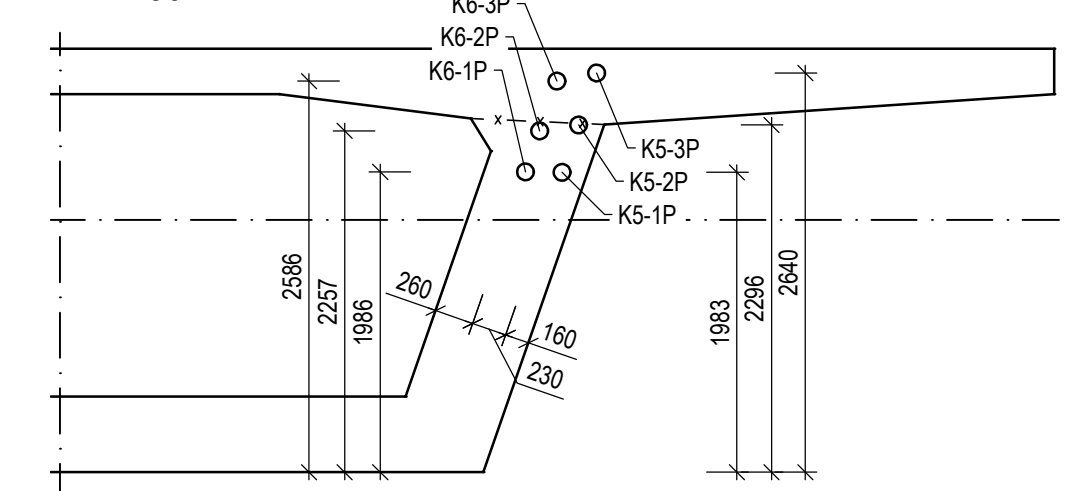
ŘEZ J-J +16,000 m OD P6
M 1:50



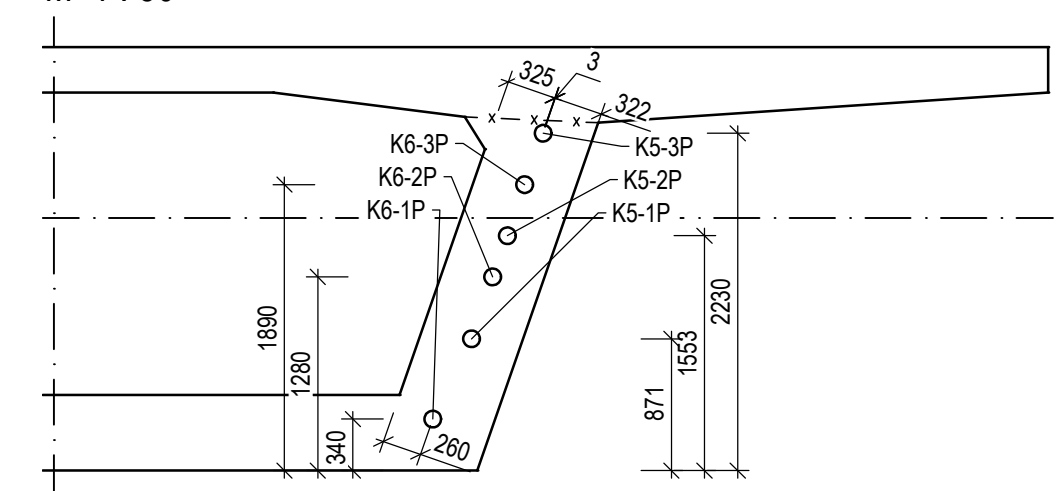
ŘEZ M-M +22,000 m OD P6
M 1:50



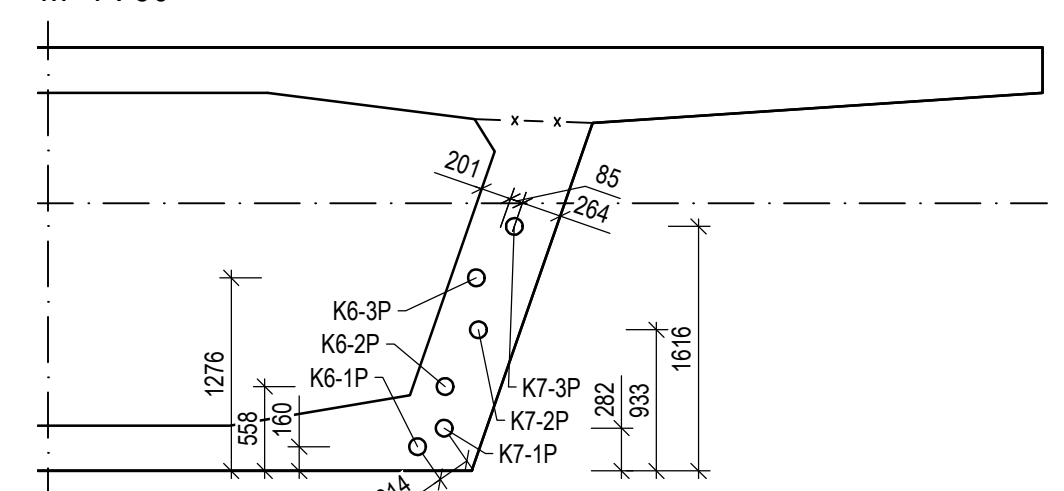
ŘEZ B-B +2,000 m OD P6
M 1:50



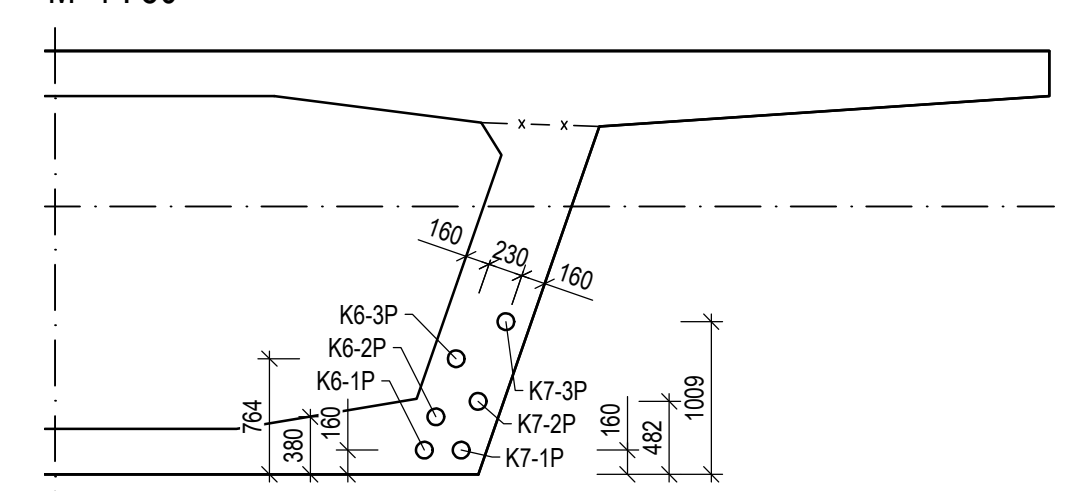
ŘEZ E-E +8,000 m OD P6
M 1:50



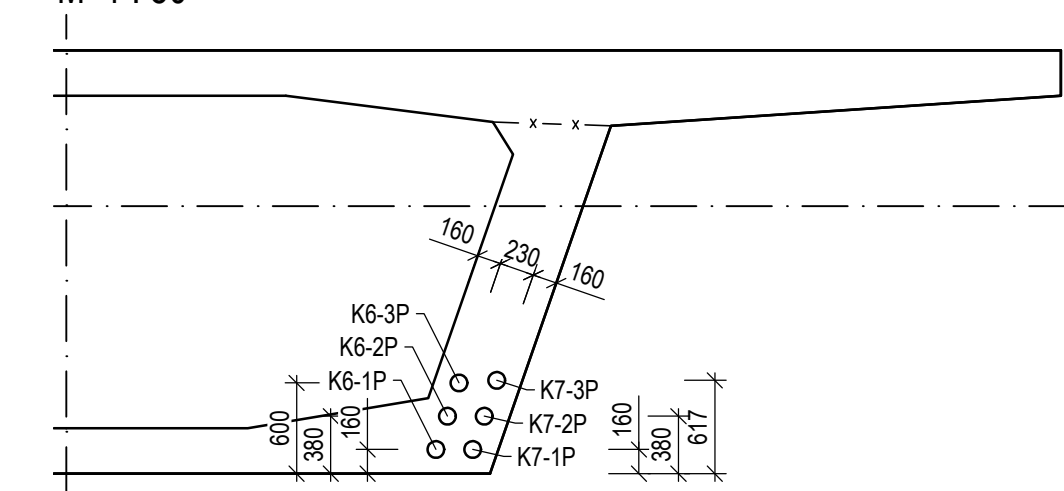
ŘEZ H-H +13,000 m OD P6
M 1:50



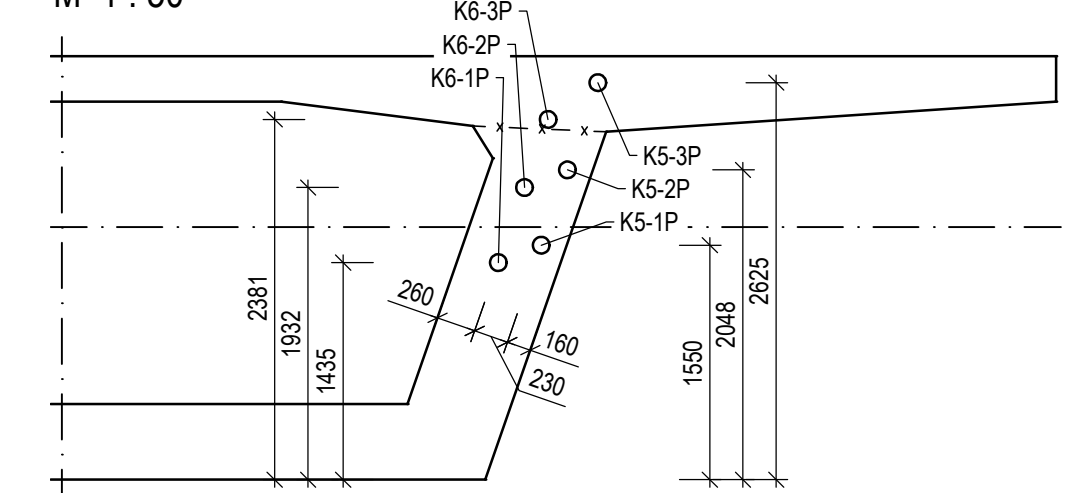
ŘEZ K-K +18,000 m OD P6
M 1:50



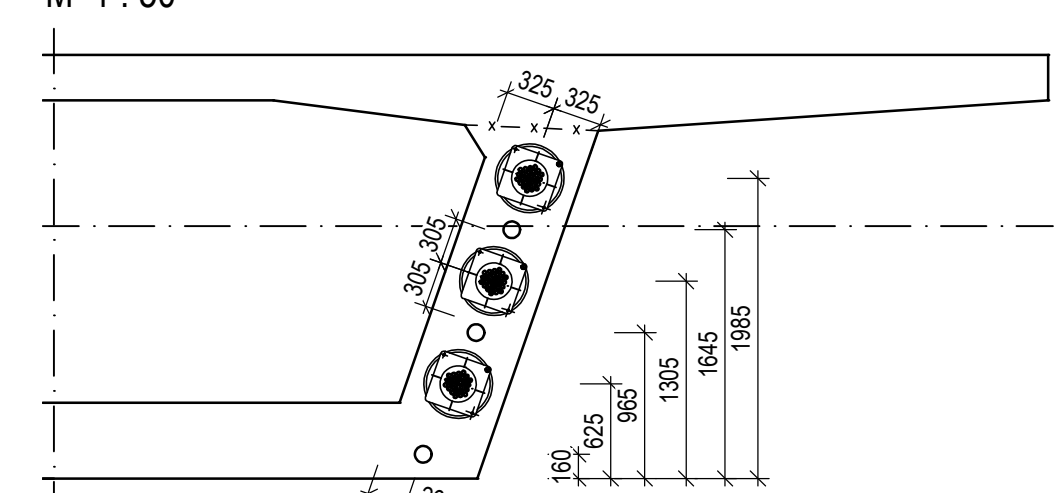
ŘEZ N-N +24,000 m OD P6
M 1:50



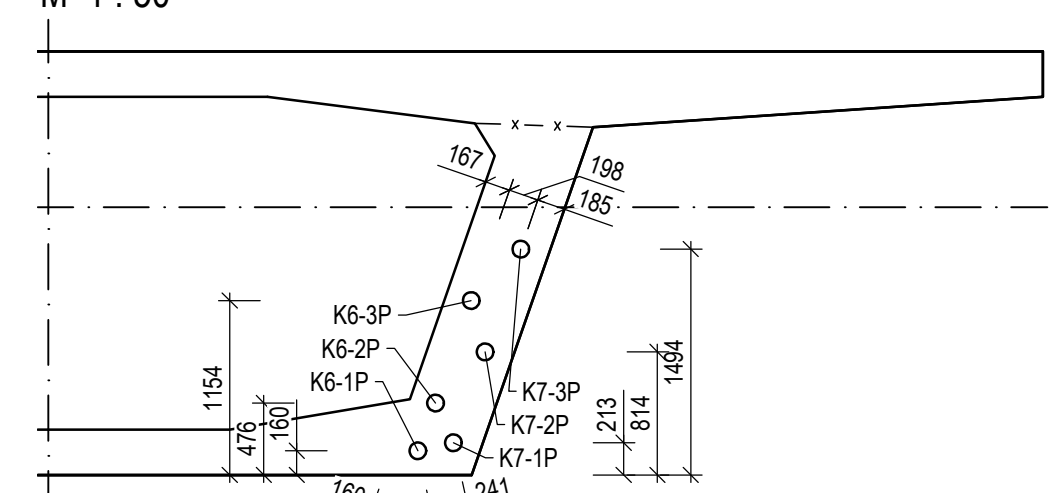
ŘEZ C-C +4,000 m OD P6
M 1:50



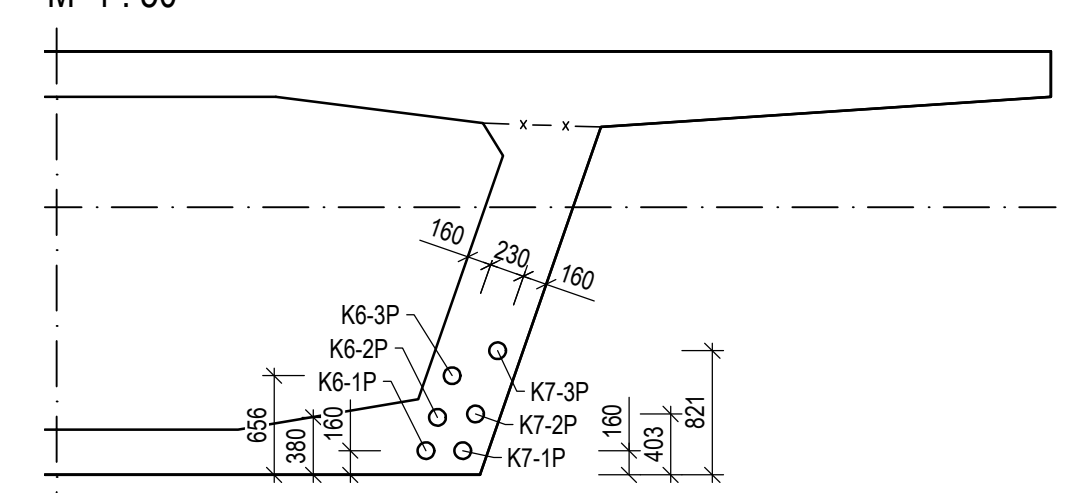
ŘEZ F-F +10,000 m OD P6
M 1:50



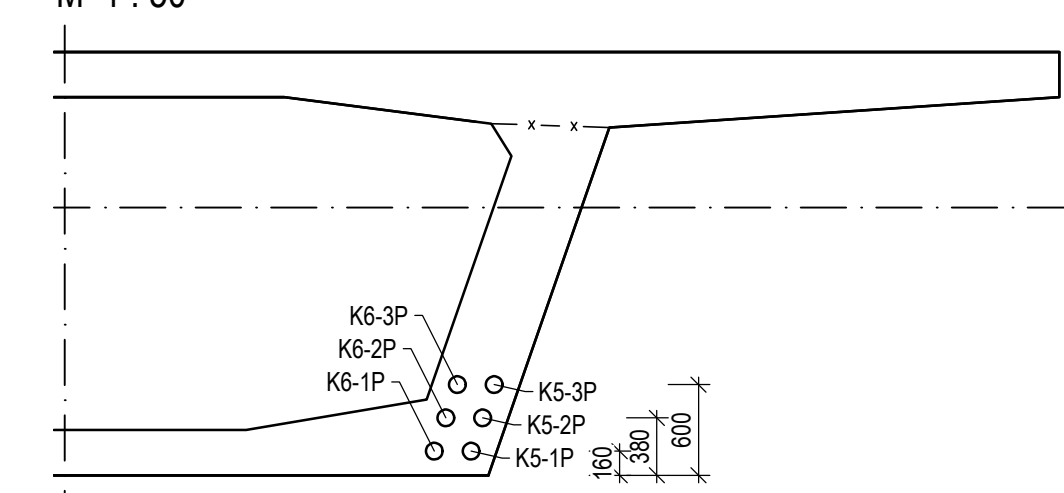
ŘEZ I-I +14,000 m OD P6
M 1:50



ŘEZ L-L +20,000 m OD P6
M 1:50



ŘEZ O-O +26,000 m OD P6
M 1:50



VYPRACOVAL:	BC. MARTIN NERADILEK	<i>Neradilek</i>	
KONTROLOVAL:	DOC. ING. MAREK FOGLEAR, PH.D.		
STUDIŇNÍ OBOR:	KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY		ČLTK V PRAZE
KATEDRA:	K132 - KATEDRA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		FAKULTA STAVĚBNÍ
PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ULOHA:	MOST PŘES ÚDOLÍ BYSTRICE NA SILNICI I/13		DATUM: 1.1.2022
OBSAH:	SCHEMA PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE		FORMÁT: 10A4
			MĚŘÍTKO: 1:100/1:500; 1:50
			ČÍSLO PŘÍLOHY: 9