

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	PPP projekty v kontextu Stavebnictví 4.0
Jméno autora:	Bc. Václav Polák
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Ekonomiky a řízení ve stavebnictví
Vedoucí práce:	Doc. Ing. Dana Měšťanová, CSc.
Pracoviště vedoucího práce:	Fakulta stavební (FSv)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Zadání DP vychází z aktuální situace v oblasti potřeby urychlení výstavby dopravní infrastruktury v ČR. Zadání je koncipováno ve dvou částech – první část je zaměřená na zavádění PPP projektů v rámci konceptu Stavebnictví 4.0. a část druhá na rizika a na pilotní PPP projekt dálnice D4 v ČR.	
Splnění zadání	splněno
Z práce je zřejmé, že autor má dobré znalosti teoretické a dokáže se dobře orientovat i v praktických řešeních projektů, včetně PPP a v oblasti digitalizace stavebnictví. To prokázal zejména důkladným rozбором problematiky v podobě analýzy realizovaných akcí a to identifikací 22 rizik, zpracovaných z dat z 61 realizovaných evropských PPP projektů. Toto je velmi záslužné. Aplikace získaných informací je tak kvalifikovaně využita v rámci popisu a rozboru dálnice D4. Kladně hodnotím, že zvolený postup je aplikovatelný i na další projekty a že všem účastníkům je tak k dispozici takto přehledný pohled na problematiku. Zadání je splněno.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Autor pracoval aktivně a ukázal, že je schopen samostatně tvůrčí práce. Dokázal pojmout zadání komplexně, zdařile se vypořádal jak s částí první - zaměřenou na problematiku PPP obecně, tak i s analýzou existujících realizovaných akcí s cílem výběru 22 rizik. Aplikace získaných informací je konfrontována s popisem současného PPP na dálnici D4 a s jejím rozбором. Výstup je doplněn řadou podnětných informací.	
Odborná úroveň	A - výborně
Autor využil veškerých získaných znalostí ze studijních programů zejména pro teoretickou část. Neomezil se pouze na pojem PPP projektů a digitalizace stavebnictví, respektive Průmyslu 4.0., ale zpracoval zejména z 61 realizovaných evropských PPP projektů 22 rizik, která je nezbytné klíčově při řešení sledovat. Správně uvedl, že vidí jako vhodné rozšiřovat datovou základnu za účelem dosažení větší objektivnosti. Doporučuje vybrat několik konkrétních neúspěšných projektů s cílem rozebrat jejich neúspěchy podrobněji V práci jsou vyzdvíženy výhody a nevýhody PPP, v praktické části zaměřené na D4 je významná část využitelná pro strategie v ČR tímto směrem. Práce je i určitou formou osvěty v zadaných tématech.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce je přehledná a srozumitelná, je napsána v dobré stylistické úrovni. Jazyková úroveň je odpovídající odbornému textu. Rozsah práce je dostatečný.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Zdroje jsou zvoleny dobře. Odkazy jsou citované podle platné normy ČSN ISO 690-1 Bibliografické citace. Použitá literatura a využitá četnost zdrojů je více než relevantní. Důvod výběru zdrojů, resp. projektů je dán dostupností dat (uvádí autor). V práci jsou čerpány reálné informace a tyto jsou základem výběru rizik. Jejich využití při dalších obdobných případech je nezpochybnitelné.

Další komentáře a hodnocení

Práce je obsahově dobře strukturovaná. Výstup z práce lze spatřovat ve dvou liniích. Jedna linie je uvedení Stavebnictví 4.0., virtuální reality aj., popisu PPP jako takových, vč. výhod a nevýhod, druhá linie je analýzou vedoucí k formulování rizik, dále potom rozkladu toho času realizované akce D4. Výstupy z DP přinášejí řadu významných informací využitelných u všech zainteresovaných subjektů, ale zejména pro veřejný sektor, který využívá nad rámec zaběhlého systému další článek – tzv. SPV (Special Purpose Vehicle).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Důraz při řešení DP byl kladen na zahrnutí problematiky Stavebnictví 4.0., digitalizace stavebnictví, virtuální reality, využívání BIM, popisu PPP. Autor v DP mimo jiné definoval 22 rizik

DP je využitelná jako pro široké spektrum odborníků od ministerské úrovně až po projektové a realizační firmy a to pro další zakázky s cílem zlepšení dopravní infrastruktury v ČR s využíváním PPP.

Závěrem je také potřeba uvést, že výstavba zmíněného úseku dálnice D4 je pro PPP projekt velmi výhodná a to hlavně z hlediska charakteristiky terénu a současné slabší dopravní vytiženosti oproti trase D3. Pro zhotovitele tento fakt dodává jistotu, že v případě některých mimořádných událostí – z hlediska výstavby, může být výstavba této komunikace na určitou dobu i přerušena. Např. nečekaná geologická porucha atd. Z tohoto hlediska současný zhotovitel podstupuje minimální stavební rizika a to i s ohledem na to, že geologie podloží budoucí dálnice je důkladně prozkoumána a potvrzena blízkostí jaderné elektrárny Temelín. S vysokou mírou pravděpodobnosti se dá předpokládat, že výstavba daného úseku proběhne bez nečekaných zásadních komplikací a poskytuje tak investorovi značnou míru jistoty s dodržáním smluvního termínu dokončení.

Obsah i forma práce prokazuje orientaci autora v dané oblasti. Předložená práce splňuje obsahové, věcné i formální stránky kladené na diplomovou práci, stanovené cíle v práci byly splněny a zadání naplněno. Práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 23.1.2022



Podpis: Dana Měšťanová