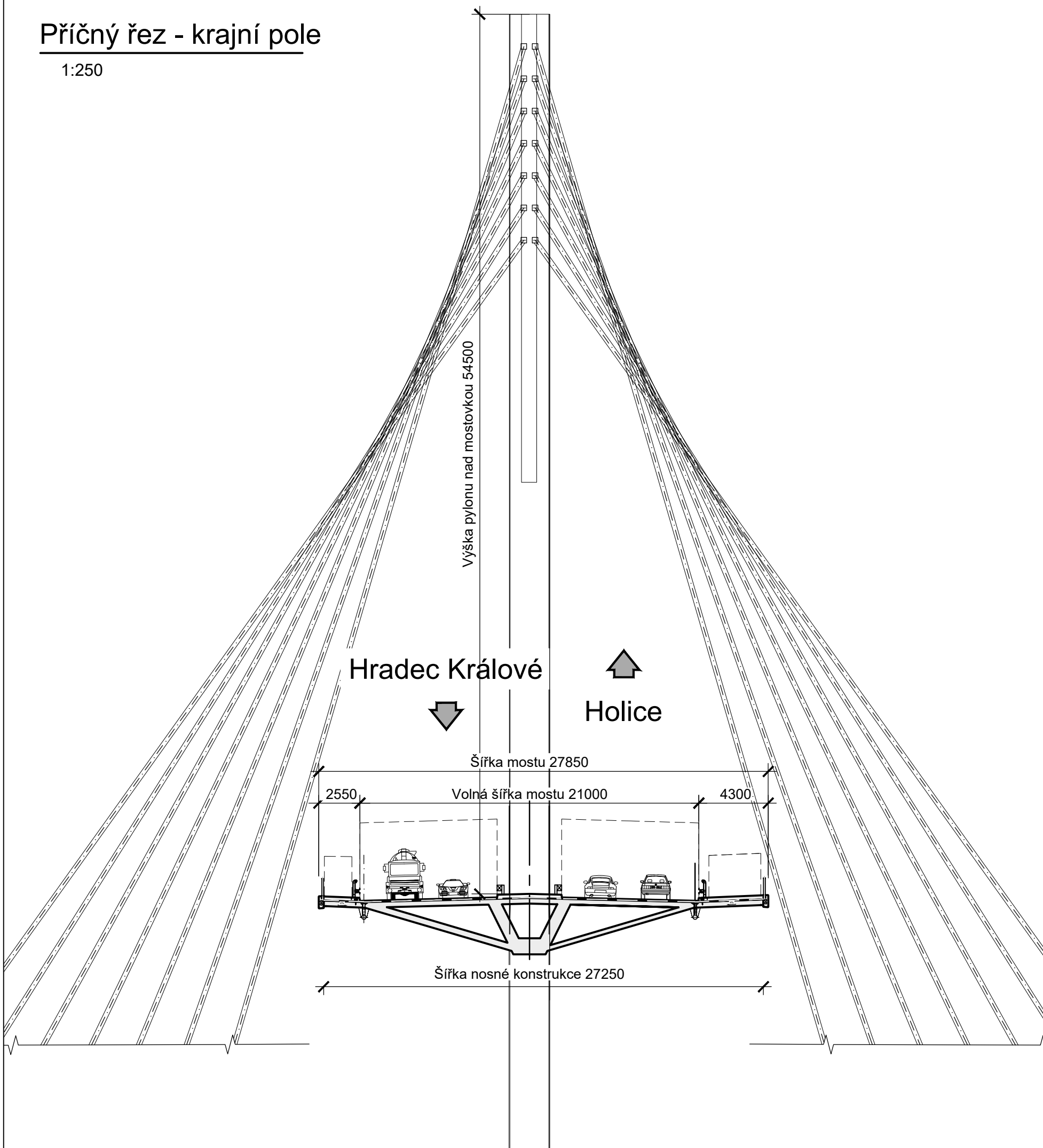


Příčný řez - krajní pole

1:250



Poznámky:

- Před zahájením stavby budou inženýrské sítě v oblasti vytyčeny, označeny, případně vhodným způsobem ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při práci s IS, resp. v jejich ochranných pásmech bude postupováno dle požadavků jejich správce
- Vozovka na předpolích je součástí souvisejících objektů.
- Details budou provedeny dle vzorových listů staveb pozemních komunikací, zejména VL4, není-li specifikováno jinak.
- Těsnění spár podél obrubníku bude provedeno dle VL4 - 403.42.
- Odvodnění povrchu izolace bude provedeno drenážním polymerbetonem s žebry v místě trubiček odvodnění izolace dle VL4 - 406.12 a 406.12a.
- Mostní odvodňovač bude proveden s lapačem splavenin dle VL4 - 504.02.
- Uchycení podélného svodu odvodnění bude provedeno dle VL4-505.02.
- Kotvení římsy bude provedeno do vývrtu dodatečně vrtanými kotvami dle VL4-402.02.
- Na koncích konzol NK budou provedeny okapničky dle VL4-306.01.
- Zábradlí se svislou výplní bude provedeno dle VL4-507.01.
- Odvodnění úložného prahu bude provedeno dle VL4-204.03.
- Na pochozí části říms bude provedena striáž.

Ocel:
 Betonářská výztuž B500 B
 Předpínací výztuž Y1860 S7
 Závěsná lana Y1860 S7

Beton:
 nosná konstrukce C 50/60
 římsy C 30/37
 pylon C 50/60
 piloty C 25/30

OBOR: SI-KD	KATEDRA A PŘEDMĚT K133/DP	JMÉNO STUDENTA: Bc. Jakub Libánek	
ROČNÍK: 2.	VEDOUcí: Ing. Radek Hájek, Ph.D.		
AKCE: Zavěšený most přes Labe			
OBSAH: Příčný řez-krajní pole			FORMÁT 6xA4 MĚŘÍTKO 1:50 DATUM 12/2021 Č. PŘÍLOHY. 4.