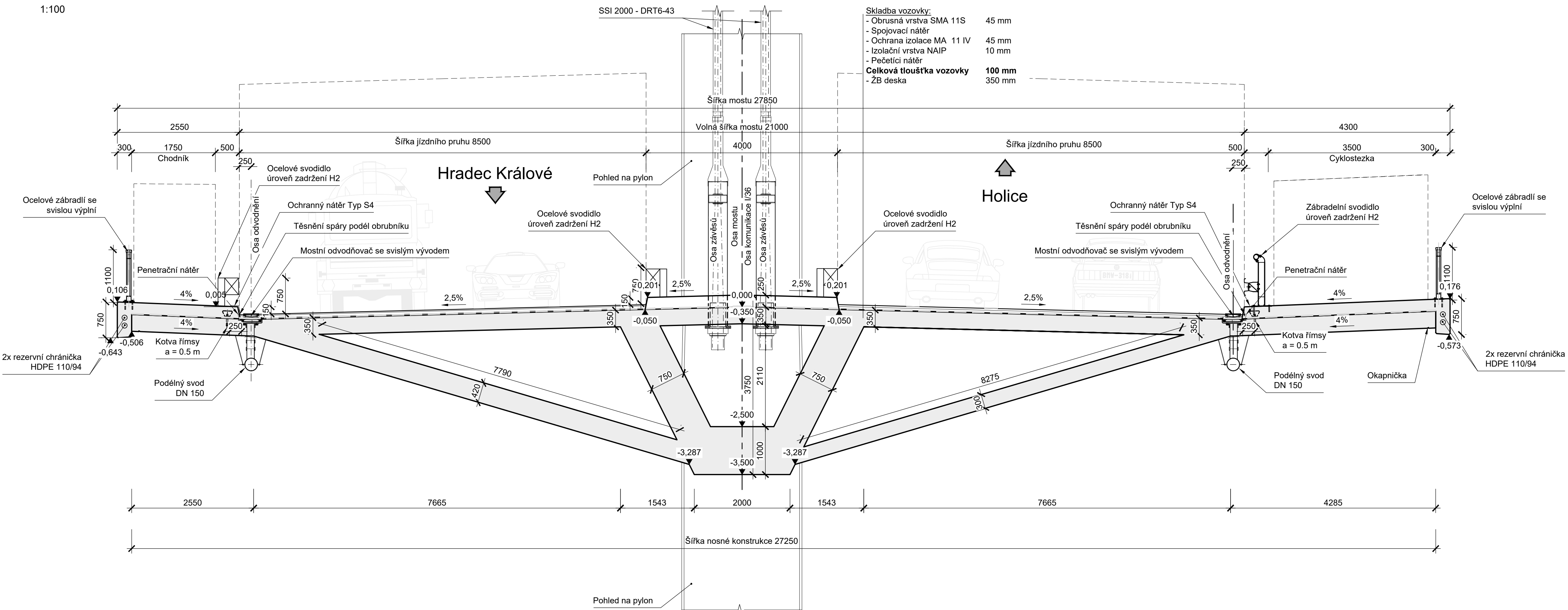


Vzorový příčný řez

1:100




Skladba vozovky:
 - Obrusná vrstva SMA 11S 45 mm
 - Spojovací nátěr
 - Ochrana izolace MA 11 IV 45 mm
 - Izolační vrstva NAIP 10 mm
 - Pečetící nátěr
Celková tloušťka vozovky 100 mm
 - ŽB deska 350 mm

Poznámky:

- Před zahájením stavby budou inženýrské sítě v oblasti vytyčeny, označeny, případně vhodným způsobem ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při práci s IS, resp. v jejich ochranných pásmech bude postupováno dle požadavků jejich správce
- Vozovka na předpolích je součástí souvisejících objektů.
- Detaily budou provedeny dle vzorových listů staveb pozemních komunikací, zejména VL4, není-li specifikováno jinak.
- Těsnění spár podél obrubníku bude provedeno dle VL4 - 403.42.
- Odvodnění povrchu izolace bude provedeno drenážním polymerbetonem s žebry v místě trubiček odvodnění izolace dle VL4 - 406.12 a 406.12a.
- Mostní odvodňovač bude proveden s lapačem splavenin dle VL4 - 504.02.
- Uchycení podélného svodu odvodnění bude provedeno dle VL4-505.02.
- Kotvení římsy bude provedeno do vývrtu dodatečně vrtanými kotvami dle VL4-402.02.
- Na koncích konzol NK budou provedeny okapničky dle VL4-306.01.
- Zábradlí se svislou výplní bude provedeno dle VL4-507.01.
- Odvodnění úložného prahu bude provedeno dle VL4-204.03.
- Na pochozí části římsy bude provedena striáž.

Ocel:
 Betonářská výztuž B500 B
 Předpínací výztuž Y1860 S7
 Závěsná lana Y1860 S7

Beton:
 nosná konstrukce C 50/60
 římsy C 30/37
 pylon C 50/60
 piloty C 25/30

OBOR:	KATEDRA A PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA:	
SI-KD	K133/DP	Bc. Jakub Libánek	
ROČNÍK:	VEDOUČÍ:		
2.	Ing. Radek Hájek, Ph.D.		
AKCE:	Zavěšený most přes Labe		
OBSAH:	Vzorový příčný řez		
	FORMÁT	4xA4	
	MĚŘÍTKO	1:50	
	DATUM	12/2021	
	Č. PŘÍLOHY.		3.