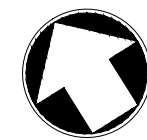


# Půdorys

1:500



I/37 Hradec Králové

I/36 Holice

Vodní doprava

Pardubice

Koridor D-O-L

## Poznámky:

- Před zahájením stavby budou inženýrské sítě v oblasti vytyčeny, označeny, případně vhodným způsobem ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při práci s IS, resp. v jejich ochranných pásmech bude postupováno dle požadavků jejich správce
- Vozovka na předpolích je součástí souvisejících objektů.
- Detaily budou provedeny dle vzorových listů staveb pozemních komunikací, zejména VL4, není-li specifikováno jinak.
- Těsnění spár podél obrubníku bude provedeno dle VL4 - 403.42.
- Odvodnění povrchu izolace bude provedeno drenážním polymerbetonem s žebry v místě trubiček odvodnění izolace dle VL4 - 406.12 a 406.12a.
- Mostní odvodňovač bude proveden s lapačem splavenin dle VL4 - 504.02.
- Uchycení podélného svodu odvodnění bude provedeno dle VL4-505.02.
- Kotvení římsy bude provedeno do vývrtu dodatečně vrtanými kotvami dle VL4-402.02.
- Na koncích konzol NK budou provedeny okapničky dle VL4-306.01.
- Zábradlí se svislou výplní bude provedeno dle VL4-507.01.
- Odvodnění úložného prahu bude provedeno dle VL4-204.03.
- Na pochozí části říms bude provedena striáž.
- Přechodová oblast za základovým blokem bude dořešena po konzultaci s geotechnikem.

Ocel:  
 Betonářská výztuž B500 B  
 Předpínací výztuž Y1860 S7  
 Závěsná lana Y1860 S7

Beton:  
 nosná konstrukce C 50/60  
 římsy C 30/37  
 pylon C 50/60  
 piloty C 25/30

OBOR:	KATEDRA A PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA:			
SI-KD	K133/DP	Bc. Jakub Libánek			
ROČNÍK:	VEDOUČÍ:				
2.	Ing. Radek Hájek, Ph.D.				
AKCE:	<div style="text-align: center;"> <h3>Zavěšený most přes Labe</h3> <p>FORMÁT 4x4</p> <p>MĚŘITKO 1:500</p> <p>DATUM 12/2021</p> <p>Č. PŘÍLOHY. 1.</p> </div>				
OBSAH :					
Půdorys					

