

# **ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

Fakulta stavební

Katedra betonových a zděných konstrukcí



**Příloha: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE**

**Návrh předpjatého komorového mostu  
přes údolí řeky Labe**

Vypracoval: Bc. Jan Hejcman

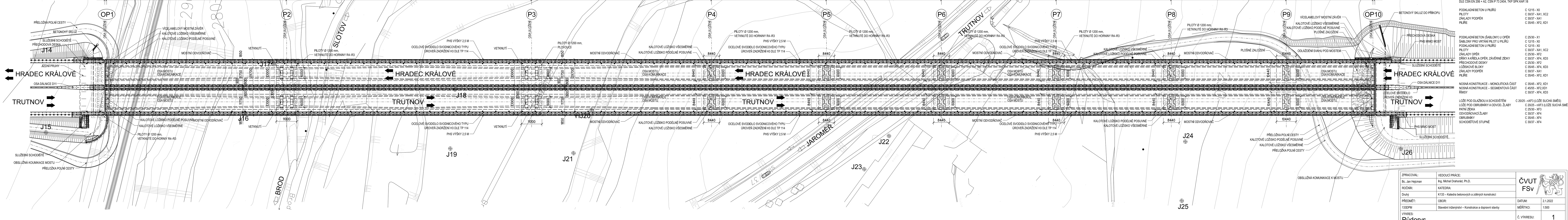
Vedoucí práce: Ing. Michal Drahorád, Ph.D.

V Praze 2022

# DP – NÁVRH PŘEDPJATÉHO KOMOROVÉHO MOSTU PŘES ÚDOLÍ LABE

## PŮDORYS

### M 1:500



**BETONÁŘSKÁ, PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ**  
 BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ  
 PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ

B500B  
 Y1860S7 - 15.7

**BETONY:**  
 DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SPK KAP.18

PODKLADNÍ BETON U PILÍŘŮ C 12/15 - X0  
 PILÓTY C 30/37 - XA1, XC2  
 ZÁKLADY PODPĚR C 30/37 - XA1  
 PILÍŘE C 35/45 - XF2, XD1


PODKLADNÍ BETON (ŠABLONY) U OPĚR C 25/30 - X1  
 ŠABLONY PRO VRTÁNÍ PILÓTY U PILÍŘŮ C 12/15 - X0  
 C 12/15 - X0  
 PILÓTY C 30/37 - XA1, XC2  
 ZÁKLADY OPĚR C 25/30 - XF2  
 DRÁKY A KŘÍDLA OPĚR, ZÁVĚRNÉ ZIDKY C 30/37 - XF4, XD3  
 PŘECHODOVÉ DESKY C 25/30 - XF2  
 LOŽISKOVÉ BLOKY C 35/45 - XF4, XD3  
 ZÁKLADY PODPĚR C 30/37 - XA1  
 PILÍŘE C 35/45 - XF2, XD1

NOSNÁ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ČÁST C 35/45 - XF2, XD1  
 NOSNÁ KONSTRUKCE – SEGMENTOVÁ ČÁST C 45/55 - XF2, XD1  
 ŘÍMSY C 30/37 - XF4, XD3

LOŽE POD DLAŽBOU A SCHODIŠTĚM C 20/25 - nXF3 (LOŽE SUCHÁ SMĚS)  
 LOŽE POD OBRUBNÍKY A ODVOD. ŽLABY C 20/25 - nXF3 (LOŽE SUCHÁ SMĚS)  
 PATNÍ ZIDKA C 25/30 - XF3  
 ODVODŇOVACÍ ŽLABY C 30/37 - XF4  
 OBRUBNÍKY C 35/45 - XF4  
 SCHODIŠTOVÉ STUPNĚ C 30/37 - XF4

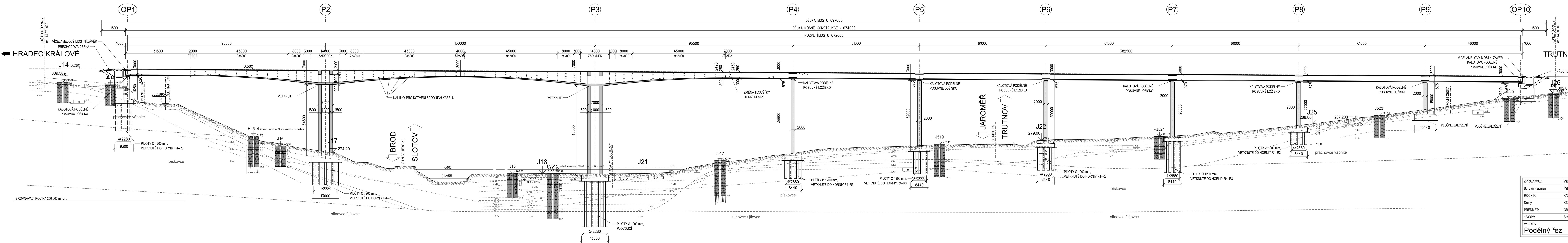
Č. VÝKRESU: 1

OP1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, OP10, J14, J15, J16, J17, J18, J19, J20, J21, J22, J23, J24, J25, J26

ZPRACOVAL:	VEDOUcí PRÁCE:	
Bc. Jan Hejman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.	
ROČNÍK:	KATEDRA:	
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí	
PŘEDMĚT:	OBOR:	DATUM:
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby	2.1.2022
VÝKRES:		MĚŘÍTKO:
Půdorys		1:500

# DP – NÁVRH PŘEDPJATÉHO KOMOROVÉHO MOSTU PŘES ÚDOLÍ LABE

## PODÉLNÝ ŘEZ M 1:500

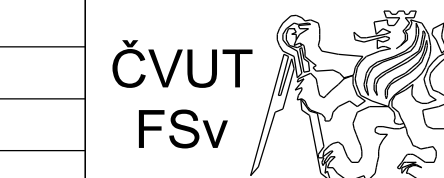


### BETONÁŘSKÁ, PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ  
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ
- B500B  
Y1860S7 - 15,7
- BETONY:**
- DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SPK KAP.18
- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| PODKLADNÍ BETON U PILÍŘŮ | C 12/15 - X0       |
| PILOTY                   | C 30/37 - XA1, XC2 |
| ZÁKLADY PODPĚR           | C 30/37 - XA1      |
| PIILÍŘE                  | C 35/45 - XF2, XD1 |
- 
- |                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| PODKLADNÍ BETON (ŠABLONY) U OPĚR   | C 25/30 - X1       |
| ŠABLONY PRO VRTÁNÍ PILOTŮ U PILÍŘŮ | C 12/15 - X0       |
| PODKLADNÍ BETON U PILÍŘŮ           | C 12/15 - X0       |
| PILOTY                             | C 30/37 - XA1, XC2 |
| ZÁKLADY OPĚR                       | C 25/30 - XF2      |
| DRÁKY A KŘÍDLA OPĚR, ZÁVĚRNÉ ŽIDKY | C 30/37 - XF4, XD3 |
| PŘECHODOVÉ DESKY                   | C 25/30 - XF2      |
| LOŽISKOVÉ BLOKY                    | C 35/45 - XF4, XD3 |
| ZÁKLADY PODPĚR                     | C 30/37 - XA1      |
| PIILÍŘE                            | C 35/45 - XF2, XD1 |
- 
- |                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| NOSNÁ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ČÁST | C 35/45 - XF2, XD1 |
| NOSNÁ KONSTRUKCE – SEGMENTOVÁ ČÁST  | C 45/55 - XF2, XD1 |
| RÍMSY                               | C 30/37 - XF4, XD3 |
- 
- |                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| LOŽE POD DLAŽBOU A SCHODÍSTĚM     | C 20/25 - nXF3 (LOŽE SUCHÁ SMĚS) |
| LOŽE POD OBRUBNÍKY A ODVOD. ŽLABY | C 20/25 - nXF3 (LOŽE SUCHÁ SMĚS) |
| PATNÍ ŽIDKA                       | C 25/30 - XF3                    |
| ODVODŇOVACÍ ŽLABY                 | C 30/37 - XF4                    |
| OBRUBNÍKY                         | C 35/45 - XF4                    |
| SCHODÍSTOVÉ STUPNĚ                | C 30/37 - XF4                    |

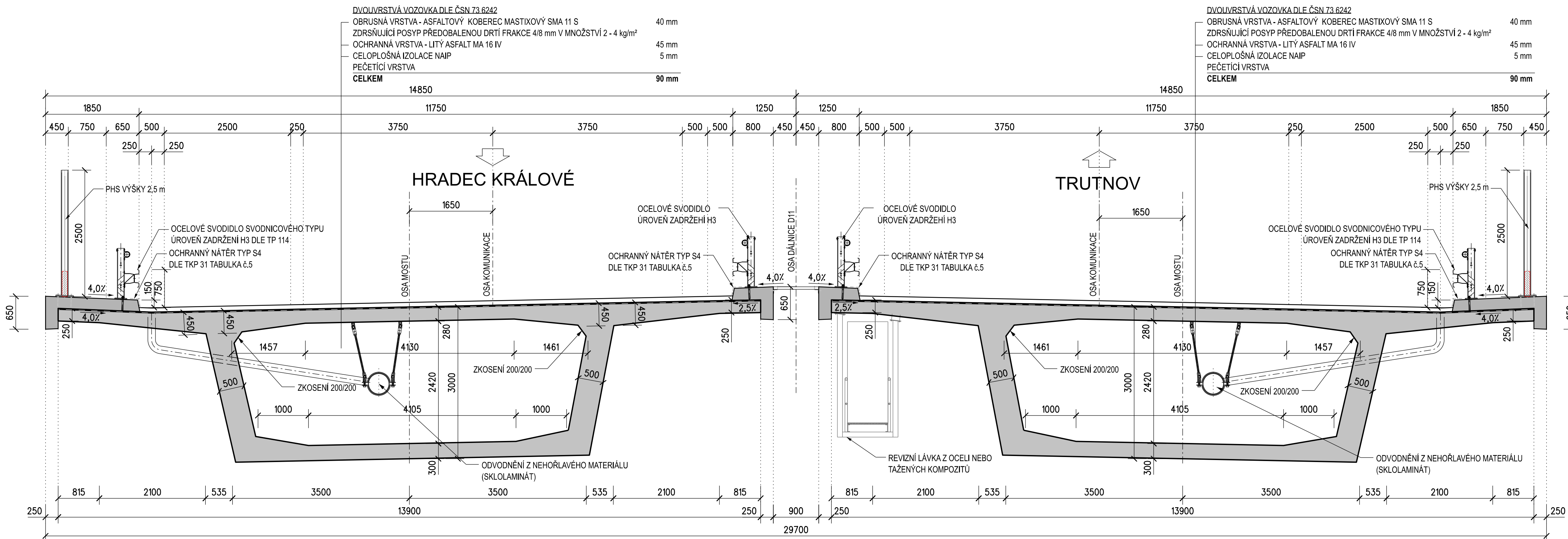
**POZNÁMKY:**

PODÉLNÝ ŘEZ JE VEDEN OSOU KONSTRUKCE PRAVÉHO MOSTU

ZPRACOVAL:	VEDOUČÍ PRÁCE:	
Bc. Jan Hejman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.	
ROČNÍK:	KATEDRA:	
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí	
PŘEDMĚT:	OBOR:	DATUM:
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby	2.1.2022
VÝKRES:		MĚŘÍTKO:
Podélný řez		1:500
		Č. VÝKRESU:
		2

# DP – NÁVRH PŘEDPJTÉHO KOMOROVÉHO MOSTU PŘES ÚDOLÍ LABE

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI M 1:50



### BETONY:

DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SPK KAP.18

PODKLADNÍ BETON U PILÍŘŮ	C 12/15 - X0
PILOTY	C 30/37 - XA1, XC2
ZÁKLADY PODPĚR	C 30/37 - XA1
PILÍŘE	C 35/45 - XF2, XD1


PODKLADNÍ BETON (ŠABLONY) U OPĚR	C 25/30 - X1
ŠABLONY PRO VRTÁNÍ PILOT U PILÍŘŮ	C 12/15 - X0
PODKLADNÍ BETON U PILÍŘŮ	C 12/15 - X0
PILOTY	C 30/37 - XA1, XC2
ZÁKLADY OPĚR	C 25/30 - XF2
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR, ZÁVĚRNÉ ZÍDKY	C 30/37 - XF4, XD3
PŘECHODOVÉ DESKY	C 25/30 - XF2
LOŽISKOVÉ BLOKY	C 35/45 - XF4, XD3
ZÁKLADY PODPĚR	C 30/37 - XA1
PILÍŘE	C 35/45 - XF2, XD1

NOSNÁ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ČÁST	C 35/45 - XF2, XD1
NOSNÁ KONSTRUKCE – SEGMENTOVÁ ČÁST	C 45/55 - XF2, XD1
RÍMSY	C 30/37 - XF4, XD3

LOŽE POD DLAŽBOU A SCHODIŠTĚM	C 20/25 - nXF3 (LOŽE SUCHÁ SMĚS)
LOŽE POD OBRUBNÍKY A ODVOD. ŽLABY	C 20/25 - nXF3 (LOŽE SUCHÁ SMĚS)
PATNÍ ZÍDKA	C 25/30 - XF3
ODVODŇOVACÍ ŽLABY	C 30/37 - XF4
OBRUBNÍKY	C 35/45 - XF4
SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ	C 30/37 - XF4

### BETONÁŘSKÁ, PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B
PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ	Y1860S7 - 15,7

ZPRACOVAL:	VEDOUČÍ PRÁCE:	 <b>ČVUT FSV</b>
Bc. Jan Hejman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.	
ROČNÍK:	KATEDRA:	DATUM: 2.1.2022 MĚŘITKO: 1:50
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí	
PŘEDMĚT:	OBOR:	Č. VÝKRESU: <b>3</b>
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby	
VÝKRES: <b>Vzorový příčný řez v poli</b>		

# DP – NÁVRH PŘEDPJTÉHO KOMOROVÉHO MOSTU PŘES ÚDOLÍ LABE

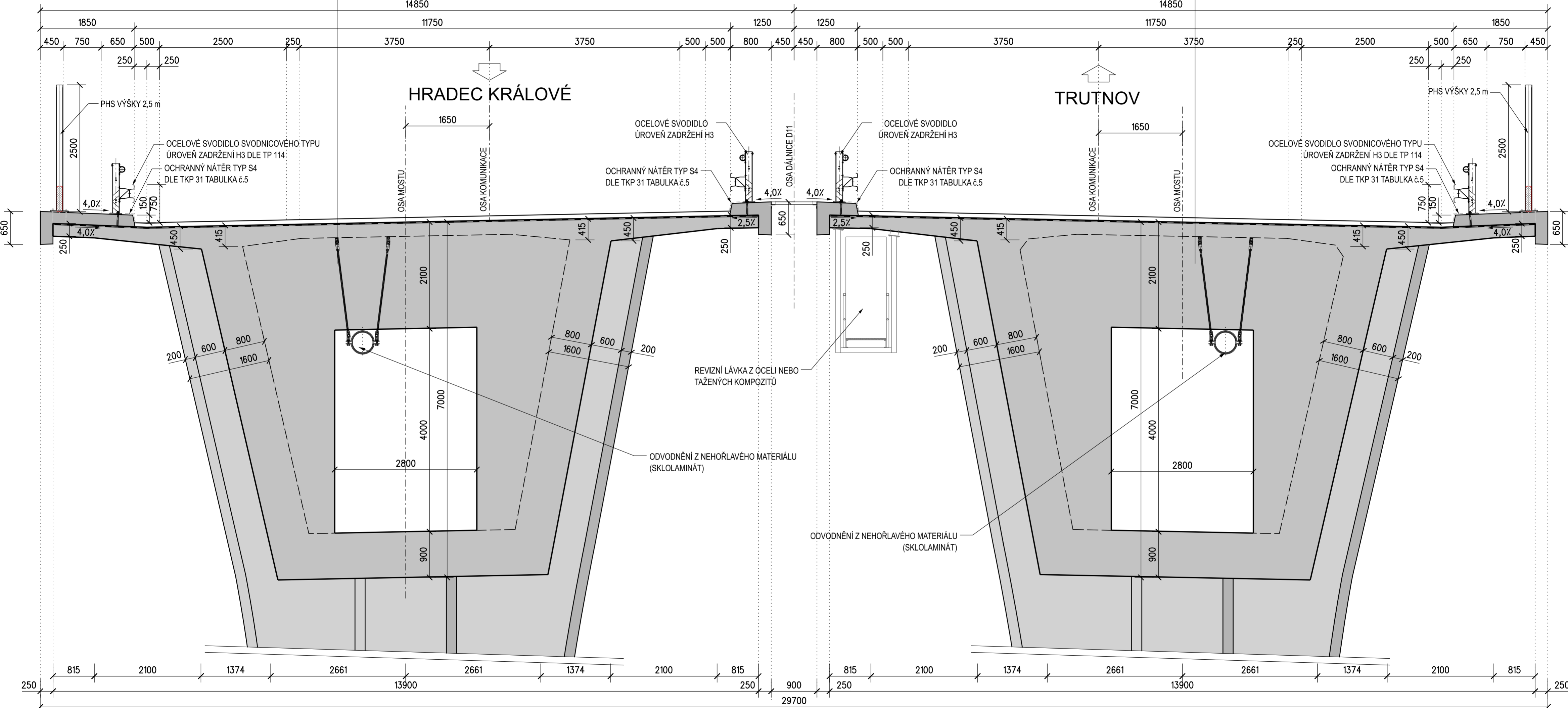
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PILÍŘEM P3 M 1:50

DVOUVRSTVÁ VOZOVKA DLE ČSN 73.6242

OBRUSNÁ VRSTVA - ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ SMA 11 S	40 mm
ZDRSŇUJÍCÍ POSYP PŘEDOBALENOÚ DRTÍ FRAKCE 4/8 mm V MNOŽSTVÍ 2 - 4 kg/m <sup>2</sup>	45 mm
OCHRANNÁ VRSTVA - LITÝ ASFALT MA 16 IV	5 mm
CELOPLOŠNÁ IZOLACE NAIP	
PEČETÍČÍ VRSTVA	
<b>CELKEM</b>	<b>90 mm</b>

DVOUVRSTVÁ VOZOVKA DLE ČSN 73.6242

OBRUSNÁ VRSTVA - ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ SMA 11 S	40 mm
ZDRSŇUJÍCÍ POSYP PŘEDOBALENOÚ DRTÍ FRAKCE 4/8 mm V MNOŽSTVÍ 2 - 4 kg/m <sup>2</sup>	45 mm
OCHRANNÁ VRSTVA - LITÝ ASFALT MA 16 IV	5 mm
CELOPLOŠNÁ IZOLACE NAIP	
PEČETÍČÍ VRSTVA	
<b>CELKEM</b>	<b>90 mm</b>



### BETONY:

DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SPK KAP.18

PODKLADNÍ BETON U PILÍŘŮ	C 12/15 - X0	PODKLADNÍ BETON (ŠABLONY) U OPĚR	C 25/30 - X1
PILOTY	C 30/37 - XA1, XC2	ŠABLONY PRO VRTÁNÍ PILOT U PILÍŘŮ	C 12/15 - X0
ZÁKLADY PODPĚR	C 30/37 - XA1	PODKLADNÍ BETON U PILÍŘŮ	C 12/15 - X0
PILÍŘE	C 35/45 - XF2, XD1	PILOTY	C 30/37 - XA1, XC2
		ZÁKLADY OPĚR	C 25/30 - XF2
		DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR, ZÁVĚRNÉ ŽÍDKY	C 30/37 - XF4, XD3
		PŘECHODOVÉ DESKY	C 25/30 - XF2
		LOŽISKOVÉ BLOKY	C 35/45 - XF4, XD3
		ZÁKLADY PODPĚR	C 30/37 - XA1
		PILÍŘE	C 35/45 - XF2, XD1

NOSNÁ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ČÁST	C 20/25 - nXF3 (LOŽE SUCHÁ SMĚS)
NOSNÁ KONSTRUKCE – SEGMENTOVÁ ČÁST	C 20/25 - nXF3 (LOŽE SUCHÁ SMĚS)
ŘÍMSY	C 25/30 - XF3
LOŽE POD DLAŽBOU A SCHODIŠTĚM	C 30/37 - XF4
LOŽE POD OBRUBNÍKY A ODVOD. ŽLABY	C 35/45 - XF4
PATNÍ ŽÍDKA	C 30/37 - XF4
ODVODŇOVACÍ ŽLABY	C 35/45 - XF4
OBRUBNÍKY	C 30/37 - XF4
SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ	C 30/37 - XF4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

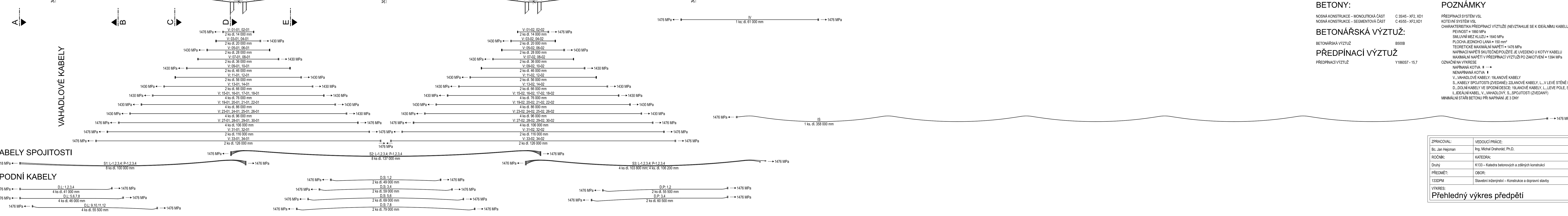
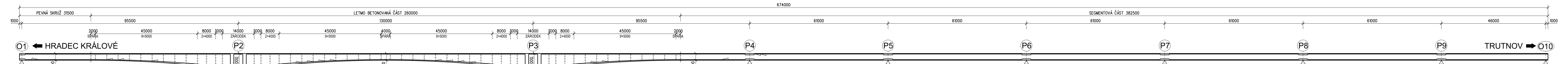
### PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ Y1860S7 - 15,7

ZPRACOVAL:	VEDOUČÍ PRÁCE:					
Bc. Jan Hejčman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.					
ROČNÍK:	KATEDRA:	<table border="1"> <tr> <td>DATUM:</td> <td>2.1.2022</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO:</td> <td>1:50</td> </tr> </table>	DATUM:	2.1.2022	MĚŘÍTKO:	1:50
DATUM:	2.1.2022					
MĚŘÍTKO:	1:50					
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí					
PŘEDMĚT:	OBOR:	<table border="1"> <tr> <td>Č. VÝKRESU:</td> <td>4</td> </tr> </table>	Č. VÝKRESU:	4		
Č. VÝKRESU:	4					
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby					
VÝKRES:						
<b>Vzorový příčný nad pilířem P3</b>						

# DP – NÁVRH PŘEDPJATÉHO KOMOROVÉHO MOSTU PŘES ÚDOLÍ LABE

## PŘEHLEDNÝ VÝKRES PŘEDPĚTÍ M 1:500



VAHADLOVÉ KABELY

KABELY SPOJITOSTI

SPODNÍ KABELY

**BETONY:**

NOSNÁ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ČÁST C 35/45 - XF2, XD1  
 NOSNÁ KONSTRUKCE – SEGMENTOVÁ ČÁST C 45/55 - XF2, XD1

**BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:**

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B  
 PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ Y1860S7 - 15,7

**POZNÁMKY**

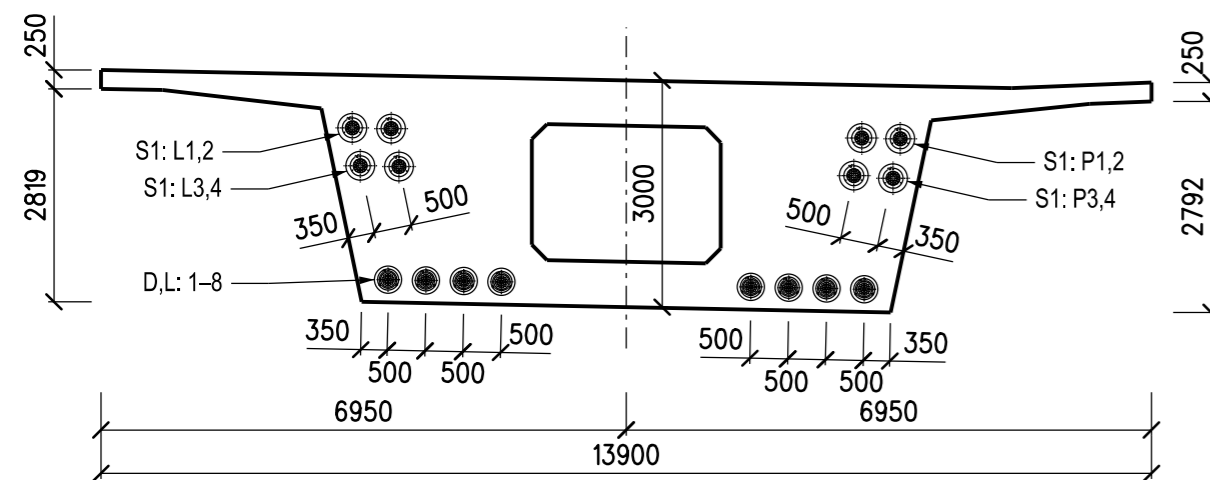
- PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM VSL
- KOTEVNÍ SYSTÉM VSL
- CHARAKTERISTIKA PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE (NEVZTAHUJE SE K IDEÁLNÍMU KABELU)
- PEVNOST = 1860 MPa
- SMLUVNÍ MEZ KLUZU = 1640 MPa
- PLOCHA JEDNOHO LANA = 150 mm<sup>2</sup>
- TEORETICKÉ MAXIMÁLNÍ NAPĚTÍ = 1476 MPa
- NAPÍNAČÍ NAPĚTÍ SKUTEČNÉ/POUŽITÉ JE UVEDENO U KOTVY KABELU
- MAXIMÁLNÍ NAPĚTÍ V PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽI PO ZAKOTVENÍ = 1394 MPa
- OZNAČNÍ NA VÝKRESE
- NAPÍNAČNÁ KOTVA →
- NENAPÍNAČNÁ KOTVA ←
- V...VAHADLOVÉ KABELY: 19LANOVÉ KABELY
- S...KABELY SPOJITOSTI (ZVEDANÉ): 22LANOVÉ KABELY, L...V LEVÉ STĚNĚ KOMORY, P...V PRÁVÉ STĚNĚ KOMORY
- D...DOLNÍ KABELY VE SPODNÍ DESCE: 19LANOVÉ KABELY, L...LEVÉ POLE, S...STŘEDNÍ POLE, P...PRÁVÉ POLE
- L...IDEÁLNÍ KABEL, V...VAHADLOVÝ, S...SPOJITOSTI (ZVEDANÝ)
- MINIMÁLNÍ STÁŘÍ BETONU PŘI NAPÍNAČÍ JE 3 DNY

ZPRACOVAL:	VEDOUČÍ PRÁCE:	<b>ČVUT</b> FSv
Bc. Jan Hejzman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.	
ROČNÍK:	KATEDRA:	
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí	
PŘEDMĚT:	OBOR:	DATUM:
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby	2.1.2022
VÝKRES:		MĚŘITKO:
Přehledný výkres předpětí		1:500
		Č. VÝKRESU:
		5

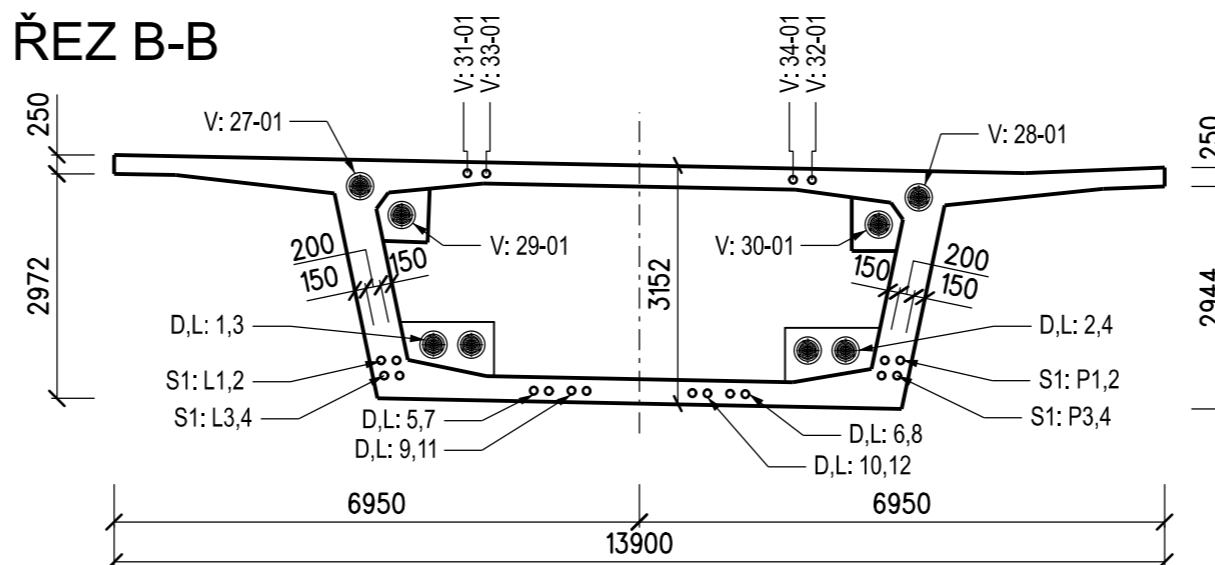
# DP – NÁVRH PŘEDPJATÉHO KOMOROVÉHO MOSTU PŘES ÚDOLÍ LABE

## TYPICKÉ ŘEZY PŘEDPĚTÍ 1:100

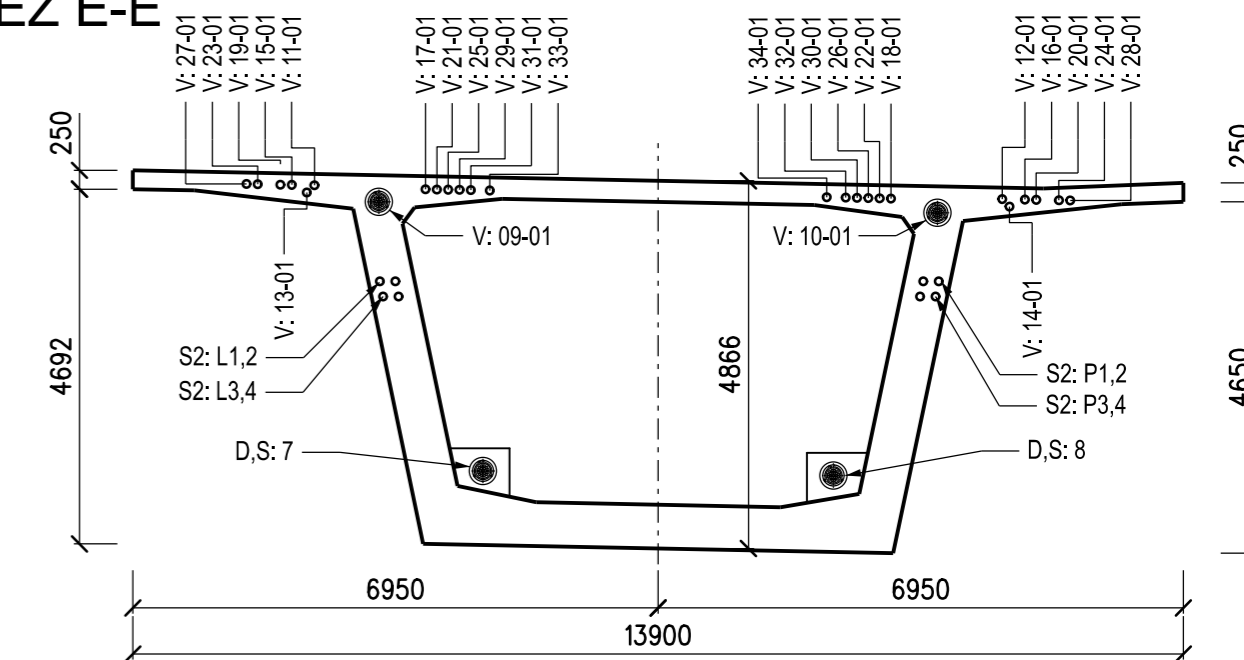
ŘEZ A-A



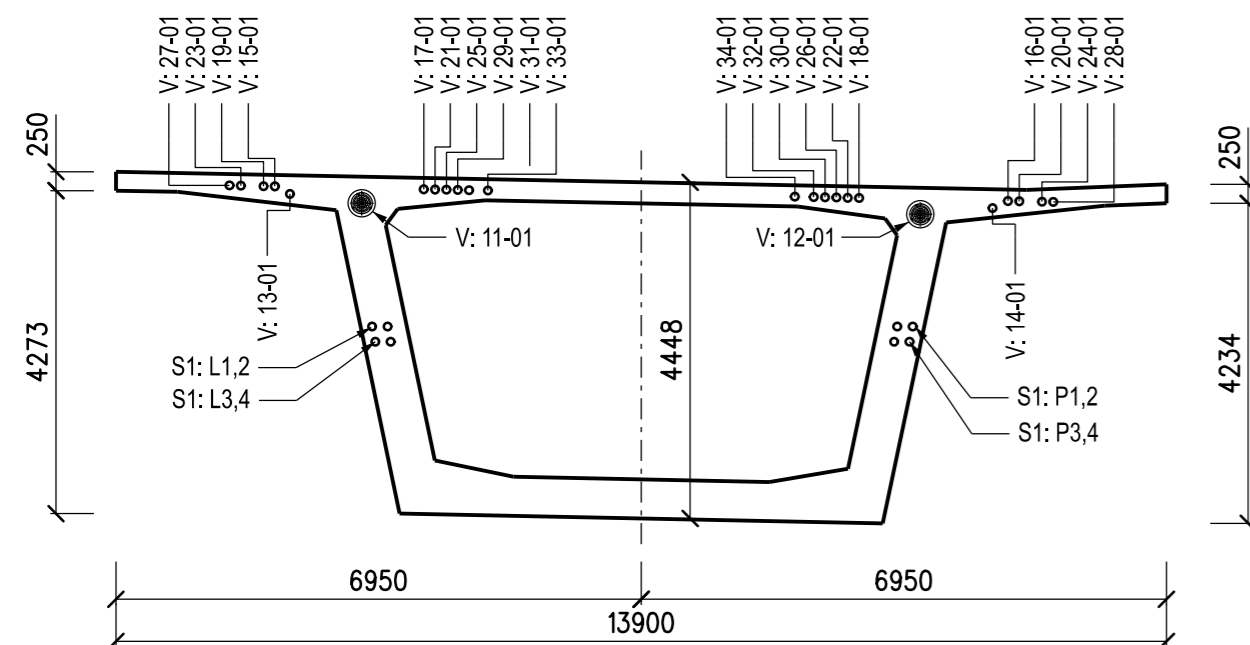
ŘEZ B-B



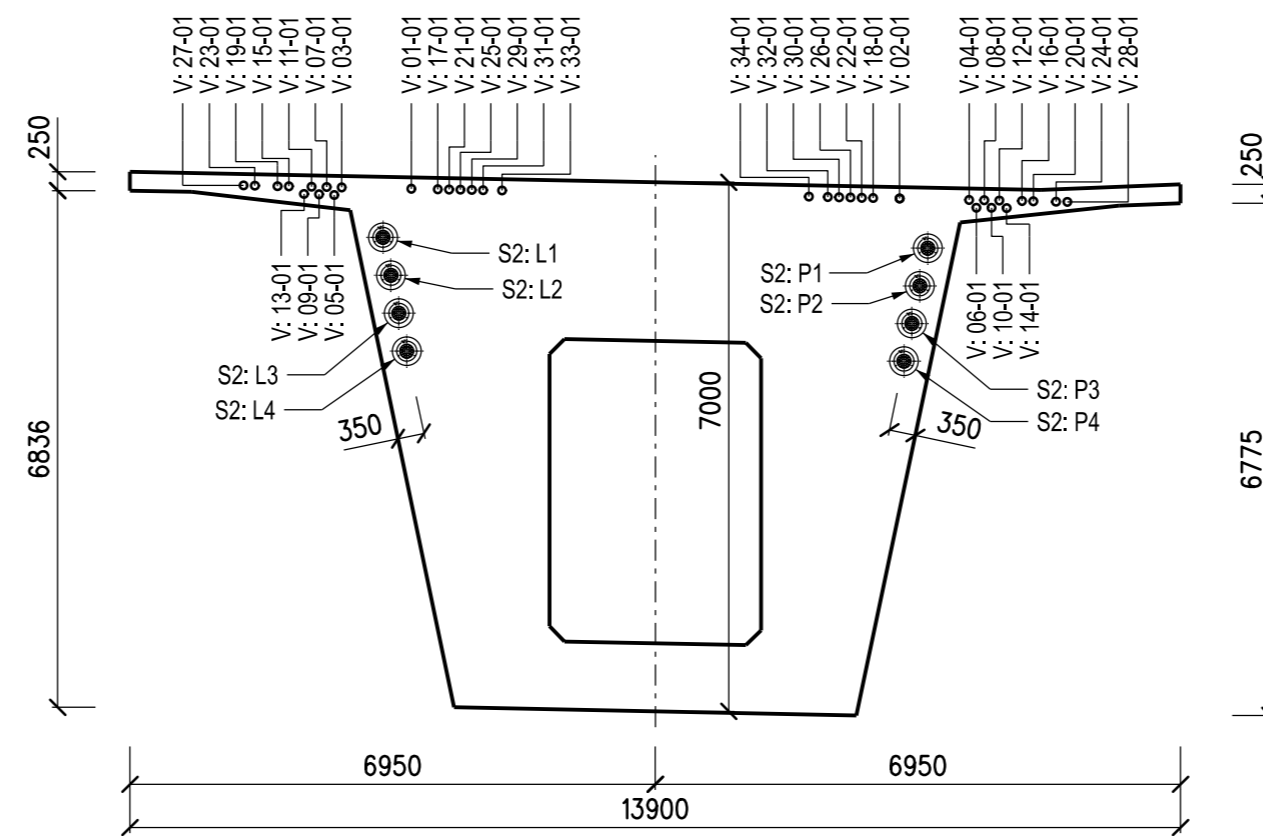
ŘEZ E-E



ŘEZ C-C



ŘEZ D-D



### BETONY:

NOSNÁ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ČÁST C 35/45 - XF2, XD1  
 NOSNÁ KONSTRUKCE – SEGMENTOVÁ ČÁST C 45/55 - XF2, XD1


### BETONÁŘSKÁ A PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B  
 PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ Y1860S7 - 15,7

### POZNÁMKY

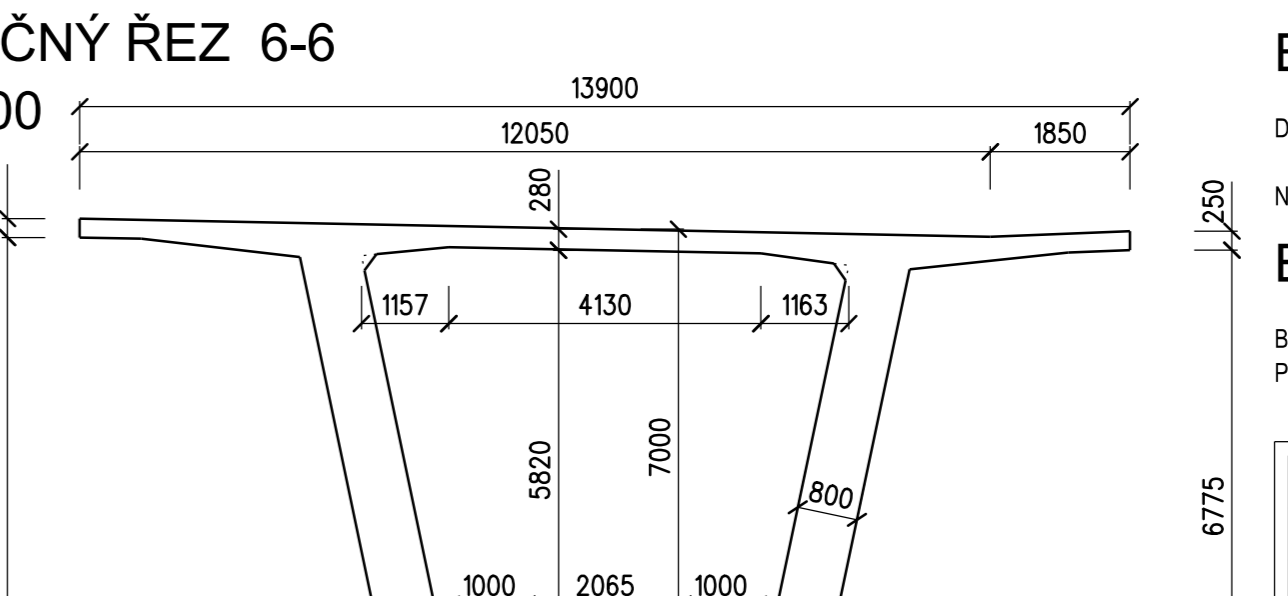
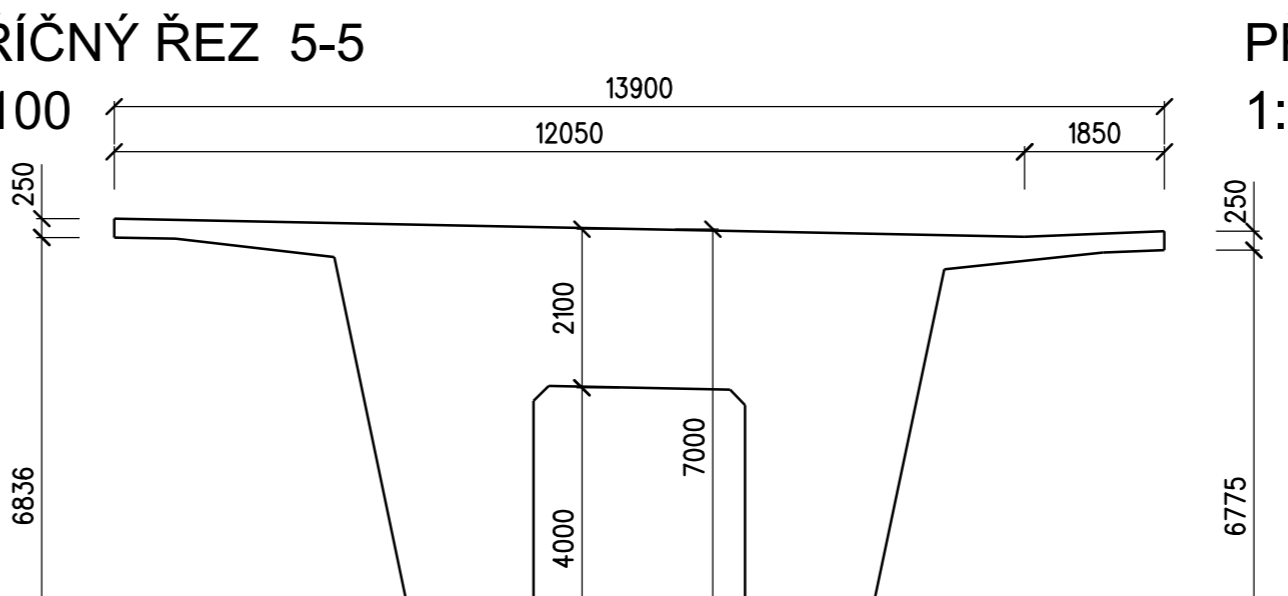
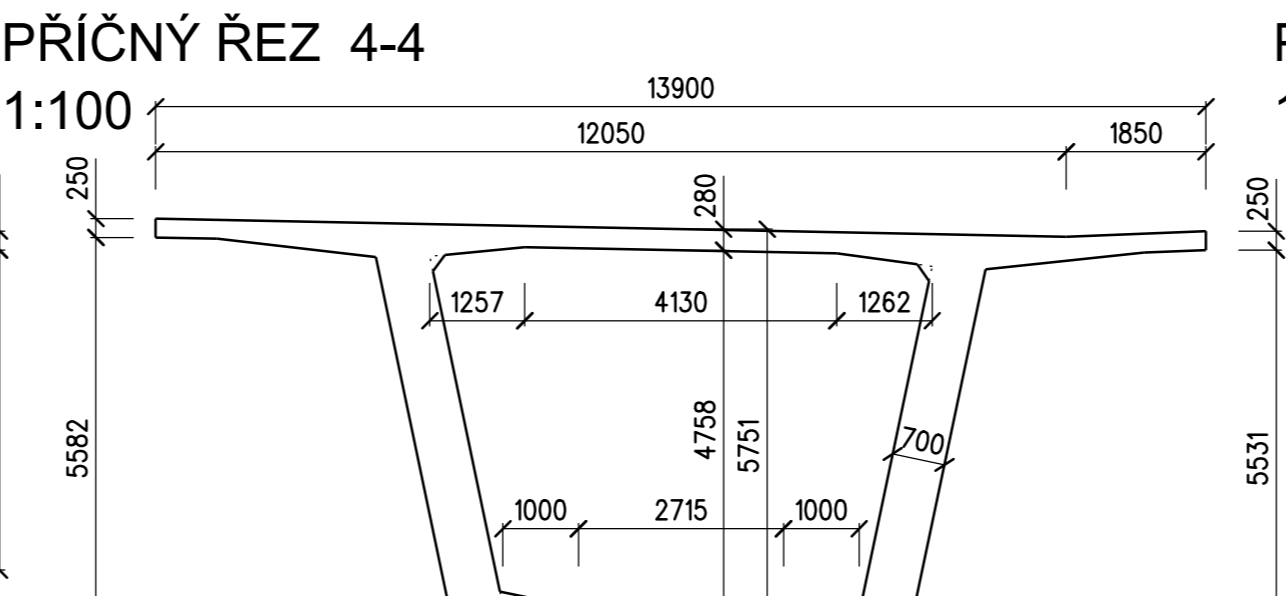
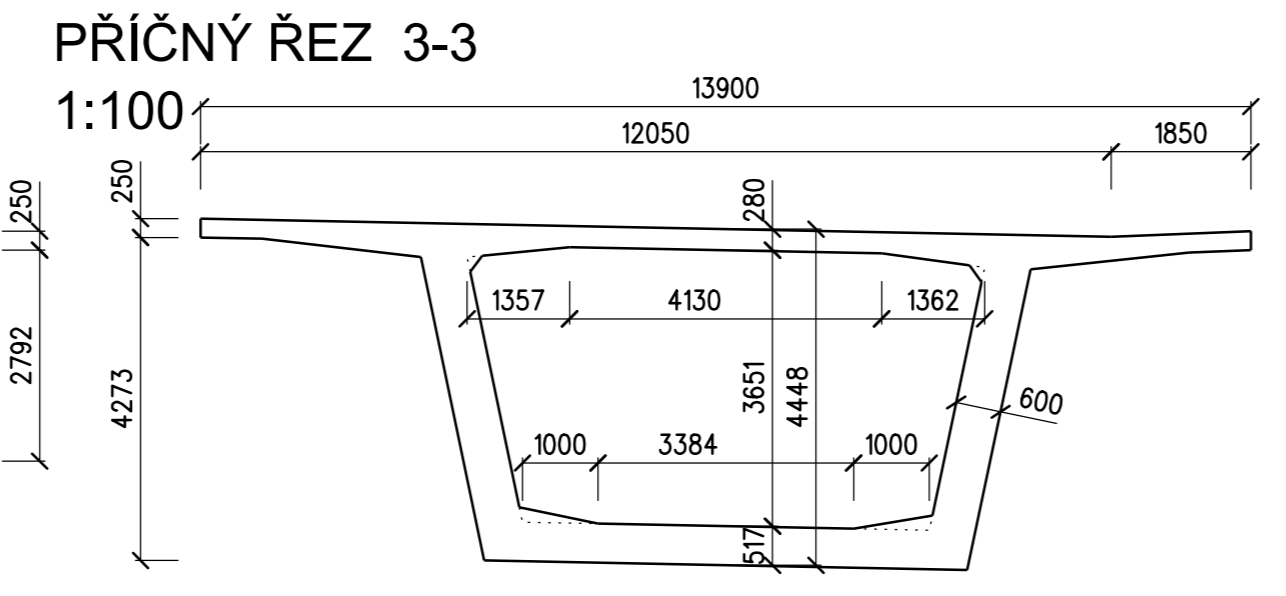
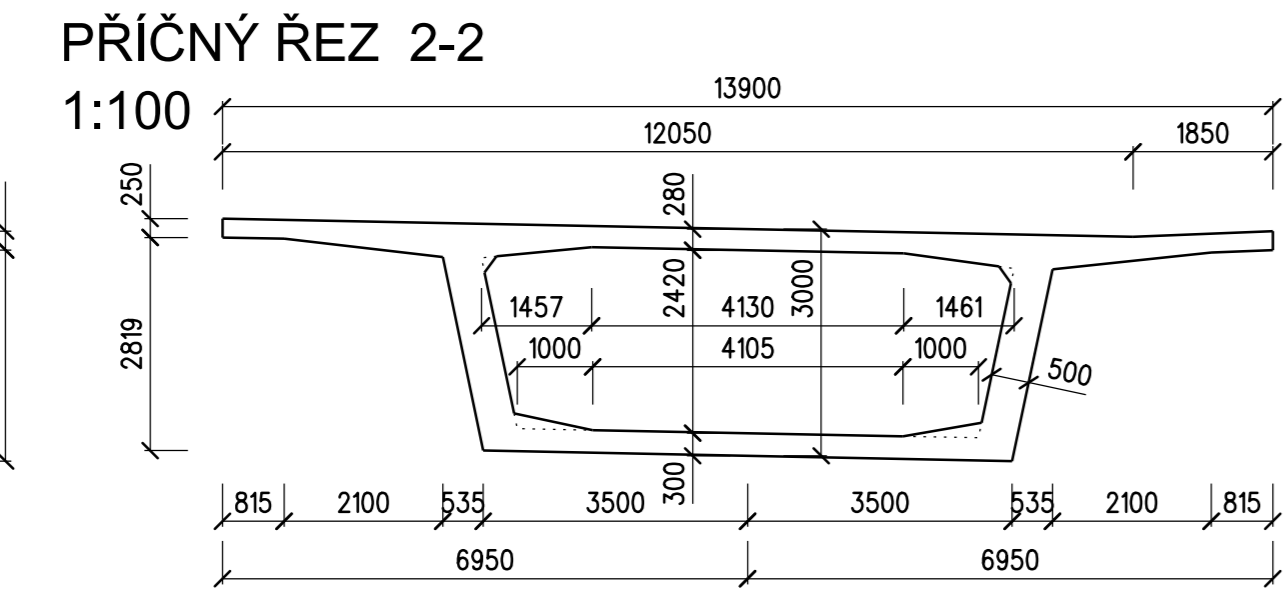
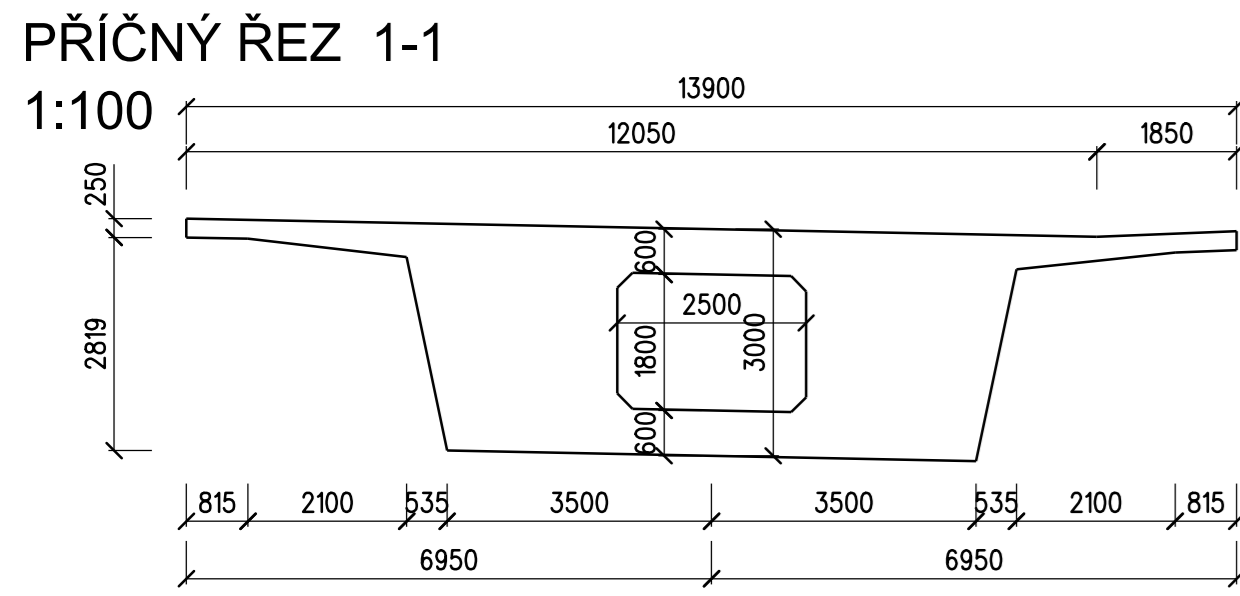
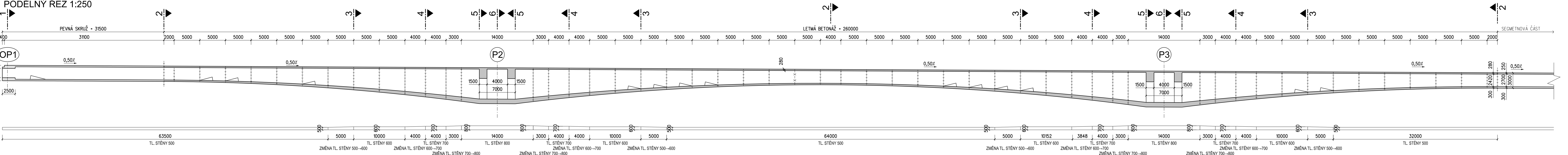
PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM VSL  
 KOTEVNÍ SYSTÉM VSL  
 CHARAKTERISTIKA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE (NEVZTAHUJE SE K IDEÁLNÍMU KABELU)  
 PEVNOST = 1860 MPa  
 SMLUVNÍ MEZ KLUZU = 1640 MPa  
 PLOCHA JEDNOHO LANÁ = 150 mm<sup>2</sup>  
 TEORETICKÉ MAXIMÁLNÍ NAPĚTÍ = 1476 MPa  
 NAPINACÍ NAPĚTÍ SKUTEČNÉ/POUŽITÉ JE UVEDENO U KOTVY KABELU  
 MAXIMÁLNÍ NAPĚTÍ V PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽI PO ZAKOTVENÍ = 1394 MPa

OZNAČNÍ NA VÝKRESE  
 V...VAHADLOVÉ KABELY: 19LANOVÉ KABELY  
 S...KABELY SPOJITOSTI (ZVEDANÉ): 22LANOVÉ KABELY, L...V LEVÉ STĚNĚ KOMORY, P...V PRAVÉ STĚNĚ KOMORY  
 D...DOLNÍ KABELY VE SPODNÍ DESCE: 19LANOVÉ KABELY, L...LEVE POLE, S...STŘEDNÍ POLE, P...PRAVÉ POLE  
 MINIMÁLNÍ STÁŘÍ BETONU PŘI NAPÍNÁNÍ JE 3 DNY

ZPRACOVAL:	VEDOUCÍ PRÁCE:		
Bc. Jan Hejzman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.		
ROČNÍK:	KATEDRA:		
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí		
PŘEDMĚT:	OBOR:	DATUM:	2.1.2022
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby	MĚŘÍTKO:	1:100
VÝKRES:		Č. VÝKRESU:	6

# DP – NÁVRH PŘEDPJATÉHO KOMOROVÉHO MOSTU PŘES ÚDOLÍ ŘEKY LABE

## TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE, PRAVÝ MOST – MONOLITICKÁ ČÁST



**BETONY:**

DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SPK KAP.18

NOSNÁ KONSTRUKCE C 35/45 - XF2, SD1

**BETONÁŘSKÁ, PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ**

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ Y1860S7 - 15,7

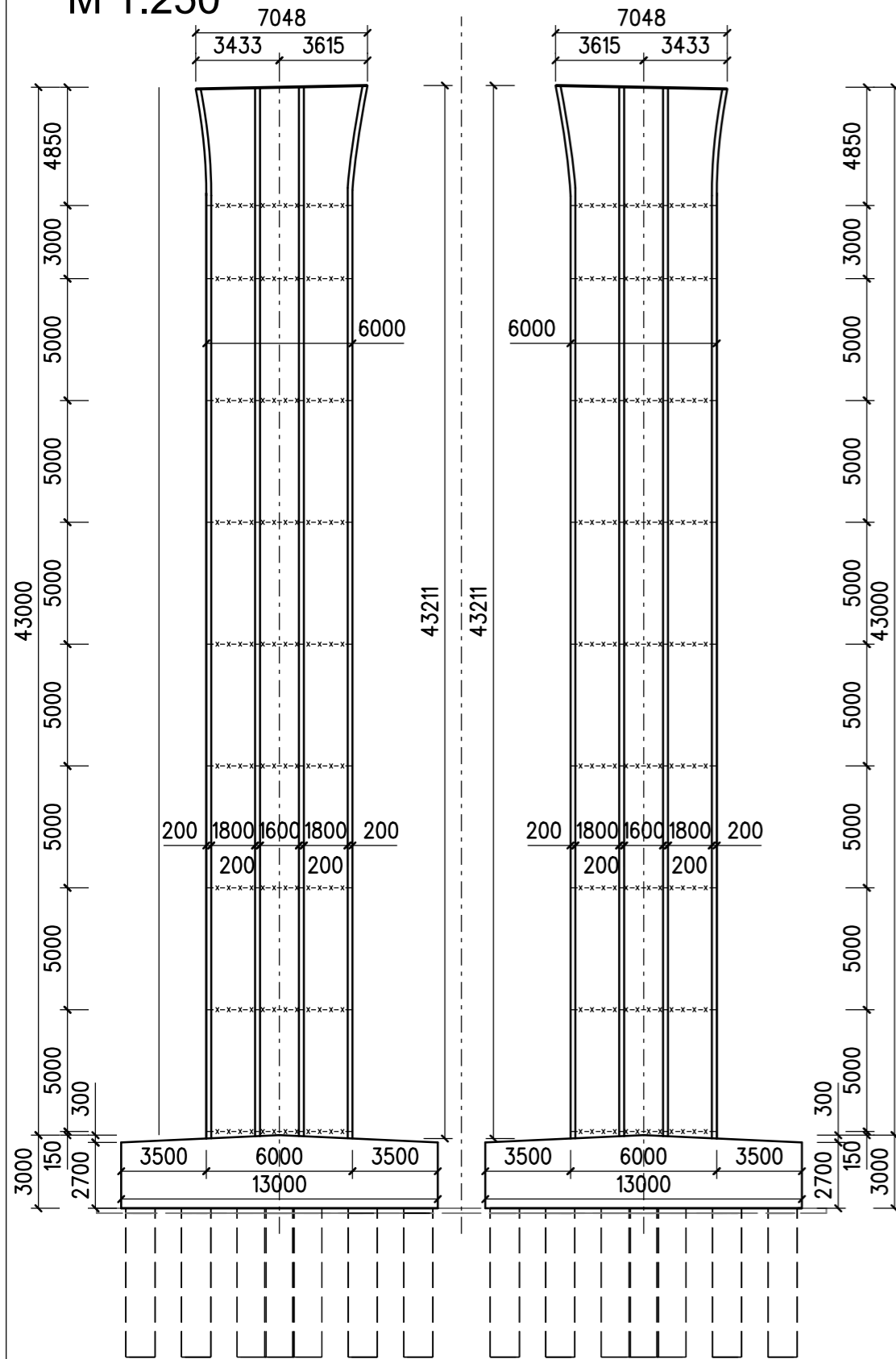
ZPRACOVAL:	VEDOUcí PRÁCE:	<b>ČVUT</b> FSv
Bc. Jan Hejman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.	
ROČNÍK:	KATEDRA:	DATUM: 2.1.2022
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí	
PŘEDMĚT:	OBOR:	MĚŘÍTKO: 1:250/100
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby	Č. VÝKRESU: 7
VÝKRES:	<b>Tvar nosné konstrukce</b>	



# DP – NÁVRH PŘEDPJATÉHO KOMOROVÉHO MOSTU PŘES ÚDOLÍ LABE TVAR PILÍŘE P3

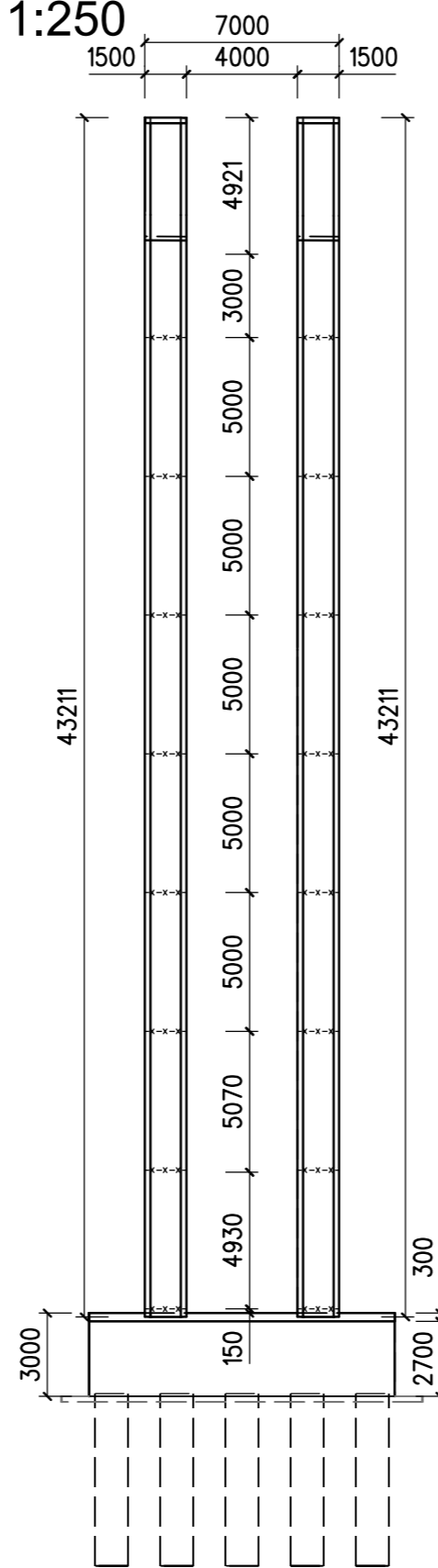
ČELNÍ POHLED

M 1:250



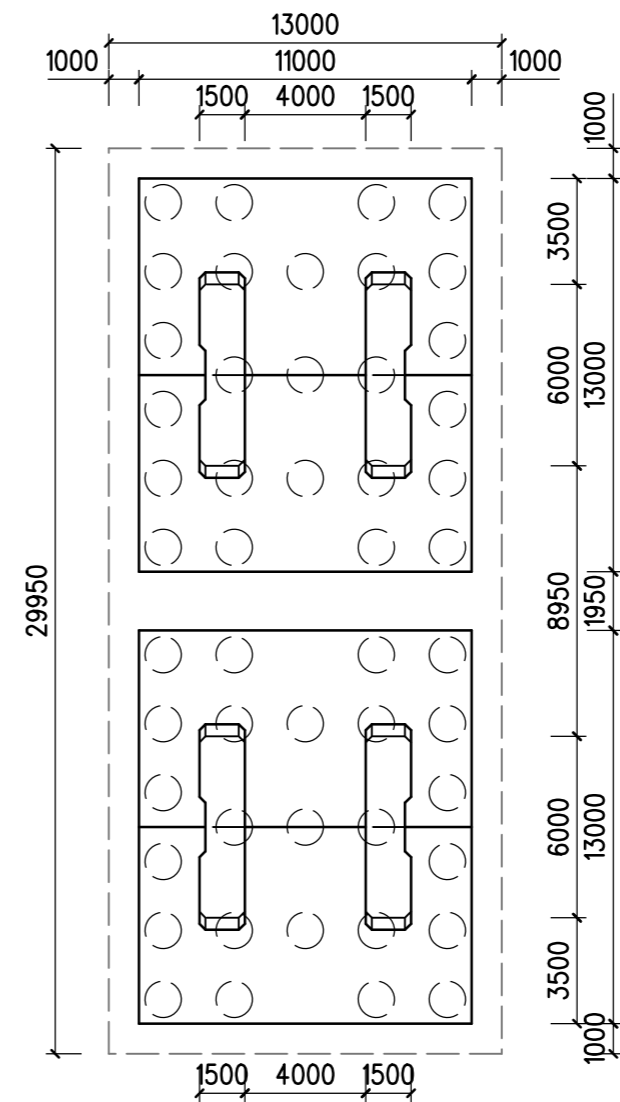
BOČNÍ POHLED

M 1:250



PŮDORYS ZÁKLADŮ

M 1:250




BETONY:

DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SPK KAP.18

PODKLADNÍ BETON U PILÍŘŮ C 12/15 - X0  
 PILOTY C 30/37 - XA1, XC2  
 ZÁKLADY PODPĚR C 30/37 - XA1  
 PILÍŘE C 35/45 - XF2, XD1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

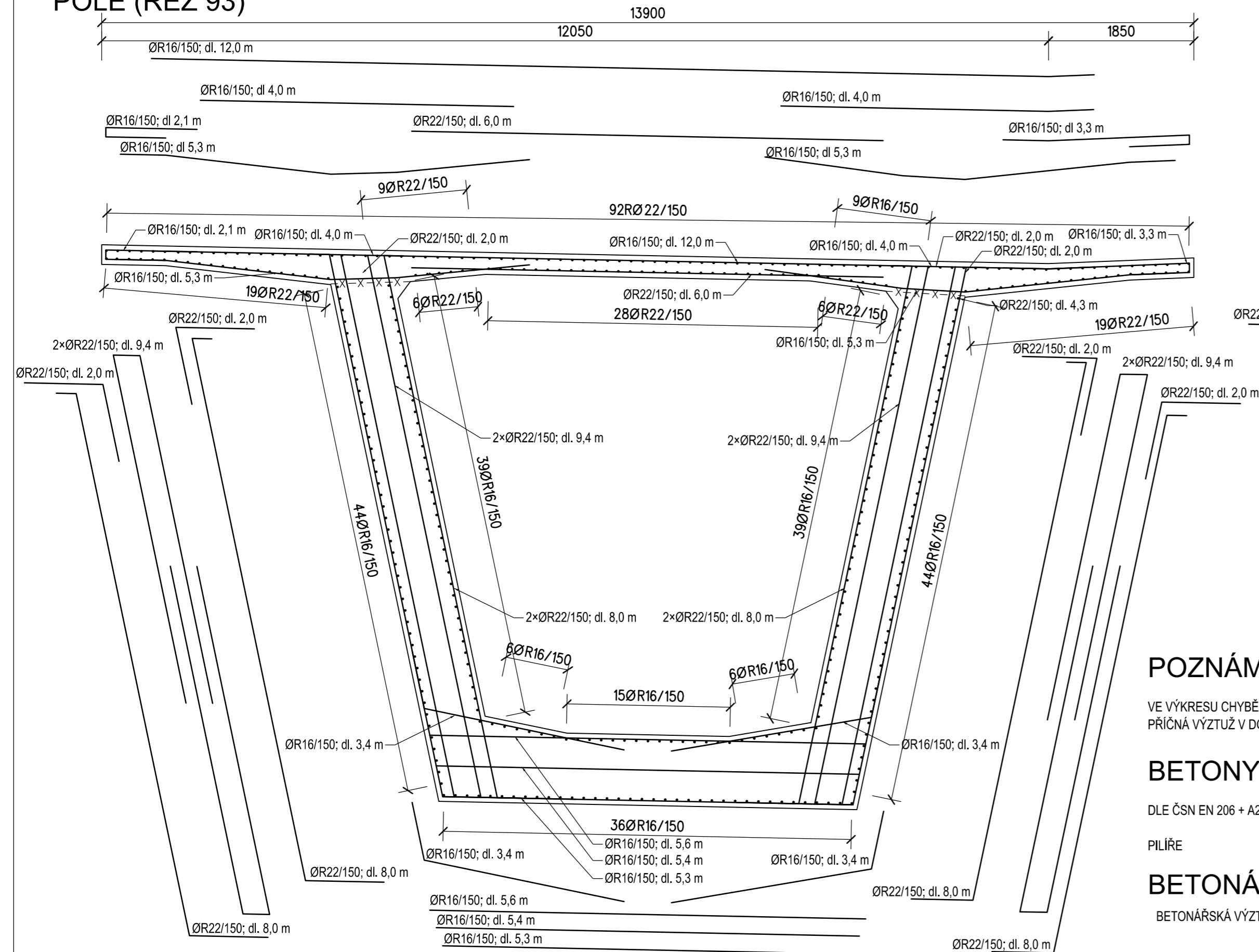
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

ZPRACOVAL:	VEDOUCÍ PRÁCE:	 <b>ČVUT FSv</b>	
Bc. Jan Hejcman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.		
ROČNÍK:	KATEDRA:	DATUM:	2.1.2022
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí	MĚŘÍTKO:	1:250
PŘEDMĚT:	OBOR:	Č. VÝKRESU:	8
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby		
VÝKRES:			
<b>Tvar pilíře P3</b>			

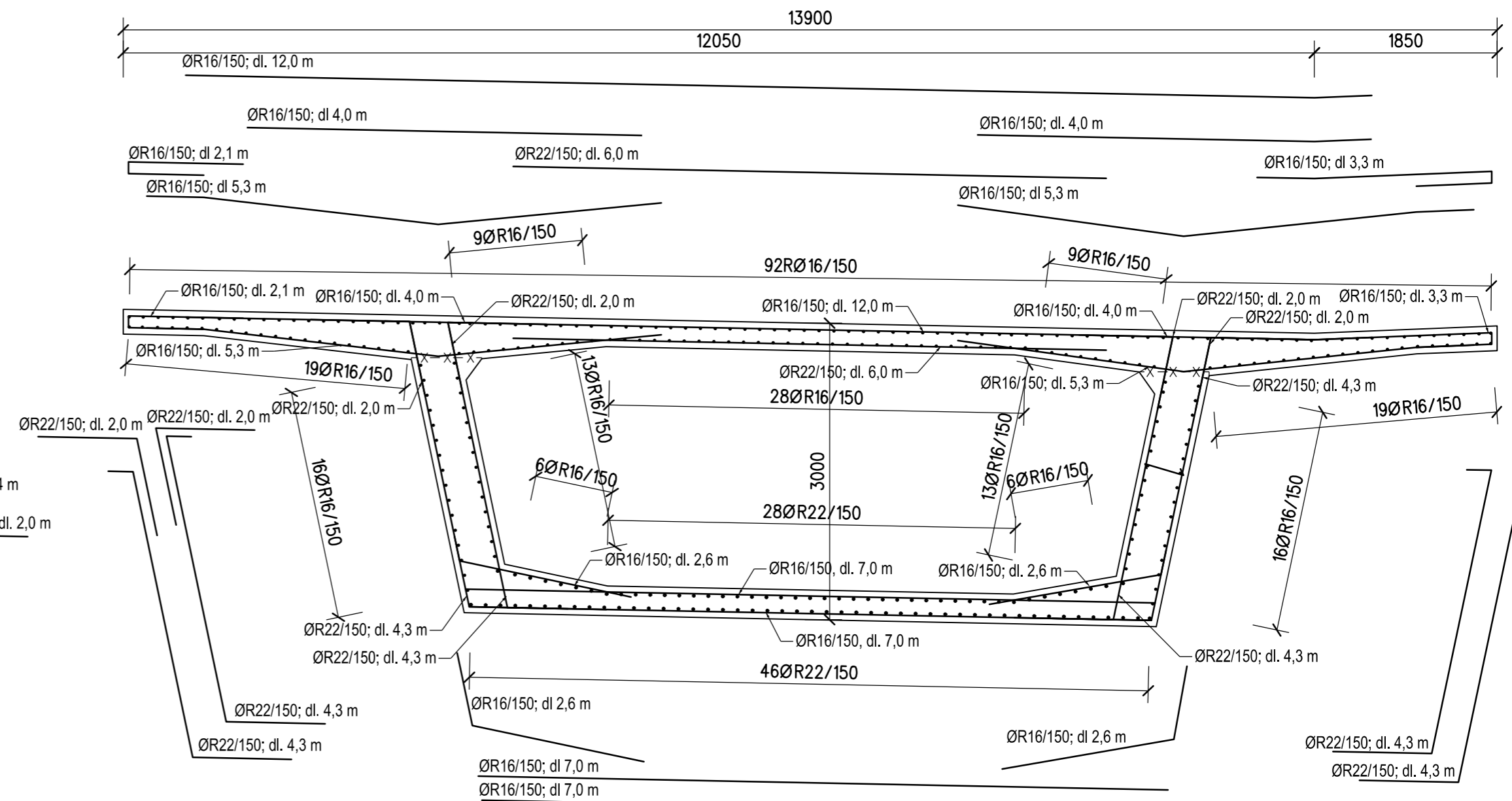
# DP – NÁVRH PŘEDPJTÉHO KOMOROVÉHO MOSTU PŘES ÚDOLÍ LABE

## SCHÉMA VYZTUŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

POLE (ŘEZ 93)



POLE (ŘEZ 29,5)



### POZNÁMKA:

VE VÝKRESU CHYBĚJÍ KOZLÍKY A SPONY  
PŘÍČNÁ VÝZTUŽ V DOLNÍ DESCE NENÍ OVĚŘENA STATICKÝM VÝPOČTEM

### BETONY:

DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SPK KAP.18


PILÍŘE

C 35/45 - XF2, XD1

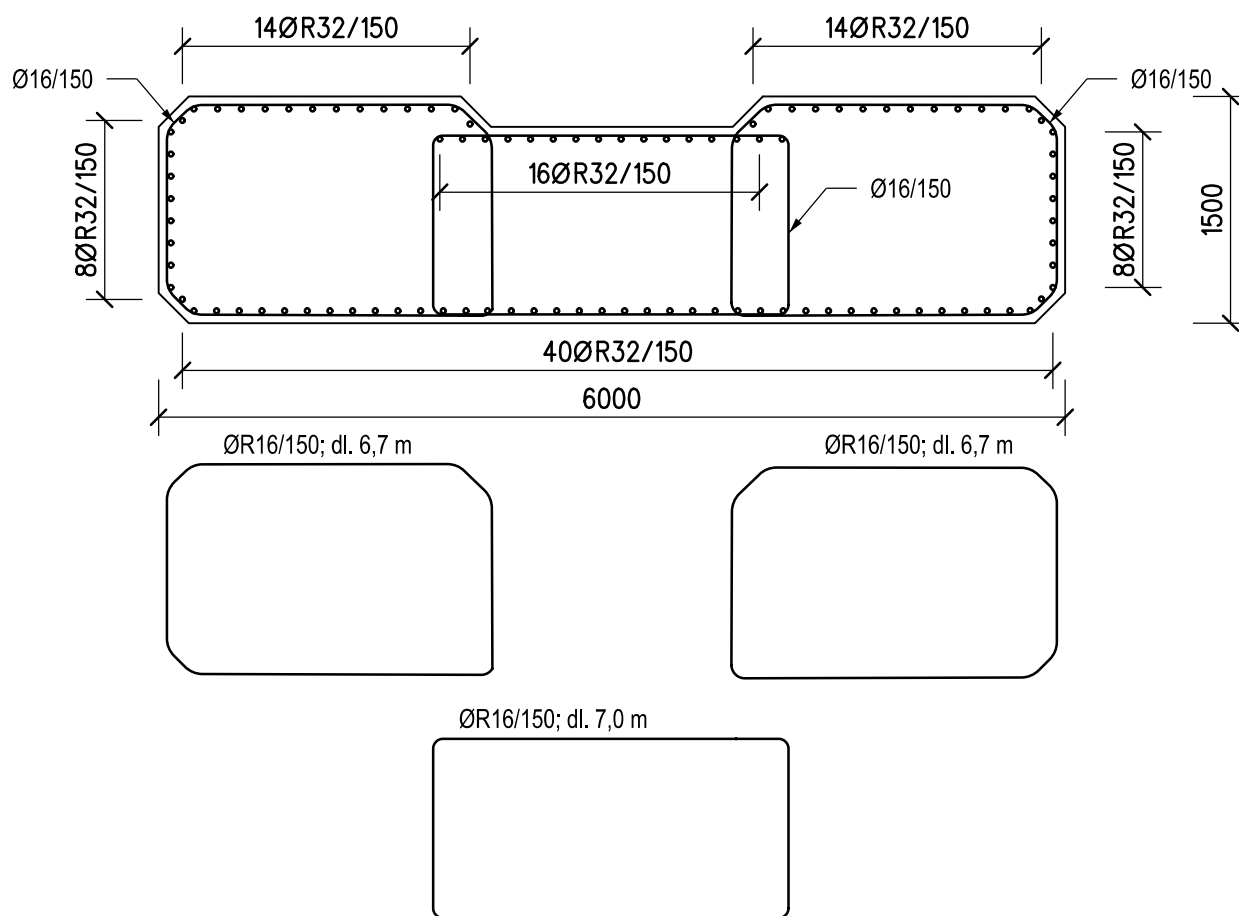
### BETONÁŘSKÁ, PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B500B

ZPRACOVAL:	VEDOUČÍ PRÁCE:		
Bc. Jan Hejzman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.		
ROČNÍK:	KATEDRA:	DATUM: 2.1.2022 MĚŘÍTKO: 1:50	
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí		
PŘEDMĚT:	OBOR:	Č. VÝKRESU: 9	
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby		
VÝKRES:		Schéma vyztužení nosné konstrukce	

# SCHÉMA VYZTUŽENÍ PILÍŘE



## POZNÁMKY:

SCHÉMA VÝZTUŽE JE PRO PRŮŘEZ V PATĚ A HLAVĚ STOJKY

## BETONY:

DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SPK KAP.18


PILÍŘE

C 35/45 - XF2, XD1

## BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B500B

ZPRACOVAL:	VEDOUCÍ PRÁCE:	<b>ČVUT</b> <b>FSv</b> 	
Bc. Jan Hejzman	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.		
ROČNÍK:	KATEDRA:		
Druhý	K133 – Katedra betonových a zděných konstrukcí	DATUM:	2.1.2022
PŘEDMĚT:	OBOR:	MĚŘÍTKO:	1:50
133DPM	Stavební inženýrství – Konstrukce a dopravní stavby	Č. VÝKRESU:	<b>10</b>
VÝKRES:	<b>Schéma vyztužení pilíře</b>		