POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh trupu rychlostního letounu
Jméno autora:	Jiří Petrus
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Oponent práce:	Karel Barák
Pracoviště oponenta práce:	Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	**průměrně náročné**
Vzhledem k náplni práce a stupni rozpracovanosti návrhu letounu hodnotím zadání jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	**splněno**
Práce splňuje zadání ve všech bodech.	

Zvolený postup řešení	**správný**
Zvolený postup řešení hodnotím jako správný.	

Odborná úroveň	**B - velmi dobře**
Odborná úroveň práce je na velmi dobrá. Vzhledem ke stupni rozpracovanosti konstrukce letounu je návrh trupu odpovídající. Stanovení zatížení trupu s pouhými čtyřmi hmotami je snad až přílišné zjednodušení, když i v tabulce 37 je dat o poznání více.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	**B - velmi dobře**
Práce obsahuje drobné formální nedostatky.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	**A - výborně**

Další komentáře a hodnocení

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce splnila všechny body zadání a předkládá ucelený pohled na základní návrh konstrukce trupu.

Otázka k obhajobě:

V práci je pro výpočet zatížení trupu v tabulce 39 uveden prvek prázdný letoun s hmotností 61,61 Kg. Jak by se změnilo zatížení trupu pro vyvažovací případy, pokud by bylo uvažováno reálné rozložení hmot po délce trupu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 27.1.2022

Podpis: