

OPONENTNÍ POSUDEK K DIZERTAČNÍ PRÁCI

Jméno a příjmení doktoranda (včetně titulů):

Mgr. Anton Ostakh

Název tématu: **Teorie shared space a její průmět do architektonické a urbanistické tvorby**

Školitelka: **doc. Ing. arch. Irena Fialová**

Význam a aktuálnost disertace

Předložená dizertační práce se věnuje problematice tzv. „víceúčelových ulic“, resp. veřejnému prostoru tak, aby zde došlo ke zlepšení pobytové kvality a zároveň nedocházelo k diskriminaci žádného z účastníků silničního provozu. Konkrétně tato práce shrnuje principy a filozofii veřejně sdíleného prostoru (shared space), který je v posledních letech diskutován zejména odbornou veřejností a zatím neexistuje shoda o její možné legislativní podobě.

Stanovené cíle práce

Hlavním cílem dizertační práce bylo zejména porozumět tomu, jaké jsou důvody narušení rovnováhy pohybu a pobytu ve městě a jak se k tomuto problému má přistupovat, pokud jako nástroj bude využita teorie shared space.

Postup a metody řešení

V práci byla stanovena kritéria, podle kterých byl vybrán soubor lokalit, kde došlo k terénnímu průzkumu a jeho vyhodnocení. Druhá fáze empirické části v dizertační práci využila metodu komparace, tedy porovnála shared space s ostatními známými přístupy.

Výsledky a jejich přínos pro praxi nebo vývoj vědy

Jako velký přínos spatřuji zejména ve vytvoření vlastního návrhu a definice základních typů sdíleného prostoru a aktualizaci čtyř modulů vztahů mezi uživateli veřejného prostoru. Závěrečná doporučení v práci mohou přinést významný startér ke spuštění procesu implementace přístupu shared space do českých právních předpisů.

Formální úprava dizertační práce a její jazyková úroveň

Práce je dobře strukturovaná. Přesto lze v práci nalézt drobné formální nedostatky, např.:

- v úvodním abstraktu je řečeno, že do pěší zóny je „autům vstup zakázán“ – což není úplně přesné (často je umožněn za určitých podmínek vjezd zásobovacím vozům),
- ne zcela vhodným zdrojem k ilustrativnímu vyobrazení svislých dopravních značek v práci je využití obrázků od soukromé společnosti (byť zabývající se osazováním dopravních značek). Vhodnějším pramenem je v tomto případě Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- v textu práce je často opakován odkaz na normu ČSN 73, která neexistuje (např. na stranách 41, 55).

Tyto a podobné drobné nedostatky však nemají vliv na obhajitelnost této práce.

Poznámky/otázky k dizertační práci

Prosím, aby byly zodpovězeny následující otázky:

- lze si představit v budoucnu pohyb možného autonomního vozidla sdíleným prostorem, kde budou odstraněny dopravně – technické prvky, jako např. obrubníky?
- je možné v „doporučení 16“ uvedené v kap. 9.2 (Ochrana proti náhlým nájezdům vozidel) upozornit též, že sdílené plochy musí být prověřeny i za snížené viditelnosti? Popř. existují přístupy hodnocení nočního veřejného prostoru?

Vyjádření oponenta

Předložená dizertační práce je přínosná. Dizertant prokázal schopnost samostatné tvůrčí vědecké práce a přinesl nové výsledky. Proto práci **doporučuji** k obhajobě a po jejím obhájení doporučuji Mgr. Antonu **Ostakhovi** udělit titul **Ph.D.**



doc. Ing. **Josef Kocourek**, Ph.D.

oponent dizertační práce