

Teorie Shared space a její průmět do architektonické a urbanistické tvorby.

Fenomén Shared space jako nástroj znovuoživení víceúčelové ulice

Téma disertační práce Antona Ostakha je nadmíru aktuální. Modernistické principy hierarchizace a segregace dopravy spolu s rozdělením oblastí odpovědnosti mezi různé profese vytvořily ve městech v průběhu 2. poloviny 20. století dva různé, neslučitelné světy — dopravní koridory a veřejná prostranství. Umíme vytvořit dobrou dálnici a stejně tak umíme vytvořit krásné náměstí, ale když potřebujeme oba principy - dopravní i pobytový - spojit v prostředí centrálních hlavních víceúčelových ulic, vznikají nám často krkolomné a nepřilíš obytná řešení veřejného prostoru města.

Posílení rovnováhy mezi různými uživateli tradičních centrálních hlavních víceúčelových ulic v centrech měst je tedy současným problémem všech moderních vyspělých měst. Disertace Antona Ostakha se snaží pečlivým a hlubokým ponorem do teorie a praxe Shared space (sdílený veřejný prostor) tuto porovnat se současnou českou dopravní a urbanistickou praxí a dojít k závěrům a doporučením, jak lze zlepšit obytnou kvalitu centrálních hlavních víceúčelových ulic.

Považuji disertační práci disertanta za velmi kvalitní, pečlivě připravenou a prokonzultovanou s příslušnými odborníky. Aktivně se účastnil též řady konferencí, v přiměřené míře publikoval. V roce 2018 požádal a získal jednoletý SGS grant na studium protiteroristických úprav sdílených prostorů v Londýně, vzhledem k tomu, že toto téma výrazně ovlivňovalo veškerý jeho výzkum.

Anton Ostakh zahájil doktorské studium na podzim 2015 s B2 úrovní českého jazyka, která však neumožňovala dostatečný ponor do tématu. Teprve na začátku 2. ročníku byl jazykově dostatečně připravený, aby mohl svůj výzkum začít. Načas též zpomalil své studium ze zdravotních důvodů, relativně dlouhá doba jeho studia měla tedy závažné důvody.

V Praze dne 21. 11. 2021

doc. Ing. arch. Irena Fialová