

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Určení modelů ziskovosti regionálních letišť v České republice
Jméno autora:	Alan Ráček
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621 Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Michal Červinka, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Vysoká škola obchodní v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Závěrečná práce se zabývá aktuálním tématem, vzhledem k negativní výsledkům hospodaření významného množství regionálních letišť je téma komplexnější, tzn., že rozsah bakalářské práce může postihnout pouze základní aspekty této široké problematiky	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autor používá standardních nástrojů finanční analýzy, teoretické přístupy bylo vhodné doplnit o mezinárodní přístupy k hodnocení výkonnosti letišť např. KPI Key Performance Indicators) publikované m.j. ACI.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup z hlediska finanční analýzy je v zásadě správný, komentář k dosaženým výsledkům je poněkud stručný. Některé závěry např. ukazatele vztažené k počtu pohybů mají nižší vypovídací schopnost (letadla B 737 a C172 mají různý dopad na výkonnost letišť – případ Ostrava). Bylo by vhodné uvést i různé provozní a obchodně -ekonomické podmínky např. Salzburg vs. Ostrava.	

Odborná úroveň	D - uspokojivě
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autorova teoretická východiska jsou poněkud stručná, autor se mohl problematice regionálních letišť věnovat více, k dané oblasti (ekonomické i provozní) je k dispozici řada zdrojů, i když převážně zahraničních m.j. dokumenty EU k dané oblasti i v češtině.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	D - uspokojivě
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
V práci se vyskytují pravopisné chyby (shoda podmětu a přísudku), autor by měl správně uvádět ICAO zkratku letiště Brno (LKTB) a název účetního výkazu – Výkaz zisku a ztráty.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor mohl využít většího objemu relevantních zdrojů zabývajících se zpracovávanou problematikou. V kapitolách 1.3 a 1.4. by měl uvádět pečlivěji zdroje, která by se vztahovaly k příslušným odstavcům textu.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Výsledky autorovy práce jsou zajímavým pohledem na výkonnost vybraných letišť. Hodnotu závěrů by zvýšila širší interpretace výsledků a zohlednění vnějších i vnitřních podmínek jednotlivých letišť.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Autor zvolil aktuální téma, které je možné v budoucnu rozpracovat i v dalším stupni závěrečné práce. Větší pozornost by měl věnovat teoretickým východiskům i interpretaci závěrů své práce.

Autor by v rámci obhajoby mohl odpovědět na následující otázky:

1. Jaké jsou příčiny ztrátovosti regionálních letišť?
2. Jak se podařilo letišťům Salzburg a Graz dosáhnout kladného hospodářského výsledku ve srovnání s německými letišti a charakterem provozu (například nízkonákladoví dopravci)?
3. Může autor formulovat doporučení pro management letiště Ostrava na základě předcovidových výsledků letiště Graz?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **D - uspokojivě**.

Datum: 30.12.2021

Podpis:

