

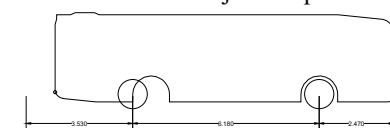
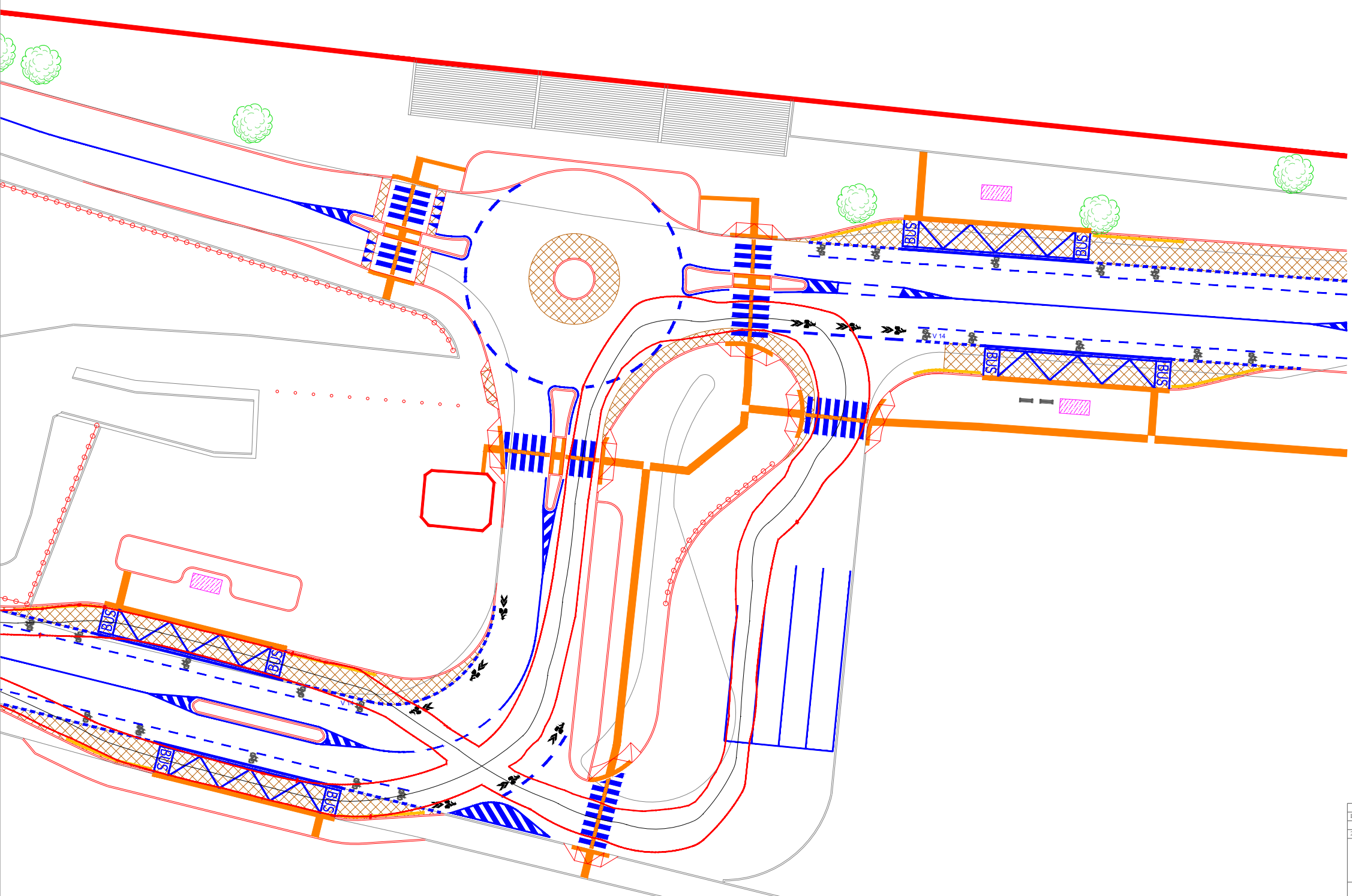



LEGENDA:

-  Budovy
-  Stávající hrany
-  Stávající vodorovné dopravní značení
-  Stávající strom
-  Stávající kamenná dlažba
-  Stávající hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké
-  Stávající přístřešek na zastávce MHD
- V 5** Kód VDZ
- IP6** Kód SDZ
-  Stávající svislé dopravní značení
-  Umístění SDZ
-  Stávající zábradlí
-  Stávající sloupek



Název: SOR NB 12
 Šířka: 2.550
 Rozchod přední nápravy: 2.326
 Rozchod zadní nápravy: 2.400
 Celková délka vozidla: 12.180
 Max. úhel natočení kol: 40.200°
 Doba zatáčení (sec.): 4.0
 Polopříměr otáčení (od obrubníku k obrubníku): 20.980
 Oblouk zatáčení (mezi stěnami): 24.378



OBOR: Dopravní systémy a technika	KATEDRA: K612 Ústav dopravních systémů	Jmeno studenta: Iaroslav Gedyma	
ROČNÍK: 2021/2022	VEDOUČÍ BP: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.		
AKCE: Návrh úprav na křižovatce ulic Atletická a Vaníčková v Praze			FORMÁT: 368 x 210 mm
OBSAH: Vlečné křivky - linka č.176			MĚŘITKO: 1:500
			DATUM: XI/2021
			C. PŘÍLOHY: 5.6