

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Hodnocení vhodnosti vybraných staveb veřejných prostranství v Praze
Jméno autora:	Jakub Povolný
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 – Ústav dopravních systémů
Vedoucí práce:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Projekce dopravní Filip s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Na základě zkušeností z praxe bylo vybráno zadání. Výsledky bakalářské práce měly být využity pro další postup výzkumných prací.	
Splnění zadání	splněno s většími výhradami
Nebyly dostatečně provedeny CBA analýzy. Bylo možné doplnit a zhodnotit více kritérií posuzování.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	E - dostatečně
Student nebyl dostatečně aktivní při zpracování práce. Práce byla vypracována až po odkladech konce studia po urgencích vedoucího práce.	
Odborná úroveň	D - uspokojivě
Bylo možné jít více do hloubky parametrů posuzování. Více se zabývat možnostmi metod hodnocení.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	D - uspokojivě
Práce je na dostatečné úrovni. Formální a jazyková úroveň nijak nepřesahuje vlastní kvalitu zpracování práce.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	E - dostatečně
Mnohdy je hůře rozlišitelná vlastní tvorba studenta od poskytnutých podkladů či zdrojů.	
Další komentáře a hodnocení	
Práce byla zadána s potenciálem možnosti řešení do praxe. Avšak délka a kvalita zpracování toto znemožňují. Malá část závěrů práce může být využita.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student musel být přesvědčován k činnosti a mnohdy jsem musel z pozice vedoucího práce doplňovat své myšlenky k jejímu směřování. Tedy poskytovat možná řešení problému, která pak byla dále studentem rozvíjena.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **D - uspokojivě**.

Datum: 6.1.2022

Podpis:

