

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------------|---|
| Název práce: | Dopravní obsluha nových městských čtvrtí |
| Jméno autora: | Přemysl Krejsa |
| Typ práce: | bakalářská |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Katedra/ústav: | Ústav dopravních systémů K612 |
| Oponent práce: | Ing. Václav Lauda |
| Pracoviště oponenta práce: | AFRY CZ |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|--------------|
| Zadání | lehčí |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | |
| Zadání bakalářské práce hodnotím spíše jako lehčí, jelikož se zaměřuje víceméně pouze na analytické schopnosti studenta, což je u absolventských prací dopravně-technického směru poměrně nezvyklé. | |

| | |
|--|------------------------------------|
| Splnění zadání | splněno s menšími výhradami |
| <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | |
| Student podrobně analyzoval dva pražské a dva zahraniční příklady nových moderních městských čtvrtí. Velmi povedené jsou grafické přílohy související s těmito příklady a také příčné řezy v práci zmiňovaných pozemních komunikací. Student zároveň kvalitně zanalyzoval potřebnost prvků občanské vybavenosti a definoval zdroje a cíle dopravy v závislosti na časové variaci dopravy. Zcela ale opomněl analýzu generované dopravy z nových čtvrtí, umístění zastávek MHD v nich a stanovení adekvátních provozních parametrů MHD. | |

| | |
|---|----------------|
| Zvolený postup řešení | správný |
| <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> | |
| Student zvolil především slovní popis. Textová část práce doplněná především o demografické mapy a obrázky s vizualizacemi a ukázkami nových čtvrtí by měla obsahovat více přehledových tabulek a kvalitativních technických informací. Nicméně celkově je analýza provedena dostatečně s výjimkou již zmíněných parametrů MHD a intenzit automobilové dopravy. | |

| | |
|--|------------------|
| Odborná úroveň | C - dobře |
| <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> | |
| V práci je použit veskrze odborný jazyk s výjimkou občasných neobdobných výrazů (např. vlakové nádraží). Studentův studijní obor se příliš neprotíná s řešenou problematikou. Těžko tedy mohly být uplatněny znalosti ze studia nebo z praxe. Práce s podklady ale byla příkladná. | |

| | |
|--|------------------------|
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | B - velmi dobře |
| <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> | |
| Práce působí přehledně a je typograficky správně zpracovaná. Text je logicky členěn, obrázky a tabulky vhodně popsány. Ve výjimečných případech pokulhává jazyková srozumitelnost nebo gramatická správnost. | |

| | |
|--|--------------------|
| Výběr zdrojů, korektnost citací | A - výborně |
| <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně</i> | |

odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Student při tvorbě práce čerpal z enormního množství relevantních a různorodých zdrojů. Citace jsou úplné a v souladu s citační etikou. Citace zároveň vhodně doplňují vlastní text studenta.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Bylo dosaženo veskrze pouze teoretických výsledků, které nejsou příliš vypovídající a neslouží jako podklad pro další a hlubší badání v zadaném tématu. Jak již bylo výše zmíněno, práci chybí především konkrétní dopravně-technické výstupy a výsledky, proto jsou mé otázky na studenta následující: „Podle jakých pravidel a zásad plánujeme veřejnou dopravu v těchto nových městských čtvrtích a jak umísťujeme její zastávky?“ a „Jak naložit s nově generovanou automobilovou dopravou například v nové čtvrti na Rohanském ostrově, o níž v práci píšete a jež se již nyní nachází v dopravně silně zatížené oblasti?“

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 17.12.2021

Podpis: