

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopravní obsluha nových městských čtvrtí
Jméno autora:	Přemysl Krejsa
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 – Ústav dopravních systémů
Vedoucí práce:	Ing. Josef Filip, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Projekce dopravní Filip s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání bylo vybráno jako praktické, na základě zkušeností vedoucího. Předpokládaným výsledkem, který se nenaplnil, bylo využití závěrů v praxi pro další postupy.	
Splnění zadání	splněno s většími výhradami
Zadání nebylo v celém, svém rozsahu splněno. Dostatečná rešeršní část není doplněna dostatečnými závěry pro změnu návrhů předložených studií výstavby nových městských čtvrtí.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	E - dostatečně
Student nebyl dostatečně aktivní při zpracování práce. Práce byla vypracována až po odkladech konce studia po urgencích vedoucího práce. Student předvedl dostatečnou samostatnost při rešerších a zajištění podkladů. Při zpracování ale docházelo k výše uvedeným „problémům“ a z toho plyne i celkové hodnocení.	
Odborná úroveň	E - dostatečně
Návrhová část byla zpracována velmi okrajově, bez náhledu na všechny druhy dopravy a bez doporučení pro případnou změnu návrhů.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	D - uspokojivě
<i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i> Mnohdy vnímám horší přehlednost a pochopitelnost textu. Jazyková a formální stránka je v pořádku. Na dostatečné úrovni.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	D - uspokojivě
Bylo možné použít i zdroje pro návrhovou část a provést kvalitnější formu návrhu uspořádání.	
Další komentáře a hodnocení	
Práce byla zadána s potenciálem možnosti řešení do praxe. Avšak délka a kvalita zpracování toto znemožňují. Zajímavé a současné téma nebyla vůbec využito.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Přístup studenta k této dopravně – urbanistické úloze nebyl dostatečný a bohužel nebyl plně využit potenciál zadání. Mohlo dojít k dopravnímu pohledu na urbanistické návrhy a srovnání s okolními státy.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **E - dostatečně**.

Datum: 6.1.2022

Podpis:

