



## POSUDEK VEDOUČÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce.....**System pre objednanie spojov dopytovej dopravy**

Autor (včetně titulů).....**Bc. Gabriela Kučerová**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů)....**Ing. Vladimír Faltus, Ph.D.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce..... A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Zadání je náročnější, vyžaduje komplexní problematiku zahrnující analýzu lokality, systémový návrh, návrh databáze a grafického rozhraní, implementaci koncové i serverové části, testování implementovaného řešení a posouzení spolehlivosti navrženého řešení. Autorka práce beze zbytku splnila všechny body zadání.

Téma je zcela aktuální, umožňuje snadno aplikovat systém poptávkové dopravy tak, aby jeho užití nebylo příliš komplikované. Řada podobných systémů v minulosti musela skončit z důvodu nepřehlednosti pro cestující nebo špatné dostupnosti informací.

Autorka práce byla aktivní, zajistila si potřebné SW prostředí pro vývoj, své dílo průběžně pravidelně konzultovala s vedoucím práce a vhodně reagovala na doporučení vzešlá ze schůzek. Teoretická část práce je cenná, neboť problematika poptávkové veřejné dopravy není v odborné literatuře komplexně uchopena. Na práci je dále třeba ocenit systémový přístup autorky při tvorbě architektury navrhovaného systému, sledující doporučené postupy vycházející z uživatelských potřeb a následně vytvářející jednotlivé vrstvy, zejména podrobnou funkční architekturu. Architektura je přehledně tabulkově zpracována a respektována v návrhové části.

Ocenit je třeba jak snahu vytvořit front-endovou aplikaci, tak paralelně i serverovou back-endovou aplikaci s databází, bez které by bylo funkčnost možné obtížně testovat. Kompletní postup práce je náležitě rozveden a srozumitelně komentován. Rozebrána jsou potřebná



zjednodušení a náměty na další rozvoj díla.

Odborná terminologie je na požadované úrovni, práce obsahuje i seznam příslušných zkratk a důležitých pojmů. Odkazované zdroje jsou početné, dostatečně aktuální a použitelné. Práce má logické členění, které odpovídá zadání. Jazyková i typografická úroveň je bez podstatných výhrad. Práce byla zpracována dostatečně podrobně a bez velkého stresu. Vyzdvihnout je třeba komplexní přístup včetně návrhové fáze, při vyvážené podrobnosti práce ve všech částech.

OTÁZKY:

1) Systém poptávkové dopravy je v ČR implementován zřídka. Dokázala byste najít důvody, proč tomu tak je? Pro jaké spoje MHD v ČR případně ve světě byste poptávkový systém doporučila?

2) Je možné snadno nastavit vytvořenou aplikaci pro konkrétní dopravní systém? Byl by možný převod spojů z centrální evidence jízdních řádů pro Českou republiku (CIS JŘ) do databáze navrženého systému?

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce ..... A (výborně)**

Ing. Vladimír Faltus, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne..... 5. ledna 2022