

## I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Vlček** Jméno: **Jiří** Osobní číslo: **492536**  
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**  
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**  
Název práce: **Modelace nehody železniční cisterny převážející chlór na nádraží v Ústí nad Labem**

## II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	18
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	36
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	<b>94</b>

\* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

## III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1.

2.

3.

#### IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

#### V. KOMENTÁŘ

Diplomová práce s názvem „Modelace nehody železniční cisterny převážející chlor na nádraží v Ústí nad Labem“ je zpracovaná na velmi dobré úrovni. V teoretické části autor přehledně popsal základní právní předpisy a problematiku přepravy nebezpečných látek po železnici. V praktické části analyzoval rizika ohrožující železniční cisterny přepravující chlor. Pomocí SW nástroje ALOHA provedl několik modelací simulované železniční nehody s únikem chloru za různého počasí. Získaná data poskytla přehledné výsledky, na jejichž základě autor popsal několik různých scénářů průběhu dopravní nehody a její likvidace. Diplomová práce je dobře strukturovaná, neobsahuje gramatické, pravopisné ani formální chyby. Závěrem lze zvláště ocenit aktivní a samostatný přístup studenta ke zpracování diplomové práce.

Jméno a příjmení: PhDr. Ing. René Mildorf  
Organizace: HZS Středočeského kraje  
Kontaktní adresa:

Podpis: .....

Datum: .....