

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Molek** Jméno: **Martin** Osobní číslo: **492547**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Využití bezpilotních prostředků při provádění záchranných a likvidačních prací složkami IZS**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	26
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	18
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	7
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	38
5.	Celkový počet bodů	89

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

- Byly započítány všechny odeslané dotazníky do SWOT analýzy nebo byl některý dotazník vyloučen? Např. z důvodu nekonzistence dat.
- Jaký očekáváte vývoj bezpilotních prostředků u složek IZS v příštích pěti letech?
- Z jakého důvodu si myslíte, že u otázky "hašení požáru výškových budov za pomoci dronu", dávali lidé v dotazníku nejnižší bodové ohodnocení?

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Hlavním cílem práce byl...popis vývoje a nasazení bezpilotních systémů a analýza dosavadního využití u složek IZS. Lze konstatovat že autor stanovený cíl naplnil a dodržel obecné zásady pro zpracování diplomové práce.

Autor v práci nejdříve vymezil právní předpisy z oblasti bezpilotních systémů a jejich zapracování z evropské legislativy. Dále provedl průzkum nasazování bezpilotních systémů u složek IZS a zhodnotil možnosti nasazení pomocných technologií.

Následně se v praktické části pokusil navrhnout jednotný systém provozování UAV složkami IZS na základě dotazníkového průzkumu, SWOT a Multikriteriální analýzy.

Po obsahové stránce hodnotím práci jako velmi zdařilou. Autor musel porozumět jak poměrně široké problematice leteckých předpisů v dané oblasti, tak problematice práce složek IZS.

Dále musel autor definovat správné otázky a provést analýzu tak, aby daly přínosné výsledky pro složky IZS.

Práce je uspořádaná logicky a její rozsah je postačující ke kvalitnímu zpracování tématu. Autor zvolil systémový a z mého hlediska správný přístup k řešení problému. Využil odpovídající metody, postupy a nástroje.

Po formální stránce je práce zpracována poměrně čistě, přehledně, úpravně a na odpovídající úrovni sdělení. Lze jí však i přes to vytknout některé drobné překlepy a nedostatky po stránce gramatické, stylistické a typografické.

Připomínky:

V práci nebyly použity křížové odkazy, což znesnadňuje vyhledávání v digitální podobě diplomové práce. Dále nebyly v multikriteriální analýze zohledněny další kritéria (například čas nasazení prostředku od vyhlášení poplachu případně počasí na trase a na místě mimořádné události)

Jméno a příjmení: plk. Ing. Tomáš Kubín
Organizace: HZS Pardubického kraje
Kontaktní adresa: Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Podpis:

Datum: