



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  

---

**FAKULTA BIOMEDICÍNSKÉHO INŽENÝRSTVÍ**  
**Katedra zdravotnických oborů a ochrany obyvatelstva**

**Analýza plošného pokrytí jednotkami  
požární ochrany na území hlavního města  
Prahy**

**Analysis of the Area Coverage by Fire  
Protection Units in the Capital of Prague**

Bakalářská práce

Studijní program: Ochrana obyvatelstva  
Studijní obor: Plánování a řízení krizových situací  
Autor bakalářské práce: Václav Boček  
Vedoucí bakalářské práce: PhDr. Ing. René Mildorf

---

Kladno 2021



## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

### I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Boček** Jméno: **Václav** Osobní číslo: **483105**  
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**  
Garantující katedra: **Katedra zdravotnických oborů a ochrany obyvatelstva**  
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**  
Studijní obor: **Plánování a řízení krizových situací**

### II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce:

**Analýza plošného pokrytí jednotkami požární ochrany na území hlavního města Prahy**

Název bakalářské práce anglicky:

**Analysis of the Area Coverage by Fire Protection Units in the Capital of Prague**

Pokyny pro vypracování:

Předmětem bakalářské práce bude analýza plošného pokrytí jednotkami požární ochrany (JPO) ve srovnání s koncepcí výstavby hasičských stanic na území hl. m. Prahy. V teoretické části bude stručně popsán vývoj Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy (HZS HMP) od založení roku 1853 po současnost. Budou zmíněny nejdůležitější právní předpisy, které měly vliv na vývoj požární ochrany. Zároveň bude provedena analýza současného stavu plošného pokrytí a úkolů HZS HMP. Praktická část se bude zabývat koncepcí výstavby stanic HZS HMP v souvislosti s plošným pokrytím na území HMP pomocí mapových podkladů a dojezdových časů JPO. Na základě deskriptivní explorace a následné analýzy rizik území budou určena slabá místa v plošném pokrytí. V závěru práce budou vyhodnoceny nedostatky v plošném pokrytí a navržena opatření k jejich eliminaci.

Seznam doporučené literatury:

- [1] Kol. autorů, Ochrana obyvatelstva a krizové řízení, ed. 1, MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015, 322 s., ISBN 978-80-86466-62-0
- [2] Szaszo, Z., Stručná historie profesionální požární ochrany v českých zemích, Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského sboru České republiky Praha, 2010, ISBN 978-80-86640-60-0
- [3] Kol. autorů, Katalog stanic Hasičského záchranného sboru České republiky, Česká republika: Ministerstvo vnitra České republiky, 2019, ISBN 978-80-7616-024-8


Jméno a příjmení vedoucí(ho) bakalářské práce:

**PhDr. Ing. René Mildorf**

Jméno a příjmení konzultanta(ky) bakalářské práce:

Datum zadání bakalářské práce: **15.02.2021**

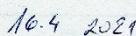
Platnost zadání bakalářské práce: **18.09.2022**

  
doc. Mgr. Zdeněk Hon, Ph.D.  
podpis vedoucí(ho) katedry

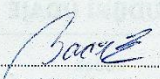
  
prof. MUDr. Jozef Rosina, Ph.D., MBA  
podpis děkana(ky)

### III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Student(ka) bere na vědomí, že je povinnen(a) vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je třeba uvést v bakalářské práci.

  
16.4 2021

Datum převzetí zadání

  
Podpis studenta(ky)

## **PROHLÁŠENÍ**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci s názvem Analýza plošného pokrytí jednotkami požární ochrany na území hlavního města Prahy vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů, které uvádím v seznamu bibliografických odkazů.

Nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V Kladně dne 13.05.2021

.....  
Václav Boček

## **PODĚKOVÁNÍ**

Chtěl bych velice poděkovat panu PhDr. Ing. Renému Mildorfovi za odborné vedení, vstřícné jednání a cenné rady a připomínky při zpracování mé práce. Dále bych rád poděkoval HZS hl. m. Prahy za poskytnutí materiálů a zejména pak kpt. Ing. Miroslavovi Zdráhalovi, mjr. Mgr. Michalu Fridrichovi a kpt. Mgr. Tomášovi Votavovi za konzultace při tvorbě bakalářské práce.

## **ABSTRAKT**

Bakalářská práce na téma Analýza plošného pokrytí jednotkami požární ochrany na území hlavního města Prahy se zabývá analýzou rizik území hlavního města Prahy a následnou analýzou dojezdových časů jednotek požární ochrany.

Teoretická část se zabývá stručnou historií Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy a zároveň jsou zde vymezeny základní pojmy a legislativa související s tematikou plošného pokrytí.

Praktická část se zabývá již zmíněnou analýzou rizik území hlavního města Prahy s návazností na plošné pokrytí jednotkami požární ochrany. V bakalářské práci je provedena analýza dojezdových časů jednotek Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy a Hasičského útvaru ochrany Pražského hradu s doplněním o dislokaci ostatních jednotek požární ochrany na území hlavního města Prahy.

Z výsledků provedených analýz jsou zřejmá slabá místa v systému plošného pokrytí území hlavního města Prahy a jsou navržena opatření k jejich eliminaci.

### **Klíčová slova**

Plošné pokrytí; Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy; jednotky požární ochrany; mapování rizik; dojezdové časy

## **ABSTRACT**

The Bachelor thesis - Analysis of Area Coverage by Fire Protection Units in the Capital of Prague is about the analysis of risks in the territory of the Capital of Prague and following analysis of the arrival time of Fire Protection Units.

The theoretical part deals with a brief history of the Fire Rescue Service of Capital of Prague, and at the same time it defines the basic concepts and legislation related to the topic of Area Coverage.

The practical part deals with the already mentioned risk analysis of the territory of the Capital of Prague in connection with the area of Fire Protection Units. The work analyses the arrival time of the units of the Fire Rescue Service of Capital of Prague and the Fire Brigade of the Prague Castle Protection, supplemented by the deployment of other Fire Protection Units in the territory of the Capital of Prague.

From the results of the performed analyses it is possible to determine weak points in the system of Area Coverage of the territory of the Capital of Prague and measures are proposed to eliminate them.

## **Keywords**

Area Coverage; Fire Rescue Service of Capital of Prague, Fire Protection Unit; danger mapping; arrival time.

# Obsah

1	Úvod.....	10
2	Cíl práce.....	11
3	Současný stav.....	12
3.1	Historie Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy .....	12
3.2	Jednotky požární ochrany .....	14
3.2.1	Plošné pokrytí .....	14
3.2.2	Opěrné body .....	15
3.2.3	Předurčenost jednotek požární ochrany .....	16
3.2.4	Typy stanic Hasičského záchranného sboru .....	18
3.3	Stanice Hasičského záchranného sboru a Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru .....	19
3.3.1	Stanice Hasičského útvaru ochrany Pražského hradu .....	19
3.3.2	Stanice č. 1 – Sokolská .....	19
3.3.3	Stanice č. 2 - Petřiny .....	20
3.3.4	Stanice č. 3 – Holešovice.....	20
3.3.5	Stanice č. 4 – Chodov .....	21
3.3.6	Stanice č. 5 – Strašnice.....	21
3.3.7	Stanice č. 6 – Krč .....	21
3.3.8	Stanice č. 7 – Smíchov .....	22
3.3.9	Stanice č. 8 – Radotín .....	22
3.3.10	Stanice č. 10 – Satalice.....	22
3.3.11	Stanice č. 11 – Modřany .....	23

3.4	Koncepce výstavby hasičských stanic .....	23
3.5	Jednotky sborů dobrovolných hasičů.....	25
3.6	Hasičské záchranné sbory podniků .....	25
3.6.1	Hasičský záchranný sbor Dopravního podniku hl. m. Prahy .....	26
3.6.2	Hasičský záchranný sbor Správy železničních dopravních cest.....	27
3.6.3	Jednotky požární ochrany podniků.....	27
3.6.4	Spolupráce jednotek požární ochrany .....	28
3.7	Legislativa.....	29
3.8	Mezikrajská spolupráce .....	31
3.9	Současný stav .....	31
3.10	Bezpečnostní projekt .....	33
4	Metodika.....	34
4.1	Mapování rizik.....	35
4.2	Deskriptivní explorace.....	35
5	Výsledky.....	36
5.1	Mapování rizik.....	36
5.2	Deskriptivní explorace.....	44
5.3	Vývojový diagram posouzení plošného pokrytí .....	46
5.4	Analýza plošného pokrytí.....	46
6	Diskuze .....	53
7	Závěr .....	58
8	Seznam použitých zkratk.....	59
9	Seznam použité literatury.....	60



10	Seznam použitých obrázků .....	66
11	Seznam použitých tabulek.....	67
12	Seznam příloh.....	68
13	Přílohy.....	69

# 1 Úvod

Tématem bakalářské práce je analýza plošného pokrytí území hlavního města Prahy (dále jen „hl. m. Prahy“) jednotkami požární ochrany (dále jen „jednotka PO“). Hlavní úlohu v systému plošného pokrytí hl. m. Prahy hraje Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy (dále jen „HZS hl. m. Prahy“) a Hasičský útvar ochrany Pražského hradu (dále jen „HÚOPH“). Principem systému jednotek PO je, aby ochrana lidského života, zvířat, majetku, životního prostředí před mimořádnými událostmi nebyla v minimální úrovni limitována jen možnostmi obce, ve které se mimořádná událost stala. Pro tento účel byl vytvořen systém plošného pokrytí, který zajišťuje účinnou pomoc do stanoveného časového limitu s dostatečným počtem sil a prostředků. Spolu s HZS hl. m. Prahy a HÚOPH zajišťují plošné pokrytí území hl. m. Prahy jednotky sborů dobrovolných hasičů obce (dále jen „jednotka SDH“), Hasičské záchranné sbory podniků (dále jen „HZS podniků“) a jednotky sboru dobrovolných hasičů podniků (dále jen „jednotky SDHP“) dislokovaných na území hl. m. Prahy.

Cílem této bakalářské práce je provést analýzu plošného pokrytí na základě mapování rizik jednotlivých katastrálních území hl. m. Prahy. Hl. m. Praha se od ostatních regionů v České republice výrazně liší. Je především hospodářským centrem státu, přirozeným centrem politiky, mezinárodních vztahů, vzdělávání, kultury, ekonomiky, sídlí zde hlavní orgány státní správy, většina finančních institucí i mnoho zahraničních firem. V rámci Evropské unie je hl. m. Praha považována za jedno z nejatraktivnějších historických evropských velkoměst. V důsledku těchto skutečností je kladen velký důraz na zvládnutí mimořádných událostí, s nimiž se jednotky PO musí potýkat.

## 2 Cíl práce

V bakalářské práci je řešena analýza plošného pokrytí území jednotkami požární ochrany dislokovaných na území hl. m. Prahy s cílem odhalit slabá místa plošného pokrytí a navrhnout možná opatření k jejich eliminaci.

Účelem teoretické části je seznámit čtenáře se stručnou historií a rozvojem HZS hl. m. Prahy, základními pojmy plošného pokrytí a legislativou a zároveň poskytnout základní charakteristiky území hl. m. Prahy.

Praktická část se zaměřuje především na analýzu dojezdových časů požadovaných na základě výsledků z analýzy rizik a mírou výsledného nebezpečí jednotlivých katastrálních území hl. m. Prahy se závěrečným vyhodnocením možných nedostatků se záměrem navýšení zabezpečení jednotlivých území jednotkami PO.

## 3 Současný stav

### 3.1 Historie Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy

První zmínky o požární ochraně sloužící k předcházení vzniku požárů a organizování jejich likvidace se objevují již ve 14. století. První požární řády byly vypracovány v 17. století. Nařizovaly soustřeďování různých prostředků pro hašení požárů a ukládaly majitelům domů udržovat v pořádku komíny a zdroje otevřeného ohně. Důležitým mezníkem bylo zdokonalení stříkačky pro hašení požárů ke konci 17. století. Další pokrok přišel s vynálezem parního stroje a hadic. První automobily pronikly do vybavení pražského profesionálního sboru v roce 1912 a jejich rozvoj ukončil v roce 1926 v Praze období koňských potahů. [1]

První německé sbory dobrovolných hasičů na českém území byly založeny v roce 1854 v Zákupích a 1861 v Liberci. První český sbor dobrovolných hasičů vznikl v roce 1864 ve Velvarech. Vznik prvních profesionálních sborů podnítila zejména četnost vzniku požárů ve větších městech, jelikož ke spolehlivé likvidaci požárů již nedostačovaly síly a prostředky dobrovolných sborů. O zřízení prvního profesionálního sboru v českých zemích se zasloužil pražský magistrát. Dne 23. března 1853 byly vyčísleny finanční prostředky vynakládané na činnost městských čističů ulic, kterých v té době bylo 12 s jedním vedoucím. Bylo rozhodnuto jejich počet navýšit a využívat je i k hašení požárů. Do finančních prostředků byly započítány jejich platy, výstroj a výzbroj, ubytování a stravování. Prvním velitel byl jmenován Ludvík Pasta, který byl vyslán do Berlína na výcvik, kde již profesionální hasičský sbor dva roky fungoval. Po jeho návratu byla pražskou obcí dne 18. července 1853 vydána ručně psaná česko-německá vyhláška číslo 46581, kterou byl oficiálně zřízen hasičský sbor města Prahy. Prvních jedenáct profesionálních hasičů bylo přijato do služby

16. srpna 1853 a v dalších dnech byli přijímáni další členové do počtu 30 hasičů. Do listopadu roku 1853 bylo veliteli podřízeno již 68 hasičů. [1]

Na přelomu 19. a 20. století, po 50 letech fungování, měl pražský hasičský sbor již 138 příslušníků rozdělených do 8 požárních stanic. V roce 1926 bylo rozhodnuto o vytvoření ústřední požární stanice v Sokolské ulici, kde centrální stanice sídlí dodnes a na stanicích v Praze sloužilo 251 příslušníků. Za protektorátu profesionální požární ochrana existovala pouze ve větších městech, která měla více než 50 tisíc obyvatel a byla podřízena stavebním odborům příslušných magistrátů. Byl též zaveden normovaný systém požárního náradí podle normy DIN. V Praze byl výrazně navýšen počet profesionálních příslušníků na 700 a bylo postaveno několik nových stanic v Dejvicích, Holešovicích, Libni, Strašnicích, Krči na Smíchově a na Žižkově. Stanice v Holešovicích, která byla původně postavena jako provizorní na dobu pěti let, fungovala do roku 2019 v Argentinské ulici v Praze, kdy začala výstavba nové moderní stanice. Na konci války se mnozí hasiči účastnili protiněmeckého odboje a pět z nich jich za to zaplatilo životem. Ihned po válce byly dekrety prezidenta republiky zrušeny všechny německé hasičské sbory a začaly vznikat nové české profesionální požární jednotky. Řízení nad těmito jednotkami převzalo Ministerstvo vnitra. [1, 3, 4]

Roku 1995 se Sbor požární ochrany mění na současný Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „HZS ČR“) a v roce 2000 slouží v Praze na 848 profesionálních hasičů na 10 stanicích HZS hl. m. Prahy. Na území Prahy dále funguje 13 jednotek HZS podniků a 47 jednotek SDH. Významnými změnami prošla profesionální požární ochrana v posledních třiceti letech, kdy se začal měnit podíl zásahové činnosti ze zásahů u požárů ve prospěch technických zásahů. V současné době je na území hl. m. Prahy dislokováno 11 profesionálních stanic a 36 jednotek SDH a 12 jednotek PO podniků. [3, 5, 6]

## 3.2 Jednotky požární ochrany

*„Jednotkou požární ochrany se rozumí organizovaný systém tvořený vyškolenými osobami (hasiči), požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany.“ [10]*

Podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně jsou jednotkami PO jednotky HZS ČR, které jsou zřízeny jako jednotky hasičského záchranného sboru kraje (dále jen „HZS kraje“), jednotky generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „GŘ HZS ČR“) nebo jednotky Záchraného útvaru HZS ČR, které jsou složeny z příslušníků HZS ČR určených k výkonu služby na stanicích HZS ČR. Dále jsou jednotkami PO jednotky HZS podniku, jednotky SDH obce a jednotky SDHP. [7]

### 3.2.1 Plošné pokrytí

Plošným pokrytím území kraje jednotkami požární ochrany (dále jen „plošné pokrytí“) se rozumí rozmístění jednotek požární ochrany na území kraje a na území hl. m. Prahy. Jednotky PO se rozmisťují na základě nařízení orgánu kraje. Podklady pro vydání nařízení orgánů kraje zabezpečuje na území kraje HZS kraje a na území hl. m. Prahy HZS hl. m. Prahy za účelem organizace plošného pokrytí jednotkami PO. [8]

Orgány kraje pro organizaci plošného pokrytí území jednotkami PO:

- stanoví stupně nebezpečí území obcí v kraji podle stanovených kritérií;
- určí jednotky, které budou plošné pokrytí zabezpečovat, stanoví jejich kategorii podle přílohy zákona o požární ochraně a charakter záchranných prací, které budou provádět;
- určí jednotky pro záchranné a likvidační práce při mimořádných událostech prováděné v rámci integrovaného záchranného systému

(dále jen „IZS“), pokud tak u jednotek HZS kraje neučinilo generální ředitelství;

- stanoví územní působnost pro každou jednotku s územní působností zabezpečující plošné pokrytí a v dohodě s generálním ředitelstvím také pro jednotku HZS kraje určenou pro záchranné a likvidační práce;
- vyhotoví mapu plošného pokrytí se zakreslenými údaji o stupních nebezpečí území obcí a rozmístění jednotek s územní působností. [8]

Principem systému jednotek PO je, aby ochrana lidského života, zvířat, majetku, životního prostředí před mimořádnými událostmi, nebyla v minimální úrovni limitována jen možnostmi obce, ve které se mimořádná událost stala. Vzhledem k tomu, že nelze vyloučit vznik mimořádné události kdekoli na území České republiky, je zapotřebí vytvořit systém plošného pokrytí, který by zabezpečil účinnou pomoc do stanoveného časového limitu s dostatečným počtem sil a prostředků. [10,38]

### **3.2.2 Opěrné body**

Opěrným bodem HZS ČR (dále jen „opěrný bod“) se rozumí stanice HZS kraje, popř. Záchranného útvaru HZS ČR, kde je dislokována technika pro provádění speciálních záchranných prací, která je stanovena pokynem generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 16/2017 s potřebným počtem hasičů pro obsluhu této techniky a chemické laboratoře HZS ČR. Na území hlavního města Prahy jsou dislokovány 2 opěrné body s působností pouze na území hl. m. Prahy a 4 opěrné body s působností i do ostatních krajů České republiky. [9]

Opěrné body HZS hl. m. Prahy:

- pro likvidaci havárií nebezpečných látek – HZS hl. m. Prahy pro území hl. m. Prahy a části Středočeského kraje;
- pro velkoobjemové čerpání vody – HZS hl. m. Prahy pro území hl. m. Prahy a Středočeského, Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje;
- pro vyprošťování těžkých vozidel – HZS hl. m. Prahy pro území hl. m. Prahy;
- pro záchranu osob ze zřícených budov – HZS hl. m. Prahy pro území hl. m. Prahy a území krajů Středočeského, Jihočeského, Plzeňského, Karlovarského, Ústeckého, Libereckého, Královehradeckého, Pardubického kraje a kraje Vysočina;
- pro nouzové přežití obyvatelstva – HZS hl. m. Prahy pro území hl. m. Prahy;
- pro práce pod vodní hladinou – HZS hl. m. Prahy pro území hl. m. Prahy a území krajů Středočeského, Karlovarského, Ústeckého a části Plzeňského kraje. [9]

### **3.2.3 Předurčenost jednotek požární ochrany**

Předurčeností jednotky PO se rozumí dislokace sil a prostředků k provádění záchranných a likvidačních prací při silničních dopravních nehodách a zásazích s přítomností nebezpečné látky v závislosti na stanoveném rozsahu jejich vybavení, početních stavech a době dojezdu stanovené v pokynu generálního ředitele. Předurčeností jednotek PO dochází k praktickému naplnění plošného pokrytí. Velikost a dislokace jednotlivých druhů jednotek PO je volena tak, aby katastrální území obcí v závislosti na stupni nebezpečí byly zabezpečeny požadovaným množstvím sil a prostředků jednotek PO stanovené nařízením kraje, které má charakter právního předpisu. [9]



## Typy předurčenosti jednotek PO:

- předurčenost typu A pro záchranné práce na dálnicích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu má jednotka HZS kraje vybavená rychlým zásahovým automobilem (dále jen „RZA“), technickým automobilem (dále jen „TA“) hmotnostní třídy L nebo cisternovou automobilovou stříkačkou (dále jen „CAS“) v technickém provedení třídy M a početní stav směny je navýšen o dva příslušníky;
- předurčenost typu B pro záchranné práce na všech komunikacích má jednotka PO vybavená RZA nebo TA hmotnostní třídy L;
- předurčenost typu C pro záchranné práce na vybraných úsecích dálnic a silnic 1. třídy pro dálkovou nebo mezistátní dopravu má jednotka PO vybavená CAS v technickém provedení hmotnostní třídy M;
- předurčenost typu E pro vyprošťování vozidel má jednotka HZS kraje nebo Záchraného útvaru HZS ČR vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun;
- předurčenost typu F pro vyprošťování těžkých vozidel má jednotka HZS kraje nebo Záchraného útvaru HZS ČR vybavená vyprošťovacím automobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun;
- předurčenost typu O má jednotka HZS kraje zřízená jako opěrný bod, zajišťující pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice s maximální dobou dojezdu 120 min. z jejího místa dislokace;
- předurčenost typu S má jednotka HZS kraje, která je dislokována na místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek, tak aby maximální doba dojezdu jednotky na místo byla 40 minut;
- předurčenost typu Z má každá jednotka HZS kraje nezařazená do typů předurčenosti „O“ nebo „S“. [9]

### 3.2.4 Typy stanic Hasičského záchranného sboru

Centrální stanice typu C je s ohledem na plošné pokrytí vytvořena jako odpovídající základna pro činnost specializovaných služeb a je zřizována vždy jedna stanice typu:

- typ stanice C1 se zřizuje v obci s počtem obyvatel do 50 tisíc a má 2 výjezdová družstva s počtem 39 příslušníků ve 3 směnách;
- typ stanice C2 se zřizuje v obci s počtem obyvatel od 50 tisíc do 75 tisíc a má 2 výjezdová družstva s počtem 45 příslušníků ve 3 směnách;
- typ stanice C3 se zřizuje v obci počtem obyvatel nad 75 tisíc a má 3 výjezdová družstva s počtem příslušníků 60 ve 3 směnách. [2]

Pobočné stanice typu P se zřizují pro zajištění plošného pokrytí a požárního nebezpečí na celém katastrálním území obce:

- typ stanice P0 se zřizuje v obci do 15 tisíc obyvatel jako společná JPO obce a HZS kraje;
- typ stanice P1 se zřizuje v obci do 30 tisíc obyvatel o jednom zmenšeném družstvu;
- typ stanice P2 se zřizuje v obci s počtem obyvatel od 15 tisíc o jednom výjezdovém družstvu, je-li více než 10 % budov vyšších než 5 podlaží a nelze-li do 15 min. výškovou techniku přistavit nebo v obci s počtem obyvatel nad 15 tisíc o jednom výjezdovém družstvu, nelze-li přistavit výškovou techniku do 15 min.;
- typ stanice P3 se zřizuje v obci s počtem obyvatel do 30 tisíc o jednom výjezdovém družstvu a jednom výjezdovém družstvu o zmenšeném početním stavu;
- typ stanice P4 se zřizuje v obci s počtem obyvatel nad 30 tisíc o dvou výjezdových družstvech. [2]

### **3.3 Stanice Hasičského záchranného sboru a Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru**

Na území hl. m. Prahy je v současné době 10 stanic HZS hl. m. Prahy a 1 stanice která je součástí GŘ HZS ČR.

#### **3.3.1 Stanice Hasičského útvaru ochrany Pražského hradu**

Tato stanice je v působnosti GŘ HZS ČR a její sídlo je v historické budově Domu nejvyššího lovčího na Jízdárenském dvoře jako součást Pražského hradu. Hasičský obvod této stanice je samotný Pražský hrad a dalších 8 katastrálních území hlavního města. Celková plocha zásahového území je 23 km<sup>2</sup> a zahrnuje přibližně 60 000 obyvatel. Samotný areál Pražského hradu je se svojí rozlohou více než 7 ha největším obývaným hradním areálem na světě. Jedná se o typ a předurčení stanice P4-B-Z a početní stav příslušníků na této stanici je stanoven na 42 příslušníků. Historie profesionálních hasičů na Pražském hradě se datuje od roku 1975, kdy byla prezidentskou kanceláří zřízena podniková požární jednotka. V roce 1994 se jednotka stala součástí HZS hl. m. Prahy. Jednotku nejprve tvořilo pouze jedno družstvo pro ochranu Pražského hradu, ale následně bylo zřízeno druhé družstvo, které vyjíždělo jako první družstvo k zásahům do městských částí mimo Pražský hrad. V roce 2016 vznikl současný Hasičský útvar ochrany Pražského hradu, jehož velitel je přímo podřízen generálnímu řediteli Hasičského záchranného sboru. [2, 27]

#### **3.3.2 Stanice č. 1 – Sokolská**

Stanice je součástí HZS hl. m. Prahy a je stavebně rozdělena na objekty Legerova, který je majetkem České republiky a areál Sokolská, který je majetkem hlavního města Prahy. Stanice je dislokována v ulici Sokolská 62, Praha 2. Typ a předurčení stanice je C3-B-Z a její početní stav je 84 příslušníků. Zajišťuje 7 katastrálních území Prahy o rozloze 17 km<sup>2</sup> s přibližně 50 000 obyvateli.

Tato stanice byla zřízena v roce 1926. Za druhé světové války byla stanice rozšířena o dvoupodlažní administrativní budovu. Poslední rozšíření stanice proběhlo v roce 2002, kdy bylo vybudováno nové zázemí pro výjezdovou jednotku. V současné době na stanici sídlí ředitelství HZS hl. m. Prahy, dále oddělení právní a organizační, personální, oddělení správy majetku, prevence a civilní nouzové připravenosti, oddělení zjišťování příčin požáru, oddělení IZS a oddělení řízení jednotek. [2, 11]

### **3.3.3 Stanice č. 2 - Petřiny**

Stanice Petřiny je dislokována na Heyrovského náměstí 1987/1 na Praze 6. Zajišťuje území o rozloze 57 km<sup>2</sup> s až 107 tisíci obyvateli městské části Prahy 6 a dalších částí 14 katastrů hlavního města. Současná hasičská stanice byla vybudována v roce 1973, ale původní stanice vznikla za protektorátu v roce 1942 na dnešní Evropské ulici jako dřevěná provizorní stavba. Mezi roky 2009-2013 prošla stanice výraznou rekonstrukcí do dnešní podoby. Typ a předurčení stanice je P4-A, E-O její početní stav je 54 příslušníků. Slouží zde dvě zásahové jednotky, a to výjezdová jednotka požární ochrany a jednotka chemické služby. [2, 11]

### **3.3.4 Stanice č. 3 – Holešovice**

Hasičská stanice Holešovice vznikla v roce 1942 jako dřevěná provizorní stavba v ulici Argentinská 149, Prahy 7, která v tomto provizorním stavu fungovala až do roku 2019, kdy začala stavba nové stanice. Typ a předurčení původní stanice bylo P4-A-Z s realizací nové výstavby dojde k přeřazení z typu stanice P4 na C3. Nová stanice je plánována pro 60 příslušníků. Zajišťuje území o rozloze 65 km<sup>2</sup> se zhruba 215 tisíci obyvateli na 18 katastrálních území Prahy. Zázemí původní stanice sloužilo pro výjezd dvou družstev a další speciální techniky. [2, 11]

### **3.3.5 Stanice č. 4 – Chodov**

Stanice Chodov je dislokována v ulici Květnového vítězství 2023, Praha 11 a zajišťuje území o ploše 63 km<sup>2</sup> s počtem obyvatel přesahujícím 120 tisíc obyvatel na 17 katastrálních územích. Typ a předurčení stanice je P4-A-Z a její početní stav je 51 příslušníků. Historie stanice je datována od roku 1980 kdy byla zahájena její výstavba pro zajištění obyvatel stále se rozšiřujících sídlišť a provozu na dálnici D1. Nahradila zrušenou stanici v pražské Libni. Mezi lety 2010-2012 proběhla rekonstrukce a zajišťuje výjezd dvou družstev a další speciální techniky. [2, 11]

### **3.3.6 Stanice č. 5 – Strašnice**

Stanice Strašnice zajišťuje území o rozloze 59 km<sup>2</sup> s přibližným počtem 150 tisíc obyvatel. Její typ a předurčení je P4-A, E-O s početním stavem 60 příslušníků. Stanice Strašnice vznikla za období protektorátu opět jako provizorní dřevěná stanice. Později v letech 1979-1980 se rozhodlo o postavení stanice nové, která však kvůli stavbě jaderné elektrárny Temelín byla dostavěna až v roce 1987. Je dislokována v ulici Průběžná 74 na Praze 10. Zajišťuje 21 katastrálních území. V současné době hasičská stanice v ulici Průběžná existuje jako komplex budov na ploše 13 tis. m<sup>2</sup>. V areálu stanice se nachází sklad týmu USAR, záložní a cvičná technika a cvičná třípatrová lezecká věž. [2, 11]

### **3.3.7 Stanice č. 6 – Krč**

Původní stanice byla postavena také za období protektorátu jako dřevěná provizorní stanice, ale v roce 1970 byla zrušena z důvodu výstavby metra. Výstavba současné stanice byla zahájena v roce 1967 jako komplex dvou budov a jednopodlažní garáže s přilehlým dvorem na adrese Na krčské stráni 1366, Praha 4. Tato stanice zajišťuje území o ploše 21 km<sup>2</sup> s přibližným počtem obyvatel 100 000 na 9 katastrálních územích. Typ a předurčení stanice je P4-A-Z a početní

stav příslušníků je 54. Zásadní rekonstrukce stanice proběhla mezi lety 2007 až 2010. Stanice zajišťuje výjezd dvou družstev a specializované lezecké skupiny. [2, 11]

### **3.3.8 Stanice č. 7 – Smíchov**

Stanice Smíchov je dislokována v ulici Jinonická 1226/90, Praha 5. Původní dřevěná stanice z období 2. sv. v. stála o necelý kilometr od stanice dnešní, jejíž stavba byla zahájena roku 1999, dostavěna a předána do užívání byla již v roce 2000. Zajišťuje 11 katastrálních území na ploše 39 km<sup>2</sup> s přibližným počtem 105 tisíc obyvatel. Typ a předurčení stanice je P4-A-Z a je určena pro 57 příslušníků. Na stanici pracují odborníci na záchranu osob ze zřícených budov a členové odřadů USAR. Stanice slouží také pro výpomoc na letišti Václava Havla v Praze. [2, 11]

### **3.3.9 Stanice č. 8 – Radotín**

Stanice typu a předurčenosti P4-A-Z je dislokována na adrese V Sudech 1, Praha 16 a zajišťuje území o rozloze 51 km<sup>2</sup> a počtu obyvatel 45 000 na 12 katastrálních územích města. Stanice je určena pro celkový počet 39 příslušníků, kteří sloužili od roku 1970 na původní stanici jednotky SDH založené v roce 1886. V roce 2006 se příslušníci HZS hl. m. Prahy přestěhovali do nově postavené stanice. [2, 11]

### **3.3.10 Stanice č. 10 – Satalice**

Stanice Satalice zajišťuje obvod 15 katastrálních území o ploše 73 km<sup>2</sup> s přibližným počtem obyvatel 90 tisíc. Stanice je dislokována v ulici K Radonicům 305 na Praze 9. Jedná se o typ a předurčení P4-A-Z s početním stavem 45 příslušníků. Profesionální stanice vznikla v Satalicích v roce 1976 a prozatím sdílí společné prostory s jednotkou SDH Satalice. [2, 11]

### **3.3.11 Stanice č. 11 – Modřany**

Stanice Modřany je v současné době nejmodernější stanicí HZS hl. m. Prahy. Byla uvedena do provozu v roce 2013 a je dislokována na adrese Generála Šišky 2140, Praha 4. Tato stanice zajišťuje 12 katastrálních území o rozloze 36 km<sup>2</sup>, které obývá přibližně 80 tisíc obyvatel. Stanice byla postavena pro 45 příslušníků. Typ a předurčenost stanice je P4-A-Z. Zároveň se na stanici nachází odbor ochrany obyvatelstva, záložní krizový štáb hl. m. Prahy, operační a informační středisko (dále jen „OPIS“) linky 150 a telefonického centra tísňového volání 112. Stanice slouží jako opěrný bod pro práce pod vodní hladinou. [2, 11]

## **3.4 Koncepce výstavby hasičských stanic**

První koncepce výstavby hasičských stanic v Praze se objevila až v roce 1967, jelikož v Praze nikdy nebyla postavena definitivní požární stanice. Centrální stanice v Sokolské ulici byl původně starý obecní dvůr a provizorní dřevěné stanice postavené za druhé světové války, byly zastaralé, nevyhovující a nesplňovali moderní standardy hasičských stanic. Největším problémem těchto provizorních stanic byl fakt, že do nich nebylo možno umístit novou techniku.

Koncepce výstavby vychází z řady aspektů:

- tvorby záchranného systému na území hl. m. Prahy;
- základního úkolu požární ochrany preventivního nebo represivního charakteru, pomoci při mimořádných událostech a záchraně lidských životů za jakýchkoli okolností;
- zajištění dojezdu požárních jednotek do 10 minut;
- územního plánu hl. m. Prahy;

- vytvoření stanic pro speciální činnosti z hlediska vybavení vhodnou technikou;
- zajištění vhodného moderního, hygienického a kulturního zázemí. [12]

V roce 1967 bylo uvažováno nad výstavbou 24 hasičských stanic, ale na základě aktualizace, finančních možností byl stanoven konečný počet 17 stanic včetně poříční stanice, odstavných a skladovacích ploch, učiliště, cvičiště a heliportu. Později v roce 1973 byla zpracována studie území hl. m. Prahy z hlediska časových dojezdů hasičských vozidel, která ukázala nutnost urychleného vybudování oblastních stanic. Po roce 1989 bylo nutno navrhnout nový směr v oblasti koncepce výstavby hasičských stanic. K řešení se dostává i nová myšlenka těsnějšího propojení hasičů, záchranné služby a policie. Do roku 1994 bylo uvedeno do provozu 9 hasičských stanic, a to stanice Sokolská, Petřiny, Holešovice, Chodov, Strašnice, Krč, Smíchov, Radotín a Satalice. V roce 1994 byla plánována výstavba stanic katastroph Stodůlky, Barrandov, Lahovice, Modřany, Dejvice, Kobylisy, Vysočany, Běchovice a Uhříněves. Z plánů roku 1994 byla do dnešní doby zrealizována pouze stanice Modřany, která byla uvedena do plného provozu v roce 2013. V roce 2016 bylo na úseku IZS plánováno s výstavbou hasičských stanic v lokalitách Vysočany, Uhříněves, Ďáblice, Březiněves, Kyje a Stodůlky zejména v souvislosti s vybudováním severní části pražského okruhu. Oproti roku 1994 z plánů vypadávají uvažované stanice Barrandov, Lahovice, Kobylisy, Dejvice a Běchovice. Poslední jmenovaná stanice se do plánovaných stanic vrátila v roce 2019, se zpracováním nové analýzy rizik území hl. m. Prahy, která však nebyla schválena. Po změně vedení HZS hl. m. Prahy v současné době dochází k aktualizaci a zpracování nové koncepce rozvoje HZS hl. m. Prahy. [12, 20]



### **3.5 Jednotky sborů dobrovolných hasičů**

Na území hl. m. Prahy dislokováno celkem 36 jednotek SDH. Z toho 21 jednotek je zařazeno v systému plošného pokrytí v kategorii JPO III a 15 jednotek zařazeno v kategorii JPO V. Kromě dvou jednotek jsou všechny jednotky SDH součástí poplachového plánu, s tím že jednotky typu JPO III mají celoměstskou působnost a jsou používány zejména při rozsáhlých mimořádných událostí, dále také zastupují a doplňují svou činností profesionální jednotky HZS hl. m. Prahy. Jednotky kategorie JPO V jsou pak předurčeny pro záchranné práce dané v souladu s požárním poplachových plánem hl. m. Prahy. [6]

Dislokace jednotek SDH v kategorii JPO III – Běchovice, Březiněves, Dolní Měcholupy, Horní Měcholupy, Chodov, Cholupice, Klánovice, Kolovraty, Kunratice, Letňany, Lipence, Lysolaje, Písnice, Radotín, Řeporyje, Řepy, Satalice, Stodůlky, Suchdol, Zbraslav, Zličín. [6]

Dislokace jednotek SDH v kategorii JPO V – Benice, Ďáblice, Dubeč, Kbely, Koloděje, Libuš, Lochkov, Nebušice, Praha 1, Třebonice, Újezd nad Lesy, Velká Chuchle, Čakovice a dvě nezařazené jednotky v systému plošného pokrytí, a to jednotky SDH Újezd a Praha 8. [6]

### **3.6 Hasičské záchranné sbory podniků**

Na území hlavního města Prahy je dislokována řada hasičských sborů podniků zařazené v kategoriích JPO IV a JPO VI. Jednotka HZS podniku je jednotka zřízená za podmínek uvedených v zákoně č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, kde výkon služby vykonávají zaměstnanci, právnické osoby nebo podnikající fyzické osoby jako svoje zaměstnání. Vyhláškou Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci činnosti jednotek požární ochrany je jednotkou HZS podniku jednotka, která je dislokována na stanicích uvnitř podniku. Kromě

centrální stanice se mohou zřizovat pobočné stanice, a to v případech, kdy je potřeba zajistit, aby doba jízdy jednotky v podniku ze stanice podniku k místu zásahu nepřesahovala 5 minut. Doba pětiminutové jízdy k místu zásahu neplatí pro podniky provozující dopravu a u podniků provozující liniová vedení produktovodů, energetické dálkovody a povrchové doly. U jednotek dislokovaných na stanicích v prostorách letiště smí doba na místo zásahu dosahovat až 5 minut, jen pokud mezinárodní smlouvy, jimiž je Česká republika vázána, nestanoví jinak. [7, 8]

### **3.6.1 Hasičský záchranný sbor Dopravního podniku hl. m. Prahy**

Hasičský záchranný sbor Dopravního podniku hl. m. Prahy (dále jen „HZS DP“) vznikl v roce 1973 jako podmínka pro kolaudaci stavby linky C pražského metra. A tak byla v areálu dokončovaného depa Kačerov vytvořena první provizorní podniková stanice. Hlavním úkolem bylo zajistit akceschopnost pro požární zásah ve stanicích a tunelech metra a řada zkušeností byla převzata od báňských záchranných služeb, které byly v 70. letech v ČSSR na špičkové úrovni. V roce 1975 byla přestavěna provizorní stanice na novou moderní, ve které se slouží dodnes. Po 10 letech v roce 1985 byla uvedena do provozu druhá stanice v areálu depa Hostivař. Po dalších skoro 10 letech byl zahájen provoz třetí stanice na pražském Zličíně. Velkou zatěžkávací zkoušku prošel HZS DP v roce 2002 kdy čelil pětisetleté povodni, kdy se podnikový hasiči účastnily nejen záchranných prací, ale asistovali v celém průběhu obnovovacích prací. V roce 2004 proběhla transformace kdy do působnosti HZS DP byly převedeny jednotky sboru dobrovolných hasičů autobusových garáží Kačerov, Klíčov, Řepy, a Vršovice. V současné době je primárním důvodem existence nadále požární ochrana metra, ale dále sehrává nezastupitelnou úlohu při řešení mimořádných událostí technického charakteru provozu kolejové a nekolejové městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“). Dále je HZS DP důležitou výkonnou složkou také v oblastech ochrany životního

prostředí a protipovodňové ochrany hl. m. Prahy. Počet výjezdů se dlouhodobě ustálil mezi 550 až 600 výjezdů za rok a přibližně třetinu výjezdů tvoří výjezdy na základě elektronické požární signalizace, dvě třetiny tvoří zásahy technického charakteru a pouze malé procento tvoří požární zásahy. V rámci IZS se podařilo rozvinout velice dobrou praktickou spolupráci mezi jednotlivými složkami. Budoucnost HZS DP se organizačně a technicky připravuje možné rozšiřování metra a potřebnost specializovaných jednotek s nárůstem podzemní i povrchové kolejové dopravy a silniční autobusové dopravy. [13]

### **3.6.2 Hasičský záchranný sbor Správy železničních dopravních cest**

Základním cílem HZS Správy železničních dopravních cest (dále jen „HZS SŽDC“) je zajišťování záchranných prací, udržení provozuschopnosti železniční dopravy, také i požární bezpečnost drážních budov, obslužných zařízení železnice a zásilek určených k přepravě. V jejich působnosti jsou požární zásahy, zásahy při havarijních únicích ekologicky závadných a nebezpečných látek a jiných mimořádných událostí v železničním provozu. HZS SŽDC je rozdělen na 14 jednotek požární ochrany dislokovaných v rámci celé České republiky. Jedna stanice je dislokována v Praze na adrese Chodovská 1430, Praha 10 na nádraží Praha-Jih. Jednotka HZS SŽDC je Praze zřízena vzhledem k vysoké hustotě železniční sítě a potřebě specializované techniky pro záchranné a likvidační práce na železnici. [15, 16]

### **3.6.3 Jednotky požární ochrany podniků**

Kromě již zmíněných jednotek požární ochrany podniků se na území hl. m. Prahy nachází řada dalších jednotek PO, a to buď profesionálního, nebo dobrovolného charakteru, zařazeného do systému plošného pokrytí s podílem na požární ochraně hl. m. Prahy.

Jednotky kategorie JPO IV – HZS České televize, HZS letiště Praha, HZS Fakultní nemocnice Motol, HZS Mitas, HZS Kongresového centra a Vojenská jednotka PO-VÚ Letiště Kbely. [24]

Jednotky kategorie JPO VI – JSDHP Ministerstva obrany ČR, JSDHP SAPARIA, JSDHP Česká pošta, JSDHP INTERPHARMA Praha [24]

#### 3.6.3.1 Hasičský záchranný sbor České televize

Tato jednotka byla zřízena v roce 1971 na pokyn městské správy. Primárním účelem zřízení byla potřeba požární ochrany areálu České televize na Kavčích horách, kvůli stavební a požární složitosti. Dalším úkolem bylo zajištění podmínek požární ochrany při výrobě televizních pořadů v interiérech i exteriérech České televize. V současné době je jednotka zařazena do struktury IZS a plní úkoly dle příslušného požárního poplachového plánu hl. m. Prahy a od roku 1981 sídlí v ulici V Rovinách v blízkosti areálu České televize. [17]

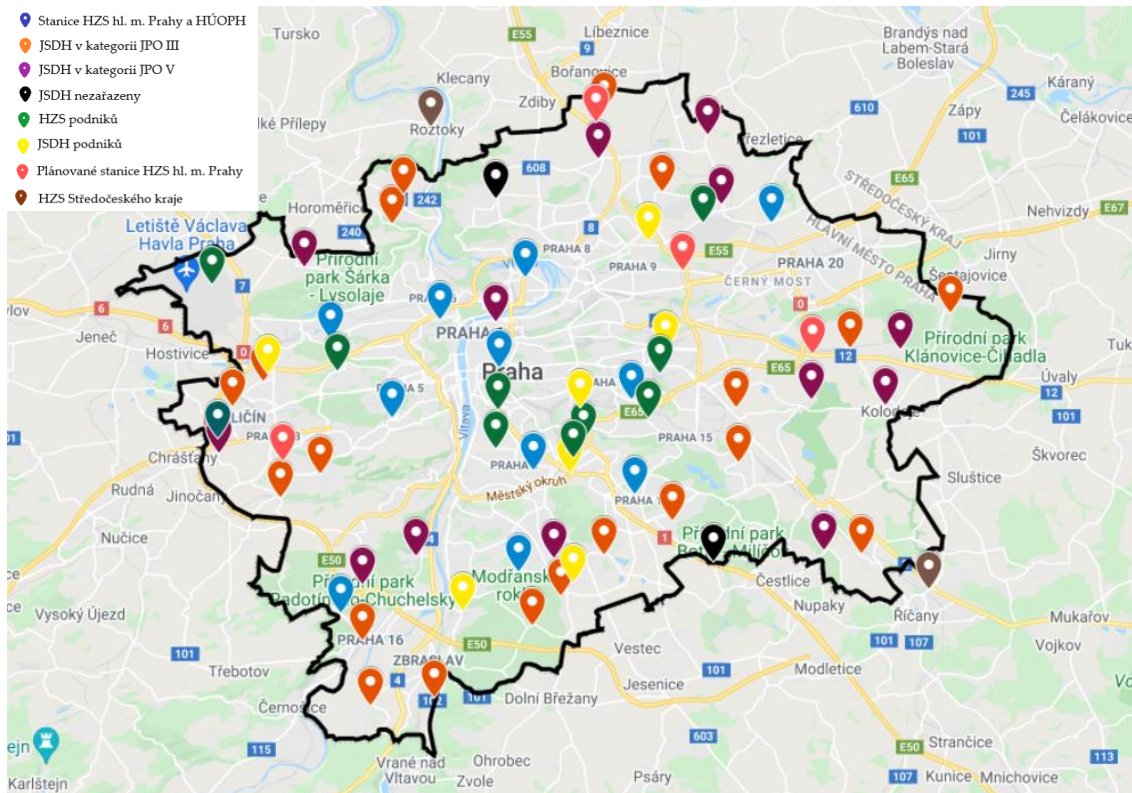
#### 3.6.3.2 Hasičský záchranný sbor letiště Praha

Jednotka HZS letiště Praha je mimo plnění svých úkolů také zařazena pro plnění standardních úkolů složek IZS a nesoustředí se tak pouze na uzavřený perimetr letiště Václava Havla, ale i na přilehlé okolí v rámci standardních událostí. Primárním úkolem je však zajištění požární ochrany v leteckém i neleteckém provozu letiště Václava Havla. HZS letiště Praha funguje ve 4 směnách na dvou stanicích uvnitř areálu s výjezdem družstva do 45 sekund a dobou dojezdu 2 min. do jakéhokoli místa areálu letiště Václava Havla. [18]

#### 3.6.4 Spolupráce jednotek požární ochrany

HZS hl. m. Prahy poskytuje odbornou pomoc a podporu jednotkám SDH obcí, dále pak i jednotkám HZS a SDH podniků, zřizovaných na území hl. m. Prahy.

Pravidelnou odbornou přípravu řídí, organizují a ověřují velitelé jednotlivých jednotek PO pro členy jednotek SDH, ale také zaměstnance jednotek HZS a SDH podniků. Výcviky jsou prováděny v každém kalendářním roce k udržení a prohloubení odborných znalostí. [29]



Obrázek 1 Dislokace jednotek PO [autor; podklad Google Maps]

### 3.7 Legislativa

Plošné pokrytí území jednotkami požární ochrany vychází ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a vyhlášky Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Podrobnosti k samotnému zabezpečení plošného pokrytí daného území nalezneme v pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru a náměstka ministra vnitra č. 36/2005, kde nalezneme požadavky plošného pokrytí, charakteristiku jednotek PO, proces stanovení stupně nebezpečí obce a požadavky na síly a prostředky jednotek PO. Zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně určuje vnitřní organizaci a vybavení jednotek PO včetně jejich dislokace tak, aby území obce bylo podle

stupně nebezpečí zabezpečeno požadovaným množstvím sil a prostředků při splnění požadované doby jejich dojezdu na místo zásahu podle základní tabulky plošného pokrytí. [7,8,23]

Tabulka 1 Základní tabulka plošného pokrytí [7]

<b>Základní tabulka plošného pokrytí</b>		
<b>Stupeň nebezpečí území obce</b>		<b>Počet jednotek PO a doba jejich dojezdu na místo zásahu</b>
I	A	2 JPO do 7 min a další 1 JPO do 10 min
	B	1 JPO do 7 min a další 2 JPO do 10 min
II	A	2 JPO do 10 min a další JPO do 15 min
	B	1 JPO do 10 min a další 2 JPO do 15 min
III	A	2 JPO do 15 min a další 1 JPO do 20 min
	B	1 JPO do 15 min a další 2 JPO do 20 min
IV	A	1 JPO do 20 min a další 1 JPO do 25 min

Prvkem určující rozmístění stanic je stanovení stupně nebezpečí katastrálního území obce stanovené ve vyhlášce Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, které je určováno pomocí 3 kritérií, jejichž součtem je dán výsledný stupeň nebezpečí obce.

Spolu s uvedenou legislativou plošné pokrytí hl. m. Prahy určuje nařízení č. 13/2011 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami požární PO, jehož součástí je operativní dokumentace známá jako požární poplachový plán kraje. Který stanovuje zásady součinnosti jednotek PO a dalších subjektů při operačním řízení k hašení požárů a dalším záchranným a likvidačním pracím, při poskytování pomoci mezi kraji a mezinárodní pomoci. Požární poplachový plán vychází z aktuálního stavu plošného pokrytí jednotkami PO s přihlédnutím na předurčenost některých jednotek PO ke speciálním činnostem a dislokaci opěrných bodů. Jedná se o neveřejný dokument, výhradně určený pro činnost operačního a informačního střediska (dále jen „OPIS“) HZS hl. m. Prahy. [22,38]

### **3.8 Mezikrajská spolupráce**

Mezikrajská spolupráce je nejlepší možnost, jak získat rychlou účinnou pomoc při záchranných a likvidačních pracích při mimořádných událostech na hranicích zájmových území. Mezi kraji včetně samostatného území hl. m. Prahy se uzavírají dohody o vzájemné pomoci. Tuto mezikrajovou pomoc zajišťují jednotlivá OPIS krajů, ústřední koordinaci pak OPIS GŘ-HZS ČR, pokud je o to požádán hejtmánem, starostou obce s rozšířenou působností nebo velitelem zásahu. [19]

Zejména oblast pražské Uhříněvsi a Suchdola je částečně vykrývána HZS Středočeského kraje v rámci dohody o vzájemném pomoci. V případech oblasti Uhříněvsi vypomáhá stanice HZS Říčany a v případech oblasti Suchdola je to jednotka HZS Roztoky. V rámci stejné dohody funguje pomoc také na vybraných úsecích dálnic D0 a D1 ve Středočeském kraji naopak zasahují stanice HZS hl. m. Prahy Chodov a Modřany a na dálnicích D10 a D11 stanice HZS hl. m. Prahy Satalice. [20]

### **3.9 Současný stav**

Současný stav plošného pokrytí hl. m. Prahy vychází ze stanoveného stupně nebezpečnosti území z roku 2017, kdy se předpokládá vysoký stupeň nebezpečí na převážné části území daný počtem obyvatel překračující 1,2 mil., dále vysokou koncentrací historických a výškových budov, hustou silniční a železniční sítí, rozvinutým systémem kolejové i nekolejové MHD tunely a podzemními stavbami včetně metra, významnými zdravotnickými zařízeními s polohou na významném vodním toku. Spolu s tímto výčtem se v Praze nachází 2 objekty zařazené do skupiny A a B, ve smyslu zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami

nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).



Obrázek 2 Stupeň nebezpečí obec podle katastrálních území hl. m. Prahy [29]

Současný stav plošného pokrytí území hl. m. Prahy daného nařízením hl. m. Prahy je v prvním stupni požárního poplachu dle požárního poplachového plánu veškeré území, nehledě na stupeň nebezpečí, pokryto dobou dojezdu jednotek PO do 15 min. ze současných stanic HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH. Dle stupně nebezpečnosti obce jsou posléze doplněny další jednotky PO, tak aby byla dodržena základní tabulka plošného pokrytí dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v časovém rozsahu 10-20 min. v závislosti na stupni nebezpečí obce zajišťované stanicemi HZS hl. m. Prahy, HÚOPH, jednotkami SDH na území hl. m. Prahy nebo v rámci mezikrajské spolupráce HZS Středočeského kraje.



### 3.10 Bezpečnostní projekt

Projekt 3 metry k životu – „Když jde o život, přeparkovat nestihnete!“ vznikl v roce 2016 jako projekt HZS Středočeského kraje, který se zaměřuje především na špatnou průjezdnost v sídlištních aglomeracích. Od roku 2019 na tomto projektu spolupracuje HZS hl. m. Prahy. Projekt dlouhodobě cílí především na řidiče a řidičky, kteří si neuvědomují možný dosah svého jednání při špatném parkování a pouze opakují vzorce chování zažité na daném sídlišti. Hasiči tak reagují na stále se zhoršující stav průjezdnosti na sídlištních budovaných především v 70. a 80. letech 20. století, a s tím spojené nepřístupné (neoznačené) nástupní plochy pro požární techniku a možné prodlužování dojezdových časů jednotek PO na místo. [39]

## 4 Metodika

Bakalářská práce je zaměřena na analýzu plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami PO. V první části bylo nutné zpracovat analýzu rizik pomocí metody mapování rizik pro jednotlivá katastrální území hl. m. Prahy. Na základě výsledků z mapování rizik, lze vyhodnocovat počet jednotek a dobu dojezdu na základě tabulky plošného pokrytí uvedené v zákoně č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Následné mapování dostupnosti jednotlivých katastrálních území bylo provedeno pomocí deskriptivní explorace, která se dá volně nazvat popisem faktů. Mapování bylo provedeno demonstrací dojezdových časů na jednotlivá katastrální území hl. m. Prahy.

V metodice jsou zahrnuty jednotlivé kroky mapování rizik, kde se pracuje se 3 základními kritérii a následným vytvořením mapy nebezpečnosti území, na kterou bude navázáno analýzou dojezdových časů jednotek PO dislokovaných na území hl. m. Prahy na základě příslušného požárního poplachového plánu.

Kritéria mapování rizik jsou:

- kritérium počtu obyvatelstva (Ko) s trvalým pobytem v daném katastrálním území;
- kritérium charakteru území (Ku), s hodnocením jednotlivých dílčích kritérií;
- kritérium zásahů (Kz), které se vyhodnocuje na základě průměru z posledních pěti let. [8]

## 4.1 Mapování rizik

Mapování rizik je název metody, jejímž cílem je promítnutí nebezpečí v mapových podkladech (v mapě nebezpečí). Jedná se o proces, při kterém se identifikují území s různou úrovní nebezpečí. Do mapování rizik lze zahrnout jen to, co lze nějakým způsobem vyjádřit v kartografickém zobrazení, to znamená na mapě. Mapa nebezpečí znázorňuje úroveň požadované veličiny na určitém území, jedná se o hodnotové vyjádření nebezpečí. Pro lepší vizualizaci jsou výsledky v mapě nebezpečí znázorněny v barevné škále například od zelené barvy, přes modrou až po červenou. Tato metoda využívá výsledky analýz projevů možných mimořádných událostí na území. [30,31]

Dílčí analýzy mapování rizik mohou být jak kvantitativní, tak kvalitativní. Kritéria mapování rizik k určení stupně nebezpečí obce jsou definována ve vyhlášce Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.

## 4.2 Deskriptivní explorace

Pojmem deskriptivní explorace se nazývá postup popisného terénního průzkumu nebo výzkumu. Jedná se o analytickou metodu, kdy osoba nebo skupina osob provádějící výzkum stanoví požadované hodnoty či poznání přímo v terénu. Tento postup může být ovlivněn subjektivním názorem osoby, která jej provádí, proto je vhodné deskriptivní exploraci provádět skupinou osob nebo stanovit přesný postup hodnocení. Postup hodnocení může být stanoven například pomocí vývojového (hodnotícího) diagramu nebo kontrolního seznamu (Check listu). [33,34]

## 5 Výsledky

### 5.1 Mapování rizik

Výsledná hodnota mapování rizik je dána celkovým součtem hodnot kritérií počtu obyvatelstva s trvalým pobytem v daném katastrálním území, charakteru území se zohledněním vybraných zvláštností v katastrálním území, které kritérium počtu obyvatel nemohlo vždy dostatečně odhalit a kritéria zásahů, u kterých musely zasahovat jednotky PO. [8]

*Tabulka 2 Celkové kritérium stupně nebezpečí obce [8]*

Stupeň nebezpečí území obce	Hodnota Kc
I A	25 a více
I B	21 až 24
II A	16 až 20
II B	11 až 15
III A	6 až 10
III B	3 až 5
IV	do 2

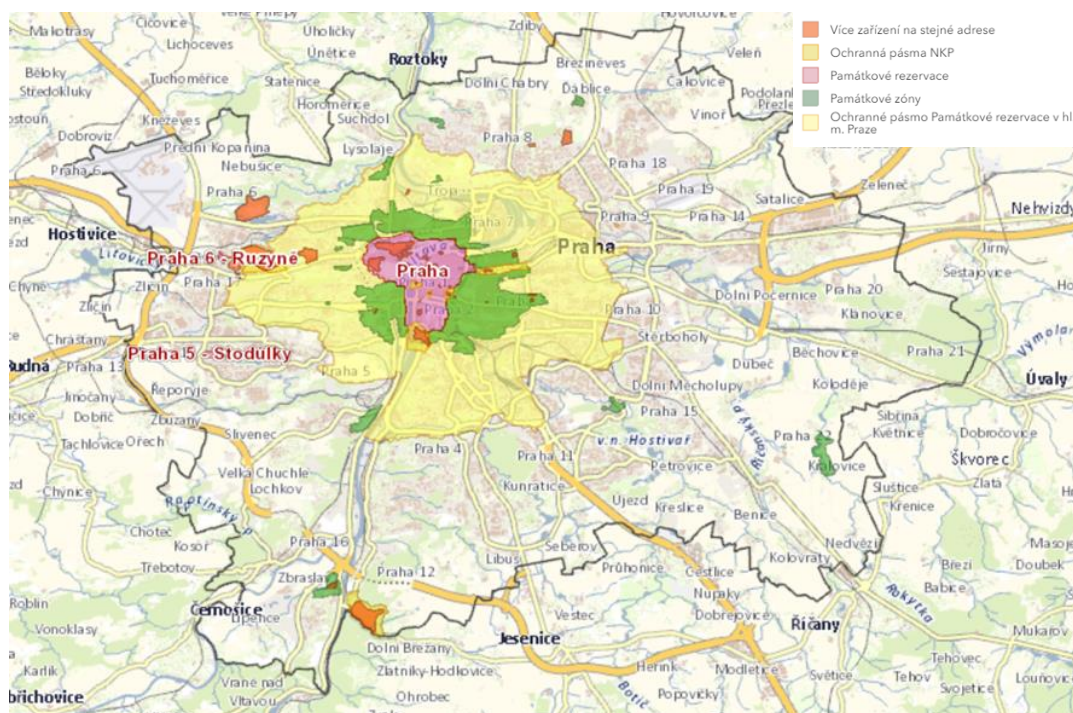
Praha je město s největším počtem trvale přihlášených obyvatel v České republice. V roce 2019 to bylo 1 324 277 s průměrnou hustotou obyvatel 2610 obyvatel na km<sup>2</sup> tak tvoří hlavní kritérium pro určování stupně nebezpečí jednotlivých katastrálních území hl. m. Prahy.

*Tabulka 3 Kritérium počtu obyvatel [8]*

Počet obyvatel	Hodnota Ko
nad 50 000	20
15 001 až 50 000	15
5 001 až 15 000	14
3 001 až 5 000	12
1 001 až 3 000	10
201 až 1 000	5
do 200	1

Velkým specifikem území hl. m. Prahy je vysoká koncentrace kulturních památek na několika katastrálních územích. Památková ochrana hl. m. Prahy je rozdělena do tří skupin:

- památkové rezervace – Pražská památková rezervace, Památkové rezervace lidové architektury Stodůlky a Ruzyně;
- památkové zóny – Vinohrady, Žižkov, Vršovice, Nusle, Karlín, Dejvice, Bubeneč, Horní Holešovic, Smíchov, Staré Bohnice, Stará Hostivař, Barrandov, Baba, osada Budánka, vilová kolonie Ořechovka, osada Rybáře, Staré Ďáblice, Královice, Staré Střešovice, Praha – Tejnka, Střešovičky a Prahy Zbraslav;
- ochranné pásmo památkové rezervace v hl. m. Praze. [36]

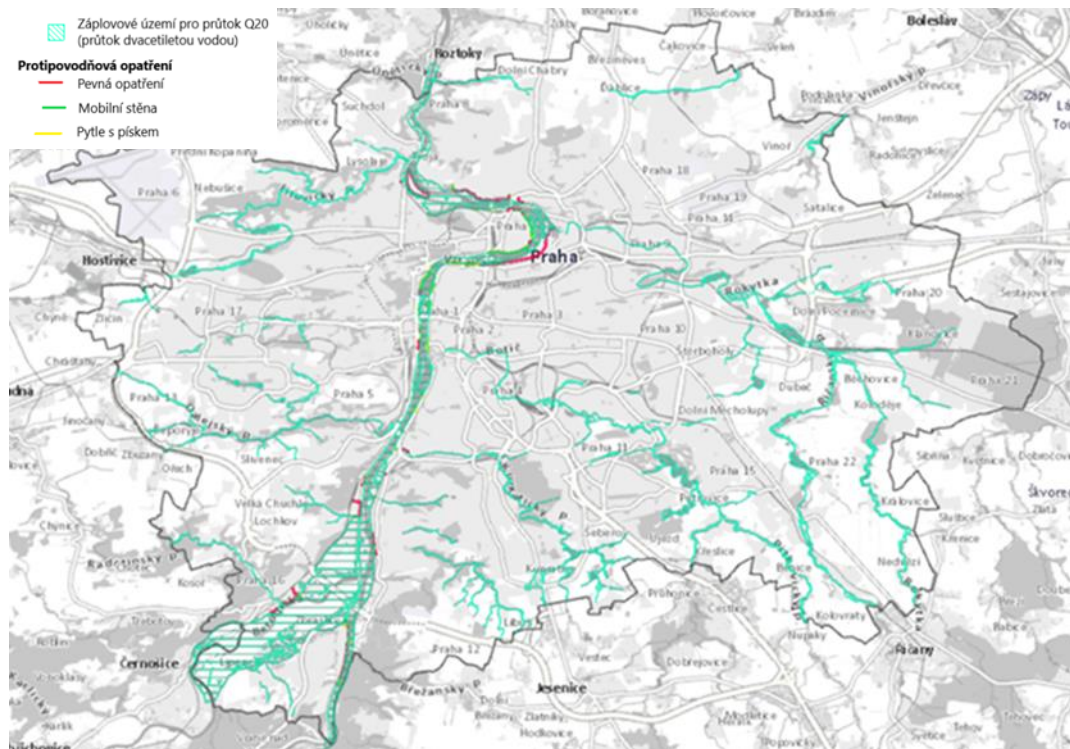


Obrázek 5 Zóny památkové ochrany [36]

Další skupiny obyvatel, které již tvoří jedno z dílčích kritérií určující charakter území jsou skupiny osob přechodně se nacházejících na území hl. m. Prahy. Těmi jsou zejména zahraniční turisté, jejichž průměrný měsíční počet je přibližně 650 tisíc, jejichž průměrná doba strávená v Praze je 2,5 dne. Další skupiny navyšující počet obyvatel v Praze jsou dojíždějící studenti, zaměstnanci a cizinci s trvalým, dlouhodobým a přechodným pobytem občanů Evropské unie nebo s dlouhodobým vízem a jejich počet může být až 400 tisíc.

S obyvatelstvem a částečně s historickým jádrem města souvisí turismus a potřeba krátkodobých ubytovacích kapacit. Jak již bylo řečeno památky a jiné atrakce hl. m. Prahy navštíví ročně až 8 mil. turistů ubytovaných v hotelích nebo v krátkodobých pronájmech typu Airbnb. V tomto ohledu je brán jako rizikový přechodně zvýšený počet obyvatel v jednotlivých katastrech hl. m. Prahy o 5000 osob. Celkový počet lůžek pražských hotelů je přes 94 tisíc a počet lůžek v krátkodobých pronájmech Airbnb je 23 tisíc. Do přechodného navýšení osob jsou počítáni studenti ubytovaní na vysokoškolských kolejích, internátech nebo domovech mládeže, které mají vzhledem k počtu vysokých a středních škol v Praze vysokou kapacitu. Kapacita studentských kolejí jsou 25 258 lůžek, ke kterým se přidávají soukromé koleje s kapacitou 767 lůžek. Kapacity internátů a domovů mládeže je kolem 3 tisíc lůžek. Nevytíženějšími oblastmi z tohoto hlediska jsou Břevnov, Motol, Veleslavin, Vokovice, Libeň, Karlín, Žižkov, Vinohrady, Vršovice, Nové město, Staré Město, Josefov, Malá Strana, Bubeneč, Střešovice, Dejvice, Kunratice a Šeberov. [32]

Zabezpečení obyvatelstva před případnou mimořádnou událostí, zahrnuje do mapování rizik riziko povodní. Za riziková území se považují zastavěná území města, alespoň do 25% plochy, nebo obydlená část katastrálního území obce umístěná v záplavovém území dvacetileté vody definovaném v povodňovém plánu hl. m. Prahy. Taková území se nacházejí nejen v blízkosti dvou velkých toků, na kterých hl. m. Praha stojí, ale také drobných toků, kterých Prahou protéká 18. Vysoká úroveň protipovodňové ochrany je pouze pro centrum hlavního města. Na obou velkých tocích v oblastech Radotína, Lahovic a Lipence již průtok dvacetileté vody může způsobovat problémy. Problémy s průtokem dvacetileté vody můžeme zaznamenat také na několika drobných tocích protékajících územím hl. m. Prahy.



Obrázek 6 Záplavové území pro průtok Q20 (průtok dvacetiletou vodou) [36]

Průmysl na území hl. m. Prahy prošel v posledních letech zásadní restrukturalizací. Tradiční průmyslová území jako Vysočany, Hloubětín, Karlín, Libeň, Smíchov a Holešovice v průběhu let výrazně přeměnili svou funkci. Tato přeměna se postupně dotýká i největší pražské Malešicko-hostivařské průmyslové zóny, která si z části ponechává průmyslový charakter a z části slouží jako logistický areál. Pro analýzu rizik jsou brány jako významné riziko areály nad 1 km<sup>2</sup>, kterých najdeme v Praze sedm a celková plocha průmyslových areálů je 26 km<sup>2</sup>. Přes všechny tyto změny se na území hl. m. Prahy se stále nacházejí subjekty s přímou výrobou např. Zentiva Group a.s., Siemens-BHS domácí spotřebiče s.r.o., BARVY – LAKY Hostivař a.s., UNITED BAKERIES a.s. Navíc firmy Linde Gas a.s. a Flaga s.r.o. spadají do kategorie A a B ve smyslu zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a určují tak další z dílčích kritérií určující charakter území a hrají tak roli pro analýzu rizik.

Nedílnou součástí hl. m. Prahy jsou také obchodní, sportovní a zábavní centra, kterých na území hl. m. Prahy nalezneme vysoký počet. Pro analýzu rizik jsou však brána v potaz pouze ta, která mají celkovou kapacitu nad 1000 osob. Sportovních areálů s touto kapacitou nalezneme v Praze 19 a mezi největší z nich patří O2 Aréna, Tipsport aréna, Stadion Evžena Rošického, Sinobo Stadium a fotbalový stadion na Letné. Kapacitu 1000 osob překračuje také nespočet obchodů a obchodních center. U velkého množství obchodních center není přesná kapacita osob dána, ale rozloha těch největších jako je Obchodní centrum Letňany, Westfield Chodov, Obchodní centrum Černý Most a Metropole Zličín přesahuje 80 000 m<sup>2</sup> a některými projde i přes 10 mil. zákazníků ročně. Průměrná rozloha všech obchodních center v Praze je bezmála 44 000 m<sup>2</sup> a některé nacházejí přímo v centru města. Zvláštní kapitolu v oblasti obchodu hraje pražská Tržnice SAPA s rozlohou téměř 350 000 m<sup>2</sup>, na kterých podniká více než 7 tisíc osob a představuje tak významné riziko pro HZS hl. m. Prahy, což už se jednou ukázalo jako oprávněné. V roce 2008, u rozsáhlého požáru zasahovalo 954 hasičů z 81 jednotek PO ze 6 krajů a pouze hašení požáru trvalo 181 hodin.

Dalším kritériem, určujícím potenciální riziko, jsou zdravotnická zařízení, kterých je na území hl. m. Prahy 37. Pro hodnocení rizika jsou podstatná zařízení s kapacitou více než 100 lůžek, kterých je na území hl. m. Prahy 17 a navíc 6 z nich má kapacitu více než 1000 lůžek. Jedná se o Fakultní nemocnici Královské Vinohrady, Thomayerovu nemocnici, Všeobecnou fakultní nemocnici, Fakultní nemocnici v Motole, nemocnici na Bulovce a Psychiatrickou nemocnici v Bohnicích. Spolu se zdravotnickými zařízeními jsou ve stejné kategorii domovy seniorů a léčebny dlouhodobě nemocných, kterých je v Praze 51 s celkovou kapacitou lůžek 4682 a také výchovná a sociální zařízení, do kterých spadají dětské domovy, diagnostické ústavy, klokánky a věznice. Praha má na svém



území dvě věznice Pankrác a Ruzyně, které splňují podmínku více než 100 lůžek a jsou tak zahrnuty do analýzy rizik.

Tabulka 4 Kritérium charakteru území [8]

Popis kritéria	Hodnota kritéria Ku
Ku <sub>1</sub> - Historické jádro vybraných měst a obcí, území měst a obcí s historickým prostředím, které jsou prohlášeny za národní kulturní památku, památkovou zónu nebo památkovou rezervaci dle zvláštního právního předpisu	1
Ku <sub>2</sub> - Rekreační oblast s přechodným zvýšením počtu ubytovaných obyvatel v katastrálním území obce vyšším jak 5000 osob, vyjma jednorázových akcí.	1
Ku <sub>3</sub> - Zastavěná, alespoň do 25% plochy, nebo obydlená část katastrálního území obce je umístěno v záplavovém území dvacetileté vody definovaném v povodňovém plánu kraje	1
Ku <sub>4</sub> - Katastrální území obce je v zóně havarijního plánování stanovené dle zvláštního právního předpisu, pro látky zařazené jako hořlavé kapaliny nebo hořlavé plyny nebo výbušniny nebo toxická kapalina nebo toxický plyn.	1
Ku <sub>5</sub> - Katastrální území obce je v zóně havarijního plánování stanovené dle zvláštního právního předpisu a pro velmi významné zdroje nebo jaderná pracoviště IV. Kategorie	1
Ku <sub>6</sub> - Obchodní centra se supermarkety nebo zábavní centra s celkovou kapacitou nad 1000 osob a a průmyslové zóny s plochou nad 1000000 m <sup>2</sup> .	1
Ku <sub>7</sub> - Nemocnice, ústavy sociální péče, léčebné ústavy dlouhodobě nemocných s léčebnou nebo ubytovací kapacitou zařízení v jedné budově nad 100 osob.	1

Posledním kritériem pro analýzu rizik je počet mimořádných událostí, u kterých musely jednotky PO zasahovat. Na území hl. m. Prahy v roce 2020 byl celkový počet zásahů všech jednotek PO 14 703, z toho HZS hl. m. Prahy zasahoval u 10 800 událostí. Oproti roku 2019 došlo k navýšení celkového počtu zásahu o 1 547. Největší rozdíl byl zaznamenán u zásahů jednotek SDH obcí s navýšením o 1 745 zásahů v roce 2020 oproti roku 2019. Přičemž hodnota kritéria je závislá na průměru zásahů za posledních 5 let. Nejvyšší počty zaznamenaných zásahů nad 200 zásahů za rok jsou pravidelně zaznamenávány v katastrálních územích Holešovic, Chodova, Libně, Nového Města, Nuslí, Ruzyně, Smíchova, Stodůlek, Strašnic, Vinohrad, Vršovic, Vysočan, Záběhlic a Žižkova.

Tabulka 5 Kritérium zásahů [8]

Počet mimořádných událostí	Hodnota kritéria Kz
do 100	0
101 až 200	1
nad 200	2

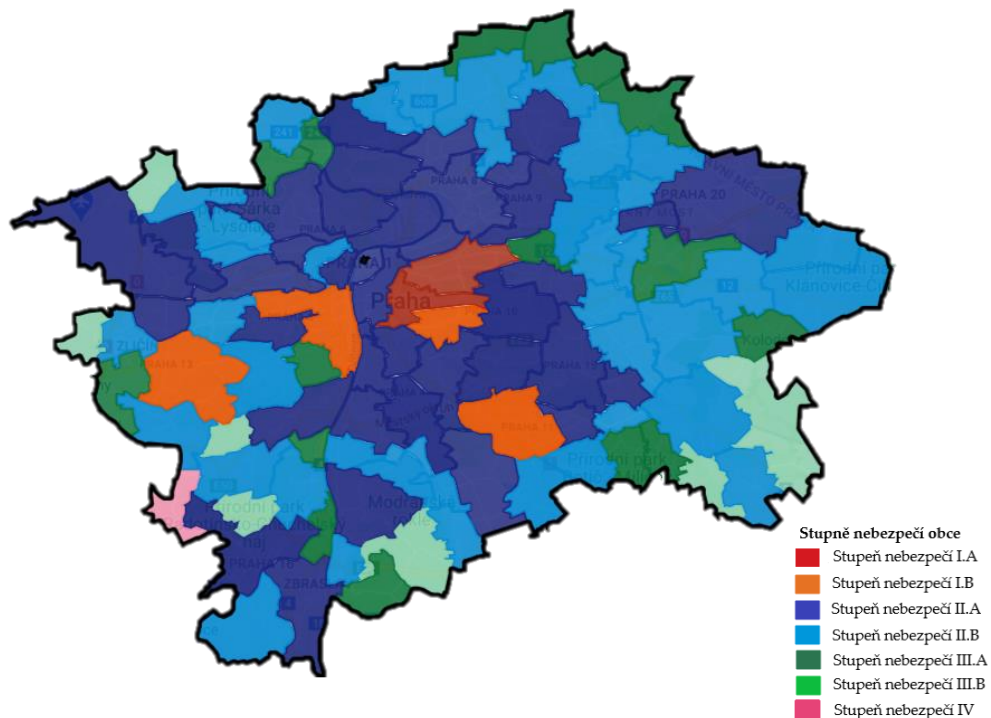
Pro území hl. m. Prahy se stupeň nebezpečí zpracovává pro 112 jednotlivých katastrálních území.

Tabulka 6 Stupeň nebezpečí pro jednotlivá katastrální území hl. m. Prahy [autor]

Katastr. území	Ko	Ku	Kz	Kc	SN
Benice	5	0	0	5	III B
Běchovice	10	1	0	11	II B
Bohnice	15	2	0	17	II A
Braník	15	1	1	17	II A
Břevnov	15	3	1	19	II A
Březiněves	10	0	0	10	III A
Bubeneč	15	4	0	19	II A
Čakovice	14	1	0	15	II B
Černý Most	15	2	1	18	II A
Čimice	14	0	0	14	II B
Dejvice	15	3	2	20	II A
Dolní Chabry	12	0	0	12	II B
Dolní Měcholupy	12	1	0	13	II B
Dolní Počernice	10	0	0	10	III A
Dubeč	12	0	0	12	II B
Đáblice	12	2	0	14	II B
Háje	15	2	1	18	II A
Hájek u Uhříněvsi	5	0	0	5	III B
Hloubětín	14	1	0	15	II B
Hlubočepy	15	1	1	17	II A
Hodkovičky	12	1	0	13	II B
Holešovice	15	3	2	20	II A
Holyně	5	0	0	5	III B
Horní Měcholupy	15	1	0	16	II A
Horní Počernice	15	1	0	16	II A
Hostavice	12	0	0	12	II B
Hostivař	15	3	0	18	II A
Hradčany	10	1	1	12	II B
Hrdlořezy	10	0	0	10	III A
Chodov	20	2	2	24	I B
Cholupice	5	0	0	5	III B
Jinonice	14	1	0	15	II B
Josefov	10	1	0	11	II B
Kamýk	15	0	0	15	II B
Karlín	14	2	1	17	II A
Kbely	14	1	0	15	II B
Klánovice	12	0	0	12	II B
Kobylisy	15	1	1	17	II A
Koloděje	10	0	0	10	III A
Kolovraty	12	1	0	13	II B
Komořany	10	1	0	11	II B
Košíře	15	1	0	16	II A
Královice	5	0	0	5	III B
Krč	15	2	1	18	II A
Křeslice	10	0	0	10	III A
Kunratice	14	2	0	16	II A
Kyje	14	1	0	15	II B
Lahovice	5	1	0	6	III A
Letňany	15	1	0	16	II A
Lhotka	14	0	0	14	II B
Libeň	15	3	1	19	II A
Liboc	14	2	0	16	II A
Libuš	14	0	0	14	II B
Lipany	5	0	0	5	III B
Lipence	12	1	0	13	II B
Lochkov	5	0	0	5	III B
Lysolaje	10	0	0	10	III A
Malá Chuchle	5	1	0	6	III A
Malá Strana	14	3	0	17	II A
Malešice	14	3	0	17	II A
Michle	15	2	1	18	II A
Miškovice	10	0	0	10	III A
Modřany	15	2	1	18	II A
Motol	12	1	0	13	II B
Nebušice	12	0	0	12	II B
Nedvězí u Říčán	5	0	0	5	III B
Nové Město	15	3	2	20	II A
Nusle	15	3	1	19	II A
Petrovice	14	0	0	14	II B
Písnice	12	1	0	13	II B
Pitkovice	10	0	0	10	III A
Podolí	14	1	0	15	II B
Prosek	15	1	0	16	II A
Přední Kopanina	5	0	0	5	III B
Radlice	10	0	0	10	III A
Radotín	14	2	0	16	II A
Ruzyně	14	3	2	19	II A
Řeporyje	12	0	0	12	II B
Řepy	15	2	1	18	II A
Satalice	10	1	0	11	II B
Sedlec	5	1	0	6	III A
Slivenec	12	0	0	12	II B
Smíchov	15	4	2	21	I B
Sobín	5	0	0	5	III B
Staré Město	14	4	1	19	II A
Stodůlky	20	2	2	24	I B
Strašnice	15	1	1	17	II A
Střešovice	14	2	0	16	II A
Střížkov	15	0	0	15	II B
Suchdol	14	0	0	14	II B
Šeberov	12	0	0	12	II B
Štěrboholy	10	2	0	12	II B
Točná	5	1	0	6	III A
Troja	14	3	0	17	II A
Třebonice	5	1	0	6	III A
Třeboradice	10	0	0	10	III A
Uhříněves	14	1	0	15	II B
Újezd u Průhonic	12	0	0	12	II B
Újezd nad Lesy	14	0	0	14	II B
Veleslavín	14	1	0	15	II B
Velká Chuchle	10	2	0	12	II B
Vinohrady	20	3	2	25	I A
Vinoř	12	0	0	12	II B
Vokovice	14	1	0	15	II B
Vršovice	15	3	2	19	I B
Vysočany	15	2	1	18	II A
Vyšehrad	10	2	0	12	II B
Záběhlice	15	2	0	17	II A
Zadní Kopanina	1	0	0	1	IV
Zbraslav	14	2	0	16	II A
Zličín	14	1	0	15	II B
Žižkov	20	3	2	25	I A

Vzhledem k neustálému navyšování počtu obyvatelstva v Praze, oproti poslednímu zpracování mapy nebezpečí z roku 2017 došlo na území několika katastrálních území k navýšení rizika, a to zejména v okrajových částech hl. m. Prahy. Jedná se o katastrální území Kolovraty, Malá Chuchle, Horní Měcholupy, Slivenec, Křeslice a Hostavice. K navýšení počtu obyvatelstva došlo na katastrálních územích Žižkova a Vršovic, která patří do centra města.

V kritériu charakteru území dochází ke změnám pouze v minimálním množství. Významný posun ve vývoji byl zaznamenán v protipovodňové ochraně, která existuje na Vltavě od roku 1997. Na základě katastrofických povodní z roku 2002 jsou nová protipovodňová opatření na ochranu města navržena na účinky srovnatelných povodní s bezpečnostní rezervou 30 centimetrů. Rozvoj ubytovacích kapacit typu Airbnb, který v roce 2018 dosahoval k 53 tisícům lůžek výrazně ovlivňuje kritérium charakteru území. Tento vývoj vyvolal diskuzi na pražském magistrátu o nutnosti regulace tohoto typu ubytování a v současné době je počet lůžek 23 tisíc v 7 744 zařízeních. [35]



Obrázek 8 Stupeň nebezpečí podle katastrálních území [auto, podklad Google Maps]

## 5.2 Deskriptivní explorace

Pomocí této analytické metody jsou v práci primárně zhodnoceny dojezdové časy jednotek HZS hl. m. Prahy a HÚOPH, ze stávajících míst jejich dislokace jako primárního subjektu zajišťujícího požární ochranu na území hl. m. Prahy, požadované na základě tabulky plošného pokrytí stanovené dle nebezpečnosti jednotlivých katastrálních území hl. m. Prahy. Zároveň je analýza plošného pokrytí doplněna o dislokace stanic ostatních jednotek PO dislokovaných na území hl. m. Prahy. Každý druh jednotky PO má pro účely operačního řízení určitou hodnotu. Tato hodnota vypovídá o schopnosti jednotky PO zahájit a provádět plnění úkolů v operačním řízení na místě zásahu. Operační hodnotu jednotky PO tvoří:

- doba výjezdu jednotky PO z místa své trvalé dislokace po vyhlášení poplachu;
- územní působnost jednotky PO (doba jízdy, resp. vzdálenost, na místo zásahu). [37]

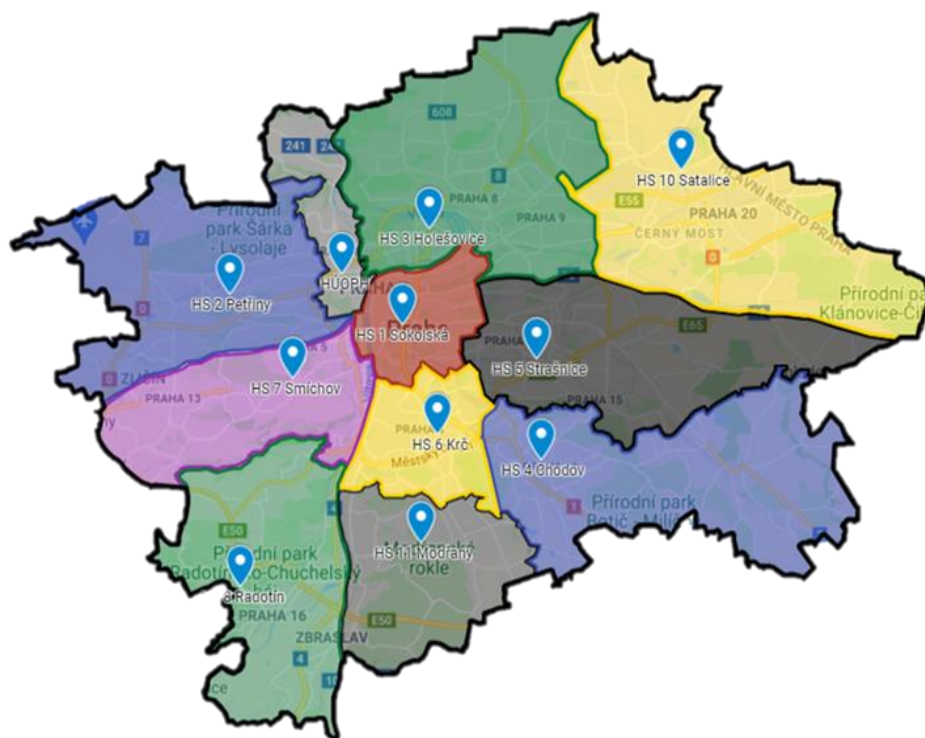
Doba výjezdu jednotky PO je stanovena vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek PO. Tato doba je maximálně:

- 2 minuty pro jednotky PO složené výlučně z hasičů z povolání;
- 10 minut pro jednotky složené výlučně z hasičů, kteří nevykonávají službu v jednotce jako své povolání;
- 5 minut pro jednotky PO složené z hasičů uvedených v předchozích dvou bodech nebo hasičů, kterým byla určena pracovní pohotovost mimo pracoviště. [37]

Územní působností jednotky PO se rozumí optimální vzdálenost pro dojezd určitého druhu jednotky k místu zásahu, která vymezuje území standardního působení jednotky PO, tzv. "hasební obvod". Vyjadřuje se buď v minutách nebo v kilometrech (při rychlosti jízdy požárního vozidla 45–60 km/h dle místa nasazení). [37]

Tabulka 7 Operační hodnota jednotek PO [37]

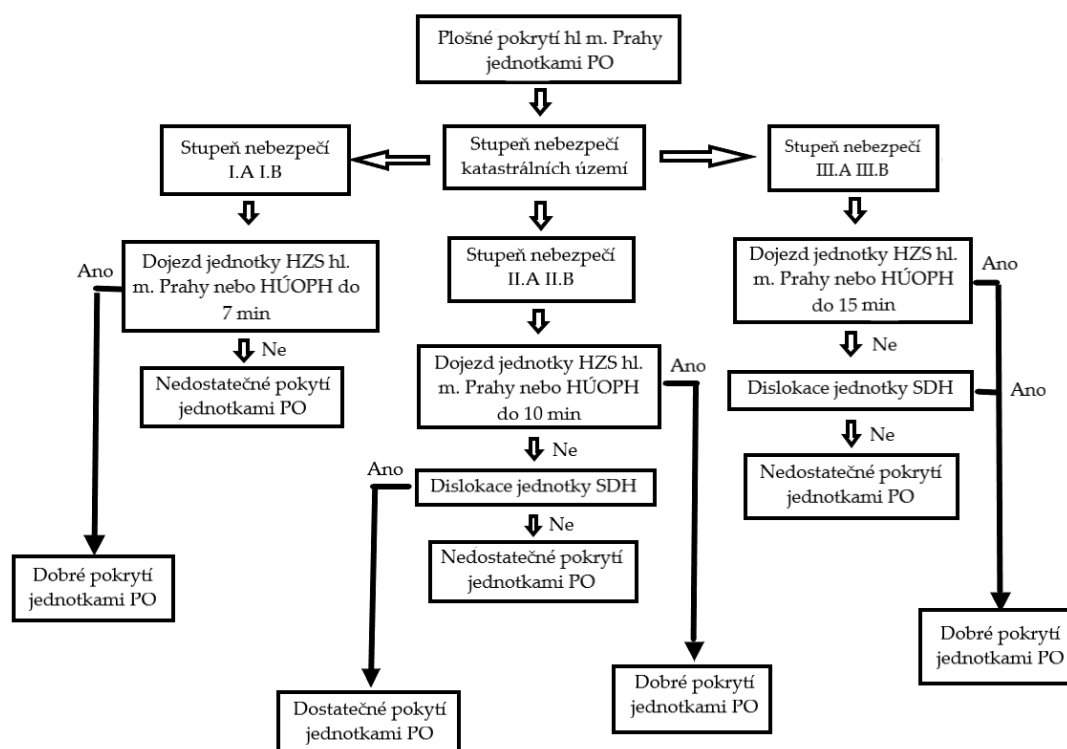
Kategorie jednotky PO	JPO I	JPO II	JPO III	JPO IV	JPO V	JPO VI
Doba výjezdu [min]	2	5	10	2	10	10
Územní působnost [min]	20	10	10	není	není	není
Počet jednotek PO na území hl. m. Prahy	11	0	21	8	15	7
Druh jednotky PO	HZS kraje a GR HZS	SDH obce	SDH obce	HZS podniku	SDH obce	SDH podniku



Obrázek 11 Hasební obvody [auto; podklad Google Maps]

### 5.3 Vývojový diagram posouzení plošného pokrytí

Rozhodovací proces pro posouzení plošného pokrytí jednotlivých katastrálních území hl. m. Prahy jednotkami PO je znázorněn na vývojovém diagramu.

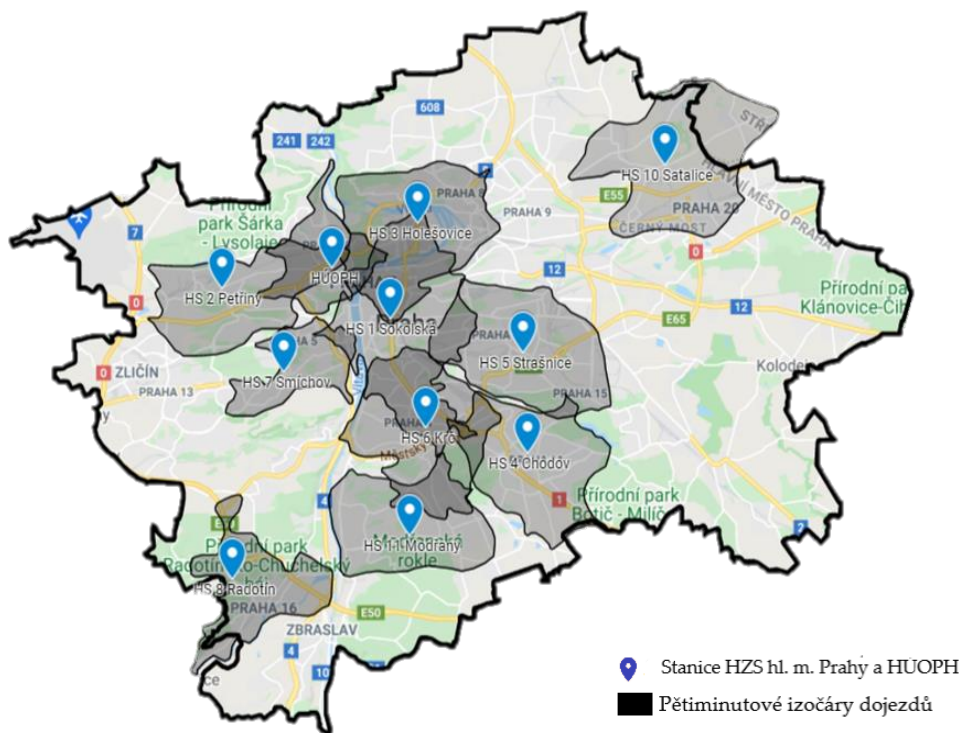


Obrázek 12 Rozhodovací diagram pro posouzení plošného pokrytí [autor]

### 5.4 Analýza plošného pokrytí

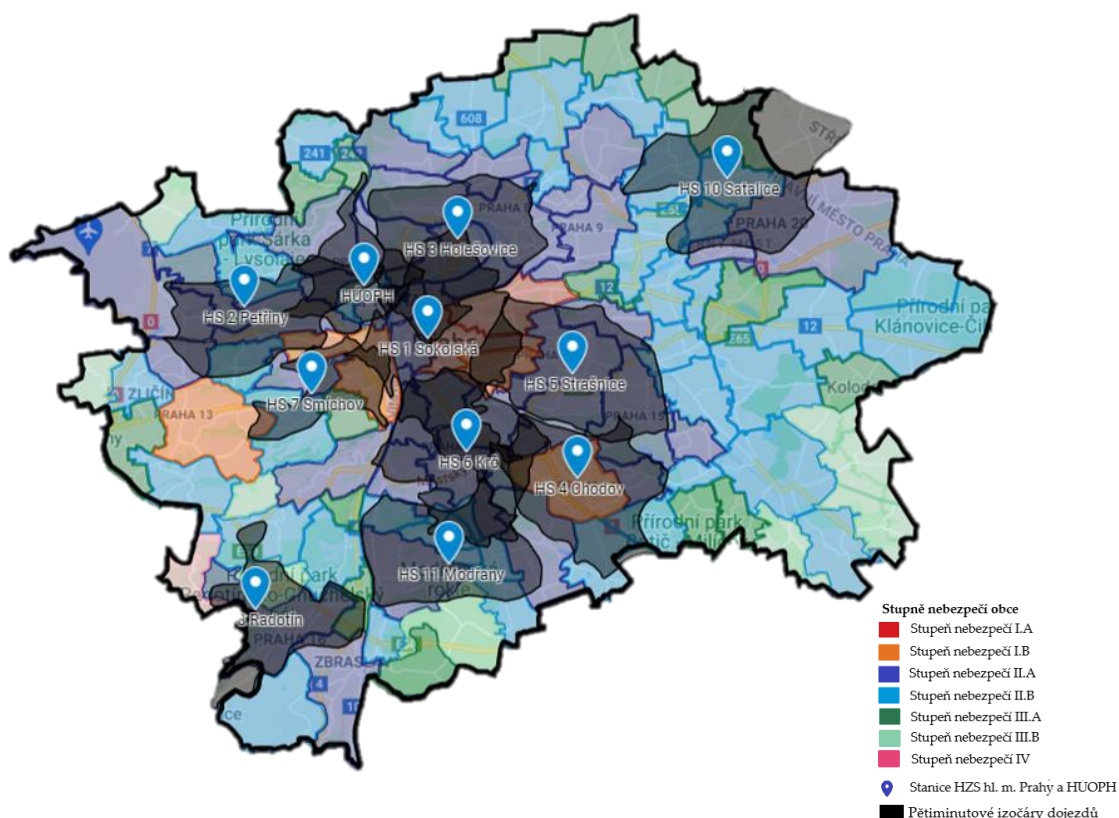
Analýza plošného pokrytí se nejlépe ukazuje na dojezdových časech ze stanic HZS hl. m. Prahy a HÚPOH, jejichž jednotky hrají hlavní úlohu v zajišťování požární ochrany území hl. m. Prahy. Pro analýzu byly zvoleny pět a desetiminutové izočáry dojezdů, které demonstrují základní tabulku plošného pokrytí. Na základě výsledků z mapování nebezpečí je potřeba zajistit do 6 katastrálních území se stupněm nebezpečí I.A a I.B dojezd jednotek PO do 7 min. Z pětiminutových izočár můžeme vidět, že oblasti Žižkova, Vinohrad, Vršovic a Smíchova jsou dostatečně zajištěny dobou dojezdu jednotkami PO

pouze ze stanic HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH. Z území s nejvyšším stupněm nebezpečí je na hranici sedmiminutového dojezdu první jednotky katastrální území Stodůlek, kde v případech, kdy není zajištěn volný průjezd techniky, nemusí být splněn požadovaný počet sil a prostředků. V centrálních částech města jsou posilovými jednotkami, zasahující mimo svůj hasební obvod, především jednotky ze stanic HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH, protože jedinou jednotkou SDH v centru hl. m. Prahy je jednotka SDH Praha 1, zařazená v kategorii JPO V. Území centra města je tak vždy zajištěno dojezdem 3 jednotek PO do 10 min.



Obrázek 13 Pětiminutové izočáry dojezdů ze stanic HZS hl. m. Prahy a HÚOPH  
[autor; podklad Google Maps]

Katastrální území ve stupni nebezpečí II.A a II.B Strašnice, Malešice, Hostivař, Záběhlice, Michle, Nusle, Podolí, Krč, Braník, Lhotka, Libuš, Hodkovičky, Modřany, Vyšehrad, Nové Město, Staré Město, Josefov, Karlín, Libeň, Troja, Radotín, Lochkov, Košíře, Malá Strana, Hradčany, Břevnov, Motol, Holešovice, Bubeneč, Kbely a Satalice jsou zajištěny do 7 min. jako katastrální území s vyšším stupněm nebezpečí.



Obrázek 14 Pětiminutové izočáry dojezdů v závislosti na stupni nebezpečí obce  
[autor; podklad Google Maps]

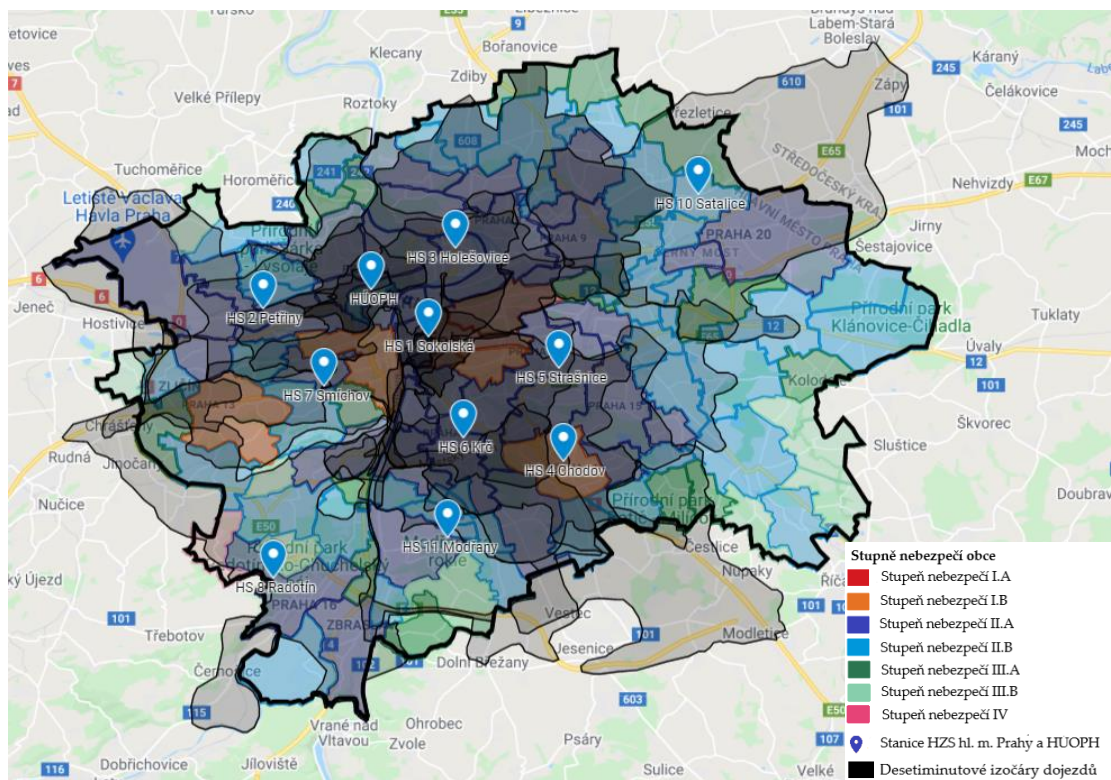
Desetiminutové izočáry jsou zásadním ukazatelem plošného pokrytí pro katastrální území se stupněm nebezpečí II.A a II.B. Jak již bylo napsáno část těchto území především v centrální části Prahy je z hlediska dojezdových časů na stejné úrovni jako území s vyšším stupněm nebezpečím. Na druhou stranu nám desetiminutové izočáry ukazují katastrální území s nedostatečným pokrytím ze stanic HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH.

Oblasti na hranicích desetiminutového dojezdu jsou:

- Suchdol, Lysolaje, Přední Kopanina, Ruzyně;
- Březiněves, Letňany, Dolní Chabry, Čimice, Bohnice;
- Dolní Měcholupy, Horní Měcholupy;
- Barrandov, Velká Chuchle;
- Běchovice.



Pro oblast pražské Ruzyně je pro plnění úkolů dle poplachového plánu k dispozici jednotka HZS letiště Praha, která zajišťuje přilehlé okolí v rámci standardních mimořádných událostí. Pro oblasti pražského Suchdola a Lysolaj je k dispozici jednotka ze stanice HZS Středočeského kraje Roztoky. V oblastech Březiněves, Letňany, Dolní Chabry, Čimice, Bohnice jsou dislokovány 4 jednotky SDH Březiněves (JPO III), Ďáblice (JPO V), Letňany (JPO III) a Čakovice (JPO V). Oblast Barrandova a Velké Chuchle je na hranici desetiminutového dojezdu ze 3 stanic HZS hl. m. Prahy a je zde dislokována pouze jedna jednotka SDH ve Velké Chuchli (JPO V). Oblasti Dolní a Horní Měcholupy mají na svém území jednotky SDH v kategorii JPO III a leží na hraničním sedmiminutovém dojezdovém čase stanic HZS hl. m. Prahy Strašnice a Chodov.



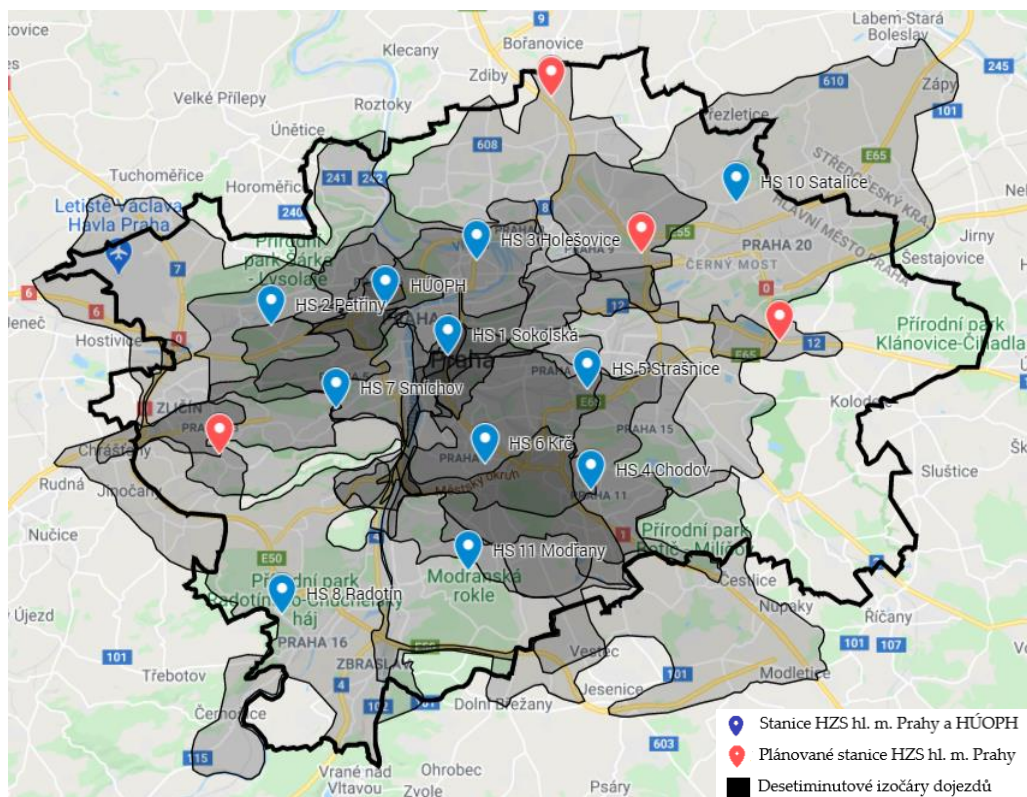
Obrázek 15 Desetiminutové izočary dojezdů v závislosti na stupni nebezpečí obce  
[autor; podklad Google Maps]

Oblasti s nedostatečným pokrytím jednotkami HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH jsou zejména oblasti Kolovraty, Uhříněves, Klánovice, Újezd nad Lesy, Dubeč, Lipence, Nebušice a Čakovice. V těchto oblastech jsou desetiminutové

dojezdové časy zabezpečovány zejména místními jednotkami SDH nebo v rámci mezikrajské spolupráce jednotkou ze stanice HZS Středočeského kraje Říčany.

Slabé pokrytí jednotkami HZS hl. m. Prahy v některých oblastech je řešeno úzkou spoluprací s jednotkami HZS Středočeského kraje, HZS podniků nebo JSDH obce. Ideálním řešením vycházejícím z koncepce rozvoje je výstavba nových stanic HZS hl. m. Prahy v oblastech:

- Stodůlky – pro oblasti Stodůlky, Řeporyje, Zličín, Třebonice;
- Březiněves – pro oblasti Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Dolní Chabry, Třeboradice;
- Běchovice – pro oblasti Běchovice, Újezd nad Lesy, Koloděje, Dolní Počernice, Dubeč, Klánovice;
- Vysočany – pro oblasti Vysočany, Prosek, Kyje, Hrdlořezy, Hloubětín.



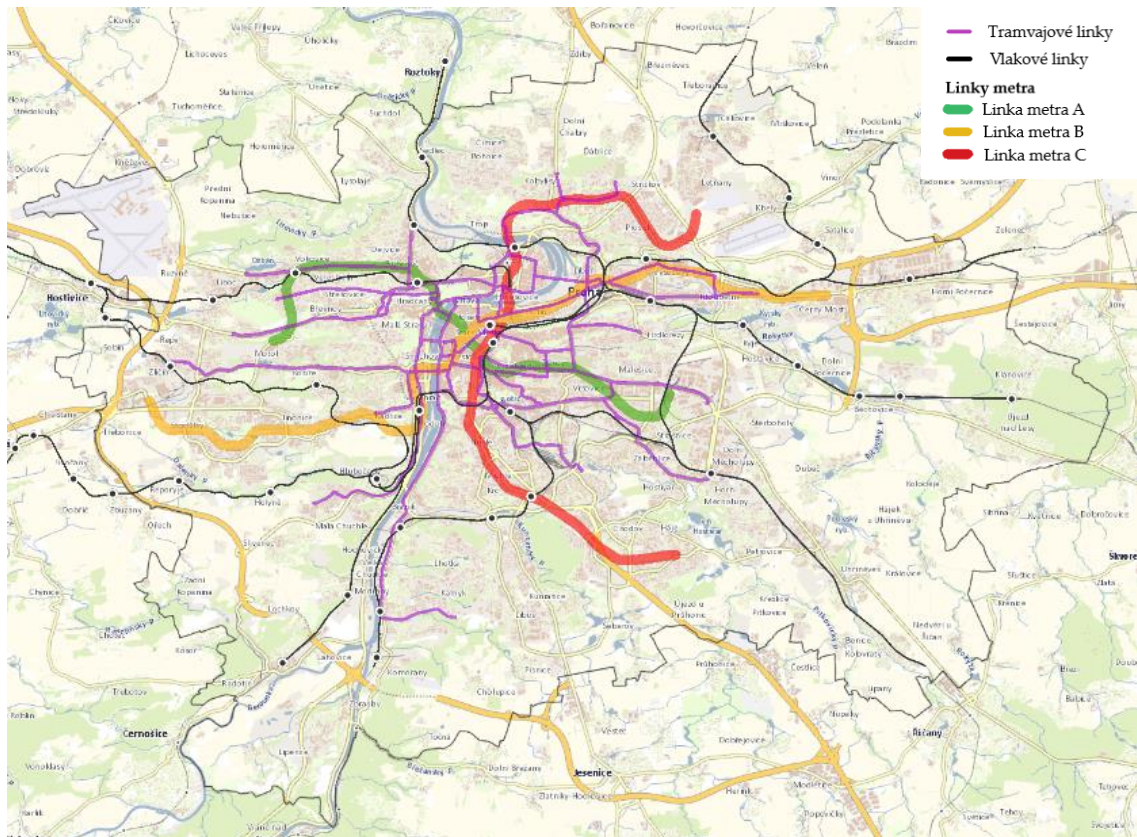
Obrázek 16 Desetiminutové izočary dojezdů stanic HZS hl. m. Prahy a HÚOPH  
[autor; podklad Google Maps]

Plánovaná výstava stanic řeší několik problémů plošného pokrytí hl. m. Prahy s následným posílení několika oblastí na hraničních dojezdových časech. I přes plánované posílení plošného pokrytí zůstává několik katastrálních území, kde nemusí být dodržen desetiminutový dojezdový čas požadovaných sil a prostředků jednotek HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH.

Zvláštní kapitolu v systému plošného pokrytí území hl. m. Prahy tvoří jednotky HZS DP a HZS SŽDC, které v rámci své činnosti řeší události na území celého území hl. m. Prahy. HZS DP zajišťuje technickou a požární ochranu pro všechny úseky dopravního podniku, zejména pro jednotky provozu a správy vozidel metra, tramvají, autobusů a správ dopravní cesty. Mezi úkoly HZS DP patří nejen požární ochrana, ale i asistence při dopravních nehodách, nakolejování vozidel, únicích ropných látek a dalších událostí spojených s činností Dopravního podniku hl. m. Prahy. K dispozici jsou jednotky ze 3 stanic:

- požární stanice Kačerov se nachází v prostorách depa metra C Kačerov. Pokrývá oblast jihovýchodu města v rozsahu jižní části linky C (Háje – Florenc), centrální část linky A (Staroměstská – Muzeum) a centrální část linky B (Karlovo náměstí – Florenc);
- požární stanice Hostivař se nachází v prostorách depa metra A Hostivař. Pokrývá oblast severovýchodu města v rozsahu severní větve linky C (Vltavská – Letňany), východní větve linky B (Křižíkova – Černý Most) a východní větve linky A (Náměstí Míru – Depo Hostivař);
- požární stanice Zličín se nachází v prostorách depa metra B Zličín. Pokrývá oblast západu města v rozsahu západní větve linky B (Zličín – Anděl) a severní části linky A (Nemocnice Motol – Malostranská).

HZS SŽDC v rámci své činnosti zajišťuje technickou a požární ochranu pro všechny drážní úseky, budovy a vozidla na území hl. m. Prahy. Pro tyto úkoly je k dispozici jedna jednotka dislokována na odstavném nádraží Praha-Jih v pražské Michli.



Obrázek 17 Linky metra, železniční a tramvajové dopravy [36]

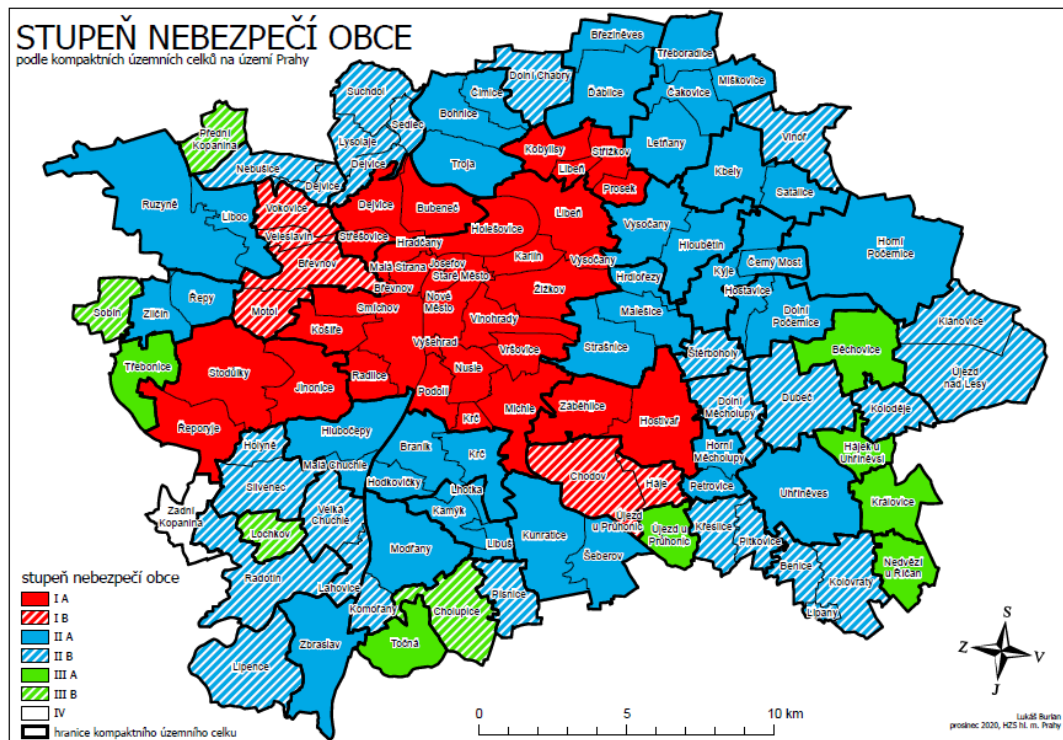
## 6 Diskuze

Na základě analýzy rizik území hl. m. Prahy byla učena míra rizika v jednotlivých katastrálních územích. Z výsledků analýzy jsou určeny potřebné síly a prostředky s dojezdovými časy pro první stupeň požárního poplachu. Diskuze je zaměřena na zhodnocení současného stavu a návrhy zlepšení plošného pokrytí hl. m. Prahy jednotkami PO.

Základním prvkem určujícím počet sil a prostředků, a hlavně dojezdové časy jednotek PO je stupeň nebezpečí obce. V práci bylo již několikrát řečeno, že se stupeň nebezpečí obce určuje pomocí 3 hlavních kritérií a 7 dílčích kritérií určujících charakter území. Posléze tato 3 kritéria určují celkovou hodnotu stupně nebezpečí území. Poslední zpracování analýzy rizik území hl. m. Prahy HZS hl. m. Prahy proběhlo v roce 2017. V současné době se na základě zvýšení počtu trvale žijících obyvatel stupeň nebezpečí změnil na osmi z celkových 112 katastrálních území hl. m. Prahy. Je potřeba si položit otázku, zda tato kritéria dostatečně reflektují míru rizika jednotlivých katastrálních území. V posledních 30 letech narůstá počet zásahů u technických událostí a dopravních nehod oprati klesajícím zásahům u požárů. Z tohoto hlediska je potřeba se zamyslet nad zařazením významných dopravních uzlů s vysokou hustotou provozu do kritéria stanovujícího charakter území.

V nově připravované aktualizaci analýzy rizik území hl. m. Prahy zpracovávané HZS hl. m. Prahy, se připravuje přechod z analýz jednotlivých katastrálních území na nově vytvořené kompaktní územní celky, které se snaží více reflektovat celkové riziko území hl. m. Prahy. Celé centrum hl. m. Prahy má být nově zařazeno v nejvyšším stupni nebezpečí území, jenž koresponduje i s umístěním současných stanic HZS hl. m. Prahy a HÚOPH. Katastrální území Libeň, Karlín, Žižkov, Vršovice, Vinohrady, Nové Město, Staré Město, Josefov,

Malá Strana, Hradčany, Holešovice, Smíchov, Radlice, Košíře, Vyšehrad, Podolí, Nusle, Michle, Záběhlice, Hostivař, Střešovice, Dejvice, Bubeneč, Kobylisy, Střížkov a Prosek jsou zabezpečeny dostatečným počtem sil a prostředků ve stanovených dojezdových časech 7–10 min. i při současném stupni nebezpečí podle jednotlivých katastrálních území. Zároveň zde není na většině z těchto území dostupné posílení jednotkami SDH do 10 min.



Obrázek 18 Připravovaná mapa stupně nebezpečí obce [HZS hl. m. Prahy]

Ze současné i plánované mapy stupně nebezpečí vyvstává několik problémů s dojezdovými časy jednotek PO ze stanic HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH. Jedná se o katastrální území se stupněm nebezpečí I.B i území s nižším rizikem, kde jsou hranice dojezdového času posunuty ze 7 min. na 10 min. pro stupeň nebezpečí II, na 15 min. pro stupeň nebezpečí III a na 20 min. pro nejnižší stupeň nebezpečí IV. Za rizikové byli z výsledků analýzy dojezdových časů označeny především katastrální území v jihovýchodní části hl. m. Prahy. Katastrální území za hranicí desetiminutového dojezdu ze současných stanic, jsou zajišťována hlavně jednotkami SDH, které zajišťují požadované dojezdové časy 10 min. pro

území se stupněm nebezpečí II, 15 min. pro území se stupněm nebezpečí III a 20 min. pro území se stupněm nebezpečí IV.

HZS hl. m. Prahy se snaží reagovat přípravou výstavby nových požárních stanic pro zlepšování zásahového perimetru a dojezdových časů svých jednotek. V současné době HZS hl. m. Prahy plánuje výstavbu 4 nových požárních stanic. Uvažované stanice částečně řeší některé problémy s dojezdovými časy v oblastech s hraničními dojezdovými časy jednotek PO.

Stanice Březiněves je plánována pro zlepšení dojezdových časů nebo posílení katastrálních území Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Dolní Chabry, Třeboradice, Bohnice, Kobylisy, Střížkov, Letňany a Kbely. Dislokace této stanice je výhodná i vzhledem k blízkosti dálnice D8 jako hlavního silničního tahu do Německa.

Stanice Vysočany je plánována zejména pro posílení katastrálních území kolem Vysočan. Vzhledem k intenzivní přeměně průmyslových areálů na bytovou a administrativní zástavbu lze očekávat nárůst stupně nebezpečnosti. Dle informací z HZS hl. m. Prahy se s dostavbou této stanice uvažuje o zrušení stanice č. 10 v Satalicích. Tento krok, dává smysl pouze se společnou dostavbou stanic Březiněves, Běchovice a již zmíněných Vysočan. Se zrušením stanice č. 10 v Satalicích, bude zároveň omezena mezikrajská spolupráce na území Středočeského kraje, kde jednotky ze stanice Satalice hrají z hlediska dojezdových časů významnou roli v plnění stanovených úkolů požární ochrany.

Stanice Běchovice by měla největší přínos pro zlepšení současného plošného pokrytí území hl. m. Prahy. Z výsledků mapování rizik i dojezdových časů vyplynulo nedostatečné pokrytí oblastí kolem katastrálního území Běchovic jednotkami HZS hl. m. Prahy. Především se jedná o oblasti Újezd nad Lesy, Koloděje, Dolní Počernice, Dubeč a Klánovice. Spolu s těmito oblastmi

je dislokace stanice v Běchovicích významná také pro zásahy na Štěrboholské spojnici, Pražském okruhu a navazující dálnici D11.

Poslední plánovanou stanicí je stanice v pražských Stodůlkách. Stanice je plánována především pro posílení katastrálního území Stodůlek se stupněm nebezpečí I.B, které má být zajištěno 1 jednotkou PO do 7 min. a 2 jednotkami do 10 min. Území Stodůlek se nachází na hranici požadovaného sedmiminutového dojezdu, které zajišťuje stanice č. 7 Smíchov. Zároveň stanice Stodůlky reaguje na připravovanou analýzu rizik území hl. m. Prahy, kdy se počítá s navýšením rizika katastrálních území Stodůlky a Řeporyje na stupeň I.A a nutnost dojezdu 2 jednotek PO do 7 min.

Plánovaná výstavba z velké míry reaguje na postupný vývoj rizika na území hl. m. Prahy. Je zde snaha ze strany HZS hl. m. Prahy zajistit desetiminutový dojezd jednotek PO pro celé území hl. m. Prahy a zároveň posilovat požární ochranu v centrálních částech města. Je potřeba se zamyslet nad zajištěním oblastí, které v současné době nejsou zajištěny desetiminutovými dojezdovými časy ze současných i plánovaných stanic HZS hl. m. Prahy.

Plánované stanice však neřeší všechny problémy plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH. Oblastmi se špatnými dojezdovými časy profesionálních jednotek jsou zejména Kolovraty, Uhříněves, Benice, Křeslice, Lipany a Hájek u Uhříněvsi.

Je potřeba konstatovat, že katastrální území na hranicích požadovaných dojezdových časů jsou zabezpečeny jednotkami SDH. Na těchto územích spolupráce mezi jednotkami HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH a jednotkami SDH tvoří základní stavební kámen systému plošného pokrytí pro splnění časových limitů a dojezdů dostatečných sil a prostředků na místo události. Nejen jednotky SDH obcí, ale i jednotky HZS podniků a SDH podniků plní úkoly stanovené



požárním poplachovým plánem hl. m. Prahy a jsou nedílnou součástí systému plošného pokrytí.

Na základě výše uvedených analýz jsou navržena opatření ke zlepšování dojezdových časů jednotek HZS hl. m. Prahy a celkového plošného pokrytí území hl. m. Prahy.

Již několikrát bylo v koncepcích rozvoje HZS hl. m. Prahy uvažováno nad zlepšením dojezdových časů profesionálních jednotek do oblastí Kolovrat, Uhříněvsi, Benic, Křeslic, Lipan a Hájku u Uhříněvsi, a to dislokací stanice v Uhříněvsi. V případě výstavby stanice v Uhříněvsi by zároveň HZS hl. m. Prahy nemusel v takové míře využívat mezikrajskou spolupráci s jednotkami HZS Středočeského kraje, která je v této oblasti ve vysoké míře využívána. Spolu s tím by se zkrátily dojezdové časy do oblastí Petrovic, Horních a Dolních Měcholup.

Na území hl. m. Prahy je ještě jedna oblast s hraničními dojezdovými časy všech jednotek PO, a to oblast Hlubočep a konkrétně městská část Barrandov, která se nachází na hranici desetiminutového dojezdu jednotek ze 3 stanic HZS hl. m. Prahy. Vzhledem k vysoké koncentraci obyvatelstva a existenci rozsáhlého sídliště, je potřeba se zamyslet nad výstavbou hasičské stanice v této oblasti pro snížení dojezdových časů spolu s následným posílením celé jihozápadní části území hl. m. Prahy, ve které je v současné době dislokována jedna stanice HZS hl. m. Prahy v Radotíně a 5 jednotek SDH.

## 7 Závěr

Plošné pokrytí hraje významnou roli pro zajištění bezpečí obyvatel nacházejících se na území hl. m. Prahy. Území hl. m. Prahy je zabezpečováno jak profesionálními jednotkami HZS hl. m. Prahy, GŘ HZS ČR nebo HZS podniků tak jednotkami SDH obce a jednotkami SDH podniků.

Tato bakalářská práce se zabývá problematikou plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami PO. V úvodu práce byly definovány základní pojmy související s problematikou plošného pokrytí a klasifikovány jednotky PO zabezpečující plošné pokrytí. Samotná práce je zaměřena na analýzu rizik území hl. m. Prahy a hodnocení dojezdových časů jednotek PO dislokovaných na území hl. m. Prahy. V metodické části se nacházejí konkrétní analýzy, které určily stupeň nebezpečí jednotlivých katastrálních území, na které navazuje potřebný počet sil a prostředků se stanovenými dojezdovými časy.

Cílem práce bylo vyhodnotit riziko jednotlivých katastrálních území, kdy na základě těchto výsledků, jsou analyzovány dojezdové časy. Z výsledků byla nalezena slabá místa v plošném pokrytí jednotkami HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH, která jsou v současné době na území Čakovic, Klánovic, Újezdu nad Lesy, Uhřetěvesi a Kolovrat.

Plošné pokrytí však nezajišťují pouze jednotky HZS hl. m. Prahy nebo HÚOPH, ale také ostatní jednotky PO na území hl. m. Prahy a slabá místa jsou vykryta právě těmito jednotkami. Na několika územích hl. m. Prahy však stále můžeme mluvit o slabém pokrytí, ale ne o nezajištěném území.

HZS hl. m. Prahy se snaží reagovat plánovanou výstavbou nových stanic a realizací bezpečnostních projektů. Také městské části se zřizováním a podporou jednotek SDH podílejí na zlepšování plošného pokrytí území hl. m. Prahy.

## 8 Seznam použitých zkratk

HZS hl. m. Prahy – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

HÚOPH – Hasičský útvar ochrany Pražského hradu

jednotka PO – jednotka požární ochrany

SDH – sbor dobrovolných hasičů

hl. m. Praha – hlavní město Praha

jednotka SDHP – jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku

HZS ČR – Hasičský záchranný sbor České republiky

GŘ HZS ČR – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

HZS kraje – Hasičský záchranný sbor kraje

RZA – rychlý zásahový automobil

TA – technický automobil

CAS – cisternová automobilová stříkačka

USAR – Urban Search And Rescue

HZS DP – Hasičský záchranný sbor Dopravního podniku hlavního města Prahy a. s.

IZS – Integrovaný záchranný systém

HZS SŽDC – Hasičský záchranný sbor Správy železničních dopravních cest

OPIS – operační a informační středisko

## 9 Seznam použité literatury

1. SZASZO, Z. Stručná historie profesionální požární ochrany v českých zemích. Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského sboru České republiky Praha, 2010. ISBN 978-80-86640-60-0
2. Katalog stanic Hasičského záchranného sboru České republiky, 2019. Česká republika: Ministerstvo vnitra České republiky. ISBN 978-80-7616-024-8
3. HLADÍK, Václav, Milan HRCHOV a Pavel RUBEŠ, 2003. 150 let pomáháme a zachraňujeme. Praha: HZS Praha prostřednictvím generálního ředitelství HZS. Účelová publikace ke 150. výročí založení HZS hl. m. Prahy
4. 112 - Odborný časopis požární ochrany, Integrovaného záchranného systému a ochrany obyvatelstva: Poválečný vývoj profesionální požární ochrany a vznik HZS ČR, 2020. 2020. Praha: MV-generální ředitelství HZS ČR. ISSN 1213-7057
5. HZS ČR: Historie [online], 2020. Česká republika: Generální ředitelství HZS ČR [cit. 2021-01-15]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hasicsky-zachranny-sbor-cr-historie.aspx>
6. Bezpečnost. Praha. eu: Jednotky sborů dobrovolných hasičů [online], 2021. Praha: Magistrát HMP [cit. 2021-01-15]. Dostupné z: <https://bezpecnost.praha.eu/clanky/jednotky-sboru-dobrovolnych-hasicu>
7. ČESKÁ REPUBLIKA, 1985. Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. In: Sbírka zákonů. Česká republika: Česká národní rada, ročník 1985, částka 34, číslo 133. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1985-133>
8. ČESKÁ REPUBLIKA, 2001. Vyhláška č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. In: Sbírka zákonů. Česká republika: Ministerstvo vnitra České republiky, ročník 2001, částka 95, číslo 247. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-247>

9. ČESKÁ REPUBLIKA, 2017. Sbíрка interních aktů řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky. In: Praha: Generální ředitelství HZS ČR, ročník 2017, částka 16, číslo 16
10. HZS ČR: Jednotky PO [online], 2020. Česká republika: Generální ředitelství HZS ČR [cit. 2021-01-19]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-961839.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>
11. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy: Organizační složky [online], 2020. Praha: Generální ředitelství HZS ČR [cit. 2021-01-22]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/organizacni-slozky-hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-organizacni-slozky.aspx>
12. VOSÁTKA, Jiří, 1994. Generel výstavby požárních stanic na území hl. m. Prahy. Pplk. Ing. Pavel Mathauser. Praha
13. BRUNNER, Michal, 2011. Požáry.cz: Hasičský záchranný sbor Dopravního podniku hl. m. Prahy si v srpnu připomněl 40 let od svého založení. Požáry.cz [online]. Česká republika: Požáry.cz, 11.9.2013 [cit. 2021-01-27]. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/68346-hasicsky-zachranny-sbor-dopravniho-podniku-hl-m-prahy-si-v-srpnu-pripomnel-40-let-od-sveho-zalozeni/>
14. Správa železnic: Hasičský záchranný sbor Správy železnic [online], 2020. Česká republika: Správa železnic [cit. 2021-01-27]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznic.cz/hzs/o-nas>
15. ČUMPELÍKOVÁ, Helena, Bedřich PECKA a Lubomír BLAŽEK, 2016. Vědeckotechnický sborník ČD: Hasičská záchranná služba Správy železniční dopravní cesty, státní organizace [online]. 41. Česká republika: České dráhy [cit. 2021-01-27]. ISSN 1214-9047. Dostupné z: <https://vts.cd.cz/documents/168518/195360/4102.pdf/1139f606-8aa6-4c26-85e9-14aeba5a6e77>

16. ČESKÁ REPUBLIKA, 2009. Sbíрка interních aktů řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky: Řád výkonu služby v jednotkách HZS podniků, SDH obcí a SDH podniků. In: . Česká republika: Generální ředitelství HZS ČR, ročník 2009, částka 25, číslo 25.
17. Česká televize: Hasičský záchranný sbor Česká televize [online], 2021. Česká republika: Česká televize [cit. 2021-01-29]. Dostupné z: <https://www.ceskatelevize.cz/vse-o-ct/hasicky-zachranny-sbor-ct/>
18. Letiště Praha: Hasiči na letišti Praha [online], 2021. Česká republika: Letiště Praha [cit. 2021-01-29]. Dostupné z: <https://www.prg.aero/hzs-predstaveni>
19. SKLASKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ, 2010. Integrovaný záchranný systém a požární ochrana. Modul I. Česká republika: MV – Generální ředitelství HZS ČR. ISBN 978-80-86640-59-4.
20. HLINOVSKÝ, Roman, 2018. Koncepční dokument rozvoje Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy a výhledem do roku 2030. Česká republika
21. Ochrana obyvatelstva a krizové řízení: skriptá, 2015. Praha: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN 978-80-86466-62-0
22. ČESKÁ REPUBLIKA, 2011. Nařízení č. 13/2011 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území hlavního města Prahy jednotkami požární ochrany. In: 7. Praha: Rada hlavního města Prahy, ročník 2011, číslo 13. Dostupné také z: [https://www.praha.eu/public/b3/76/df/2566993\\_839037\\_narizeni\\_c\\_13\\_2011\\_plosne\\_pokryti\\_jednotkami\\_pozarni\\_ochrany.pdf](https://www.praha.eu/public/b3/76/df/2566993_839037_narizeni_c_13_2011_plosne_pokryti_jednotkami_pozarni_ochrany.pdf)
23. ČESKÁ REPUBLIKA, 2005. Sbíрка interních aktů řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky a náměstka ministra vnitra: Pokyn, kterým se stanoví podrobnosti k zabezpečení plošného pokrytí území České republiky jednotkami požární ochrany v podmínkách kraje. In: Česká republika: Generální ředitelství HZS ČR, ročník 2005, částka 36, číslo 36

24. KAVKA, Martin, 2019. Zpráva o stavu požární ochrany: Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy 2019. Brig. gen. Ing. Roman Hlinovský. Praha. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-sluzby-pro-verejnost.aspx>
25. 112 - Odborný časopis požární ochrany, Integrovaného záchranného systému a ochrany obyvatelstva: Bezpečnost metra je stěžejní, 2017. 2017. Česká republika: MV-Generální ředitelství HZS ČR. ISSN 1213-7057.
26. BOŠANSKÝ, Jiří, 2013. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. Česká republika. Diplomová práce. Vysoká škola ekonomická v Praze. Vedoucí práce Ing. Michal Mervart, Ph.D.
27. Hasičský útvar ochrany Pražského hradu: O nás [online], 2020. Česká republika: Generální ředitelství HZS ČR [cit. 2021-02-23]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/hasicsky-utvar-ochrany-prazskeho-hradu-menu-o-nas.aspx>
28. HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, 2016. Zpráva o stavu požární ochrany: Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy 2016. Praha. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-sluzby-pro-verejnost.aspx>
29. HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, 2015. Zpráva o stavu požární ochrany: Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy 2015. Praha. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-sluzby-pro-verejnost.aspx>
30. JAROŠ, Lubomír, Antonín KRÖMER, Lenka MALÉŘOVÁ a Jiří POKORNÝ. Posuzování rizik v území. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2017. ISBN 978-80-7385-189-7

31. KRÖMER, Antonín, Petr MUSIAL a Libor FOLWARCZNY. Mapování rizik. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2010. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-086-9
32. MARIANOVSKÁ, Veronika a Michal NĚMEC, 2014. Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy: Fenomén Airbnb a jeho dopady v kontextu hl. m. Prahy. Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy [online]. Praha: IPR Praha, 2018 [cit. 2021-04-01]. Dostupné z: [https://www.iprpraha.cz/uploads/assets/dokumenty/ssp/analyzy/bydleni\\_realitni\\_trh/fenomenn\\_airbnb\\_a\\_jeho\\_dopady\\_v\\_kontextu\\_hl.m.prahy.pdf](https://www.iprpraha.cz/uploads/assets/dokumenty/ssp/analyzy/bydleni_realitni_trh/fenomenn_airbnb_a_jeho_dopady_v_kontextu_hl.m.prahy.pdf)
33. OLECKÁ, Ivana a Kateřina IVANOVÁ. Metodologie vědecko-výzkumné činnosti. Olomouc: Moravská vysoká škola Olomouc, 2010. ISBN 978-80-87240-33-5
34. GRASSEOVÁ, Monika, Radek DUBEC a David ŘEHÁK. Analýza v rukou manažera: 33 nejpoužívanějších metod strategického řízení. Brno: Computer Press, 2010. ISBN 978-802-5126-219
35. ZIMMERMANNOVÁ, Hana, 2013. Bezpečnost a technická infrastruktura (8.díl seriálu o ÚAP). Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy [online]. Praha: IPR Praha, 12. srpna 2013 [cit. 2021-04-01]. Dostupné z: <https://www.iprpraha.cz/clanek/207/bezpecnost-a-technicka-infrastruktura-8-dil-serialu-o-uap>
36. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy: Geoportál hl. m. Prahy [online], 2019. Praha: Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy [cit.2021-04-06]. Dostupné z: <https://www.geoportalpraha.cz/cs/mapy/mapa-online>



37. HZS hlavního města Prahy: Jednotky Požární ochrany [online], 2021. Praha: Generální ředitelství HZS ČR [cit. 2021-4-27]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d>
38. Terminologický slovník pojmů z oblasti krizového řízení, ochrany obyvatelstva, environmentální bezpečnosti a plánování obrany státu, 2016. Česká republika: Ministerstvo vnitra České republiky, 129 s. Dostupné také z: <https://www.mvcr.cz/clanek/terminologicky-slovník-krizove-řízení-a-planovani-ochrany-statu.aspx>
39. 112 - Odborný časopis požární ochrany, Integrovaného záchranného systému a ochrany obyvatelstva: Když jde o život, přeparkovat nestihnete! 2019. 2019. Česká republika: Generální ředitelství HZS ČR. ISSN 1213-7057

## 10 Seznam použitých obrázků

Obrázek 1 Dislokace jednotek PO [autor; podklad Google Maps].....	29
Obrázek 2 Stupeň nebezpečí obec podle katastrálních území hl. m. Prahy [29] .....	32
Obrázek 3 Zóny památkové ochrany [36] .....	37
Obrázek 4 Záplavové území pro průtok Q20 (průtok dvacetiletou vodou) [36] .....	39
Obrázek 5 Stupeň nebezpečí podle katastrálních území [auto, podklad Google Maps].....	43
Obrázek 6 Hasební obvody [auto; podklad Google Maps] .....	45
Obrázek 7 Rozhodovací diagram pro posouzení plošného pokrytí [autor]..	46
Obrázek 8 Pětiminutové izočáry dojezdů ze stanic HZS hl. m. Prahy a HÚOPH [autor; podklad Google Maps].....	47
Obrázek 9 Pětiminutové izočáry dojezdů v závislosti na stupni nebezpečí obce [autor; podklad Google Maps] .....	48
Obrázek 10 Desetiminutové izočáry dojezdů v závislosti na stupni nebezpečí obce [autor; podklad Google Maps] .....	49
Obrázek 11 Desetiminutové izočáry dojezdů stanic HZS hl. m. Prahy a HÚOPH [autor; podklad Google Maps].....	50
Obrázek 12 Linky metra, železniční a tramvajové dopravy [36] .....	52
Obrázek 13 Připravovaná mapa stupně nebezpečí obce [HZS hl. m. Prahy]	54

## 11 Seznam použitých tabulek

Tabulka 1 Základní tabulka plošného pokrytí [7] .....	30
Tabulka 2 Celkové kritérium stupně nebezpečí obce [8].....	36
Tabulka 3 Kritérium počtu obyvatel [8] .....	36
Tabulka 4 Kritérium charakteru území [8] .....	41
Tabulka 5Kritérium zásahů [8].....	41
Tabulka 6 Stupeň nebezpečí pro jednotlivá katastrální území hl. m. Prahy [autor] .....	42
Tabulka 7 Operační hodnota jednotek PO [37] .....	45

## 12 Seznam příloh

Příloha 1 Stanice HZS hl. m. Prahy a HÚOPH [HZS hl. m. Prahy].....	69
Příloha 2 Dislokace jednotek PO kategorie III-VI [HZS hl. m. Prahy] .....	69
Příloha 3 Izočáry dojezdů ze stanice č. 1 Sokolská [autor; podklad Google Maps].....	70
Příloha 4 Izočáry dojezdů ze stanice č. 2 Petřiny [autor; podklad Google Maps].....	71
Příloha 5 Izočáry dojezdů ze stanice č. 3 Holešovice [autor; podklad Google Maps].....	71
Příloha 6 Izočáry dojezdů ze stanice č. 5 Strašnice [autor; podklad Google Maps].....	72
Příloha 7 Izočáry dojezdů ze stanice č. 4 Chodov [autor; podklad Google Maps].....	72
Příloha 8 Izočáry dojezdů ze stanice č. 6 Krč [autor; podklad Google Maps].....	73
Příloha 9 Izočáry dojezdů ze stanice č. 7 Smíchov [autor; podklad Google Maps].....	73
Příloha 10 Izočáry dojezdů ze stanice č. 8 Radotín [autor; podklad Google Maps].....	74
Příloha 11 Izočáry dojezdů ze stanice HÚOPH [autor; podklad Google Maps].....	74
Příloha 12 Izočáry dojezdů ze stanice č. 10 Satalice [autor; podklad Google Maps].....	75
Příloha 13 Izočáry dojezdů ze stanice č. 11 Modřany [autor; podklad Google Maps].....	75

## 13 Přílohy

Příloha 1 Stanice HZS hl. m. Prahy a HÚOPH [HZS hl. m. Prahy]

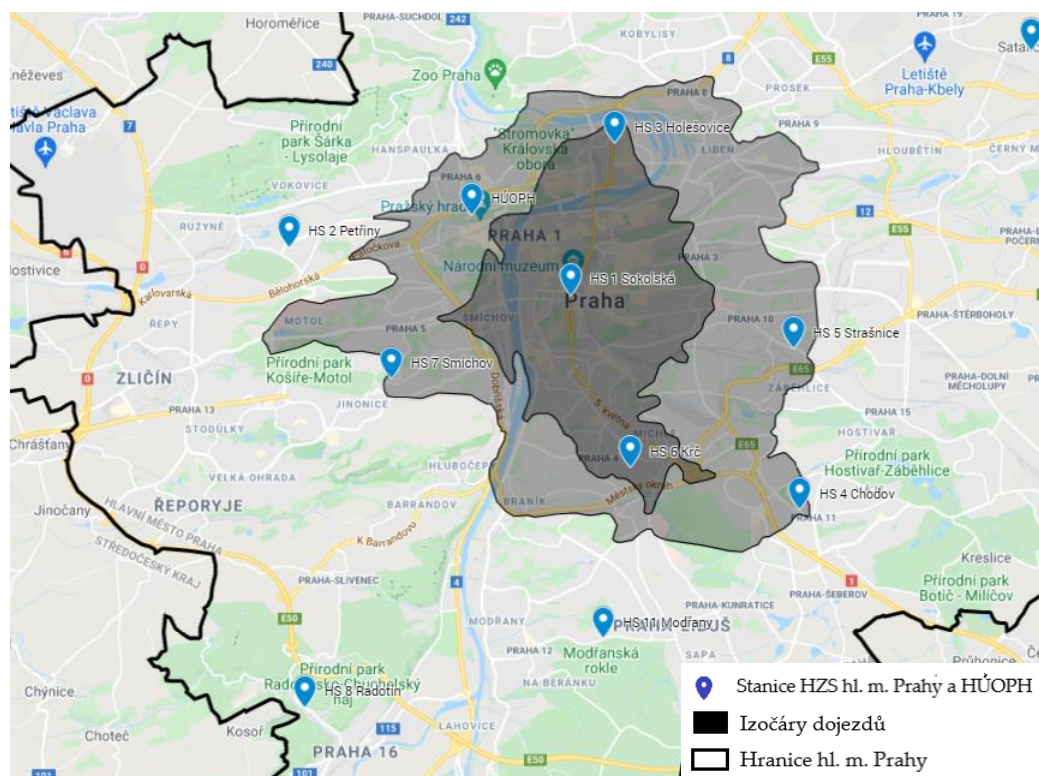
HZS hl. m. Prahy a HÚOPH				
Kategorie JPO	Typ JPO	Dislokace JPO	Zřizovatel	Početní stav příslušníků ve 3 směnách
I	C3-B- Z	Praha 2, Sokolská 62	HZS hl. m. Prahy	84
I	P4-A,E-O	Praha 6, Heyrovského náměstí 1987	HZS hl. m. Prahy	54
I	P4-A-Z	Praha 7, Argentinská 149	HZS hl. m. Prahy	60
I	P4-A- Z	Praha 11, Květnového vítězství 20	HZS hl. m. Prahy	51
I	P4-A, E-O	Praha 10, Průběžná 74	HZS hl. m. Prahy	60
I	P4-A-Z	Praha 4, Na krčské stráni 1366	HZS hl. m. Prahy	54
I	P4-A-Z	Praha 5, Jinonická 1226	HZS hl. m. Prahy	57
I	P4-B-Z	Praha 5, V sudech 1	HZS hl. m. Prahy	39
I	P4-A-Z	Praha 9, K Radonicům 305	HZS hl. m. Prahy	45
I	P4-A-Z	Praha 12, Generála Šišky 2140	HZS hl. m. Prahy	45
I	P4-B-Z	Praha 1, U Prašného mostu 85	MV-GR HZS ČR	42

Příloha 2 Dislokace jednotek PO kategorie III-VI [HZS hl. m. Prahy]

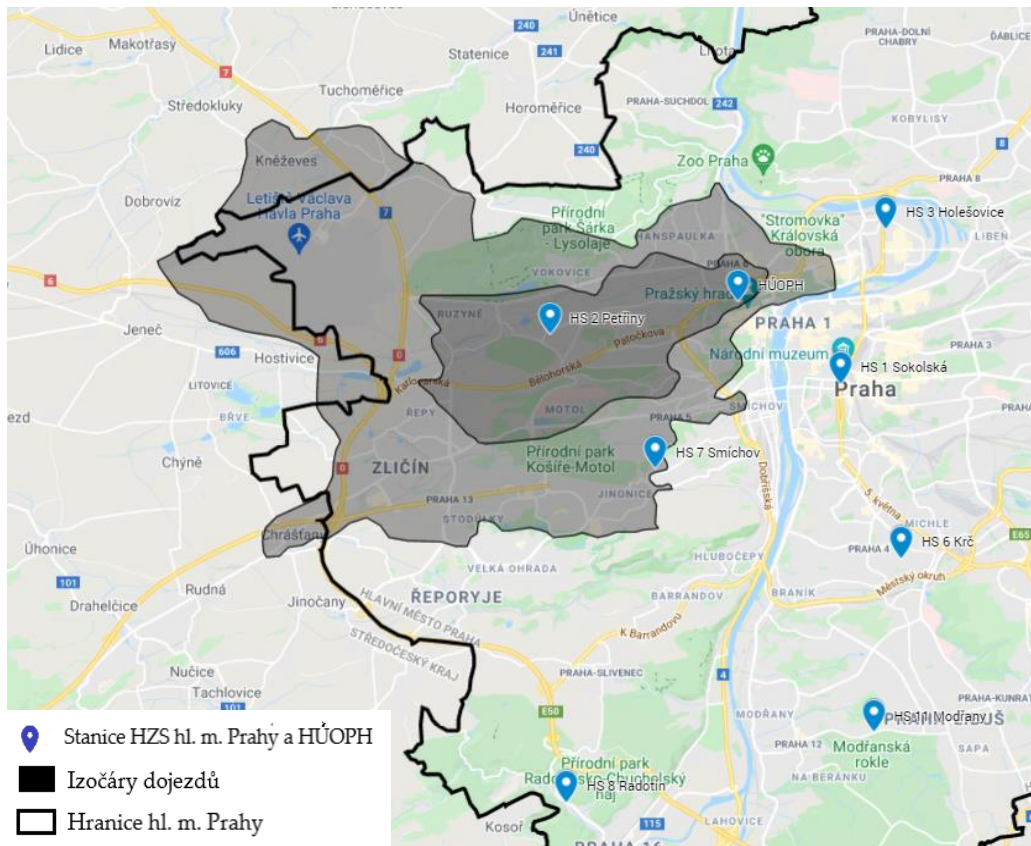
Jednotky PO kategorie III-VI			
Kategorie JPO	JPO	Dislokace JPO	Zřizovatel
JPO III/1	Běchovice	Za Poštovskou zahradou 607, Praha 9-Běchovice, 190	MČ Praha-Běchovice
JPO III/1	Březiněves	Březiněves, U Parku 140, P-8 Březiněves,182 00	MČ Březiněves
JPO III/1	Dolní Měcholupy	Dolní Měcholupy, Ke Slatinám 500/9, Praha 10, 109 00	MČ Dolní Měcholupy
JPO III/1	Horní Měcholupy	Horní Měcholupy, Holoubkovská 323, 109 00, Praha 15	MČ Praha 15
JPO III/1	Chodov	Chodov, Bohuňova 1341/3, P-11, 149 00	MČ Praha 11
JPO III/1	Cholupice	Cholupice, Podchýšská 109, Praha 16, Cholupice	MČ Praha 12
JPO III/1	Kolovraty	Kolovraty, Nad zbrojnicí 1, Praha 10, 103 00	MČ Kolovraty
JPO III/1	Kunratice	Kunratice, Bořetínská 185/4, Praha 4, 148 00	MČ Kunratice
JPO III/1	Letňany	Letňany, Toužimská 51, Praha 9, 199 00	MČ Praha 18
JPO III/1	Lipence	Lipence, Na Bambouzku 457, Praha 5, 155 31	MČ Lipence
JPO III/1	Lysolaje	Lysolaje, Lysolajské údolí 114/36, Praha 6, 165 00	MČ Lysolaje
JPO III/1	Písnice	Písnice, Ladislava Čonka 318/6, P-4, 142 00	MČ Libuš
JPO III/1	Radotín	Radotín, Náměstí Osvoboditelů 44/5, P-5, 153 00	MČ Praha 16
JPO III/1	Řeporyje	Řeporyje, Hasičů 46, Praha 5, 155 00	MČ Řeporyje
JPO III/1	Řepy	Řepy, Žalanského 23, Praha 17, 163 00	MČ Praha 17
JPO III/1	Satalice	Satalice, K Radonicům 305, Praha 9, 190 15	MČ Satalice
JPO III/1	Stodůlky	Stodůlky, Tlumačovská 2747/28, P - 5 Stodůlky	MČ Praha 13
JPO III/1	Suchdol	Suchdol, K mírám 1208/3, Praha 6, 165 00	MČ Suchdol
JPO III/1	Zbraslav	Zbraslav, Žitavského 571, Praha 5, 156 00	MČ Zbraslav
JPO III/1	Zličín	Zličín, Křivatcova 244, Praha 5, 155 21	MČ Zličín
JPO V	Benice	Benice, Květnového povstání 21, P - 10 Benice, 103 00	MČ Benice
JPO V	Ďáblice	Ďáblice, U Parkánu 765/6, Praha 8, 182 00	MČ Ďáblice
JPO V	Dubeč	Dubeč, Starodubečská 401, P-10 Dubeč, 107 00	MČ Dubeč
JPO V	Kbely	Kbely, Vrchlabská 1042/16a, Praha 9, 197 00	MČ Praha 19
JPO V	Klánovice	Klánovice, Medinská 160, P - 9 Klánovice	MČ Klánovice
JPO V	Koloděje	Koloděje, K Dubč 178, Praha 9, 190 00	MČ Koloděje
JPO V	Libuš	Libuš, Libušská 81/232, P - 4 Libuš, 142 00	MČ Libuš
JPO V	Lochkov	Lochkov, K Lahovské 193, Praha 5, 154 00	MČ Lochkov
JPO V	Nebušice	Nebušice, Nebušická 56, P-6 Nebušice, 164 00	MČ Nebušice
JPO V	Praha 1	U Milosrdných 14, 110 00, Praha 1	MČ Praha 1
JPO V	Třebonice	Třebonice, U hasičské zbrojnice 20, Praha 13, 155 00	MČ Praha 13
JPO V	Újezd nad Lesy	Újezd nad Lesy, Staroujezdská 486,P-9,190 16	MČ Praha 21
JPO V	Velká Chuchle	Velká Chuchle, Starochuchelská 7/20, P-5, 159 00	MČ Velká Chuchle
JPO V	Čakovice	Miškovice, U Zbrojnice 114/1, Praha 9, 196 00	MČ Praha - Čakovice
JPO V/N	Újezd	Nad Statkem 118, Praha 4, 149 00	MČ Újezd

JPO IV	Letiště Praha a.s.	Centrální požární stanice – areál sever, K letišti 6/1019, P-6	Letiště Praha a.s.
JPO IV	ČESKÁ TELEVIZE	ČESKÁ TELEVIZE s.o., V rovinách 1134, P-4, Kavčí hory	ČESKÁ TELEVIZE
JPO IV	FN MOTOL	FAKULTNÍ NEMOCNICE MOTOL, P-5, V úvalu 84	FN MOTOL
JPO IV	DOPRAVNÍ PODNIK a.s.	DOPRAVNÍ PODNIK a.s., Sliachská 1, P-4	DOPRAVNÍ PODNIK a.s.
JPO IV	FN MOTOL	FAKULTNÍ NEMOCNICE MOTOL, V úvalu 84, P-5	FN MOTOL
JPO IV	KONGRESOVÉ CENTRUM PRAHA a.s.	KONGRESOVÉ CENTRUM PRAHA a.s, 5. Května 1640/65, P-4	KONGRESOVÉ CENTRUM PRAHA a.s.
JPO IV	MITAS a.s.	MITAS a.s., Švehlova 1900, Praha 10	MITAS a.s.
JPO IV	SŽDC s.o.	SŽDC s.o., Chodovská 1430/3a, P-10	SŽDC s.o.
JPO IV	Vojenská jednotka PO – VÚ 4807	VÚ 4807, Mladoboleslavská 902, P-9	Ministerstvo obrany ČR
JPO VI	ČESKÁ POŠTA s.p.	ČESKÁ POŠTA s.p., PJT Malešice, Sazečská 7, P - 10	ČESKÁ POŠTA s.p.
JPO VI	INTERPHARMA PRAHA, a.s.	INTERPHARMA PRAHA, a.s. Komořanská 955, Praha	INTERPHARMA PRAHA, a.s.
JPO VI	Dopravní podnik, a.s.	DP Autobusy Klíčov, Letňanská 24, Praha 9	Dopravní podnik, a.s.
JPO VI	Dopravní podnik, a.s.	DP Autobusy Řepy, Reinerova 6, Praha	Dopravní podnik, a.s.
JPO VI	Dopravní podnik, a.s.	DP Autobusy Kačerv, Ke garážím 382, Praha	Dopravní podnik, a.s.
JPO VI	Dopravní podnik, a.s.	DP Autobusy Vršovice, Nad Vršovickou horou 80/1a,	Dopravní podnik, a.s.
JPO VI	SAPARIA a.s.	SAPARIA, a.s., Libušská 319, 142 00, Praha 4	SAPARIA a.s.

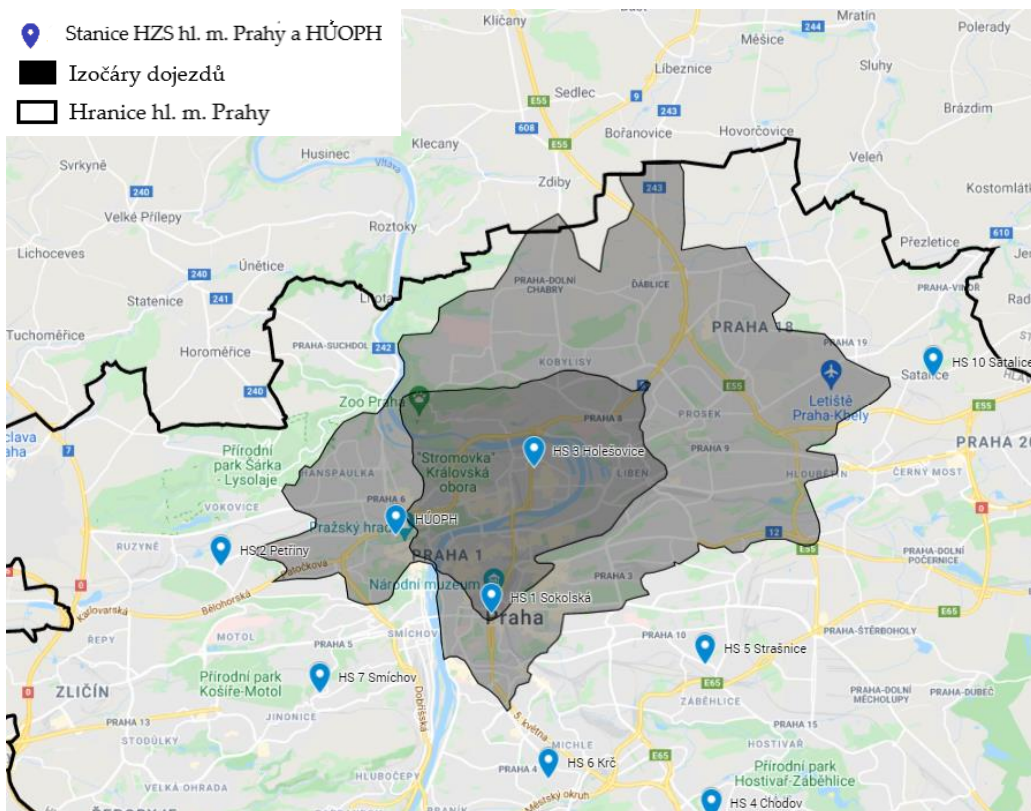
Příloha 3 Izočáry dojezdů ze stanice č. 1 Sokolská [autor; podklad Google Maps]



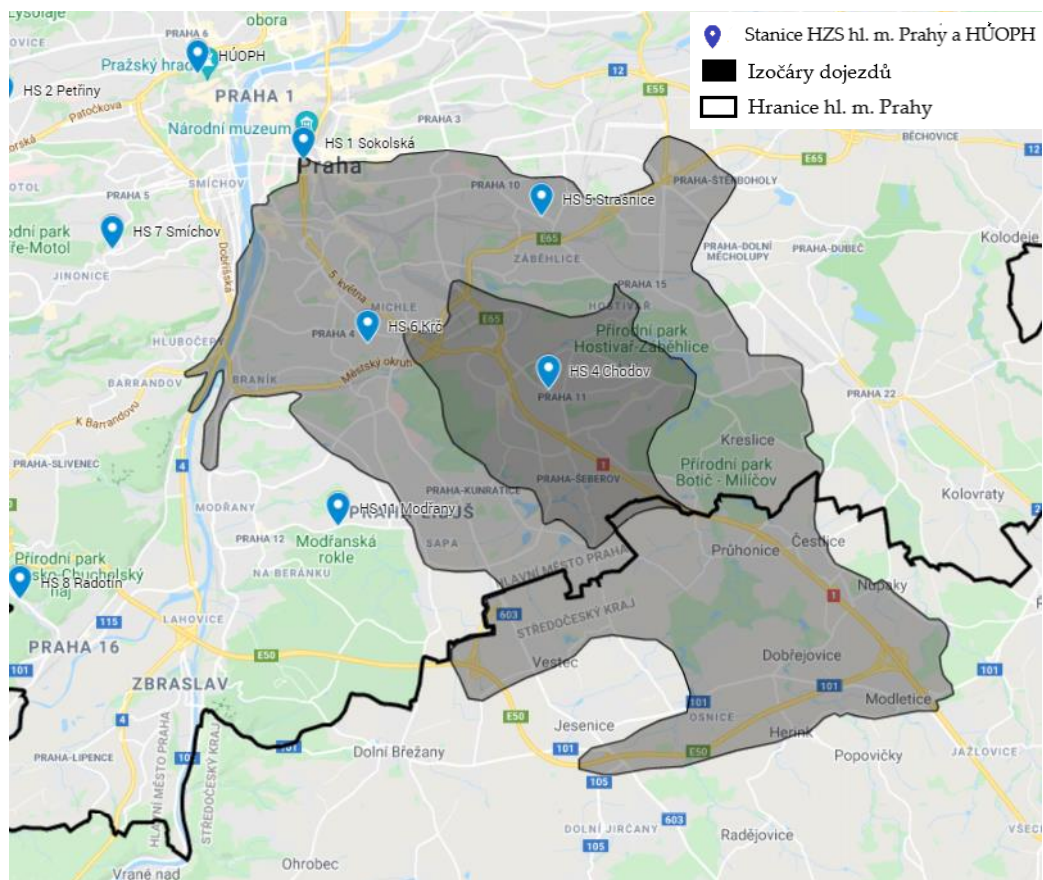
Příloha 4 Izočáry dojezdů ze stanice č. 2 Petřiny [autor; podklad Google Maps]



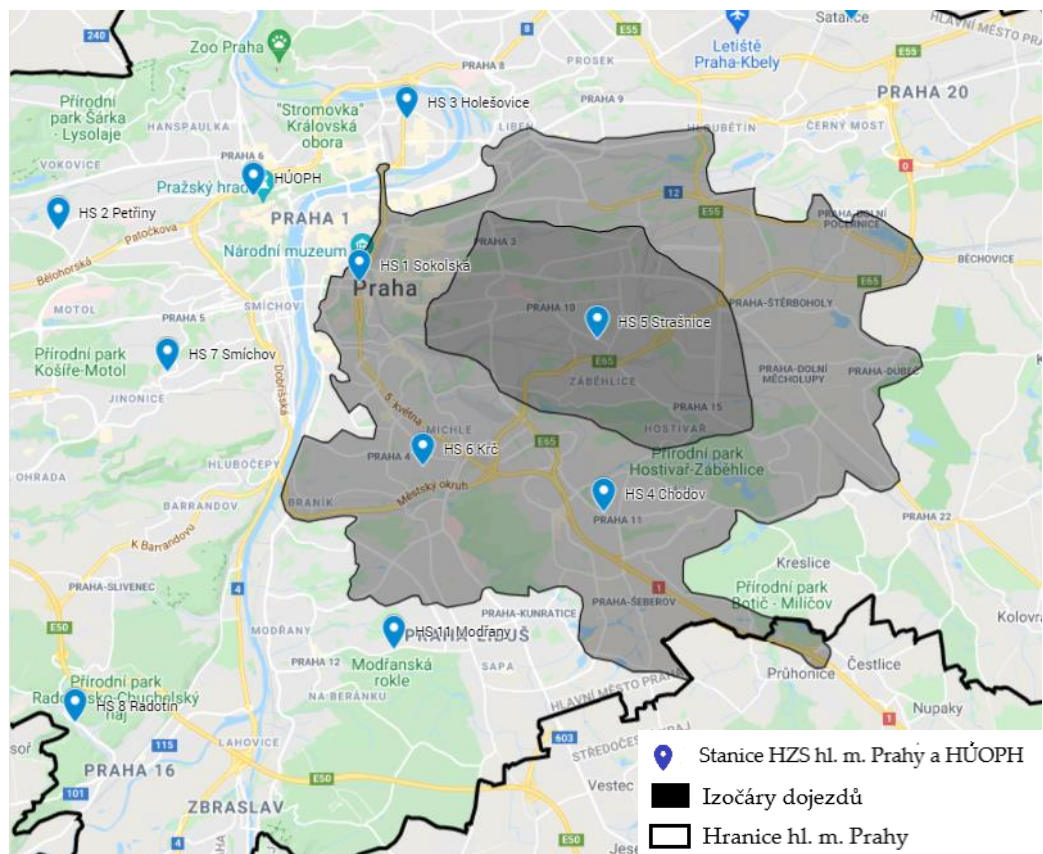
Příloha 5 Izočáry dojezdů ze stanice č. 3 Holešovice [autor; podklad Google Maps]



Příloha 7 Izočáry dojezdů ze stanice č. 4 Chodov [autor; podklad Google Maps]

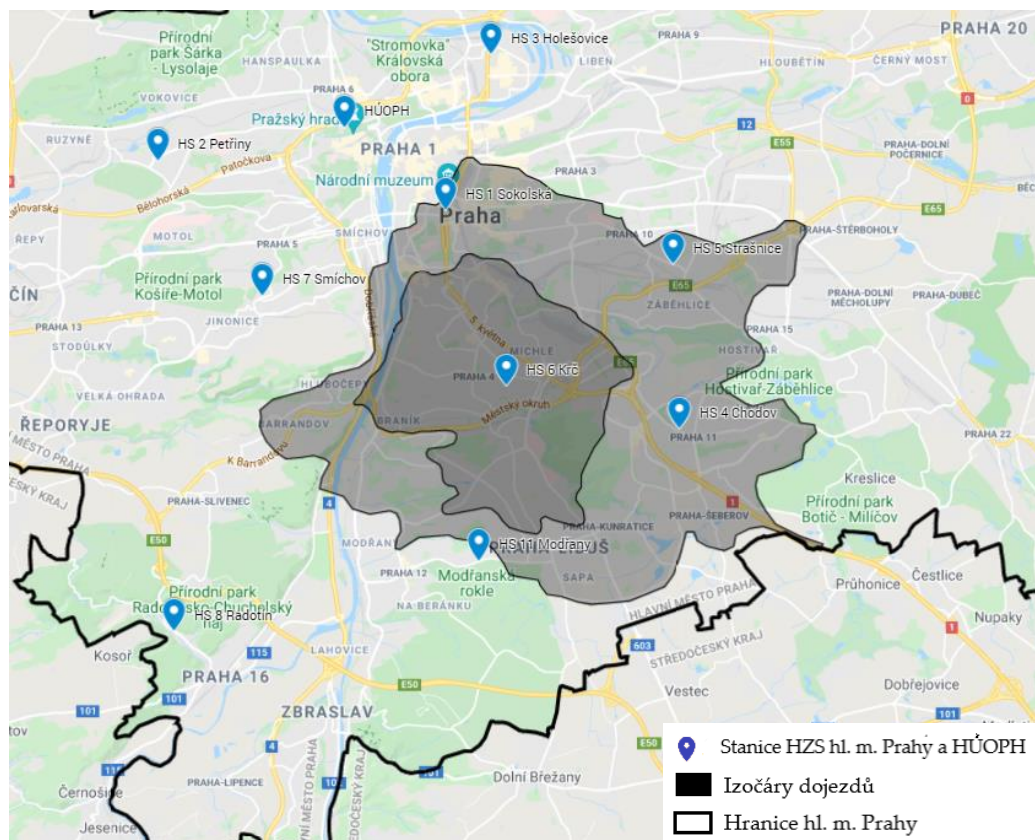


Příloha 6 Izočáry dojezdů ze stanice č. 5 Strašnice [autor; podklad Google Maps]

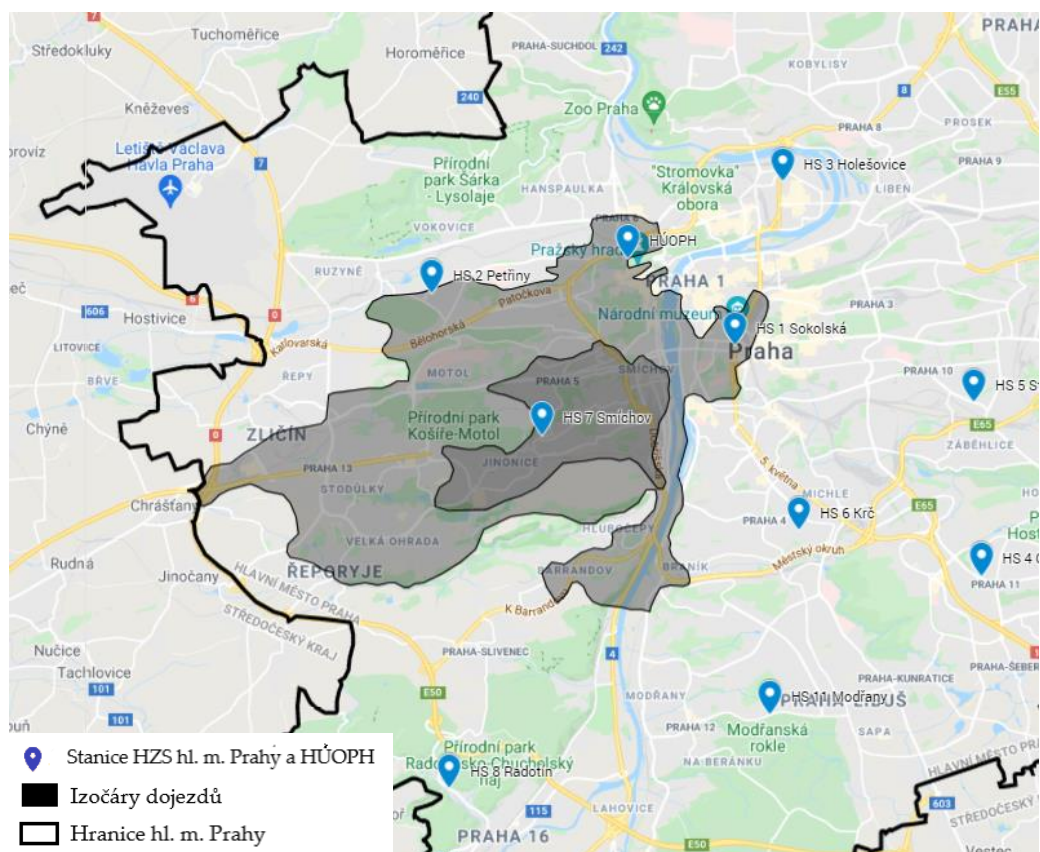




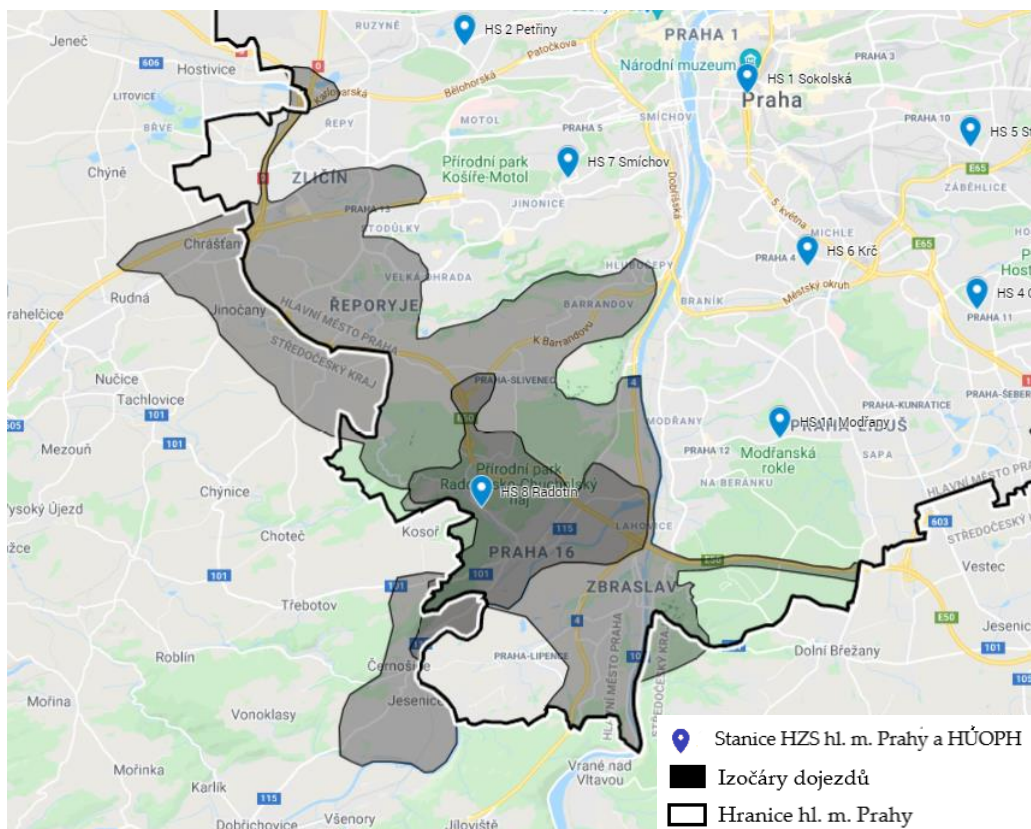
Příloha 8 Izočáry dojezdů ze stanice č. 6 Krč [autor; podklad Google Maps]



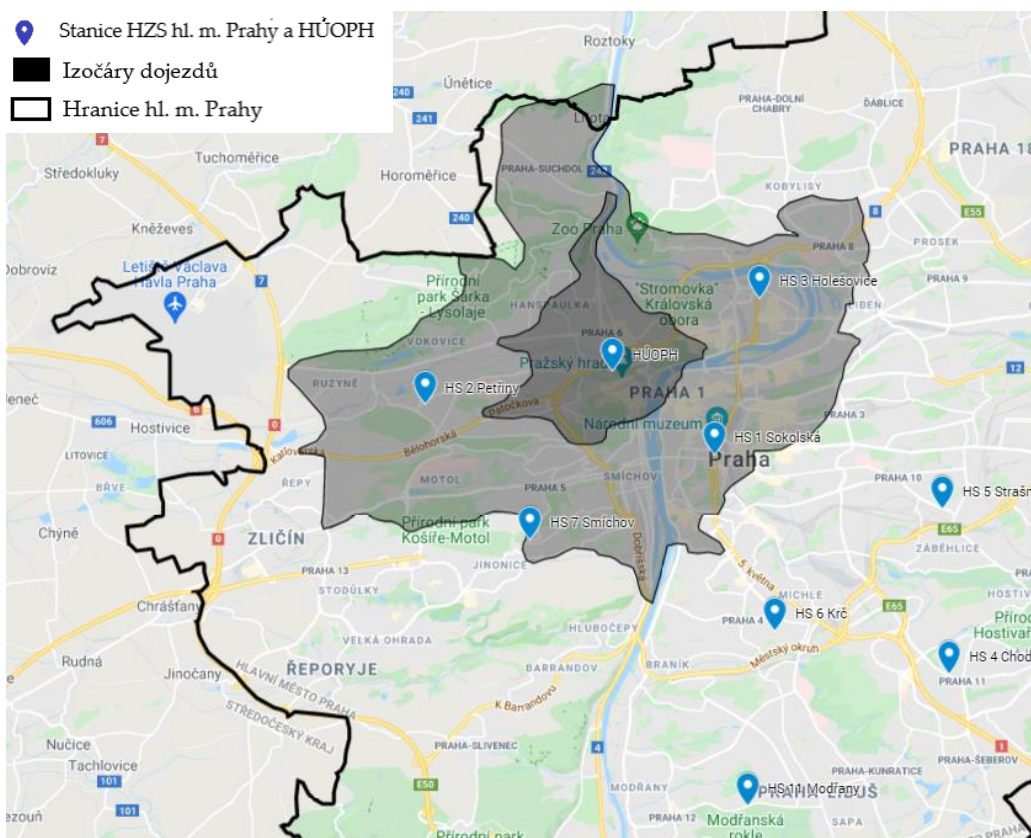
Příloha 9 Izočáry dojezdů ze stanice č. 7 Smíchov [autor; podklad Google Maps]



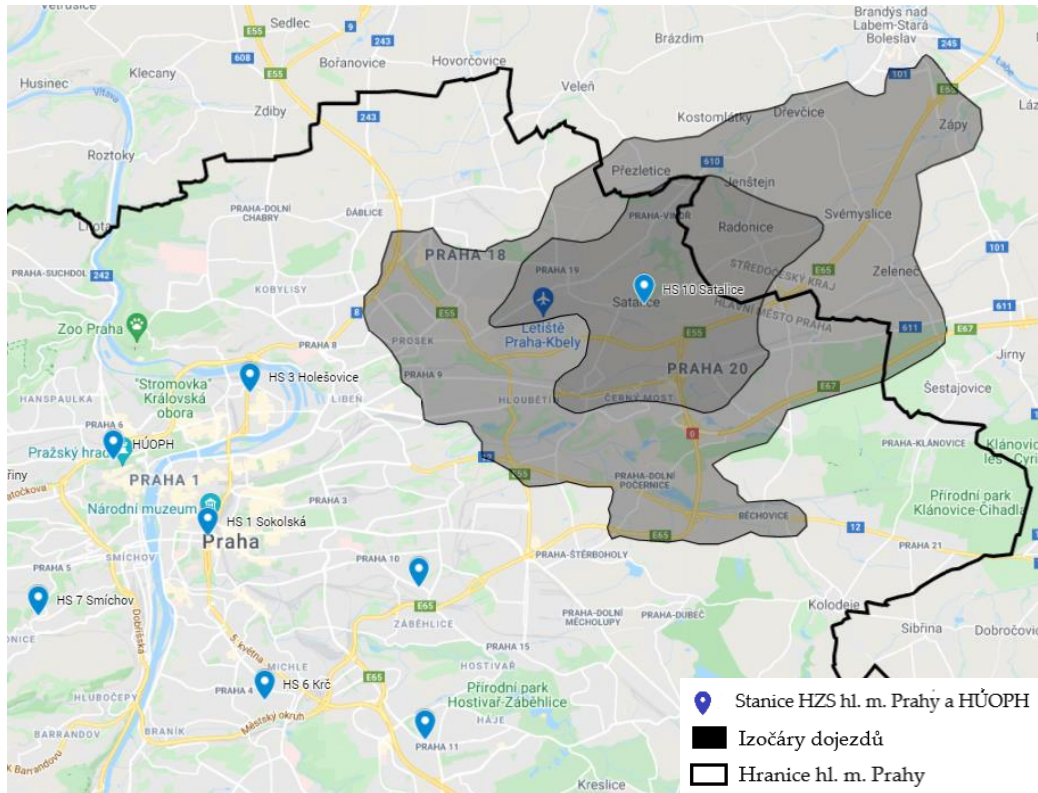
Příloha 10 Izočáry dojezdů ze stanice č. 8 Radotín [autor; podklad Google Maps]



Příloha 11 Izočáry dojezdů ze stanice HÚOPH [autor; podklad Google Maps]



Příloha 12 Izočáry dojezdů ze stanice č. 10 Satalice [autor; podklad Google Maps]



Příloha 13 Izočáry dojezdů ze stanice č. 11 Modřany [autor; podklad Google Maps]

