

## I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Cimrmanová** Jméno: **Hana** Osobní číslo: **473773**  
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**  
Studijní program: **Specializace ve zdravotnictví**  
Studijní obor: **Fyzioterapie**  
Název práce: **Vertebrogenní algický syndrom a ergonomie sedadla řidiče**

## II. HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)*	26
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 20)*	14
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)*	6
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)*	31
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	<b>77</b>

\* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

## III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Ve své práci uvádíte že budete ráda, pokud by Vaše práce našla své využití v oblasti edukace řidičů z povolání. Nechala byste tedy pacienty s vertebrogenním algickým syndromem cvičit jen dle obrazové přílohy a komentářů, bez vyšetření lékařem a bez dohledu zkušeného fyzioterapeuta?

2.

3.

#### IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

#### V. KOMENTÁŘ

Ačkoliv je těžké vymyslet originální téma pro bakalářskou práci, publikací o problematice ergonomie sedadel v automobilech a jejich nastavení bylo vydáno, a to vč. bakalářských i diplomových prací mnoho a je tedy na místě otázka proč takové téma a co nového můžeme v této problematice najít. Potvrzení hypotézy o lepší ergonomii sedadel u nákladních automobilů, v porovnání s osobním automobilem je očekávatelná, jak sama autorka v úvodu své práce uvádí. Možná by bylo zajímavější porovnání ergonomie sedadel u dopravních prostředků - autobusů, tramvajů a nákladních vozidel. Škoda že zde nejsou uvedeny fotografie správného sedu v osobním a nákladním vozidle.

Určitě bych se bránil v části "Cvičební jednotka", použití termínu "bradu zatlačit do krku", to asi nikdo nechceme. Figurantka na obrázcích má bohužel u většiny cviků antevertzi pánve s hyperlordózou a nedostatečnou extenzí Thp. Po úpravě by jako kondiční cvičení byla "Cvičební jednotka" akceptovatelná, ale jako případný instruktážní edukační leták (brožura) pro pacienty s VAS, by jistě nebylo vhodné nechat provádět takové cviky pacienta s vertebrogenním algickým syndromem bez vyšetření lékařem a zkušeným fyzioterapeutem. Oceňuji ale odvahu autorky, se do takového tématu pustit.

Jméno a příjmení: Ing. Jan Červený  
Organizace: Protetika Medica Praha  
Kontaktní adresa: Masná 19/697, 110 00, Praha 1

Podpis: .....

Datum: .....