

# Příloha 1 – Instructor and Pilot log

*Pilot AD-DP01*

ATIS: 8:00 - 8:30 = K 8:30 - 9:00 = L 9:00 - 9:30 = M 9:30 - 10:00 = N

QNH: K = 1002 L = 1001 M = 1002 N = 1001

TRL: 70

RWY 27 / ILS APCH

08:07 NTF159R - We are behind schedule, any shortcut please? / *If negative - okay any speed restrictions ?*

08:17 OKMSA - při počátečním hlášení neoznámí hladinu, ale rovnou řekne RQST H110 due to weather.

08:18 OKMGI - Česky mluvící kombinovaný let. V počátečním hlášení bude žádat pokračovat přímo destinace.

08:20 OETAV - RQST H110 due to clouds

08:25 +/- OKMGI - Ruším let IFR, *žádám klesání pod TMA a přechod na vlastní*. - ETA 08:33 (změřit)

08:27 OKMSA - clear of weather, request descend & dct destination

08:32 OMRWI - Praha radar OMRWI departed XF request IFR clearance to Piestany and FL110 as cruising (*neoznámí QNH ani hladinu*)

08:33 OETAV - anytime able dct HESER

08:33 AXY6751 - airborne climbing 5000ft via PORIV departure (*neřekne hladinu po vzletu*)

08:35 +/- VDA76IL missed approach - **\*zavolá věž.** (*Nutno dát stoupat, continue heading a speed 190kt*)

08:40 SEDUM - anytime ready for descend, able via Echo class airspace if necessary

08:45 ABP521 & LOT521 - na pokyn zaměnit volací znaky při potvrzování instrukce (*ideálně u klesání. Pokud nebude odchycen readback, reagovat s letadlem, které příkaz opakovalo.*)

08:55 DIHML - Request FL130 due to clouds (*pilot začne mluvit až bude ATC komunikovat se supervisorem*)

## **09:15 Bouřky severo-západní část dle obrázku. Žádosti o vyhnutí**

09:26 *startuje NTF120 který se bude vracet pro technickou závadu. Nic nevyhlašuje. Zastaví stoupání FL90 a na dotazy od ATC bude odpověď - **stand by.***

*Po chvíli pilot řekne bez volacího znaku - **We've got some technical issues at the moment. Do you read us ? 1-2-3-4-5 radio check do anyone hear me ?** - piloti můžou odpovídat na volání. Na freq vznikne chaos*



---

## *Instructor + WS AD-DP01*

---

ATIS: 8:00 - 8:30 = K 8:30 - 9:00 = L 9:00 - 9:30 = M 9:30 - 10:00 = N

QNH: K = 1002 L = 1001 M = 1002 N = 1001

TRL: 70

RWY 27 / ILS APCH

8:35 +/- **VDA761L** Go around - volá věž

08:35 **SEDUM** - init ctc: if possible request proceed via STAR due to training reason and own navigation via NOPAV for ILS approach later on.

08:37 **OKPAV** - Praha radar dobrý den, OKPAV Cessna 152 jako let VFR dle letového plánu z XK do Medláněk, poloha zhruba 5 mil východně XK, žádám vstup do TMA Praha a pokračovat po jižní hranici CTR bez narušení, stoupat do 5000 stop a opustit váš prostor ve východní části TMA zhruba na úrovni bodu JELIN, QNH máme xxxx. (bez hladiny). Na freq OKPAV a OETAV (O-AV zkráceně. Za OETAV mluví pilot za OKPAV druhá osoba)

08:45 **TWR**: Ahoj, věž. V celou se bude na zhruba 10 minut uzavírat RWY27. Provoz letiště říkal, že by to měli mít do těch 10 minut hotovy. Prý jim tam nějaký systém signalizuje poruchy, ale na provoz to nemá žádný vliv. Jsme domluveni, že v celou budou čekat u dráhy a pak na to vyltnou. Tak mi pak akorát dej vědět, které éro bude sedat jako poslední a za nim to spustíme.

08:55 **TWR**: Ahoj věž, hele tak od nás bude jako poslední FlyingLux83 Golf Fox. Poletí přesně v celou a pak teda jak už bylo řečeno nejbližší přílet ne dříve jak v 10. minutě

09:00 **OK4421** - Praha radar, OK4421 dobrý den - větroň Discus severo-západní hranice vašeho CTA chtěl bych vás poprosit, jestli by šlo v termice zahájit stoupaní v tomto prostoru zatím řekněme do letové hladiny 80. (pokud vyhoveno, nastavit orbitování)

09:07 **N9902V** - Praha radar hello, N9902V is vfr Tecnam 2002 Sierra crosscountry navigation flight request atc clearance to cross your airspace via PESAK ULD SETKA FL75.

09:08 **TWR**: Ahoj věž, tak 10' platí, že se to otevře. Jsou tady nějaké odlety tak nám prosím dělej 6 NM rozestupy.

09:10 **OKOKJ** - Radare dobrý den OKOKJ VFR C182 dle letového plánu žádám stoupat FL80 a povolení pro let IFR. Pokud by bylo možno, žádám přímo JELIN z důvodu oblačnosti.

09:12 **OK4421** - Praha radar OK4421 žádám pokračovat zhruba 10 mil jiho-jihovýchodně, tady nám to přestává tahat.

**09:15 Bouřky severo-západní část dle obrázku. Žádosti o vyhnutí**

09:25 **OK4421** Praha radar OK4421 z důvodu počasí žádám pokračovat primo XK a bude to na dokluz.

09:38 **TWR:** Ahoj věž, hele mám takovou žádost na tebe. Pojíždí mi RYR14 a chce si dát pouze jeden cvičný sestup tady u nás. Chtěl by se nechat vektorovat tak pokud souhlasíš, pošlu ti ho v ose dráhy do 4000ft.