

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Využití elektromobility v silniční nákladní dopravě
Jméno autora:	Bc. Tomáš Komárek
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K617 Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Ondřej Smíšek
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT v Praze – Fakulta dopravní, pracoviště Děčín

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce studenta Tomáše Komárka je průměrně náročné. Je to způsobeno kombinací zatím málo nasazované alternativní technologie a zároveň možnostmi trhu elektromobilů.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno s opomenutím vodíkové elektromobility, ovšem je třeba přiznat že prakticky tato v ČR neexistuje a není ani trh s automobily. Z tohoto důvodu je to pouze menší výhrada.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Vložte komentář.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Vložte komentář.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Vložte komentář.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Vložte komentář.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Diplomová práce studenta Bc. Tomáše Komárka reaguje na rozvíjející téma elektromobility. Práce se zabývá v praktické části kategorií vozidel N1, tedy lehká užitková vozidla. Bohužel trh v této kategorii není zcela rozvinutý a jeho sekundární segment s ojetými vozidly neexistuje. Tato fakta ovlivňují část závěrečného hodnocení, jak autor správně uvedl.

Osobně se setkávám s elektromobilitou poměrně často a mám za sebou řadu otestovaných vozidel, včetně dlouhodobého používání. Pořízení EV je třeba dobře zvážit, protože se jedná z pravidla o poměrně vysokou investici.

Student zcela správně využil své dovednosti získané studiem k ekonomické analýze elektrických vozidel kategorie N1 v reálném provozním využití. Na druhou stranu se soustředil na firmu sídlící v hlavním městě, které je vypuštěno z dotačních možností. Student v tabulkách správně zhodnotil aktuální realitu, kde dotace má významný vliv na kladné ČSHI.

Mezi moji drobnou výhradu patří zcela opomenutí vodíkové technologie, která bateriové technologii začíná ukazovat své možnosti.

Dotazy:

Práci je možné poměrně snadno doplnit o chybějící vodíkovou alternativu, prosím o krátké shrnutí rozdílů mezi bateriovými a vodíkovými EV.

Je pro firmu důležitý rozdíl mezi užitkovou hmotností EV varianty oproti fosilní variantě vozidla, resp uveďte jaký je rozdíl těchto hmotností průměrně.

Datum: 28.8.2021

Podpis:

