

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Využití elektromobility v silniční nákladní dopravě
Jméno autora:	Bc. Tomáš Komárek
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Alexandra Dvořáčková, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav logistiky a managementu dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání tematicky koresponduje se studijním oborem a náročností odpovídá požadavkům navazujícího magisterského studia.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomant ve své práci pokryl všechny body zadání a zpracoval je s důkladností odpovídající širokému tematickému záběru.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Diplomant pracoval velmi aktivně i po změně vedoucího práce, iniciativně přinášel nové pohledy na řešení problematiky, průběžně konzultoval a soustavně prokazoval schopnost odborné diskuse.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor ve své práci zpracoval téma přechodu dopravní firmy na elektromobilitu z několika úhlů pohledu. Kromě obvyklého zaměření na výběr vhodných modelů vozidel, kalkulaci nákladů a porovnání provozní a finanční náročnosti se zaměřil i na zohlednění změn cen PHM a energie a vliv jejich momentální kombinace na posouzení vhodnosti přechodu. Navržené metodické postupy konfrontoval i se standardními metodami posouzení efektivnosti investic, zcela jasně prokázal schopnost aplikovat poznatky jak ze studia, tak z odborné literatury. Předložená práce může velmi dobře fungovat jako metodický průvodce pro dopravní praxi.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je i přes svůj větší rozsah přehledně strukturovaná, jednotlivé části na sebe logicky navazují. Typografická úprava i jazyková stránka je v pořádku, práce splňuje požadavky na formální náležitosti.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	

Student byl velmi iniciativní, volil relevantní zdroje a správně je používal. Vzhledem k delšímu období zpracování a dynamickým změnám v cenách a nákladech v oblasti elektromobility se velmi dobře vyrovnal s nástrahami některých propočtů a správně zhodnotil jejich použitelnost. Zdroje byly korektně citovány a práce je v souladu s citačními pravidly.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Diplomant zpracoval dané téma v širších souvislostech, je schopen vyhodnocovat všechny podstatné faktory z různých hledisek a v krátkodobém i dlouhodobém horizontu. Diplomová práce tak představuje ucelený pohled na velmi aktuální fenomén elektromobility, který nezastírá ani jeho méně příznivé stránky.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 11.8.2021

Podpis: Ing. Alexandra Dvořáčková, Ph.D.