



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Řešení problematiky dopravní situace Prahy 22**

Autor (včetně titulů) **Petr Svoboda**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů)... **Ing. Ondřej Nováček**

Ing. Tomáš Padělek, Ph. D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce.....B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxeB (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos bakalářské práceB (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Student pracoval svědomitě a více méně samostatně. Bakalářská práce měla za cíl zlepšit dopravní situaci na Praze 22 s důrazem na provoz MHD, tohoto cíle bylo dosaženo. Student zpracoval tři lokality s návrhem zlepšení plynulosti provozu přičemž v jedné používá netradiční řešení, které lze prozatím vidět spíše v zahraničí. Po grafické stránce má práce ještě svoje rezervy, nicméně po technické stránce je provedena správně a umožňuje další zpracování, diskuzi nad případnými opatřeními na Praze 22. Práce svůj cíl splnila.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce B (velmi dobře)

Ing. Ondřej Nováček

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze 4 - Kunraticích dne 13. srpna 2021