

Validace expertním ohodnocením – Smartwings, a.s.

Hodnocení práce slečny Pučekové na téma návrhu optimalizace plánování záložních letišť po trati bylo provedeno dne 6. srpna 2021 Prokopem Lamserem, zaměstnancem společnosti Smartwings, a.s. na pozici Flight Operations Officer – Navigator.

V prvé řadě musím vyzdvihnout výběr tématu pro BP, které je již na první pohled velmi komplexní, zahrnuje jak obsáhlou provozně-legislativní, tak neméně důležitou obchodní a finanční stránku věci. Optimalizovat výběr tzv. adekvátních letišť po trati je totiž hra s nemalým počtem neznámých zahrnující vše od povětrnostních podmínek přes vybavení letiště i letadla (včetně jeho možné degradace), aktuální provozní situaci na vybraných letištích, provozní situaci provozovatele, až po nic menšího než aktuální geopolitickou situaci ve světě. Během své praxe u společnosti Smartwings a ostatních partnerských provozovatelů, pro které Navigační oddělení SW poskytuje své služby, jsem se již setkal s opravdu nepřehledným množstvím situací, ve kterých by řešení navrhovaná slečnou Pučekovou poskytovala vskutku vítanou pomocnou ruku při tvorbě, pro provedení letu, závažných rozhodnutí. V následujících řádcích se pokusím stručně shrnout hlavní pozitiva této bakalářské práce, jejich možné využití v praxi a varianty, jak by se na tuto práci dalo dále navázat.

Legislativní požadavky na adekvátní/náhradní letiště v práci správně nechybí, neboť nám definují množinu letišť, které vůbec do úvahy můžeme zahrnout. Návrh indexu vhodnosti letiště také zcela správně identifikuje základní provozní ukazatele, ke kterým je třeba při plánování letu přihlídnout. Taktéž za letu je pro velitele letadla více než vhodné, aby byla informace o vhodnosti letišť během jeho rozhodovacího procesu podána co nejjednodušším způsobem. Drobné omezení navrhovaného vzorce vidím v omezeném počtu proměnných. Mezi chybějící mohu uvést již zmíněnou geopolitickou situaci v regionu/mezinárodní vztahy daného státu a státu letiště vzletu/určení. V případě uvedení do praxe je však na každém provozovateli, jaké faktory do něj zahrne a na záslužnosti navrhovaného řešení to tedy nic nemění. Dokonce si trůfám říct, že možný dosah závěrů této práce nekončí u samotného vyjádření Indexu dle požadavků provozovatele, ale přímo vybízí k možnosti algoritmizace následných procesů na cestě k větší automatizaci této nezanedbatelné součásti plánování letů. Tyto již sice do jisté míry větší společnosti zavádějí, nicméně jedná se stále o systémy s potřebou velkého množství vstupů prováděných kvalifikovaným zaměstnancem a neřeší ani tak samotnou vhodnost, jako samotnou použitelnost.

Práce slečny Pučekové je tedy opravdu unikátním a inovativním pohledem na trochu neprávem přehlíženou problematiku. Přes určitá omezení, která dle mého názoru neumožňují okamžité nasazení do ostrého provozu (což si ale tato práce ani neklade za cíl), navrhuje velmi

zajímavé řešení, jež po zapracování do reálií jednotlivých provozovatelů mohou představovat slibnou pomůcku pro tak zásadní oblast plánování a provedení letu, kterou výběr vhodného náhradního letiště bezesporu je.