

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov
Jméno autora:	Tadeáš Bartoš
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jana Jíšová
Pracoviště oponenta práce:	Ústav dopravních systémů

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bakalářské práce je vzhledem k rozsahu poměrně náročné. Zahrnuje jak analýzu stávajícího stavu, průzkumy a jejich vyhodnocení tak i návrh variant řešení.	
Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Body ze zadání jsou v práci pokryty bez výhrad. Je zahrnuta důkladná analýza oblasti, podrobně zpracovány všechny potřebné výpočty a rozsáhlá výkresová část včetně příčných řezů.	
Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Posoupnost kroků šetření dané oblasti je logicky a srozumitelně uspořádaná. Autor představil řešenou oblast včetně širších návazností, detailně popsal stávající situaci, provedl potřebné analýzy a výpočty a na jejich základě přistoupil k návrhu řešení.	
Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student musel v rámci zpracování bakalářské práce pracovat s normami, technickými podmínkami, speciálními programy pro výpočet kapacit, intenzit atd. Bakalářská práce svým obsahem odpovídá v praxi zpracovávaným studiím.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Z jazykového hlediska a formální podoby je práce zpracována výborně.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Práci se zdroji považují za výbornou. Rešerše zahrnuje z velké části normy a technické podmínky, jejichž použití bylo pro tuto práci nezbytné a autor jistě tyto zkušenosti může využít v praxi.	
Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	

Domnívám se, že zpracováním této problematiky mohl student nahlédnout do běžné praxe dopravních projektantů a získat tak cenné zkušenosti.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Bakalářská práce je zpracována velmi důkladně a podrobně. Velmi kladně hodnotím komplexní analýzu stávajícího stavu a nehodovosti (zde bych považovala za vhodné zpracovat ještě analýzu nehod za kratší časové období – poslední tři roky). Jsou velmi názorně ukázány postupy výpočtů intenzit a prognózy dopravy. Výkresy jsou dobře zpracovány a doplněny o příčné řezy nebo vlečné křivky. Celkově práci hodnotím jako výborně zpracovanou.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 14.8.2021

Podpis:

