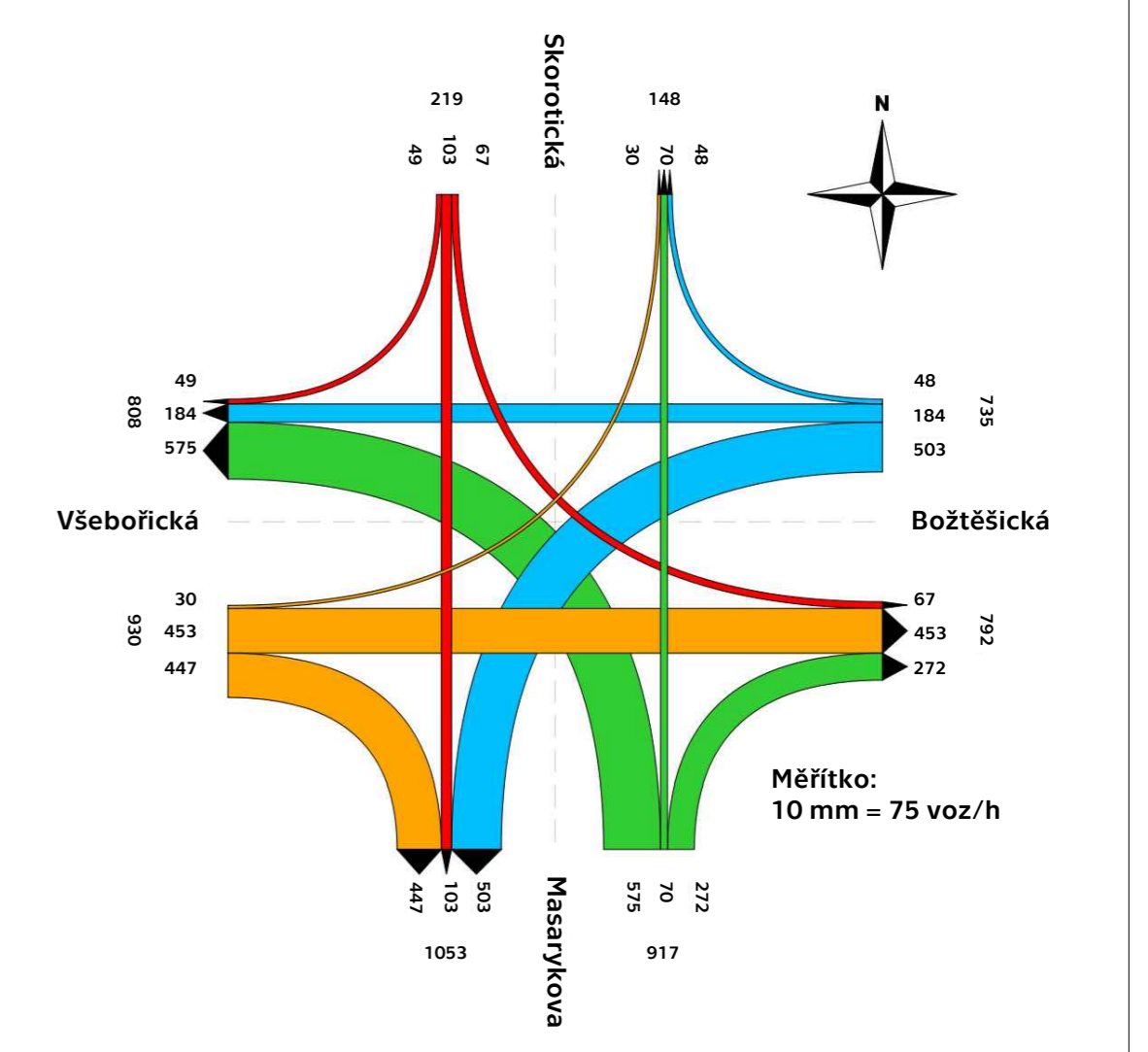
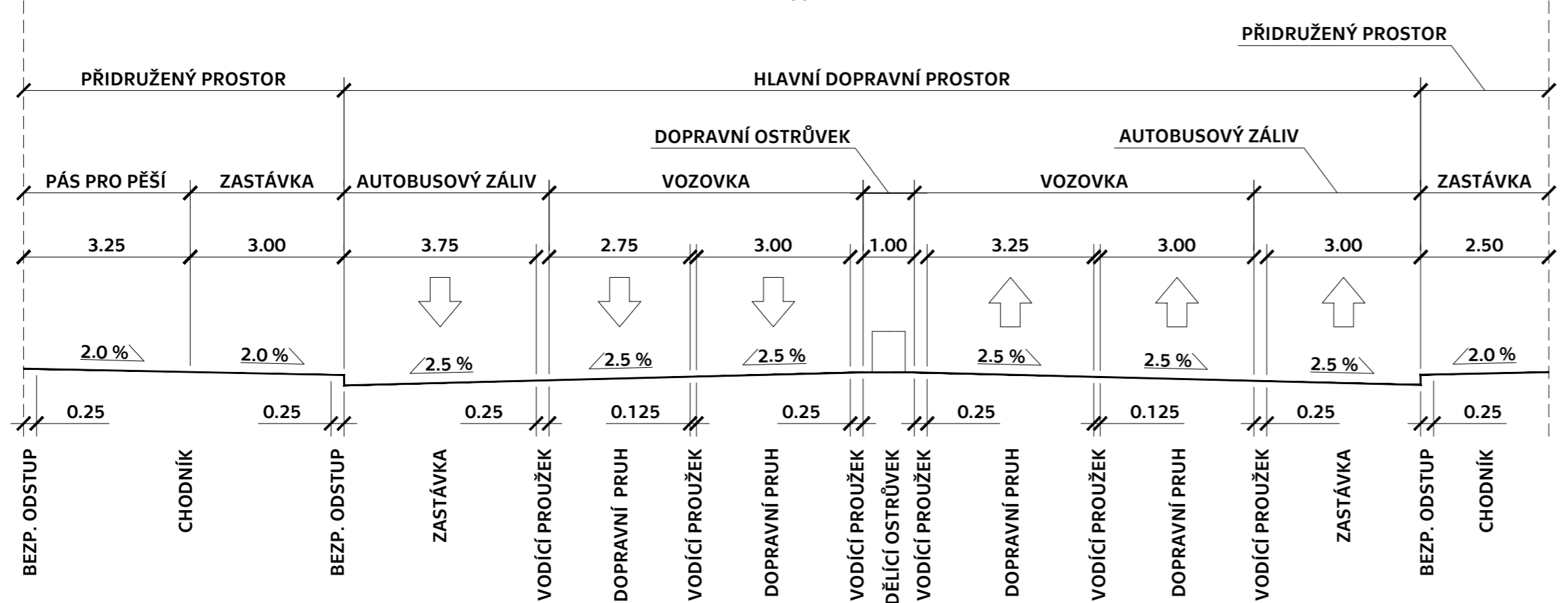


### PENTLOGRAM INTENZIT ŠPIČKOVÉ HODINY ROK 2019 [voz/h]:

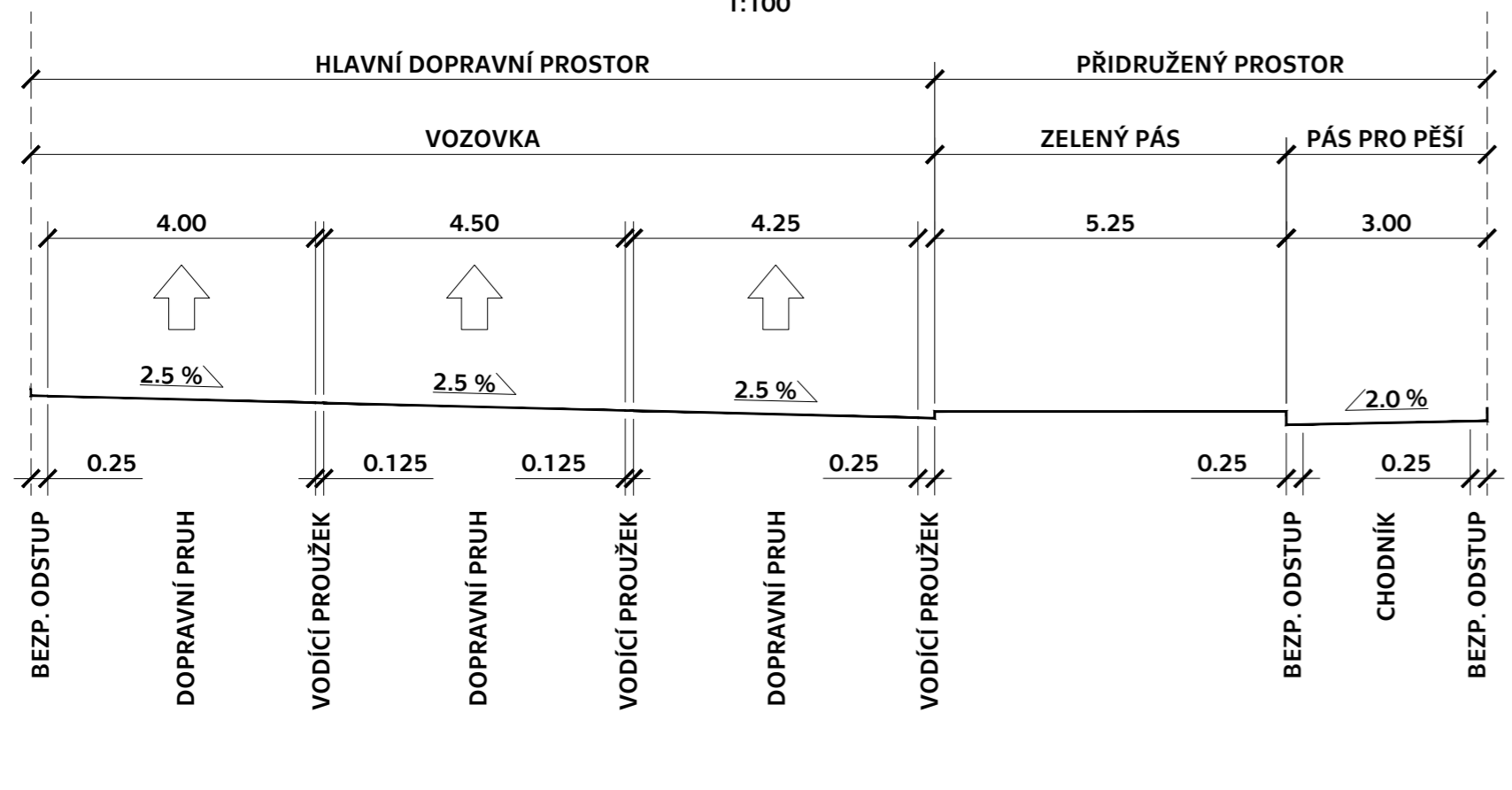


- LEGENDA:**
- Stávající hrany
  - Vodorovné dopravní značení
  - V13a Popisky vodorovného dopravního značení
  - IP 1a Popisky svislého dopravního značení
  - Kontrastní provedení krytu vozovky
  - ⊙ Místo příčného řezu
- POZNÁMKY:**
- Vodící čára vyznačující okraj vozovky: V4 (0.25).
  - Vjezdy a výjezdy do autobus. zálivů: V4 (0.5/0.5/0.25).

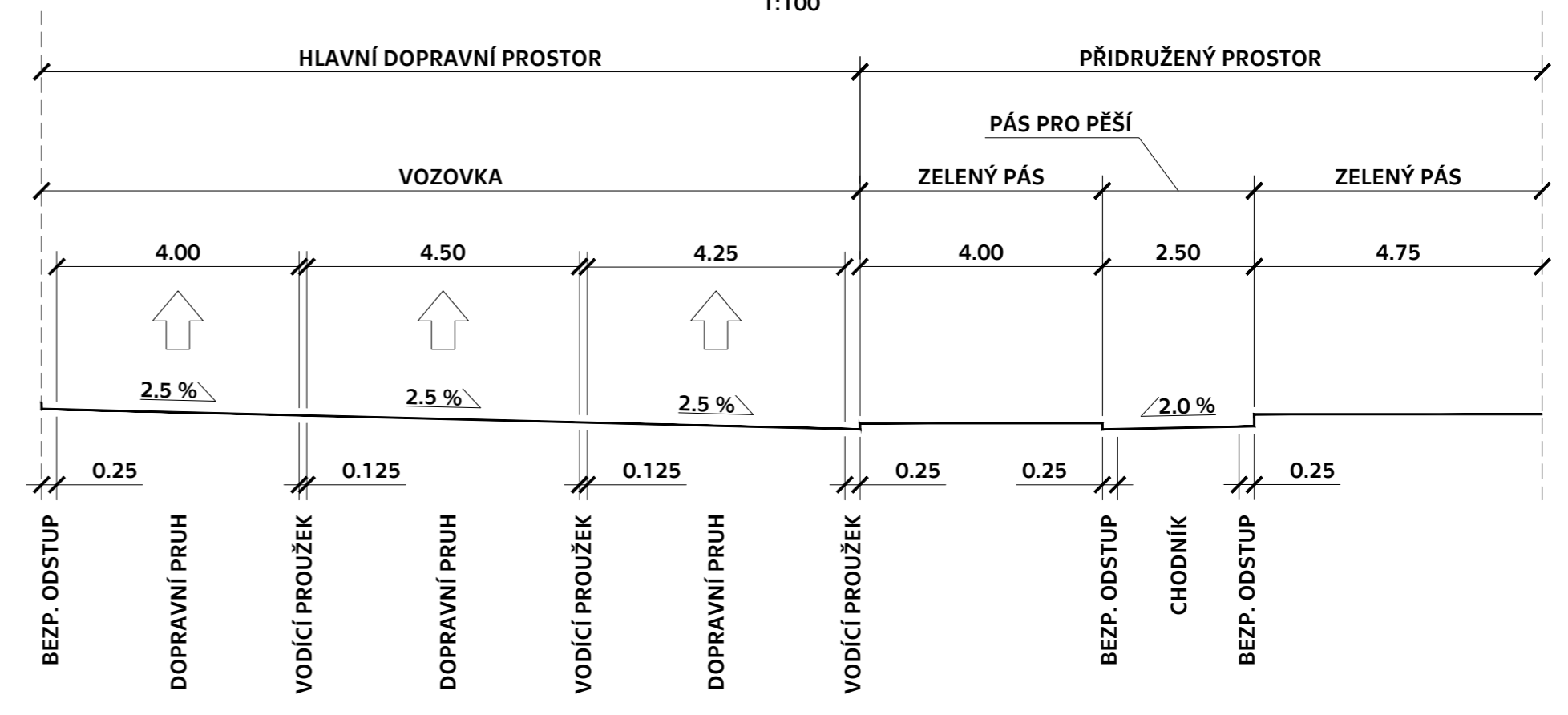
### I. ŘEZ - MS4d 29.75/21.00/50



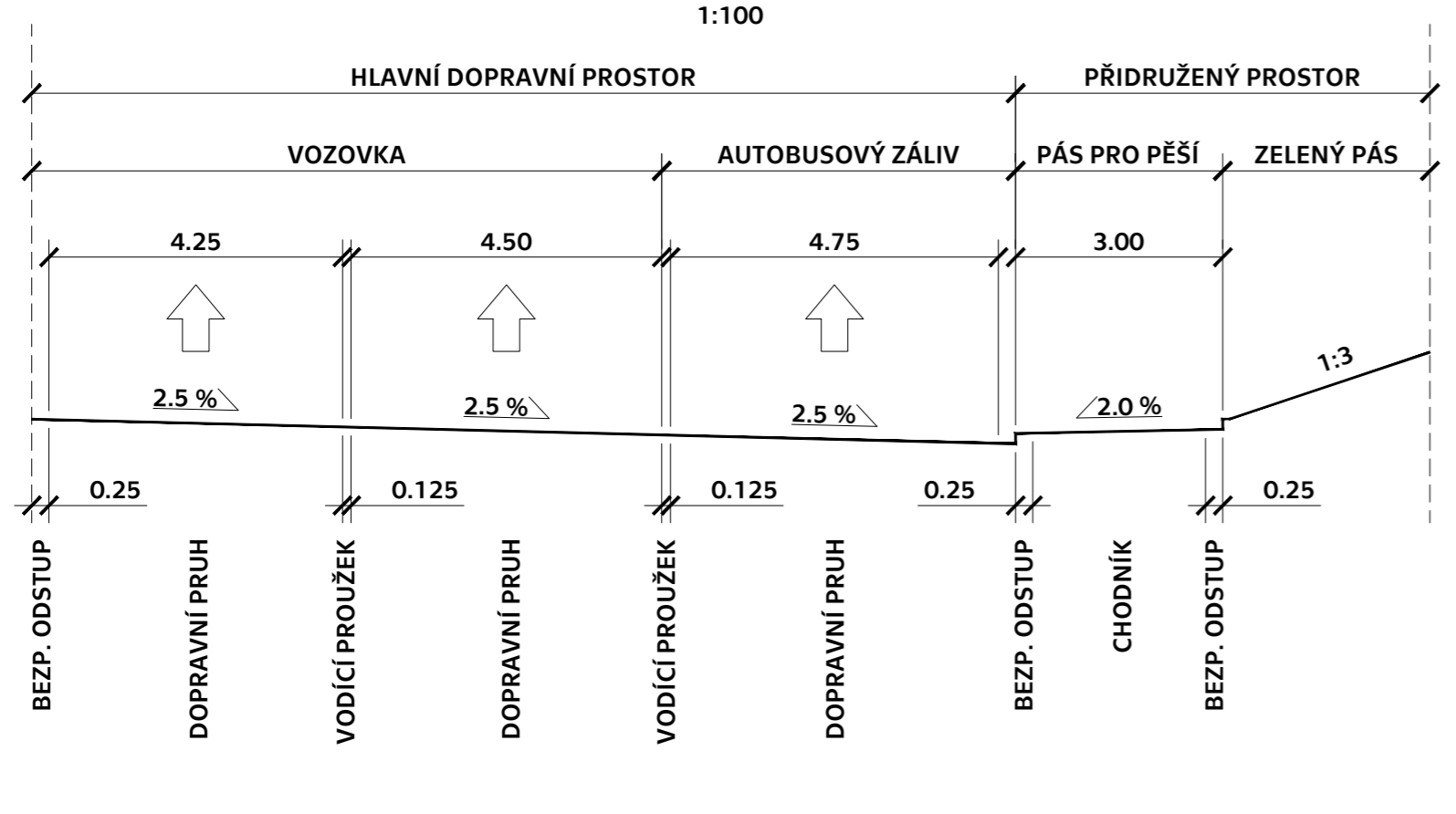
### II. ŘEZ - MS3 21.75/13.50/50



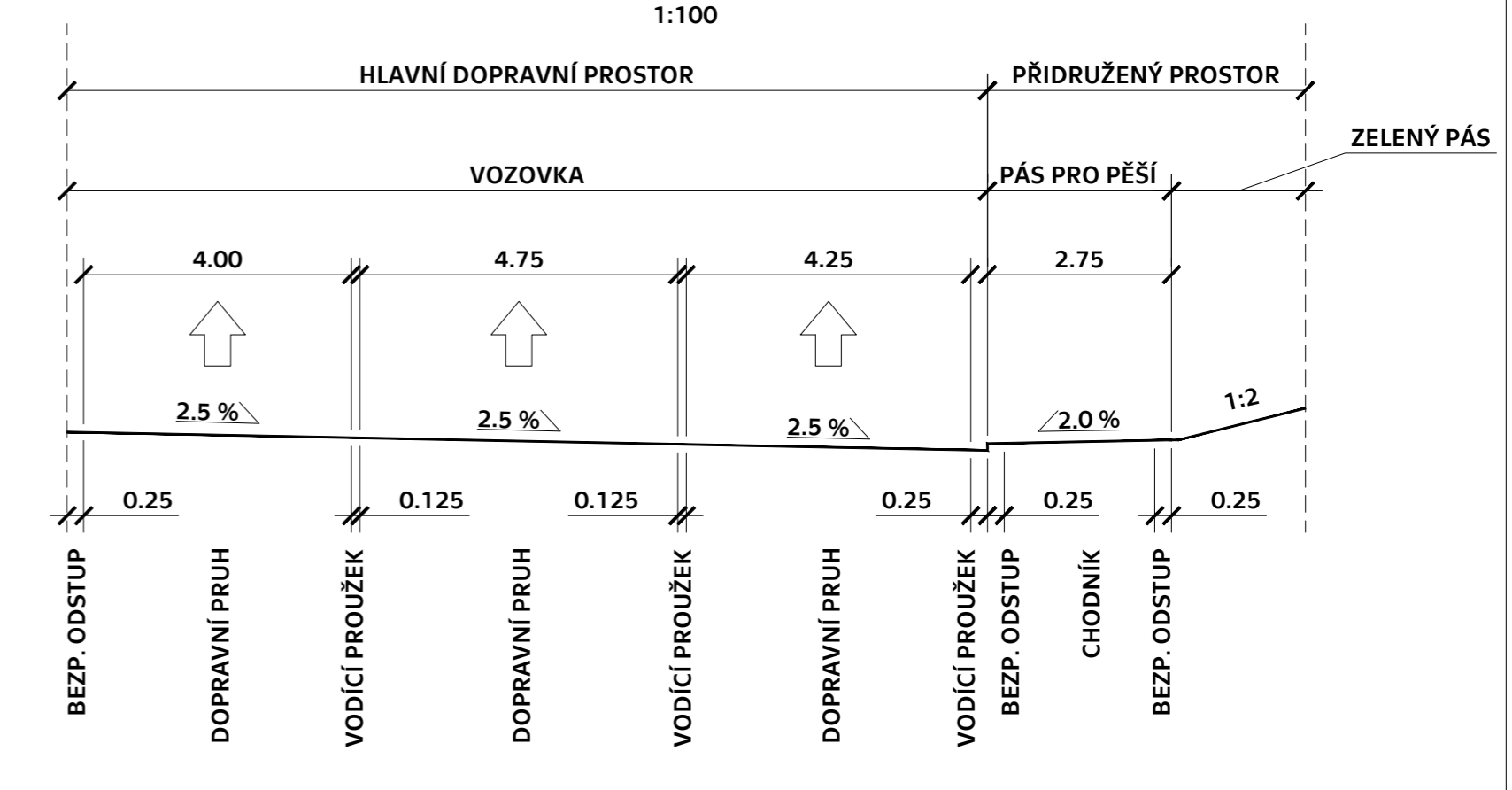
### III. ŘEZ - MS3 24.75/13.50/50



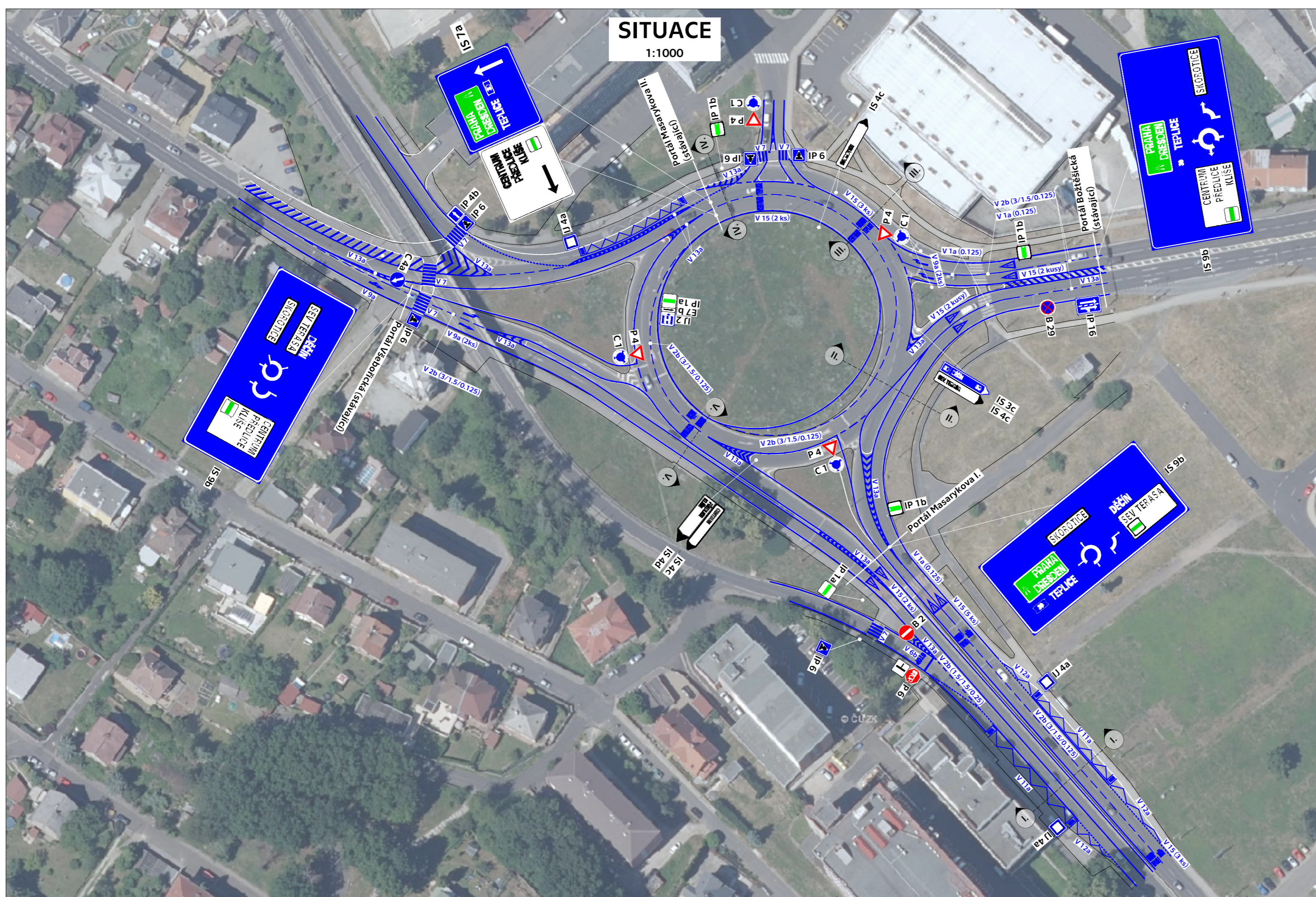
### IV. ŘEZ - MS3 20.25/14.25/50



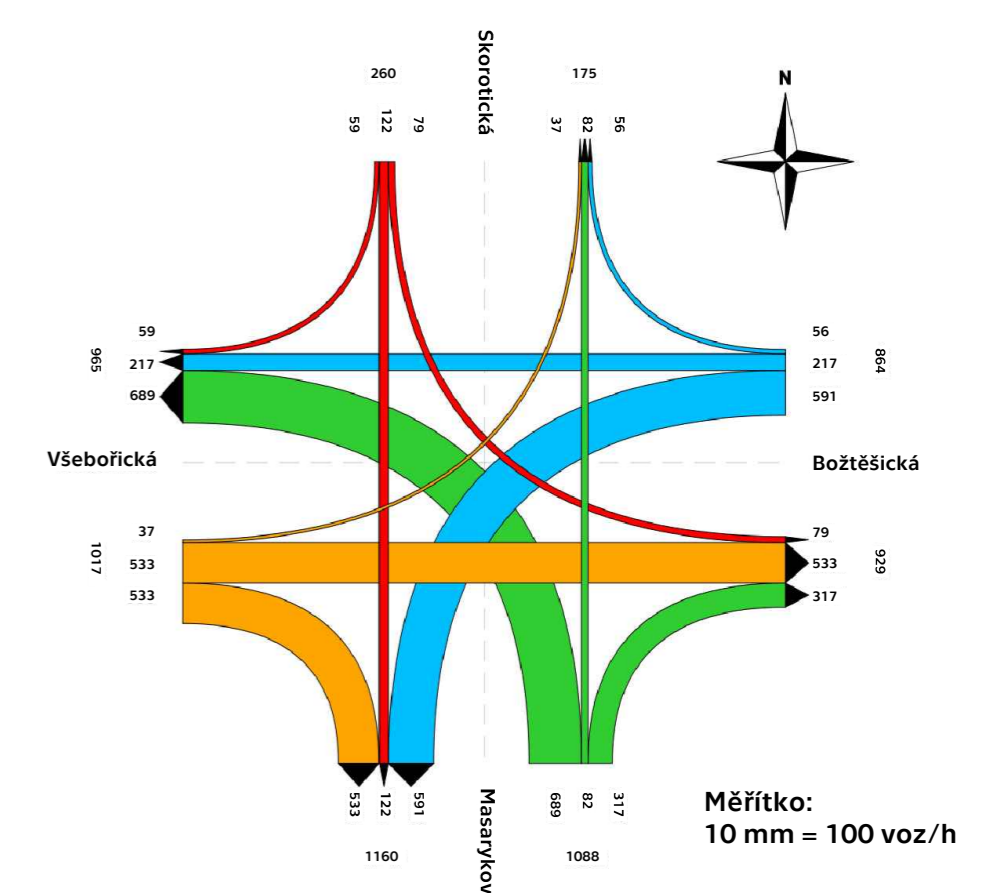
### V. ŘEZ - MS3 18.50/13.75/50



OBOR	ÚSTAV	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	Ústav dopravních systémů	Tadeáš Bartoš
ROČNÍK	VEDOUcí PRÁCE	
2020/2021	Ing. Josef Filip, Ph.D.	
AKCE:	Bakalářská práce Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov	
OBSAH:	Výkres aktuálního řešení (situace a příčné řezy)	
FORMÁT	A1	 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
MĚŘÍTKO	1:100 / 1:1000	
DATUM	9.8.2021	
Č. VÝKRESU:		<b>3.0.</b>



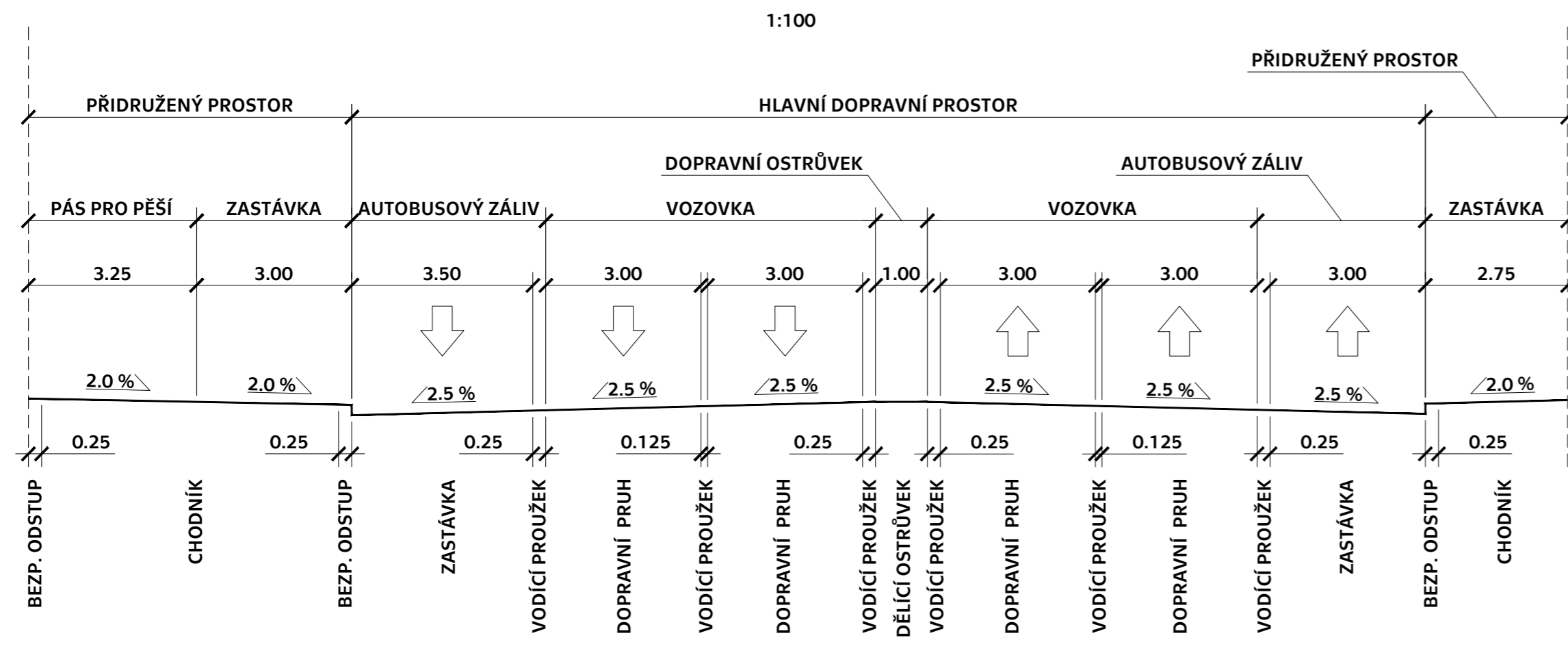
### PENTLOGRAM VÝHLEDOVÝCH INTENZIT ROK 2050 [voz/h]:



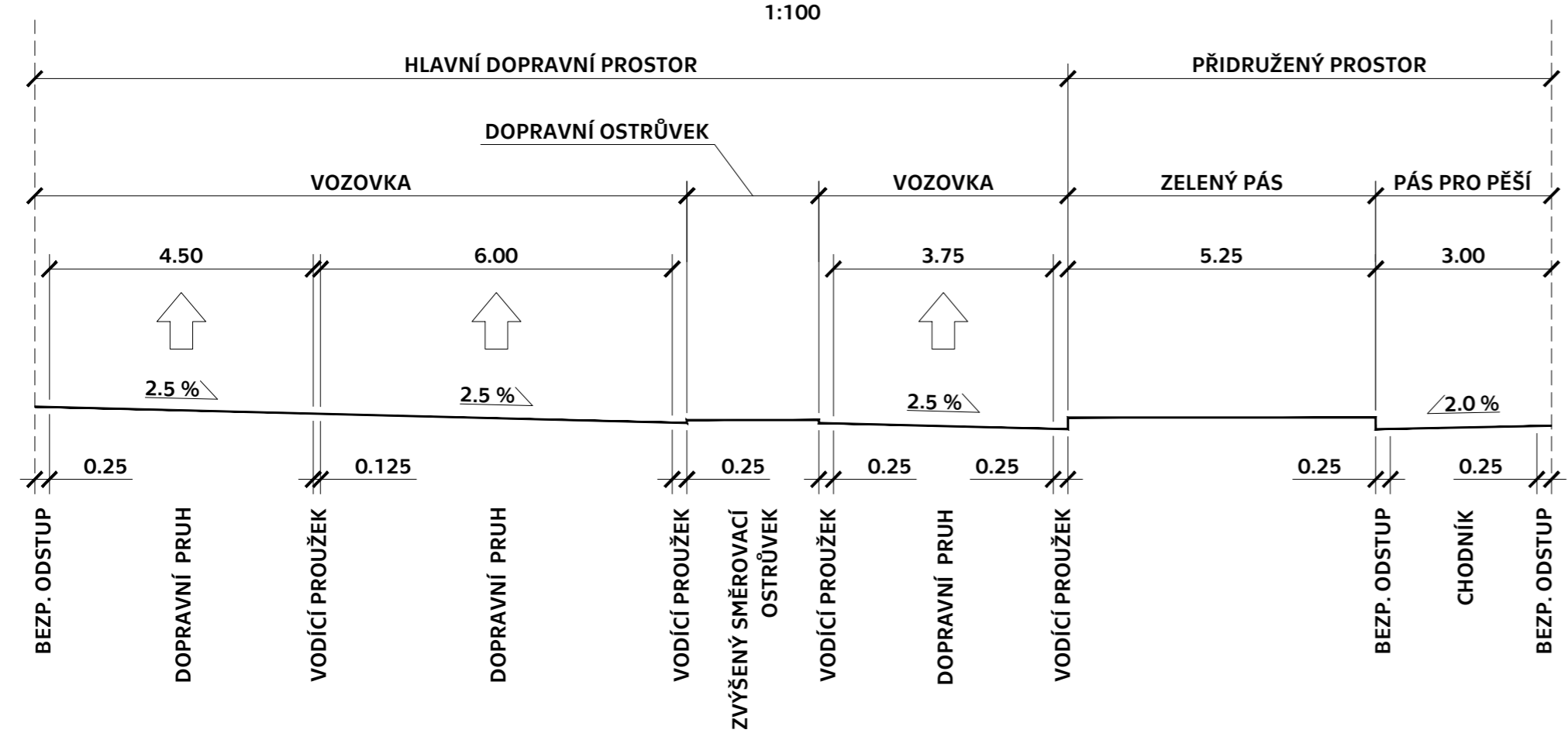
- LEGENDA:**
- Stávající hrany
  - ▬ Nové hrany
  - Vodorovné dopravní značení
  - V13a Popisky vodorovného dopravního značení
  - IP 1a Popisky svislého dopravního značení
  - ⊙ Místo příčného řezu

- POZNÁMKY:**
1. Vodičí čára vyznačující okraj vozovky: V4 (0.25).
  2. Vjezdy a výjezdy do autobus. zálivů: V4 (0.5/0.5/0.25).
  3. Vjezdy a výjezdy z OK: V2b (3/1.5/0.25).

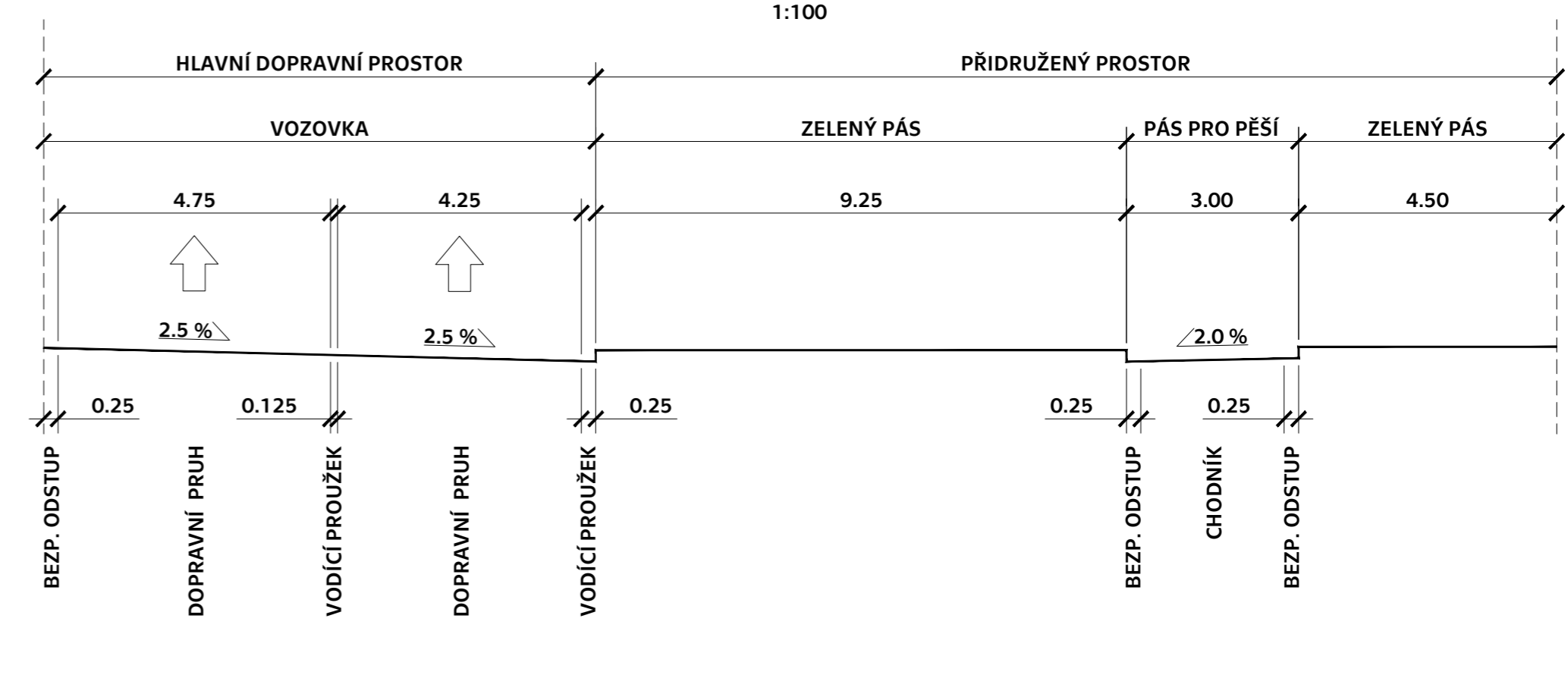
### I. ŘEZ - MS4d 29.75/20.75/50



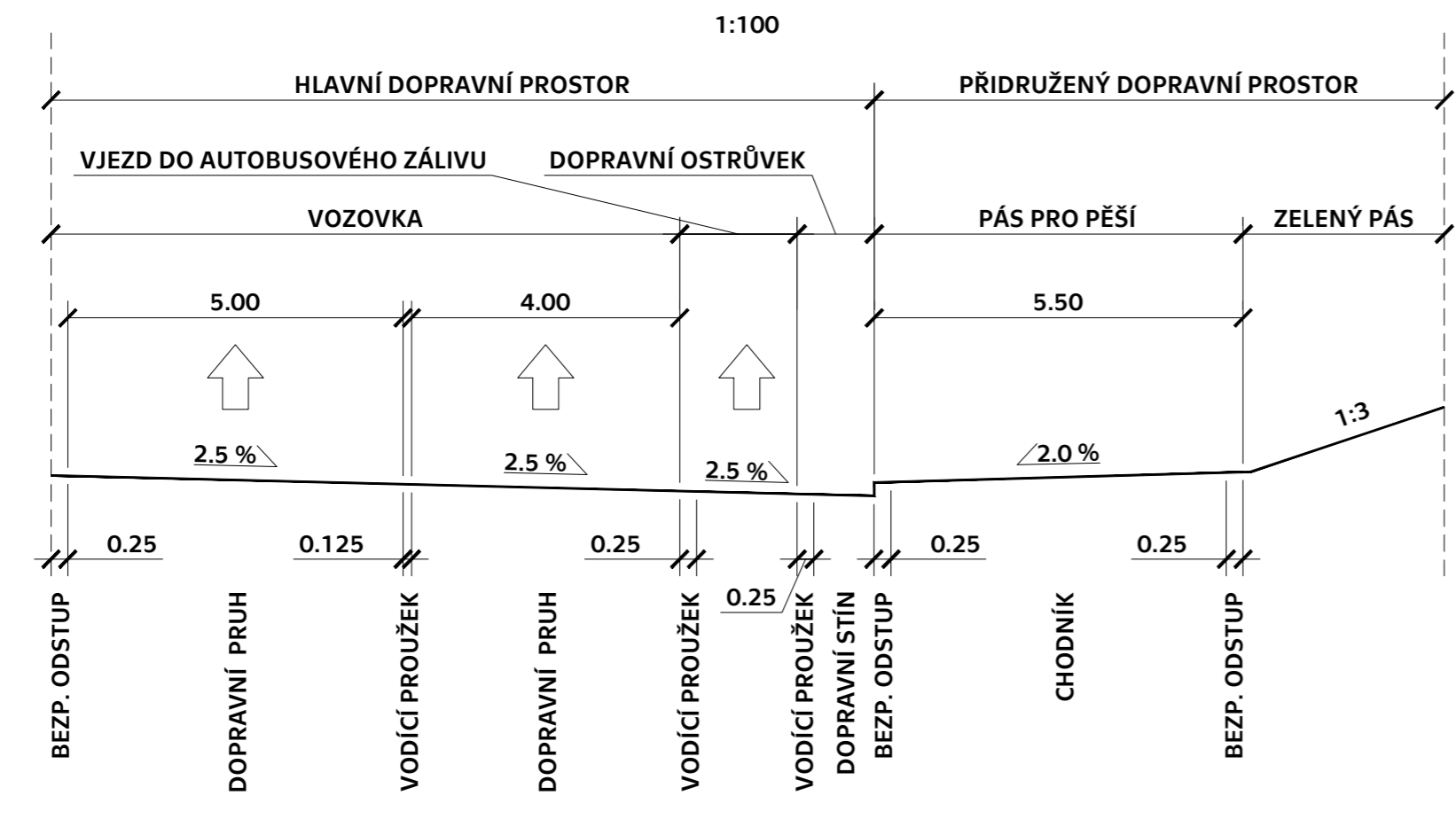
### II. ŘEZ - MS3 25.875/17.625/50



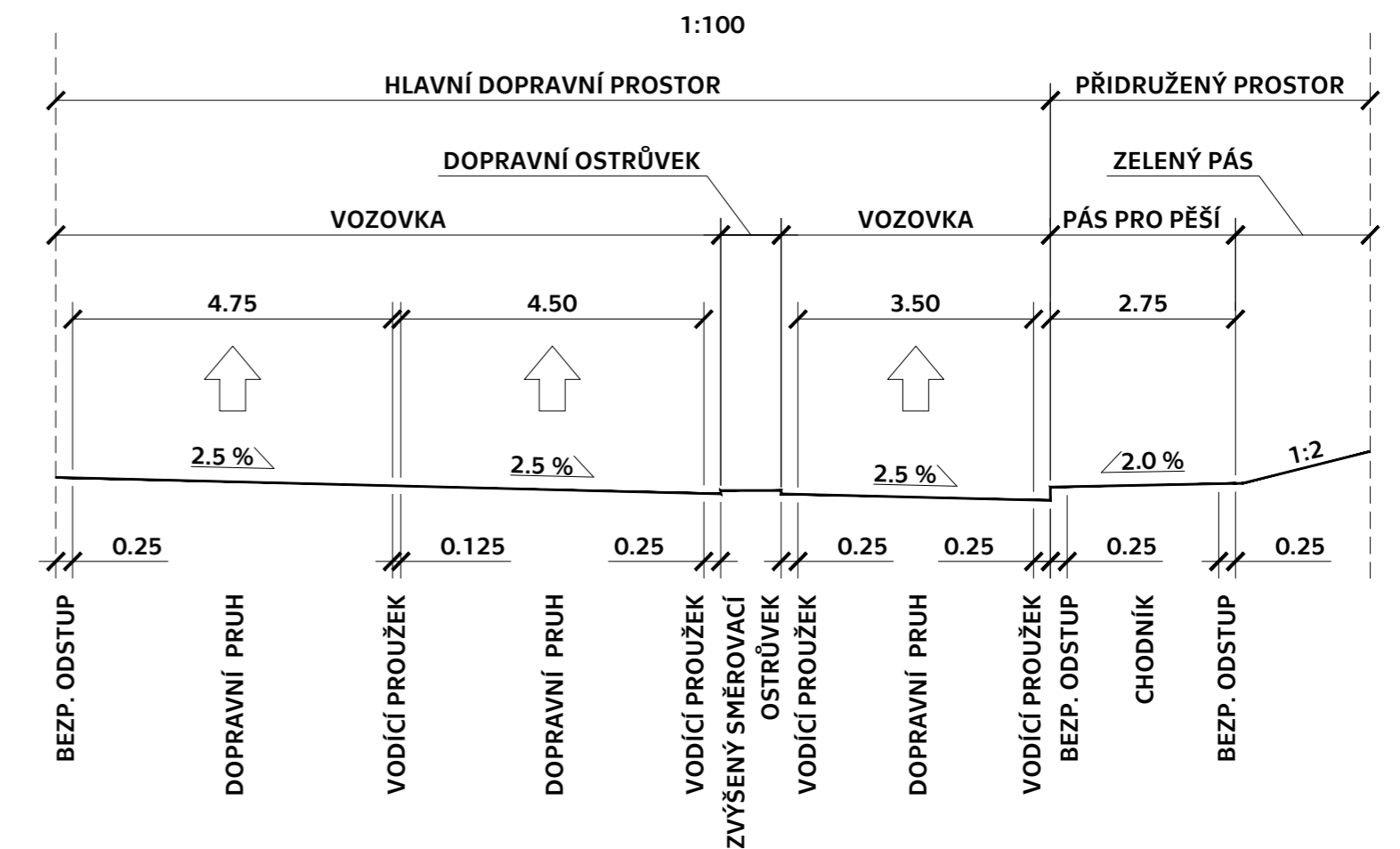
### III. ŘEZ - MS2 26.375/9.625/50



### IV. ŘEZ - MS2 20.75/12.275/50






### V. ŘEZ - MS3 19.525/14.775/50




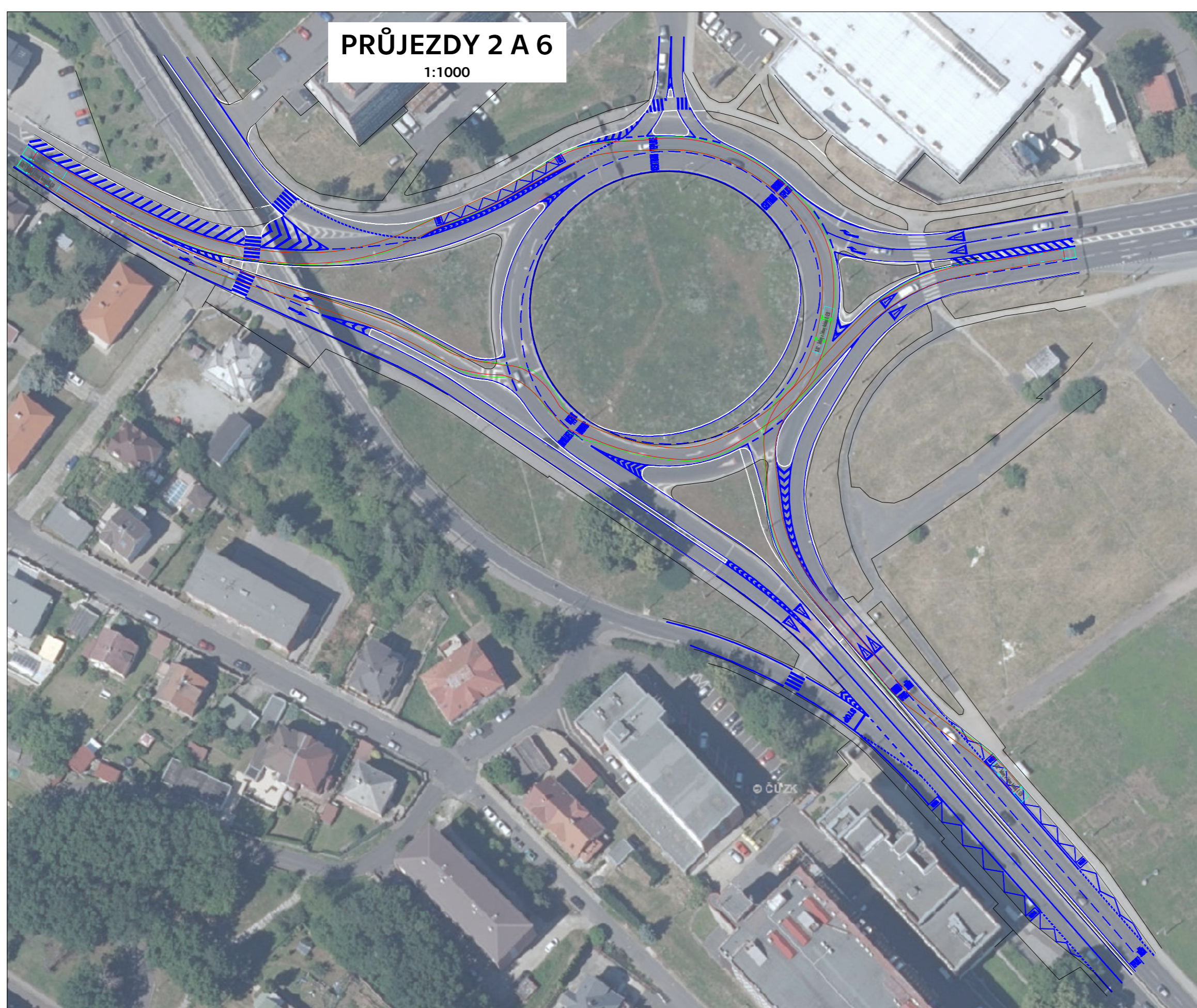
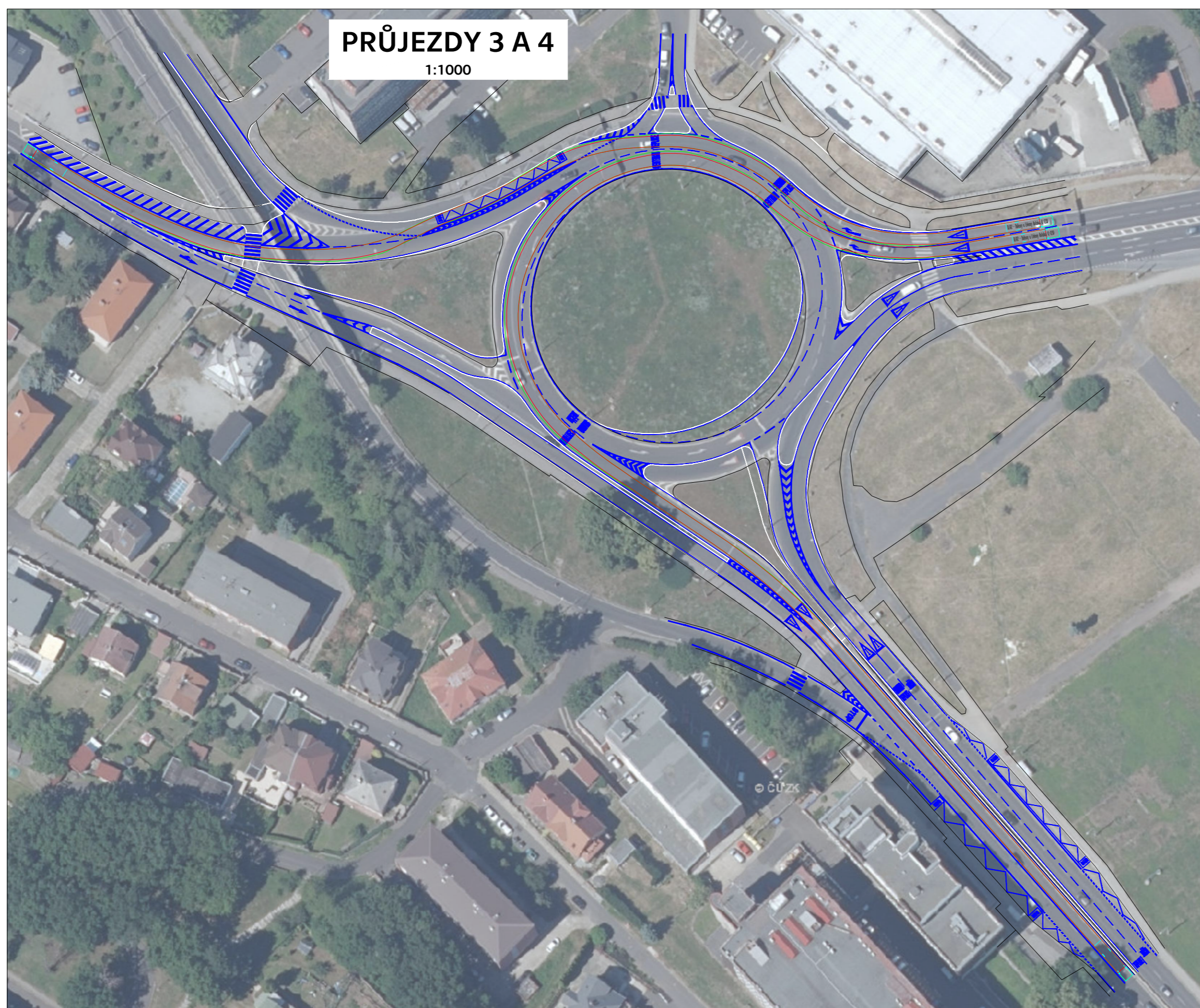
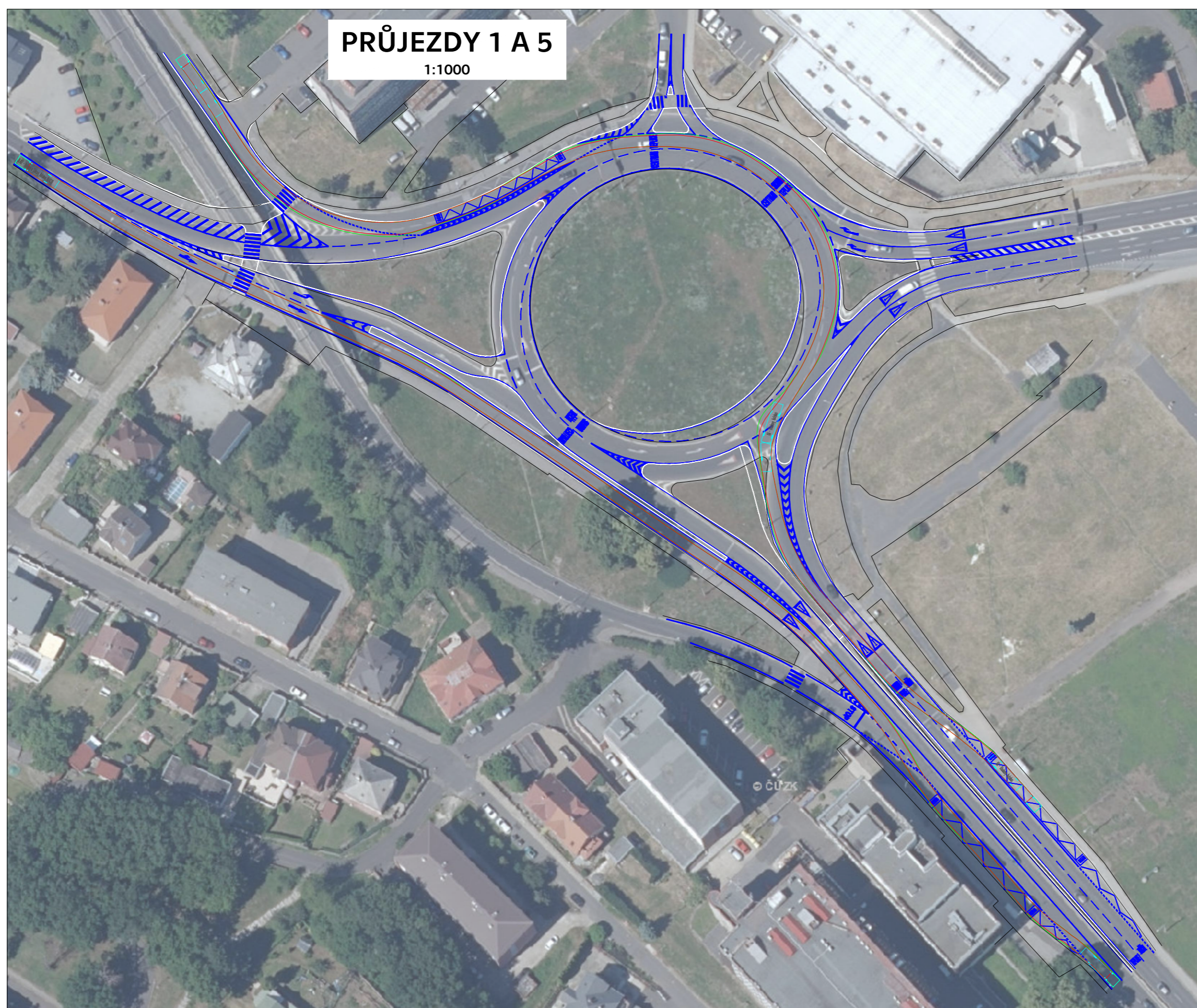
OBOR Dopravní systémy a technika	ÚSTAV Ústav dopravních systémů	JMÉNO STUDENTA Tadeáš Bartoš	
ROČNÍK 2020/2021	VEDOUcí PRÁCE Ing. Josef Filip, Ph.D.		
AKCE: Bakalářská práce Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov			FORMÁT A1
OBSAH: Výkres spirálovitě okružní křižovatky (situace a příčné řezy)			MĚŘÍTKO 1:100 / 1:1000
			DATUM 9.8.2021
			Č. VÝKRESU: 3.1.



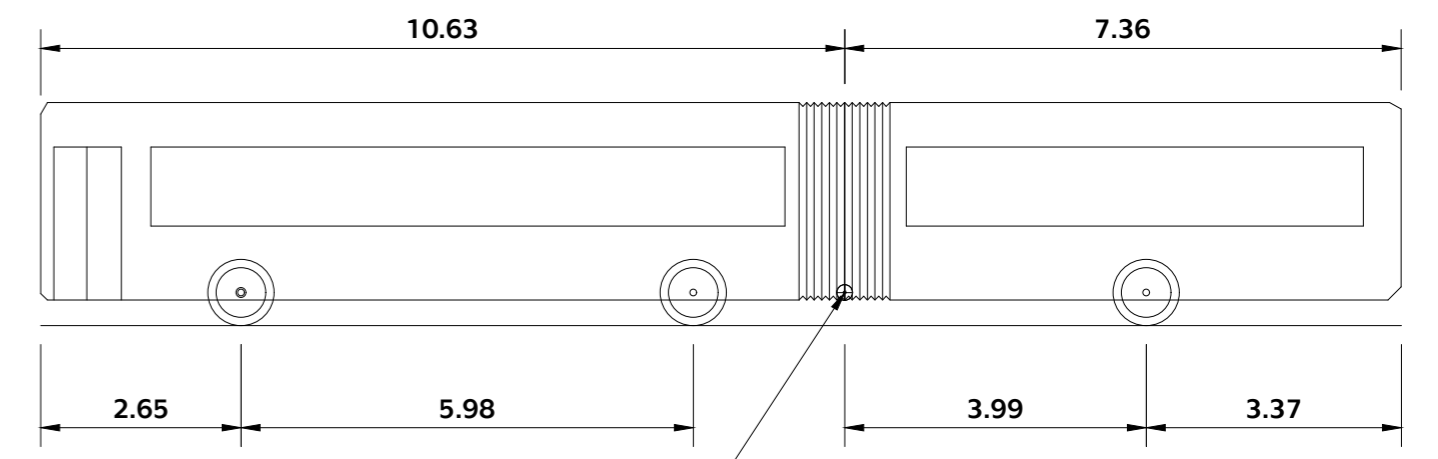
**LEGENDA:**

- Stávající hrany
-  Nové hrany
-  Vozovka
-  Vozovka (zvýšený směrovací ostrůvek)
-  Plochy pro pěší
-  Stávající SO
-  Zeleň

OBOR	ÚSTAV	JMÉNO STUDENTA	 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Dopravní systémy a technika	Ústav dopravních systémů	Tadeáš Bartoš		
ROČNÍK	VEDOUcí PRÁCE			
2020/2021	Ing. Josef Filip, Ph.D.		FORMÁT	630 x 297 [mm]
AKCE:			MĚŘÍTKO	1:1000
Bakalářská práce			DATUM	9. 8. 2021
Studie řešení křižovatky na silnici I/30			Č. VÝKRESU:	<b>3.2.</b>
v městské části Ústí nad Labem - Bukov				
OBSAH:				
Výkres spirálovité okružní křižovatky (funkční rozdělení ploch)				

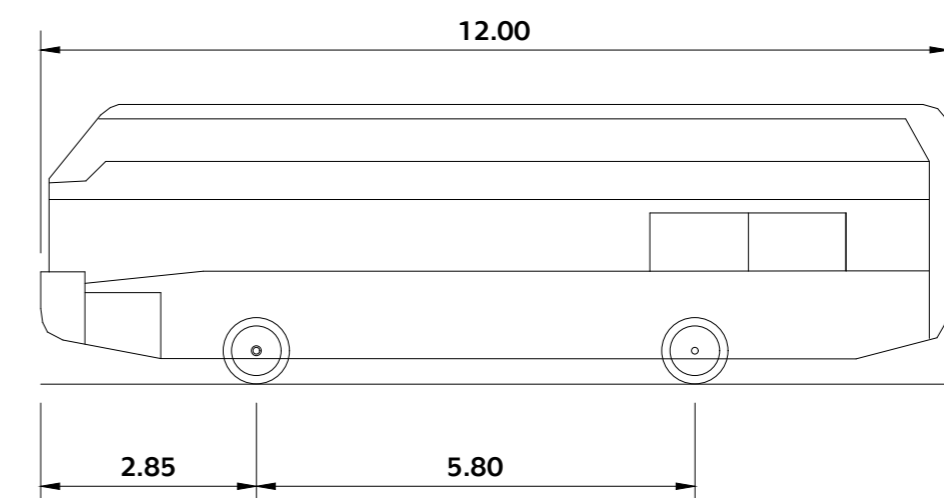


**Vozidla:**



Maximální hodnoty natočení:  
70° horizontálně  
10° vertikálně

KA - Kloubový autobus	
Celková délka	17.990 m
Celková šířka	2.500 m
Celková výška karoserie	2.950 m
Min. světlá výška karoserie	0.337 m
Rozchod kol	2.500 m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.000 s
Poloměr zatažení mezi stěnami	11.800 m



DLA12 - Dálkový a linkový autobus	
Celková délka	12.000 m
Celková šířka	2.500 m
Celková výška karoserie	3.700 m
Min. světlá výška karoserie	0.334 m
Rozchod kol	2.500 m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6.000 s
Poloměr zatažení mezi stěnami	10.500 m

**Trasy:**

1. Zastávka Bukov - Masarykova - zastávka Bukov rondel - Masarykova (vozidlo KA).
2. Zastávka Bukov - Masarykova - zastávka Bukov rondel - Všebořická (vozidlo DLA12).
3. Božtěšická - Masarykova (vozidlo DLA12).
4. Božtěšická - zastávka Bukov Rondel - Všebořická (vozidlo DLA12).
5. Všebořická - zastávka Bukov - Masarykova (vozidlo DLA 12).
6. Všebořická - Božtěšická (vozidlo DLA 12).

**Legenda:**

- Vodorovné dopravní značení
- Obalové křivky
- Vlečné křivky
- Obrys vozidla

**Poznámky:**

1. Tato příloha slouží jako dodatek k příloze 3.1., přílohy by měly být čteny společně.

OBOR	ÚSTAV	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	Ústav dopravních systémů	Tadeáš Bartoš		
ROČNÍK	VEDOUcí PRÁCE			
2020/2021	Ing. Josef Filip, Ph.D.			
AKCE:			FORMÁT	A1
Bakalářská práce			MĚŘÍTKO	1:1000
Studie řešení křižovatky na silnici I/30			DATUM	9. 8. 2021
v městské části Ústí nad Labem - Bukov			Č. VÝKRESU:	<b>3.3.</b>
OBSAH:				
Výkres spirálovité okružní křižovatky (vlečné a obalové křivky)				