



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**FAKULTA DOPRAVNÍ**

**Tadeáš Bartoš**


**Studie řešení křižovatky na silnici I/30  
v městské části Ústí nad Labem – Bukov**

**Bakalářská práce – kniha příloh**

**2021**

## **OBSAH**

<b>Příloha 1.0.</b>	<b>Intenzity dopravních proudů</b>	<b>Strany 2 až 4</b>
<b>Příloha 2.1.</b>	<b>Protokoly pro výpočet odhadu hodinové intenzity motorové dopravy dle TP189</b>	<b>Strany 5 až 17</b>
<b>Příloha 2.2.</b>	<b>Protokoly pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje dle TP225</b>	<b>Strany 18 až 31</b>
<b>Příloha 4.0.</b>	<b>Protokoly pro výpočet kapacitního posouzení aktuálního řešení dle TP 188</b>	<b>Strany 32 až 48</b>
<b>Příloha 4.1.</b>	<b>Protokoly pro výpočet kapacitního posouzení JOK dle TP 234</b>	<b>Strany 49 až 51</b>
<b>Příloha 4.2.</b>	<b>Protokoly pro výpočet kapacitního posouzení spirálovité okružní křižovatky dle TP 234</b>	<b>Strany 52 až 54</b>
<b>Příloha 4.3.</b>	<b>Reorganizace dopravních proudů ve stykové křižovatce Masarykova/Všebořická/Božtěšická</b>	<b>Strany 55 až 57</b>

 <b>ČVUT</b> <small>ČESKÉ VYSOKÉ  UČENÍ TECHNICKÉ  V PRAZE</small>		<b>České vysoké učení technické v Praze</b> Fakulta dopravní, K612 - Ústav dopravních systémů	
<b>Akademický rok:</b> 2020/2021		<b>Typ práce:</b> Bakalářská práce	<b>Datum:</b> 08/2021
<b>Vypracoval:</b> Tadeáš Bartoš		<b>Vedoucí práce:</b> Ing. Josef Filip, Ph.D.	<b>Formát:</b> A4
<b>Téma práce:</b> Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov			<b>Měřítko:</b> -
<b>Název přílohy:</b> Intenzity dopravních proudů			<b>Číslo přílohy:</b> <b>1.0.</b>

Intenzity dopravních proudů\* - středa 18.09.2019

od k	Božtěšická Skorotická			Božtěšická Masarykova			Božtěšická Všebořická		
	osobní	pomalé	celkem	osobní	pomalé	celkem	osobní	pomalé	celkem
06:00 - 07:00	29	0	29	421	12	433	86	8	94
07:00 - 08:00	30	0	30	422	19	441	90	12	102
08:00 - 09:00	25	0	25	336	21	357	118	18	136
09:00 - 10:00	44	1	45	313	13	326	160	14	174
10:00 - 11:00	48	2	50	283	18	301	150	10	160
11:00 - 12:00	33	2	35	314	18	332	130	11	141
12:00 - 13:00	24	0	24	320	17	337	141	7	148
13:00 - 14:00	33	0	33	373	15	388	140	8	148
14:00 - 15:00	30	0	30	329	9	338	111	11	122
15:00 - 16:00	55	0	55	516	10	526	143	7	150
16:00 - 17:00	44	0	44	321	7	328	110	6	116
17:00 - 18:00	32	0	32	339	9	348	104	7	111
18:00 - 19:00	23	0	23	278	9	287	126	7	133
<b>Σ</b>	450	5	455	4 565	177	4 742	1 609	126	1 735

od k	Skorotická Božtěšická			Skorotická Masarykova			Skorotická Všebořická		
	osobní	pomalé	celkem	osobní	pomalé	celkem	osobní	pomalé	celkem
06:00 - 07:00	76	0	76	83	12	95	28	6	34
07:00 - 08:00	80	0	80	108	10	118	35	6	41
08:00 - 09:00	36	2	38	55	8	63	21	4	25
09:00 - 10:00	34	0	34	51	14	65	13	11	24
10:00 - 11:00	33	5	38	57	9	66	28	4	32
11:00 - 12:00	26	2	28	77	5	82	29	9	38
12:00 - 13:00	29	3	32	61	3	64	29	14	43
13:00 - 14:00	53	2	55	51	0	51	39	20	59
14:00 - 15:00	36	2	38	86	8	94	45	8	53
15:00 - 16:00	69	0	69	79	7	86	38	4	42
16:00 - 17:00	51	1	52	94	0	94	47	5	52
17:00 - 18:00	58	0	58	63	9	72	34	0	34
18:00 - 19:00	48	0	48	35	3	38	16	0	16
<b>Σ</b>	629	17	646	900	88	988	402	91	493


\*počet vozidel/doba průzkumu

Intenzity dopravních proudů\* - středa 18.09.2019

od k	Masarykova Božtěšická			Masarykova Skorotická			Masarykova Všebořická		
	osobní	pomalé	celkem	osobní	pomalé	celkem	osobní	pomalé	celkem
06:00 - 07:00	194	2	196	28	0	28	290	65	355
07:00 - 08:00	202	3	205	28	0	28	294	69	363
08:00 - 09:00	167	3	170	32	0	32	307	75	382
09:00 - 10:00	201	4	205	43	0	43	278	83	361
10:00 - 11:00	168	2	170	48	0	48	288	80	368
11:00 - 12:00	162	0	162	53	9	62	359	57	416
12:00 - 13:00	199	0	199	38	0	38	318	71	389
13:00 - 14:00	215	5	220	53	0	53	342	67	409
14:00 - 15:00	161	3	164	65	9	74	506	68	574
15:00 - 16:00	317	3	320	88	0	88	539	56	595
16:00 - 17:00	202	1	203	74	0	74	533	54	587
17:00 - 18:00	222	1	223	65	0	65	363	46	409
18:00 - 19:00	184	0	184	39	0	39	296	37	333
<b>Σ</b>	<b>2 594</b>	<b>27</b>	<b>2 621</b>	<b>654</b>	<b>18</b>	<b>672</b>	<b>4 713</b>	<b>828</b>	<b>5 541</b>

od k	Všebořická Božtěšická			Všebořická Skorotická			Všebořická Masarykova		
	osobní	pomalé	celkem	osobní	pomalé	celkem	osobní	pomalé	celkem
06:00 - 07:00	268	15	283	30	9	39	323	52	375
07:00 - 08:00	281	23	304	25	8	33	358	53	411
08:00 - 09:00	298	27	325	22	0	22	255	63	318
09:00 - 10:00	297	25	322	13	8	21	216	49	265
10:00 - 11:00	308	16	324	16	17	33	225	70	295
11:00 - 12:00	284	24	308	10	11	21	251	43	294
12:00 - 13:00	314	33	347	9	0	9	211	56	267
13:00 - 14:00	283	16	299	12	8	20	261	51	312
14:00 - 15:00	281	13	294	10	8	18	388	55	443
15:00 - 16:00	414	17	431	11	0	11	347	48	395
16:00 - 17:00	353	10	363	12	14	26	366	47	413
17:00 - 18:00	359	12	371	15	0	15	284	28	312
18:00 - 19:00	296	9	305	8	11	19	213	23	236
<b>Σ</b>	<b>4 036</b>	<b>240</b>	<b>4 276</b>	<b>193</b>	<b>94</b>	<b>287</b>	<b>3 698</b>	<b>638</b>	<b>4 336</b>

\*počet vozidel/doba průzkumu

		<b>České vysoké učení technické v Praze</b> <b>Fakulta dopravní, K612 - Ústav dopravních systémů</b>	
Akademický rok: 2020/2021		Typ práce: Bakalářská práce	Datum: 08/2021
Vypracoval: Tadeáš Bartoš		Vedoucí práce: Ing. Josef Filip, Ph.D.	Formát: A4
Téma práce: Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov			Měřítko: -
Název přílohy: Protokoly pro výpočet odhadu hodinové intenzity motorové dopravy dle TP 189			Číslo přílohy: <b>2.1.</b>

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	MK - I/30	Průjezdni body	Masarykova Božtěšická
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		MK
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	2621
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.18
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	3093
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.89
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	2753
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.96
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	2643
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.02
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	272
Komentář:			
Přepočtové koeficienty variací dopravy určeny podle kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.			

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	MK - MK	Průjezdni body	Masarykova Skrotická
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		MK
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	672
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.18
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	793
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.89
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	706
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.96
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	678
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.03
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	70
Komentář:			



Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	MK - I/30	Průjezdni body	Masarykova Všebořická
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		MK
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	5541
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.18
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	6538
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.89
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	5819
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.96
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	5586
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.02
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	575
Komentář:			
Přepočtové koeficienty variací dopravy určeny podle kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.			

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	I/30 - I/30	Průjezdni body	Všebořická Božtěšická
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		I
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	4276
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.19
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	5088
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.93
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	4732
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.93
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	4401
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.10
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	453
Komentář:			

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	I/30 - MK	Průjezdni body	Všebořická Skrotická
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		I
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	287
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.19
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	342
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.93
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	318
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.93
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	296
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.11
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	30
Komentář:			
Přepočtové koeficienty variací dopravy určeny podle kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.			

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	I/30 - MK	Průjezdni body	Všebořická Masarykova
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		I
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	4217
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.19
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	5018
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.93
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	4667
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.93
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	4340
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.10
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	447
Komentář:			
Přepočtové koeficienty variací dopravy určeny podle kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.			

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	I/30 - MK	Průjezdni body	Božtěšická Skrotická
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		I
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	455
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.19
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	541
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.93
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	503
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.93
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	468
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.10
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	48
Komentář:			
Přepočtové koeficienty variací dopravy určeny podle kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.			

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	I/30 - MK	Průjezdni body	Božtěšická Masarykova
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		I
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	4742
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.19
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	5643
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.93
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	5248
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.93
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	4881
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.10
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	503
Komentář:			
Přepočtové koeficienty variací dopravy určeny podle kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.			


Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	I/30 - I/30	Průjezdni body	Božtěšická Všebořická
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		I
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	1735
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.19
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	2065
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.93
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	1920
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.93
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	1786
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.10
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	184
Komentář:			

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	MK - I/30	Průjezdni body	Skorotická Božtěšická
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		MK
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	646
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.18
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	762
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.89
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	678
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.96
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	651
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.02
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	67
Komentář:			
Přepočtové koeficienty variací dopravy určeny podle kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.			



Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	MK - MK	Průjezdni body	Skrotická Masarykova
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		MK
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	988
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.18
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	1166
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.89
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	1038
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.96
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	996
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.02
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	103
Komentář:			

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189			
Komunikace	MK - I/30	Průjezdni body	Skorotická Všebořická
Datum průzkumu	18.09.2019	Den týdne	středa
Měsíc	září	Období roku	podzim
Doba průzkumu	6:00 - 19:00		
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum zpracování	04.08.2021
1	Kategorie a třída komunikace		MK
2	Nedělní faktor	f <sub>ne</sub>	-
3	Charakter provozu (pouze II. a III. třídy)		-
4	Skupina přepočtových koeficientů		-
			Druh vozidel S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I <sub>m</sub> [voz.]	476
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	k <sub>m,d</sub> [-]	1.18
7	Denní intenzita průzkumu (ve dnu průzkumu)	I <sub>d</sub> [voz./den]	562
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	k <sub>d,t</sub> [-]	0.89
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I <sub>t</sub> [voz./den]	500
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	k <sub>t,RPDI</sub> [-]	0.96
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	480
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]	5.02
13	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	k <sub>RPDI,sh</sub> [-]	0.103
14	Intenzita špičkové hodiny	I <sub>sh</sub> [voz./h]	49
Komentář:			
Přepočtové koeficienty variací dopravy určeny podle kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.			

	<b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	<b>České vysoké učení technické v Praze</b> Fakulta dopravní, K612 - Ústav dopravních systémů	
Akademický rok: 2020/2021	Typ práce: Bakalářská práce	Datum: 08/2021	
Vypracoval: Tadeáš Bartoš	Vedoucí práce: Ing. Josef Filip, Ph.D.	Formát: A4	
Téma práce: Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov		Měřítko: -	
Název přílohy: Protokoly pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje dle TP 225		Číslo přílohy: <b>2.2.</b>	

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdni body	Masarykova Božtěšická	
Číslo komunikace	MK - I/30	Typ komunikace	MK (použity koeficienty pro III. třídu)	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_o$ [voz./h]	272	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$p_i$ [-]	$p_A$ 99%	$p_B$ 1%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			269	3
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_o$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	313	4
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	317	
Komentář:				
Pro výpočet výhledových intenzit byly použity koeficienty pod kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.				

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdni body	Masarykova Skorotická	
Číslo komunikace	MK - MK	Typ komunikace	MK (použity koeficienty pro III. třídu)	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	70	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$P_i$ [-]	$P_A$ 97%	$P_B$ 3%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			68	2
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	79	3
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	82	
Komentář:				

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdny body	Masarykova Všebořická	
Číslo komunikace	MK - I/30	Typ komunikace	MK (použity koeficienty pro III. třídu)	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	575	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$P_i$ [-]	$P_A$ 85%	$P_B$ 15%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			489	86
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	570	119
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	689	
Komentář: Pro výpočet výhledových intenzit byly použity koeficienty pod kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.				

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdni body	Všebořická Božtěšická	
Číslo komunikace	I/30 - I/30	Typ komunikace	I	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	453	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$p_i$ [-]	$p_A$ 94%	$p_B$ 6%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			426	27
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	496	37
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	533	
Komentář:				

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdny body	Všebořická Skorotická	
Číslo komunikace	I/30 - MK	Typ komunikace	I	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	30	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$P_i$ [-]	$P_A$ 67%	$P_B$ 33%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			20	10
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	23	14
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	37	
Komentář: Pro výpočet výhledových intenzit byly použity koeficienty pod kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.				



Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdny body	Všebořická Masarykova	
Číslo komunikace	I/30 - MK	Typ komunikace	I	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	447	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$p_i$ [-]	$p_A$ 88%	$p_B$ 12%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			393	54
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	458	75
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	533	
Komentář:				
Pro výpočet výhledových intenzit byly použity koeficienty pod kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.				

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdny body	Božtěšická Skorotická	
Číslo komunikace	I/30 - MK	Typ komunikace	I	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	48	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$P_i$ [-]	$P_A$ 99%	$P_B$ 1%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			48	0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	56	0
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	56	
Komentář: Pro výpočet výhledových intenzit byly použity koeficienty pod kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.				

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdni body	Božtěšická Masarykova	
Číslo komunikace	I/30 - MK	Typ komunikace	I	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	503	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$p_i$ [-]	$p_A$ 96%	$p_B$ 4%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			483	20
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	563	28
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	591	
Komentář:				
Pro výpočet výhledových intenzit byly použity koeficienty pod kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.				

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdny body	Božtěšická Všebořická	
Číslo komunikace	I/30 - I/30	Typ komunikace	I	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	184	
3.1	Podíly dopravných prostředků	$P_i$ [-]	$P_A$ 93%	$P_B$ 7%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			171	13
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	199	18
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	217	
Komentář:				

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdny body	Skorotická Božtěšická	
Číslo komunikace	MK - I/30	Typ komunikace	MK (použity koeficienty pro III. třídu)	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	67	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$P_i$ [-]	$P_A$ 97%	$P_B$ 3%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			65	2
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	76	3
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	79	
Komentář: Pro výpočet výhledových intenzit byly použity koeficienty pod kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.				

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdni body	Skorotická Masarykova	
Číslo komunikace	MK - MK	Typ komunikace	MK (použity koeficienty pro III. třídu)	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	103	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$p_i$ [-]	$p_A$ 91%	$p_B$ 9%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			94	9
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	110	12
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	122	
Komentář:				


Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225				
Místo (úsek)	Ústí nad Labem - Bukov	Průjezdny body	Skrotická Všebořická	
Číslo komunikace	MK - I/30	Typ komunikace	MK (použity koeficienty pro III. třídu)	
Kraj	Ústecký	Vzdálenost od krajského města	0	
Vypracoval	Tadeáš Bartoš	Datum	18.09.2019	
1	Výchozí rok		2019	
2	Výhledový rok		2050	
3	Výchozí intenzita dopravy (dle TP 189)	$I_0$ [voz./h]	49	
3.1	Podíly dopravních prostředků	$P_i$ [-]	$P_A$ 84%	$P_B$ 16%
			Skupiny vozidel	
			A osobní	B lehká nákladní
			41	8
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	$k_0$ [-]	1.03	1.06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	$k_v$ [-]	1.2	1.47
6	Výhledová intenzita dopravy	$I_v$ [voz./h]	48	11
7	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	$I_v$ [voz./h]	59	
Komentář: Pro výpočet výhledových intenzit byly použity koeficienty pod kategorie a třídy komunikace vjezdové větve.				

**Tabulka výstupních hodnot (I<sub>v</sub> 2050)**

č. proudu	průjezdni body		osobní *	pomalé *	suma *
1	Masarykova	Božtěšická	313	4	317
2	Masarykova	Skorotická	79	3	82
3	Masarykova	Všebořická	570	119	689
4	Všebořická	Božtěšická	496	37	533
5	Všebořická	Skorotická	23	14	37
6	Všebořická	Masarykova	458	75	533
7	Božtěšická	Skorotická	56	0	56
8	Božtěšická	Masarykova	563	28	591
9	Božtěšická	Všebořická	199	18	217
10	Skorotická	Božtěšická	76	3	79
11	Skorotická	Masarykova	110	12	122
12	Skorotická	Všebořická	48	11	59

\*[voz./h]



 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		<b>České vysoké učení technické v Praze</b> Fakulta dopravní, K612 - Ústav dopravních systémů	
Akademický rok: 2020/2021		Typ práce: Bakalářská práce	Datum: 08/2021
Vypracoval: Tadeáš Bartoš		Vedoucí práce: Ing. Josef Filip, Ph.D.	Formát: A4
Téma práce: Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov			Měřítko: -
Název přílohy: Protokoly pro výpočet kapacitního posouzení aktuálního řešení dle TP 188			Číslo přílohy: <b>4.0.</b>

**Kapacitní posouzení - aktuální řešení (Božtěšická)**

**Vstupní intenzity [voz./h]**

<b>1 (A)</b> č. proudu	intenzity				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
2*	Masarykova	Skorotická	79	3	82
3*	Masarykova	Všebořická	570	119	689
5*	Všebořická	Skorotická	23	14	37
suma			672	136	808

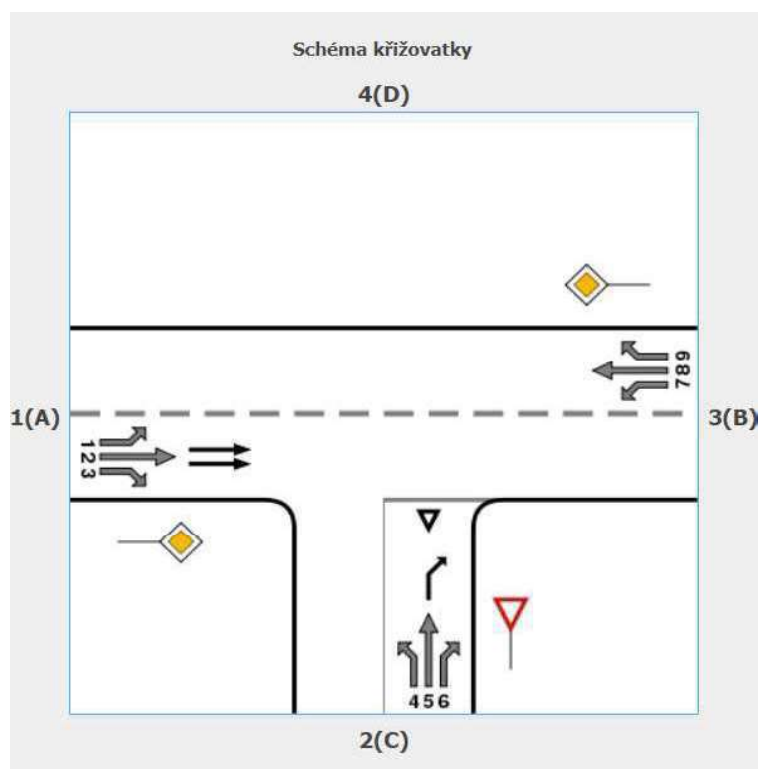
<b>2 (C)</b> č. proudu	intenzity				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
8*	Božtěšická	Masarykova	563	28	591
9*	Božtěšická	Všebořická	199	18	217
suma			762	46	808

**Poznámka**

Vynechání proudu Božtěšická - Skorotická, ten projede pomyslným bypassem a nezasáhne do křižovatky.

\*Výchozí číslování dopravních proudů (viz strana 31).

- 1 (A) dva vjezdy
- 2 (C) jeden vjezd



zdroj - tralys.cz



posuzovaný profil

mapový podklad - google.cz/maps

## Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

### Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 Protokol 1a

Název křižovatky	Kapacitní posouzení - aktuální řešení (Božtěšická)		
Posuzovaný stav			
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	<b>45</b>	km/h	
DZ na vjezdu C			
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	<b>E</b>	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<b>&gt;45</b>
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	<b>C</b>	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<b>&lt;30</b>

#### Číslování dopravních proudů

#### Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
	A hlavní	1	1	2	3
		2			
		3	0		ne
	C vedlejší	4	0	0	
		5			
		6	1		
	B hlavní	7	0	0	
		8	0		
		9			
		10			
		11			
	12				

#### Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	672	136	0	0	0	808	
	3	-	-	-	-	-	-	-
C	4	-	-	-	-	-	-	-
	5							
	6	762	46	0	0	0	808	831
B	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9							
D	10							
	11							
	12							

#### Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud $I_n$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	-	-	-
6	831	808	598
12			
5			
11			
4	-	-	-
10			

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	$p_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	-	-	-	-	
6	598	1.39			
12					
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]	
	19	20	21	22	
4	-	-			
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]		Stupeň vytížení $a_v$ [-]		
	23		24		
<b>Kapacita společného pruhu smíšených proudů</b>					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\Sigma I$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
A	1		26	27	28
	2+3, 2, 3				
C	4	-	0	0	0
	5				
	6	-			
B	7	-	-	-	-
	8	-			
D	10				
	11				
	12				
<b>Posouzení úrovně kvality dopravy</b>					
Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
1	29	30	31	32	
7	-	-	-	-	
6	-233	759	134	F	
12					
5					
11					
4	-	-	-	-	
10					
1+(2+3), 1+2, 1+3					
7+8	-	-	-	-	
4+6	-	-	-	-	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na <b>hlavní komunikaci</b>				<b>A</b>	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na <b>vedlejší komunikaci</b>				<b>F</b>	
<b>Závěr:</b>	Použity výhledové intenzity dopravy (r. 2050), Závěr uveden v textové části bakalářské práce.				

**Kapacitní posouzení - aktuální řešení (Skorotická)**

**Vstupní intenzity [voz./h]**

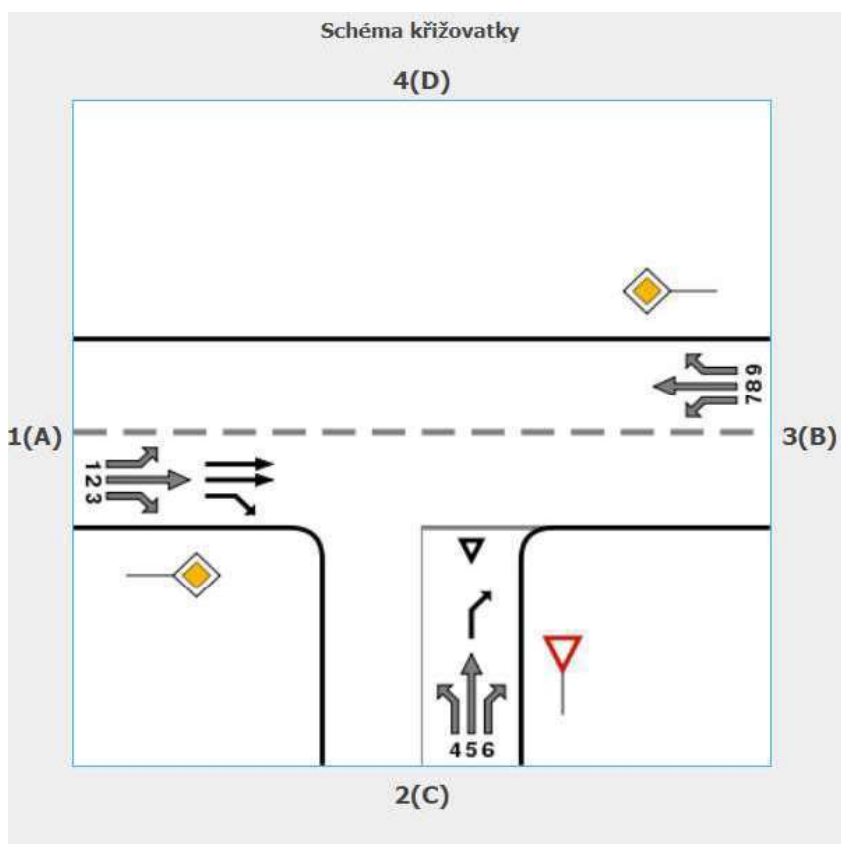
<b>1 (A)</b> č. proudu	intenzity (rovně)				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
3*	Masarykova	Všebořická	570	119	689
8*	Božtěšická	Masarykova	563	28	591
9*	Božtěšická	Všebořická	199	18	217
suma			1332	165	1497

<b>1 (A)</b> č. proudu	intenzity (odbočení)				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
2*	Masarykova	Skorotická	79	3	82
5*	Všebořická	Skorotická	23	14	37
7*	Božtěšická	Skorotická	56	0	56
suma			158	17	175

<b>2 (C)</b> č. proudu	intenzity				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
10*	Skorotická	Božtěšická	76	3	79
11*	Skorotická	Masarykova	110	12	122
12*	Skorotická	Všebořická	48	11	59
suma			234	26	260

\*Výchozí číslování dopravních proudů (viz strana 31).

- 1 (A) dva vjezdy; odbočení
- 2 (C) jeden vjezd



zdroj - tralys.cz

posuzovaný profil



mapový podklad - google.cz/maps

## Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

### Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 Protokol 1a

Název křižovatky	Kapacitní posouzení - aktuální řešení (Skorotická)		
Posuzovaný stav			
Rychlost jízdy v $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci	45	km/h	
DZ na vjezdu C			
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45

#### Číslování dopravních proudů

#### Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
	A hlavní	1	1	2	3
		2			
		3	2		
		4	1		ano
	C vedlejší	5	0		
		6	1	0	
		7	0	0	
	B hlavní	8	0		
		9			
		10			
		11			
	12				

#### Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	1332	165	0	0	0	1497	
	3	158	17	0	0	0	175	
C	4	–	–	–	–	–	–	–
	5							
	6	234	26	0	0	0	260	273
B	7	–	–	–	–	–	–	–
	8	–	–	–	–	–	–	–
	9							
D	10							
	11							
	12							

#### Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud $I_n$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	–	–	–
6	273	1584	316
12			
5			
11			
4	–	–	–
10			



Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	$p_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	-	-	-	-	
6	316	0.86			
12					
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]	
	19	20	21	22	
4	-	-			
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]		Stupeň vytížení $a_v$ [-]		
	23		24		
<b>Kapacita společného pruhu smíšených proudů</b>					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\Sigma I$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
A	1		26	27	28
	2+3, 2, 3				
C	4	-	0	0	0
	5				
	6	-			
B	7	-	-	-	-
	8	-			
D	10				
	11				
	12				
<b>Posouzení úrovně kvality dopravy</b>					
Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
1	29	30	31	32	
7	-	-	-	-	
6	43	73	68	E	
12					
5					
11					
4	-	-	-	-	
10					
1+(2+3), 1+2, 1+3					
7+8	-	-	-	-	
4+6	-	-	-	-	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na <b>hlavní komunikaci</b>				<b>A</b>	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na <b>vedlejší komunikaci</b>				<b>E</b>	
<b>Závěr:</b>	Použity výhledové intenzity dopravy (r. 2050), Závěr uveden v textové části bakalářské práce.				

**Kapacitní posouzení - aktuální řešení (Všebořická)**

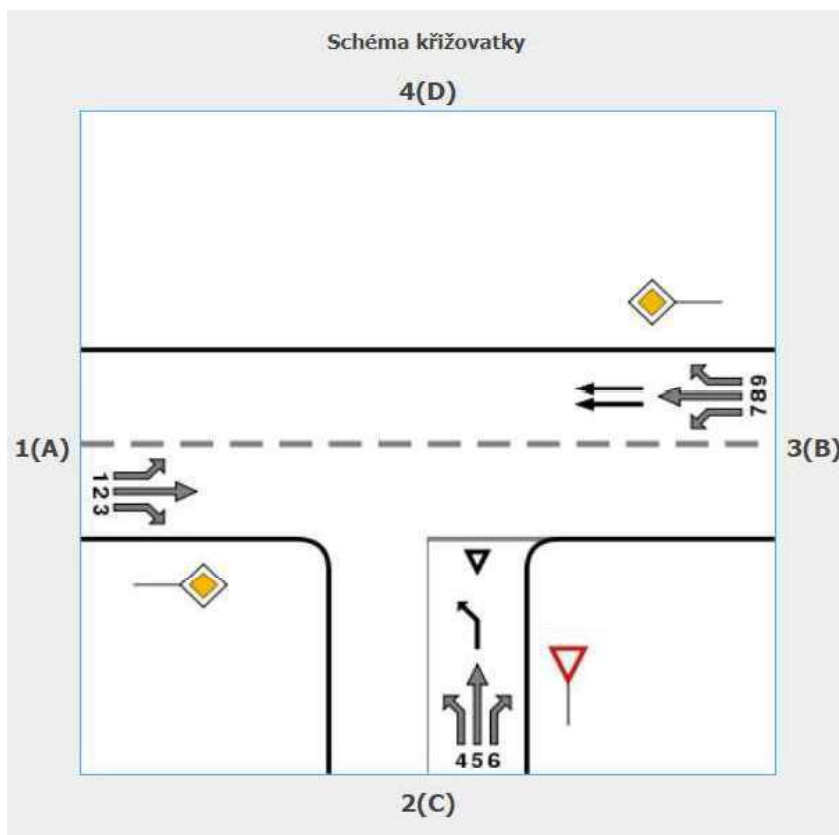
**Vstupní intenzity [voz./h]**

<b>3 (B)</b> č. proudu	intenzity				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
4*	Všebořická	Božtěšická	496	37	533
5*	Všebořická	Skorotická	23	14	37
6*	Všebořická	Masarykova	393	54	447
suma			912	105	1017

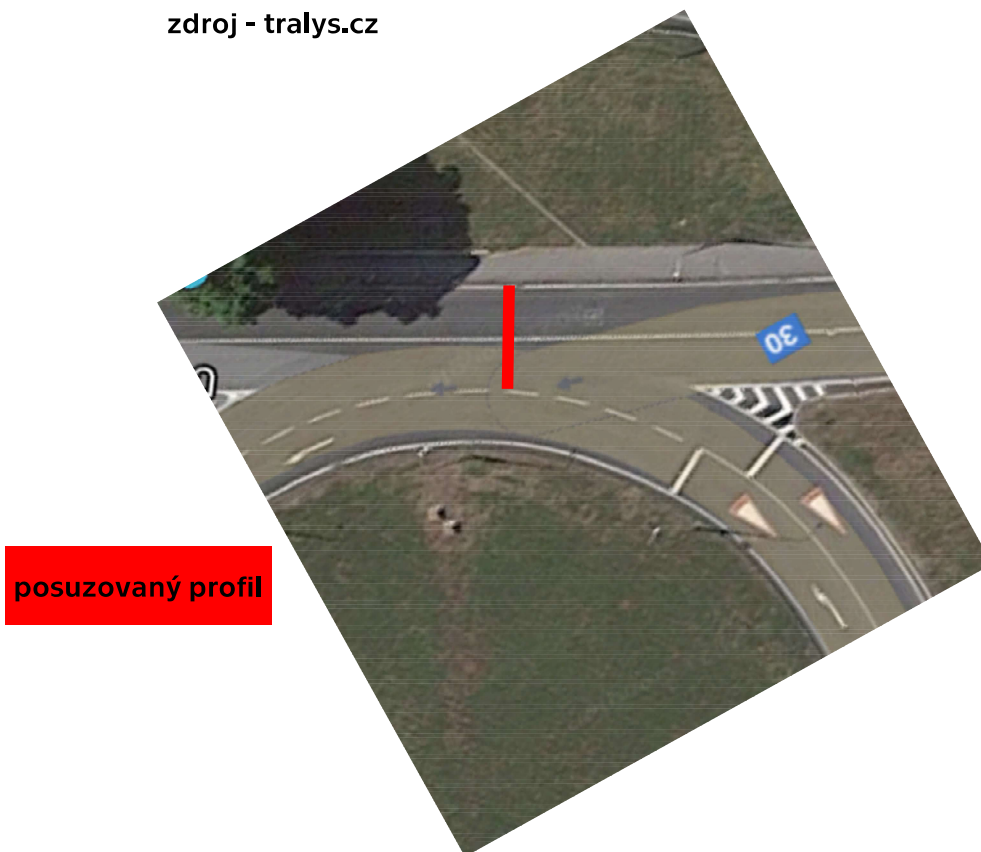
<b>2 (C)</b> č. proudu	intenzity				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
8*	Božtěšická	Masarykova	563	28	591
10*	Skorotická	Božtěšická	76	3	79
11*	Skorotická	Masarykova	110	12	122
suma			749	43	792

\*Výchozí číslování dopravních proudů (viz strana 31).

- 3 (B) dva vjezdy; odbočení
- 2 (C) jeden vjezd



zdroj - tralys.cz



posuzovaný profil

mapový podklad - google.cz/maps

## Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

### Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 Protokol 1a

Název křižovatky	Kapacitní posouzení - aktuální řešení (Všebořická)		
Posuzovaný stav			
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	<b>45</b>	km/h	
DZ na vjezdu <b>C</b>			
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	<b>C</b>	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<b>&lt;30</b>
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	<b>E</b>	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<b>&gt;45</b>

#### Číslování dopravních proudů

#### Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
	A hlavní	1	1	2	3
		2	0		
		3	0		ne
	C vedlejší	4	1		
		5		0	
		6	0		
	B hlavní	7	0	0	
		8	2		
		9			
		10			
		11			
	12				

#### Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	
C	4	749	43	0	0	0	792	814
	5							
	6	-	-	-	-	-	-	-
B	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	912	105	0	0	0	1017	
	9							
D	10							
	11							
	12							

#### Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud $I_n$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	-	-	-
6	-	-	-
12			
5			
11			
4	814	1017	293
10			

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	$p_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	-	-	-	-	
6	-	-			
12					
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]	
	19	20	21	22	
4	293	2.77			
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]		Stupeň vytížení $a_v$ [-]		
	23		24		
<b>Kapacita společného pruhu smíšených proudů</b>					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\Sigma I$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
A	1		26	27	28
	2+3, 2, 3				
C	4	-	0	0	0
	5				
	6	-			
B	7	-	-	-	-
	8	-			
D	10				
	11				
	12				
<b>Posouzení úrovně kvality dopravy</b>					
Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
1	29	30	31	32	
7	-	-	-	-	
6	-	-	-	-	
12					
5					
11					
4	-520	1588	217	F	
10					
1+(2+3), 1+2, 1+3					
7+8	-	-	-	-	
4+6	-	-	-	-	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na <b>hlavní komunikaci</b>				<b>A</b>	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na <b>vedlejší komunikaci</b>				<b>F</b>	
<b>Závěr:</b>	Použity výhledové intenzity dopravy (r. 2050), Závěr uveden v textové části bakalářské práce.				

**Kapacitní posouzení - aktuální řešení (Masarykova)**

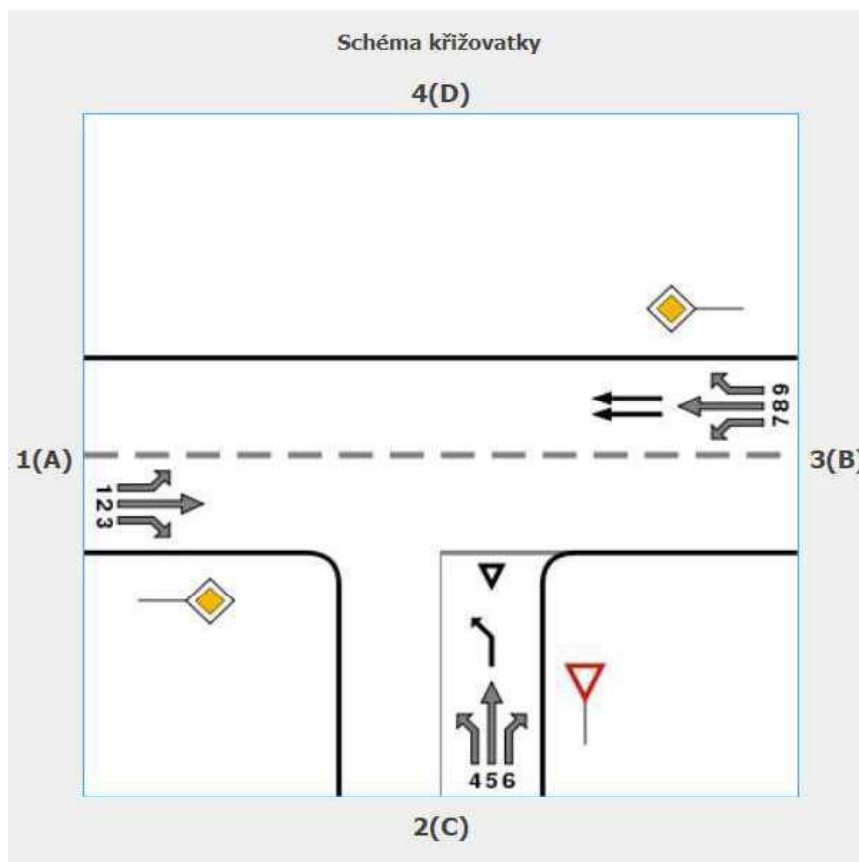
**Vstupní intenzity [voz./h]**

<b>3 (B)</b> č. proudu	intenzity				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
1*	Masarykova	Božtěšická	313	4	317
2*	Masarykova	Skorotická	79	3	82
3*	Masarykova	Všebořická	570	119	689
suma			962	126	1088

<b>2 (C)</b> č. proudu	intenzity				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
4*	Všebořická	Božtěšická	496	37	533
5*	Všebořická	Skorotická	23	14	37
10*	Skorotická	Božtěšická	76	3	79
suma			595	54	649

\*Výchozí číslování dopravních proudů (viz strana 31).

3 (B) dva vjezdy  
2 (C) jeden vjezd



zdroj - tralys.cz



mapový podklad - google.cz/maps

## Kapacita neřízené úrovně křižovatky - TP 188

### Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 Protokol 1a

Název křižovatky	Kapacitní posouzení - aktuální řešení (Masarykova)		
Posuzovaný stav			
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	<b>45</b>	km/h	
DZ na vjezdu C			
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	<b>E</b>	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<b>&gt;45</b>
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	<b>C</b>	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<b>&lt;30</b>

#### Číslování dopravních proudů

#### Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
	A hlavní	1	1	2	3
		2	0		
		3	0		ne
	C vedlejší	4	1	0	
		5			
		6	0		
	B hlavní	7	0	0	
		8	2		
		9			
		10			
		11			
	12				

#### Dopravní zatížení


Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
C	4	595	54	0	0	0	649	676
	5							
	6	-	-	-	-	-	-	-
B	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	962	126	0	0	0	1088	
	9							
D	10							
	11							
	12							

#### Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud $I_n$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	-	-	-
6	-	-	-
12			
5			
11			
4	676	1088	269
10			



Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	$p_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	-	-	-	-	
6	-	-			
12					
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]	
	19	20	21	22	
4	269	2.51			
<b>Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně</b>					
Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]		Stupeň vytížení $a_v$ [-]		
	23		24		
<b>Kapacita společného pruhu smíšených proudů</b>					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\Sigma I$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
A	1		26	27	28
	2+3, 2, 3				
C	4	-	0	0	0
	5				
	6	-			
B	7	-	-	-	-
	8	-			
D	10				
	11				
	12				
<b>Posouzení úrovně kvality dopravy</b>					
Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
1	29	30	31	32	
7	-	-	-	-	
6	-	-	-	-	
12					
5					
11					
4	-407	1251	208	F	
10					
1+(2+3), 1+2, 1+3					
7+8	-	-	-	-	
4+6	-	-	-	-	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na <b>hlavní komunikaci</b>					<b>A</b>
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na <b>vedlejší komunikaci</b>					<b>F</b>
<b>Závěr:</b>	Použity výhledové intenzity dopravy (r. 2050), Závěr uveden v textové části bakalářské práce.				

 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		<b>České vysoké učení technické v Praze</b> Fakulta dopravní, K612 - Ústav dopravních systémů	
Akademický rok: 2020/2021		Typ práce: Bakalářská práce	Datum: 08/2021
Vypracoval: Tadeáš Bartoš		Vedoucí práce: Ing. Josef Filip, Ph.D.	Formát: A4
Téma práce: Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov			Měřítko: -
Název přílohy: Protokoly pro výpočet kapacitního posouzení JOK dle TP 234			Číslo přílohy: <b>4.1.</b>

## Posouzení kapacity okružní křižovatky

**Nadpis:** Kapacitní posouzení - OK

**Typ okružní křižovatky:** s jedním pruhem na okruhu

**Autor:** Tadeáš Bartoš

**Lokalita:** Ústí nad Labem

**Datum:** 24.07.2021

### Vstupní parametry

Papřsek	Název komunikace	požad. st. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka
		1	2	
1	Všebořická	C	30	
2	Masarykova	E	-	
3	Božtěšická	C	30	
4	Skorotická	E	-	

### Geometrické podmínky

Papřsek	Název komunikace	$n_k$	$n_i$	$n_e$	typ vjezdu	$R_i$	$R_e$	$b$	$d_p$
		[-]	[-]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Všebořická	1	1	1	-	150,00	110,00	70,00	0,00
2	Masarykova	1	1	1	-	40,00	150,00	64,00	0,00
3	Božtěšická	1	1	1	-	27,00	35,00	36,00	0,00
4	Skorotická	1	1	1	-	35,00	36,00	19,00	0,00

### Intenzity dopravy [pvoz/h]

od \ do	Název komunikace	1	2	3	4	Součet	Poznámka
1	Všebořická	0	0	570	51	621	
2	Masarykova	808	0	0	85	893	
3	Božtěšická	235	619	0	0	854	
4	Skorotická	70	110	82	0	262	
<b>Součet</b>		<b>1113</b>	<b>729</b>	<b>652</b>	<b>136</b>	<b>2630</b>	

### Kapacita vjezdu


Papřsek	Název komunikace	$I_k$	$I_i$	$C_i$	Rez	$t_w$	$a_v$	$N_{95\%}$	UKD
		[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[s]	[-]	[m]	[-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Všebořická	811	621	697	76	40	0.89	101	D
2	Masarykova	703	893	786	-107	285	1.14	440	
3	Božtěšická	944	854	590	-264	774	1.45	851	
4	Skorotická	1662	262	37	-225	1906	7.08	695	
<b>Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky</b>									

### Kapacita výjezdu

Papřsek	Název komunikace	$I_e$	$I_{ch}$	$C_e$	$a_v$	kapacita výjezdu	Poznámka
		[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[-]	vyhovuje	
		19	20	21	22	23	
1	Všebořická	1113	0	1500	0.74	ANO	
2	Masarykova	729	0	1500	0.49	ANO	
3	Božtěšická	652	0	1500	0.43	ANO	
4	Skorotická	136	0	1500	0.09	ANO	
<b>Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?</b>						<b>ANO</b>	

## **Závěr**

Použity výhledové intenzity dopravy (r. 2050).  
Závěr uveden v textové části bakalářské práce.

 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		<b>České vysoké učení technické v Praze</b> Fakulta dopravní, K612 - Ústav dopravních systémů	
Akademický rok: 2020/2021		Typ práce: Bakalářská práce	Datum: 08/2021
Vypracoval: Tadeáš Bartoš		Vedoucí práce: Ing. Josef Filip, Ph.D.	Formát: A4
Téma práce: Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov			Měřítko: -
Název přílohy: Protokoly pro výpočet kapacitního posouzení spirálovité okružní křižovatky dle TP 234			Číslo přílohy: <b>4.2.</b>

## Posouzení kapacity okružní křižovatky

**Nadpis:** Kapacitní posouzení - spirálovitá OK

**Typ okružní křižovatky:** spirálovitá

**Autor:** Tadeáš Bartoš

**Lokalita:** Ústí nad Labem

**Datum:** 24.07.2021

### Vstupní parametry

Papřsek	Název komunikace	požad. st. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka
		1	2	
1	Všebořická	C	30	
2	Masarykova	E	-	
3	Božtěšická	C	30	
4	Skorotická	E	-	

### Geometrické podmínky

Papřsek	Název komunikace	$n_k$ [-]	$n_i$ [-]	$n_e$ [-]	typ vjezdu [-]	$R_i$ [m]	$R_e$ [m]	$b$ [m]	$d_p$ [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Všebořická	1	1	1	Typ 3	15,00	120,00	73,00	0,00
2	Masarykova	2	2	1	Typ 3	15,00	150,00	54,00	0,00
3	Božtěšická	2	2	1	Typ 1	60,00	86,00	69,00	0,00
4	Skorotická	2	1	1	Typ 3	22,00	21,00	23,00	0,00

### Intenzity dopravy [pvoz/h]

od \ do	Název komunikace	1	2	3	4	Součet	Poznámka
1	Všebořická	0	0	570	51	621	
2	Masarykova	808	0	0	85	893	
3	Božtěšická	235	619	0	0	854	
4	Skorotická	70	110	82	0	262	
<b>Součet</b>		<b>1113</b>	<b>729</b>	<b>652</b>	<b>136</b>	<b>2630</b>	

### Kapacita vjezdu

Papřsek	Název komunikace	$I_k$ [pvoz/h]	$I_i$ [pvoz/h]	$C_i$ [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	$t_w$ [s]	$a_v$ [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Všebořická	811	621	754	133	26	0.82	70	C
2	Masarykova	703	893	825	-68	198	1.08	340	E
3	Božtěšická	944	854	1008	154	22	0.85	86	C
4	Skorotická	1662	262	320	58	55	0.82	61	E
<b>Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky</b>									<b>E</b>

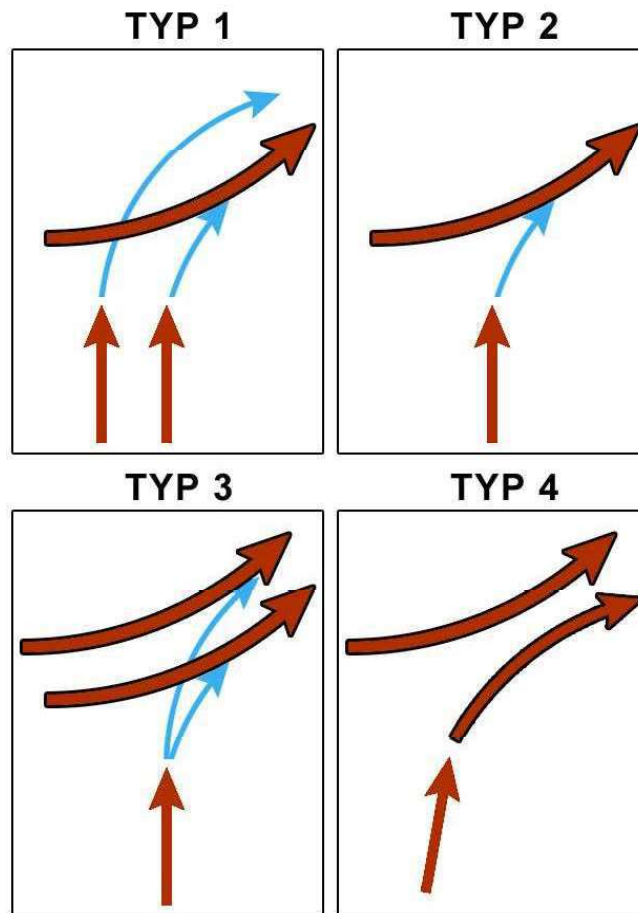
### Kapacita výjezdu


Papřsek	Název komunikace	$I_e$ [pvoz/h]	$I_{ch}$ [pvoz/h]	$C_e$ [pvoz/h]	$a_v$ [-]	kapacita výjezdu vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	Všebořická	1113	0	1500	0.74	ANO	
2	Masarykova	729	0	1500	0.49	ANO	
3	Božtěšická	652	0	1500	0.43	ANO	
4	Skorotická	136	0	1304	0,1	ANO	
<b>Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?</b>						<b>ANO</b>	

## Závěr

Použity výhledové intenzity dopravy (r. 2050).  
Závěr uveden v textové části bakalářské práce.

Druhy vjezdů:



 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		<b>České vysoké učení technické v Praze</b> Fakulta dopravní, K612 - Ústav dopravních systémů	
Akademický rok: 2020/2021		Typ práce: Bakalářská práce	
Datum: 08/2021		Vypracoval: Tadeáš Bartoš	
Vedoucí práce: Ing. Josef Filip, Ph.D.		Formát: A4	
Téma práce: Studie řešení křižovatky na silnici I/30 v městské části Ústí nad Labem - Bukov		Měřítko: -	
Název přílohy: Reorganizace dopravních proudů ve stykové křižovatce Masarykova/Všebořická/Božtěšická		Číslo přílohy: <b>4.3.</b>	



**Styková křižovatka - Masarykova/Všebořická/Božtěšická  
reorganizace dopravních proudů**

1 č. proudu	intenzity [voz./h]				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
3	Masarykova	Všebořická	570	119	689
suma			570	119	689

2 č. proudu	intenzity (levé odbočení) [voz./h]				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
8	Božtěšická	Masarykova	563	28	591
11	Skorotická	Masarykova	110	12	122
suma			673	40	713

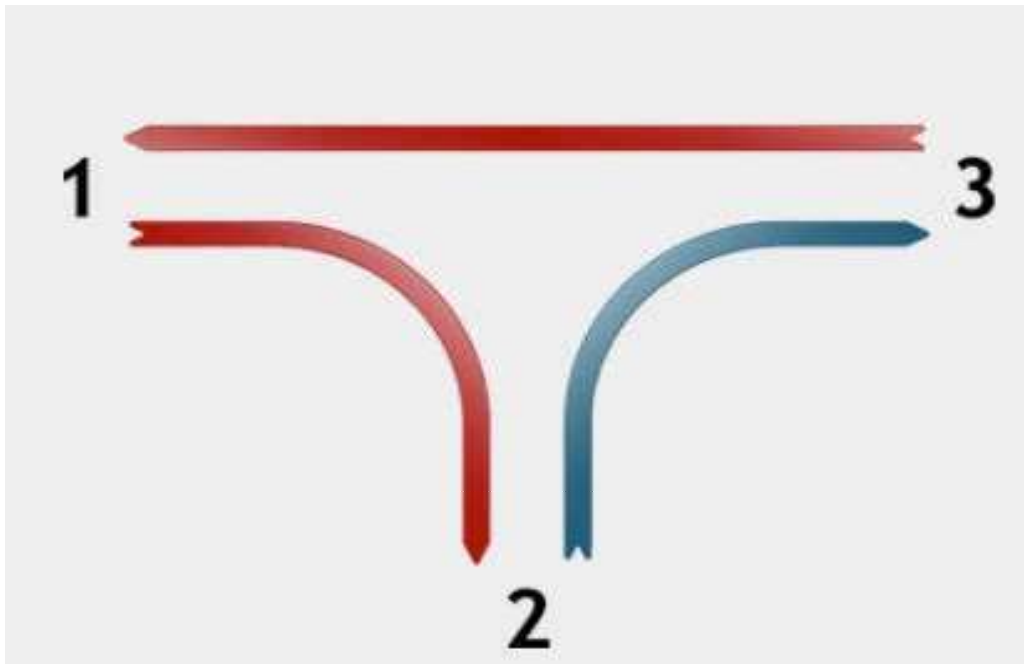
2 č. proudu	intenzity (pravé odbočení) [voz./h]				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
11	Božtěšická	Všebořická	199	18	217
12	Skorotická	Všebořická	48	11	59
suma			247	29	276

3 č. proudu	intenzity [voz./h]				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
4	Všebořická	Božtěšická	496	37	533
5	Všebořická	Skorotická	23	14	37
suma			519	51	570

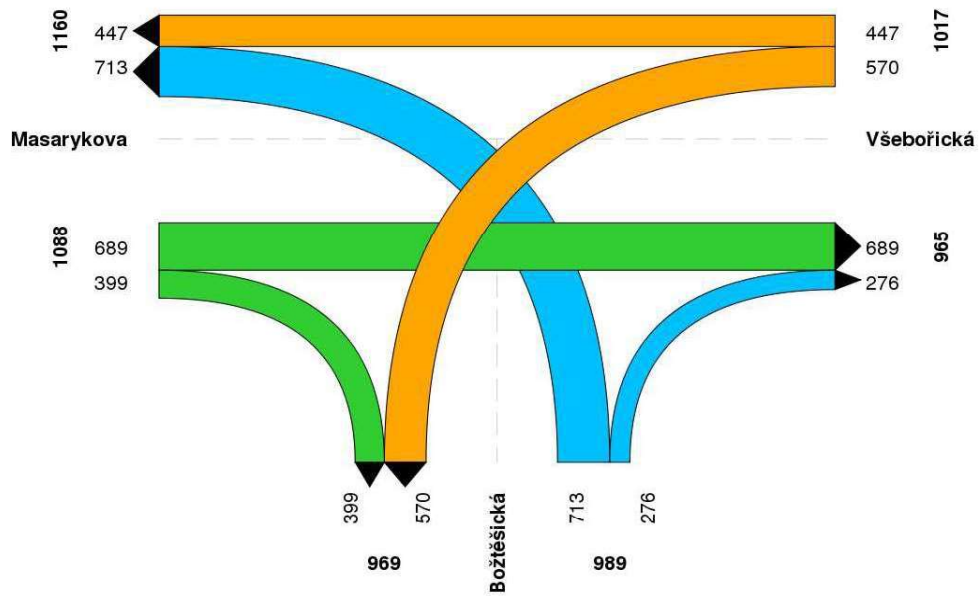
- č. proudu	Bypass: Masarykova - Božtěšická [voz./h]				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
1	Masarykova	Božtěšická	313	4	317
2	Masarykova	Skorotická	79	3	82
suma			392	7	399

- č. proudu	Bypass: Všebořická - Masarykova [voz./h]				
	průjezdni body		osobní	nákladní	suma
6	Všebořická	Masarykova	393	54	447
suma			393	54	447

### Schéma stykové křižovatky



### Pentlogram výhledových intenzit (všechny pohyby) [voz./h]



zdroj - tralys.cz