



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Návrh možných řešení problematiky tranzitní
dopravy ve městech**

Autor (včetně titulů) **Valeriya Surovtseva**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) **Ing. Martin Langr, Ph.D.**
Ing. Jiří Růžička

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce **A (výborně) ... 1,0**

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce **C (dobře) ... 2,0**

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury **C (dobře) ... 2,0**

Využívání podkladů a dat získaných z praxe **C (dobře) ... 2,0**

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce **D (uspokojivě) ... 2,5**

Formální zpracování a úprava bakalářské práce **C (dobře) ... 2,0**

Další připomínky k bakalářské práci:

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce: Studentka v práci formálně i obsahově naplnila všechny body, které byly určeny jako cíle v zadání bakalářské práce, tedy řešerši problematiky tranzitní dopravy v České republice, analýzu možných řešení tranzitní dopravy včetně zohlednění stavebního, technologického a organizačního pohledu řešení, výběr konkrétního města s problémy způsobenými tranzitní dopravou a návrh konkrétního řešení ve vybrané lokalitě.

Samostatnost a vlastní iniciativa: Pozitivně lze hodnotit iniciativu ke konzultacím a samostatnost v rámci závěrečné fáze řešení bakalářské práce, naopak trochu kriticky lze hodnotit time-management celého řešení práce s konstatováním, že v rámci diplomové práce doporučujeme začít dříve a pracovat více průběžně, vlastní návrh řešení problematiky transitu ve vybrané lokalitě by pak mohl být propracovanější.

Využívání znalostí získaných vlastním studiem, využívání podkladů a dat získaných z praxe: Práce využívá mimo normy a technické podmínky zpravidla literaturu spíše internetové populární zdroje, což je samozřejmě v případě řešerše problémů měst často jediným možným řešením. O to více ale studentka musí dbát ohled na obtížnou přenositelnost a reálnost nalezených řešení pro konkrétní návrh v Dobřichovicích, což se při některých původních návrzích nejevilo reálně. Během práce nebyly sbírány podklady a data z praxe (typu DI data, nebo místní šetření).

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce: Ačkoli práce analyzuje a popisuje možná řešení tranzitní dopravy v obcích a městech, jedná se zejména o řešení jejich primárních dopadů. Z tohoto pohledu práce popisuje spíše obecnější způsoby řešení vyplývající s příslušných technických podmínek. V řadě obcí jsou často již tyto možnosti vyčerpány či nejsou snadno realizovatelné. Prostor pro popis dalších možných řešení přímých či nepřímých dopadů transnitní dopravy, která by mohla městům v takové situaci pomoci, vycházející zejména ze analýzy zkušeností rozsáhlejšího počtu měst, však v práci příliš

naplněn není. Přes veškerou snahu autorky kvalitu práce snižují občasná kostrbatá vyjádření způsobená nedokonalostmi v českém jazyce. U některých souvětí a vět je složitější jednoznačně pochopit jejich smysl. Je nutné však podotknout, že od první fáze řešení bakalářské práce v tomto směru autorka udělala obrovské pokroky a jsme si vědomi, že to určitě nebylo snadné. Největší přínos práce lze spatřovat v obecném souhrnu všech řešení problémů, ke kterému autorka došla v rámci detailní analýzy, ne vždy je ale z textu jasné, jakým způsobem byly ze všech možných řešení vybrané právě ty, které autorka volí. Obecně lze doporučit vlastní návrh vždy více podporovat argumenty z analýzy.

Práce je z formálního hlediska v pořádku dle obvyklých standardů s mírnými stylistickými a gramatickými nedostatky.

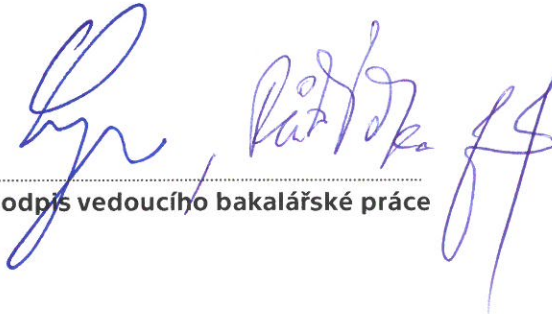
Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce..... C (dobře)

V Praze dne 12. srpna 2021

Ing. Martin Langr., Ph.D., Ing. Jiří Růžička

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce


.....
podpis vedoucího bakalářské práce