

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Pasivní bezpečnost autonomních vozidel
Jméno autora:	Bc. Jana Stránská
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Dopravní systémy a technika
Oponent práce:	Ing. Jan Krejčí, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce je průměrné náročnosti, neboť obsahuje více rešeršních pasáží, než experimentálních. Zadání práce však řeší aktuální a společensky důležité téma.	
Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
Zadání práce je splněno zcela, nad rámec zadání je uvedena i kapitola aktivní bezpečnosti. Bohužel ta je zpracována na spíše populární, než odborné úrovni.	
Zvolený postup řešení	správný
Zvolený postup řešení je správný a struktura práce je logická.	
Odborná úroveň	D - uspokojivě
Práce se snaží povšechně popsat široké spektrum problematiky od autonomie řízení vozidel, přes aktivní a pasivní bezpečnost až po analýzu základních biomechanických kritérií poranění. Bohužel žádná z pasáží není na takové odborné úrovni, na které by v předkládané práci měla být.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	D - uspokojivě
Práce obsahuje značné množství neoborných termínů, překlepů i pravopisných chyb. Autorka patrně neprovedla kontrolní čtení svého textu.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
Citované zdroje jsou rozmanité, některé spíše populárního charakteru. Citační norma je splněna.	
Další komentáře a hodnocení	
Velmi kladně je hodnocen experiment, jehož příprava, samotná realizace i vyhodnocení výsledků měření bylo jistě náročné. Avšak není úplně patrné, co bylo řešeným experimentem zjištěno.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce řeší aktuální a společensky důležité téma pasivní bezpečnosti autonomních vozidel. Výrazně větší rozsah práce je věnován rešerši, která navíc není sepsána na příliš odborné úrovni. Experimentální část je hodnotná, avšak její výstupy nejsou jednoznačně prezentovány, ani validovány. Celý text působí tak, že byl tvořen za časového stresu autora, což je škoda, ani po typografické stránce není práce příliš zdařilá.

Pro hodnocení pasivní bezpečnosti vozidla je dosti zásadní vazba mezi provedenou nárazovou zkouškou a naměřenými hodnotami biomechanických kritérií poranění. Předkládaný text tuto vazbu neřeší, popište ji.

Vysvětlete, jak by probíhal experiment včetně vyhodnocení naměřených dat, kdyby místo Dr. Míka byla ve vozidle umístěna zkušební figurína osazena akcelerometry a tenzometry. Z naměřených hodnot by bylo na vyšší vypovídací hodnotě zjištěno, jaké poranění posádce hrozí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 4.9.2021

Podpis: