

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

Michaela Stránská
Bakalářská práce

**KATALOGOVÉ LISTY VJEZDOVÝCH
ZKLIDŇUJÍCÍCH OPATŘENÍ**

Příloha č. 1

2021

Obsah

Psychologická opatření.....	2
Svislé dopravní značení	3
Posunutí SDZ IZ 4a „Obec“ a IZ 4b „Konec obce“	3
Realizace úpravy rychlosti	4
Vodorovné dopravní značení.....	5
VDZ V 12e „Bílá klikatá čára“	5
VDZ V 18 „Optická psychologická brzda“.....	6
Měření rychlosti	7
Informační radar	7
Perzekuční radar	7
SSZ s dynamickým řízením.....	8
Zvýšení protismykových vlastností vozovky	9
Maketa	10
Výsadba zeleně.....	11
Fyzická opatření	12
Zúžení vozovky	13
Zúžení jízdního pruhu, konec ne/zpevněné krajnice	13
Šikany a vysazené plochy.....	14
Zpomalovací práh	15
Střední dělicí ostrůvek.....	16
Okružní křižovatka.....	17

PSYCHOLOGICKÁ OPATŘENÍ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Náročnost provedení: administrativní řešení

POSUNUTÍ SDZ IZ 4a „OBEC“ A IZ 4b „KONEC OBCE“



Příklad vhodného umístění SDZ IZ 4a,b, Braškov Toskánska.



Příklad vhodného umístění SDZ IZ 4a,b, Slaný Lotouš.

Charakteristika: ▪ SDZ IZ 4a,b by vždy mělo být umístěno v místě začátku souvislé zástavby.

Schéma:



SDZ IZ 4a



SDZ IZ 4b

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Náročnost provedení: administrativní řešení

REALIZACE ÚPRAVY RYCHLOSTI



Příklad použití B 20a na vjezdu do obce, Vítov.



Příklad použití IP 5 na vjezdu do obce, Doubravčany.

- Charakteristika:**
- Úprava nejvyšší dovolené rychlosti pomocí SDZ B 20a či doporučení rychlosti pomocí IP 5.
 - Použití v situacích, kdy je vzhledem k charakteru průtahu žádoucí stanovit nejvyšší dovolenou rychlost na nižší/vyšší než je 50 km/h.
 - Může být využito k postupnému snižování rychlosti před daným vjezdem (umístění SDZ cca 200 m před vjezdem).
 - SDZ B 20a může být zdůrazněno pomocí VDZ V 15 se symbolem SDZ B 20a.

Schéma:



SDZ B 20a.



SDZ IP 5.



VDZ V 15.

VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Náročnost provedení: administrativní řešení

VDZ V 12e „BÍLÁ KLIKATÁ ČÁRA“



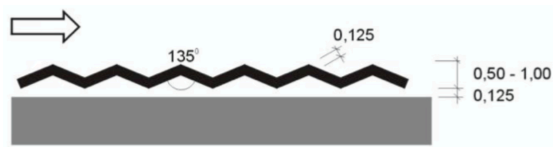
Využití VDZ V 12e v kombinaci s informačním radarem na vjezdu do obce, Málkov.



Použití VDZ V 12e před přechodem pro chodce, Jílové.

- Charakteristika:**
- Slouží k optickému zúžení vozovky (alternativní varianta ke stavebně a investičně náročnějšímu fyzickému zúžení)
 - Vhodně lze umístit před přechod pro chodce (v případech, kdy se na vjezdu do obce přechod pro chodce nachází je realizace tohoto opatření vhodná).

Schéma:



VDZ V 12e.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Náročnost provedení: administrativní řešení

VDZ V 18 „OPTICKÁ PSYCHOLOGICKÁ BRZDA“



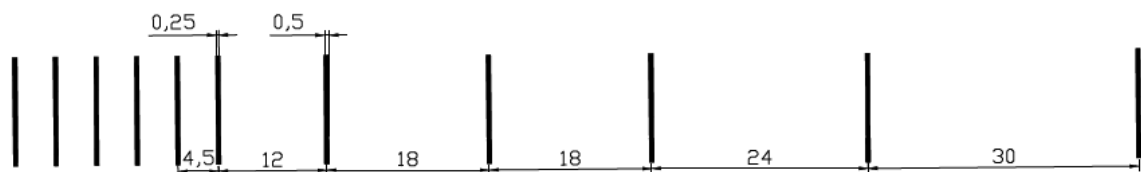
VDZ V 18 na vjezdu do obce, Zásmyky.



VDZ V 18 na vjezdu do obce, Jesenice.

- Charakteristika:**
- Opticky vede řidiče ke zpomalení rychlosti vozidla.
 - Pro větší účinnost je doporučeno realizovat v akustickém provedení.

Schéma:



VDZ V 18.

MĚŘENÍ RYCHLOSTI

Náročnost provedení: administrativní řešení

INFORMAČNÍ RADAR



Informační na vjezdu do obce, Mochtín.



Informační tabule.

- Charakteristika:**
- Ekonomicky nenáročné opatření.
 - Vede k bodovému snížení rychlosti vozidla na vjezdu do obce.
 - Vysoká četnost využití tohoto opatření vede k poklesu jeho autority.
 - Pro větší účinnost je doporučeno současně zobrazit registrační značku vozidla.

PERZEKUČNÍ RADAR



Perzekuční radar na vjezdu do obce v kombinaci s využitím úpravy změny rychlosti a VDZ V 18, Tehov.



SDZ IP 31a upozorňující na úsek s měřením rychlosti.

- Charakteristika:**
- V případě nedodržení nejvyšší dovolené rychlosti hrozí postih pro řidiče ze strany Policie ČR či místní samosprávy, a proto jde o velmi účinné opatření.
 - Může být aplikováno ve dvou variantách:
 - bodově v místě umístění SDZ IZ 4a,b,
 - úsekově na delším úseku či celém průtahu obce (větší míra účinnosti).

SSZ S DYNAMICKÝM ŘÍZENÍM

Náročnost provedení: složité řešení



SSZ s dynamickým řízením, Vavříneč.



SSZ s dynamickým řízením, Nová Ves.

- Charakteristika:**
- Velmi dobře postřehnutelné opatření.
 - Postihuje pouze řidiče, kteří překročí nejvyšší dovolenou rychlost.
 - Efektivní opatření, které ovšem „učí“ řidiče nerespektování příkazu „Stůj!“. Toto chování si pak mohou přenést i na křižovatky, což představuje vysoké bezpečnostní riziko.

ZVÝŠENÍ PROTISMYKOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVKY

Náročnost provedení: administrativní řešení



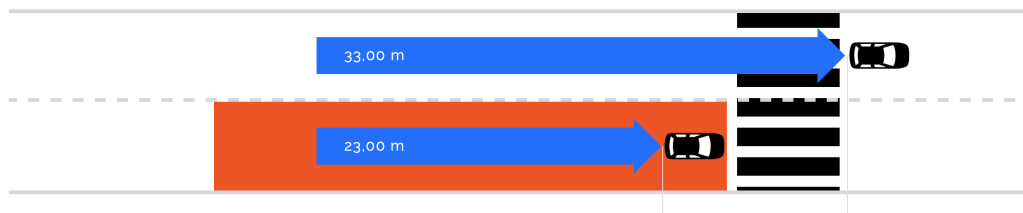
Využití změny povrchu vozovky na vjezdu do obce, Kunovice.



Využití změny povrchu vozovky v blízkosti začátku obce a přechodu pro chodce v kombinaci s perzekučním radarem, Říčany.

- Charakteristika:**
- Opticky upozorňuje řidiče na rizikový úsek.
 - Zkracuje brzdnou dráhu vozidla.
 - Velmi vhodná je aplikace tohoto opatření před přechodem pro chodce.

Schéma:



Porovnání brzdných drah s/bez použití povrchu Rocbinda.

MAKETA

Náročnost provedení: jednoduché řešení



Maketa policisty, Málkov.



Maketa dítěte vstupujícího do vozovky, Tehov.

- Charakteristika:**
- Ekonomicky nenáročné opatření.
 - Slouží spíše jako doplňkové opatření.
 - Pro větší účinnost (zachování momentu „překvapení“) se doporučuje časté přemísťování.

VÝSADBA ZELENĚ

Náročnost provedení: administrativní řešení



Využití vysazené zeleně s lokálním zúžením jízdního pruhu, Veltem Beisem (Belgie).



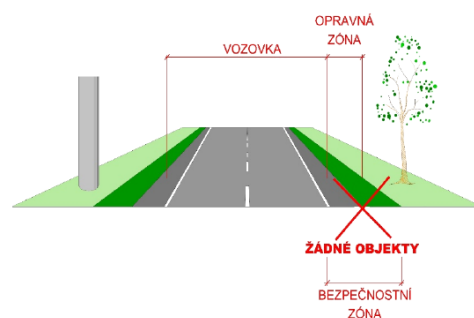
Využití truhlíků s květinami ke zklidnění dopravy, Nizozemsko.

- Charakteristika:**
- Zeleň umístěná v okolí PK vytvoří „vjezdovou bránu“ a tím opticky zúží komunikaci, což vede ke zpomalení.
 - Opatření vhodné na pozemní komunikace s nižšími intenzitami provozu.
 - Je třeba volba vhodné dřeviny a vyhnout se tak vytvoření pevné překážky. Pevnou překážku představují při rychlosti vyšší než 60 km/h dřeviny vystupující o více než 0,2 m nad úroveň terénu a o průměru kmene větším než 0,1 m vyskytující se v bezpečnostní zóně komunikace. (Na začátek intravilánového úseku je nutno nahlížet jako na úsek, kde dochází k častému překračování nejvyšší dovolené rychlosti.)
 - Možnost nahrazení zeleně truhlíky s květinami (opět nutně vyhnout se vytvoření pevné překážky).
 - Efektivitu lze zvýšit pomocí lokálního zúžení jízdního pruhu.

Schéma:



Optické zúžení pozemní komunikace pomocí prvků zeleně společně s lokálním zúžením jízdního pruhu.



Bezpečnostní zóna pozemní komunikace.

FYZICKÁ OPATŘENÍ

ZÚŽENÍ VOZOVKY

Náročnost provedení: složité řešení

ZÚŽENÍ JÍZDNÍHO PRUHU, KONEC NE/ZPEVNĚNÉ KRAJNICE



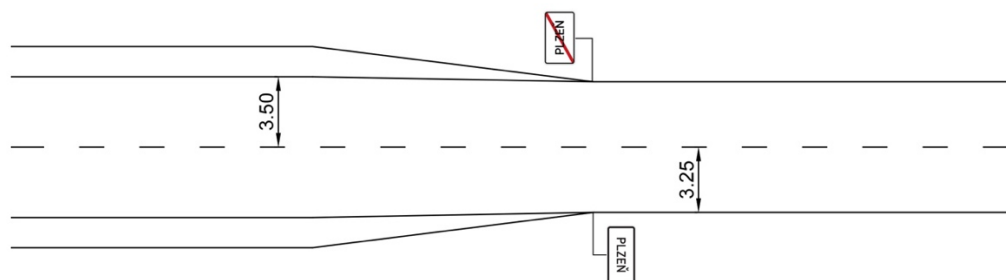
Nahrazení krajnice chodníkovou plochou, Krchleby.



Vizualizace zúžení jízdního pruhu a konce zpevněné krajnice.

- Charakteristika:**
- Zúžením jízdního pruhu lze efektivně podpořit zpomalení vozidel. Obvykle se šířka pruhu na přechodu z extravilánu do intravilánu redukuje o 0,25 m.
 - Ukončení zpevněné krajnice vytváří dojem zúžení komunikace. V prostoru obce může být hodně nahrazena chodníkovou plochou, vysazenou zelení či jízdním pruhem pro cyklisty.
 - Tato opatření dávají řidiči signál o změně charakteru komunikace a měla by se vyskytovat na všech vjezdech do obcí.

Schéma:



ZÚŽENÍ VOZOVKY

Náročnost provedení: složité řešení

ŠIKANY A VYSAZENÉ PLOCHY



Využití jednostranné vysazené plochy, Zolder (Belgie).

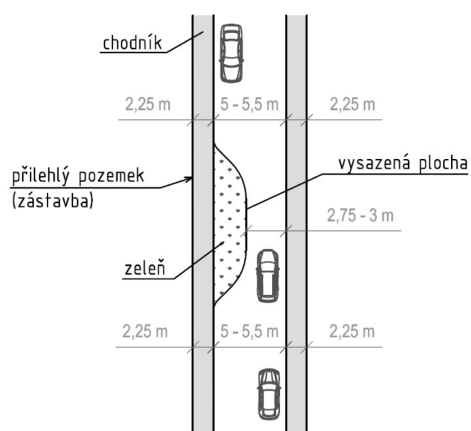


Šikany, Dorchester (Velká Británie).

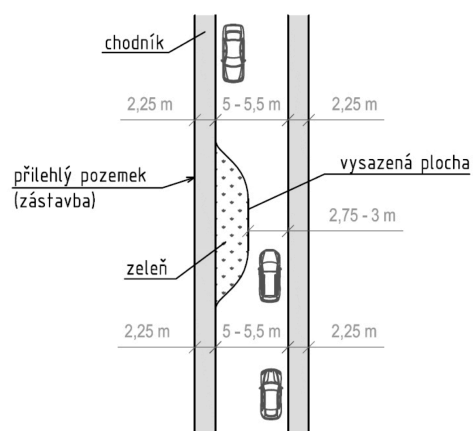
- Charakteristika:**
- Šikany a vysazené plochy jsou stavebním či organizačním opatřením, které způsobuje příčné odsunutí jízdního pruhu.
 - Vhodné je aplikovat tato opatření na úsecích s požadovanou rychlostí ≤ 30 km/h.

Schéma:

	Šikany
	Šikany se zvýšenou plochou
	Šikany se zúžením na 1 pruh
	Šikany se zúžením vozovky na 1 pruh a zvýšenou plochou
	Šikany se zúžením vozovky na 1 pruh a příčným prahem



Jednostranné zúžení pomocí vysazené plochy.



Oboustranné zúžení pomocí vysazené plochy.

ZPOMALOVACÍ PRAH

Náročnost provedení: administrativní řešení



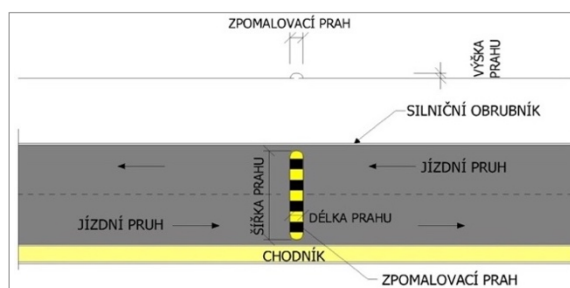
Dlouhý zpomalovací práh v místě přechodu pro chodce, Praha.



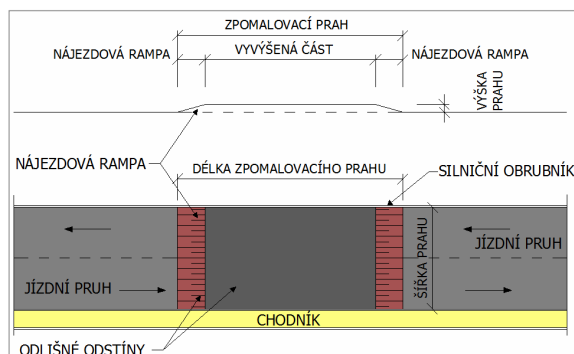
Zpomalovací polštáře, Velká Británie.

- Charakteristika:**
- Vhodné na průtahy s nižšími intenzitami provozu (maximálně cca 2 500 voz/den)
 - Slouží pro výraznější zpomalení rychlosti (na úseky s požadovanou rychlostí < 50 km/h)

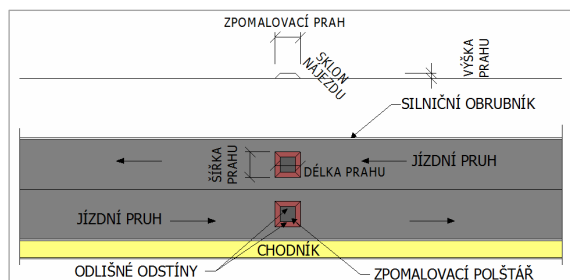
Schéma:



Krátký zpomalovací práh.



Dlouhý zpomalovací práh.



Zpomalovací polštář.

STŘEDNÍ DĚLÍCÍ OSTRŮVEK

Náročnost provedení: složité řešení



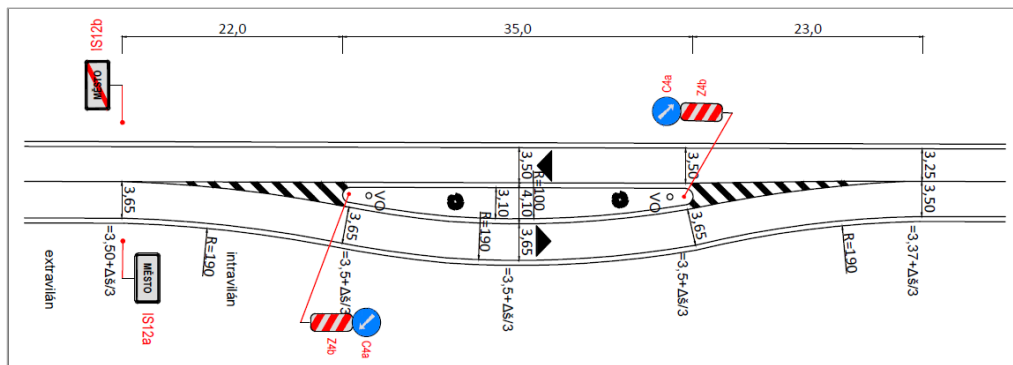
Oboustranný dělicí ostrůvek, Bědihošť.



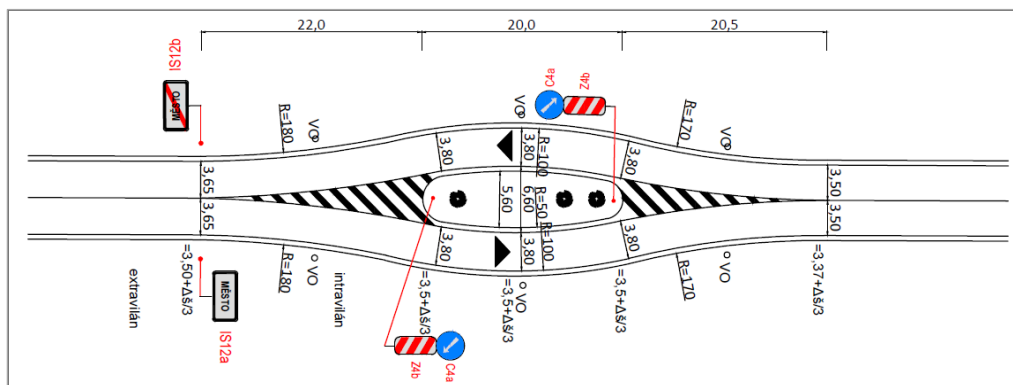
Jednostranný dělicí ostrůvek, Kolová.

- Charakteristika:**
- Způsobuje vertikální vychýlení vozidla, což nevyžaduje tak výrazné zpomalení jako vychýlení horizontální.
 - Velmi účinné opatření, které však vyžaduje rozsáhlejší stavební úpravy a je ekonomicky náročnější.
 - Hodí se na PK s vysokými intenzitami provozu.
 - Je nutné zajistit adekvátní postřehnutelnost, a to i za snížené viditelnosti.
 - Před realizací nutnost prověřit plynulost průjezdu v závislosti na skladbě dopravního proudu pomocí vlečných křivek.

Schéma:



Jednostranný dělicí ostrůvek.



Oboustranný dělicí ostrůvek.

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA

Náročnost provedení: složité řešení



Okružní křižovatka za vjezdem do obce, Rožmitál pod Třemšínem.



Okružní křižovatka za vjezdem do obce, Mělník.

- Charakteristika:**
- Okružní křižovatka vyskytující se v blízkosti vjezdu do obce vede ke zpomalení vozidel a tím ji lze označit za zklidňující opatření.
 - Realizaci okružní křižovatky je vhodné zvážit, pokud se v blízkosti přechodu do intravilánového úseku v současné době nachází křižovatka (např. průsečná nebo styková), popřípadě pokud je plánováno napojení nové komunikace do budoucna.

Schéma:

