

Rozhovor s Ing. Janem Heidrichem výkonným ředitelem společnosti H.A.S. spol. s.r.o. Frýdek-Místek 27. 5. 2021. (pouze předpřipravené otázky, není zde uvedeno celé interview, ani všechny poskytnuté informace)

Proč jste začali používat dlouhé soupravy?

Chtěli jsme nabídnout našim klientům něco nového, abychom se jen neprali o cenu. Podobné inovace také vylepšují image společnosti. Díky EMS soupravám můžeme převážet zboží efektivněji a to nám umožňuje dělat to i poctivě, nemusíme se snažit přehnaně šetřit, například na zaměstnancích.

Kolik souprav EMS provozujete?

20-25

Soustředíte se výhradně na EMS soupravy?

Ne, tyto soupravy lze využít jen specifický druh zboží na specifické zakázky.

Jakou kombinaci dlouhých souprav využíváte?

Návěs-přívěs je to levnější než ostatní varianty, například přívěs dolly stojí víc než celý návěs.

Potřebují dlouhé soupravy nějaké speciální vybavení?

Při vykládání je velmi užitečné když jsou na návěsech umístěné nohy. Jinak je samozřejmě nutné, aby v daném areálu, kde má dojít vykládce bylo buďto dost prostoru. Aby se tam dalo manévrovat s 25 m soupravou, nebo tam musejí mít manipulátor, pokud jedna z těchto podmínek neplatí, nelze do takového terminálu s EMS jezdit.

V čem vidíte přínos EMS pro firmu?

Ve značné úspoře provozních nákladů, při přepočtu na tunokilometry jsou tyto soupravy levnější než ty běžné. Jednak se jedná o úsporu paliva, významná je také úspora jednoho řidiče, těch je v současnosti nedostatek, nejvýznamnější úsporou však je že EMS souprava platí stejné mýto jako ta standartní a při tom odveze o třetinu více nákladu. To mýto je pro nás klíčové. Pokud by tato úspora

nebyla, tak by se nám provoz EMS ani nevyplatil. Výhodné také je že pojištění EMS soupravy není výrazně dražší, zvedne se pouze o pojištění přívěsu.

V čem vidíte přínos EMS pro společnost?

V té úspoře paliva, což se následně promítá do ekologie.

Na jaký typ zboží EMS využíváte?

Na různé typy, paletové zboží, balíky, zboží pro rychlou distribuci a kusové zásilky, hlavní omezení je v hmotnosti s EMS je možné převést větší objem zboží, ale ne větší hmotnost, nemůžeme pomocí EMS například vozit nápoje ve skleněných lahvích, souprava by musela jet z části prázdná, takže by její využití postrádalo smysl.

Do jakých měst/zemí jezdíte?

V rámci ČR obecně mezi krajskými městy, hlavně mezi Ostravou a Prahou, Libercem, nebo Plzní, hlavně jezdíme mezi velkými terminály.

Omezuje vás výrazně současná legislativa?

Ano, hlavně z časového hlediska, každé tři měsíce musíme znovu žádat o povolení a pak čekat, než ho konečně dostaneme, to nás dost zdržuje. Hodně časově náročné je pak vytyčování nové trasy po které nám umožní jezdit, je potřeba tam provést mnoho zkoušek a dokázat že je tam možný bezpečný průjezd.

Jak by mohl stát tomuto způsobu dopravy pomoci?

Tím že by úřad vydávající povolení k provozu působil v rámci kraje, v tomto stavu vydává povolení pro celou ČR pouze Ing. Zdeňka Kovářová na MD v Praze, to způsobuje pomalé vyřizování žádostí a pro nás tady u Frýdku Místku to v podstatě vylučuje možnost vyřídit si příslušná povolení osobně. Na Slovensku právě takovýto systém plánují.

Jak vás omezuje infrastruktura?

Nejvíce nás omezují straší kruhové objezdy, těžko se na nich s takovou soupravou manévruje, ty nově postavené mají už lepší parametry, takže se tam dá projet.

Mají EMS větší problémy s manipulačními jízdami?

Ne o moc větší, než běžné soupravy, je to samozřejmě o dobrém plánování, ale nestává se nám často, že by jela souprava prázdná přes celou republiku.