

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	SDÍLENÍ OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ JAKO INTEGRÁLNÍ SOUČÁST „CHYTRÝCH“ MĚST
Jméno autora:	Kamilla Salimova
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	ÚSTAV LOGISTIKY A MANAGEMENTU DOPRAVY
Oponent práce:	Ing. Bc. Pavel Vařacha, Ph. D., DBA
Pracoviště oponenta práce:	Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práci hodnotím jako průměrně náročnou. Jedná se o práci rešeršního charakteru s dobře dostupnými zdroji informací.	

Splnění zadání	splněno s většími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autorka se v práci věnuje všem bodům zadání, ale některé z nich jsou splněny velmi skromně. Například bod: „Sdílení osobních aut z pohledu odborné literatury“, je řešen na pouhých třech stranách. Přitom tento bod měl velký potenciál stát se těžištěm celé práce. V příslušných databázích lze nalézt nepřeberné množství odborných článků na toto téma.	

Zvolený postup řešení	částečně vhodný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Na zvoleném postupu řešení kritizuji především to, co již jsem uvedl v přechodím bodě. Literární rešerše nebyla dostatečně propracována a to negativně ovlivnilo o plnění bodů následujících.	

Odborná úroveň	E - dostatečně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň byla negativně ovlivněna nedostatečným využitím odborné literatury. Tvůrčí část práce – tedy kapitoly „Zhodnocení a porovnání přístupů“ a „Závěr“ je značně plytká a povrchní.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	E - dostatečně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce obsahuje značné nedostatky. Např. překlep nalezneme již v názvu práce na úvodní straně. Rozsah práce je na bakalářskou práci rešeršního charakteru značně skromný – pouhých 39 stran textu. Nicméně práce splňuje předepsaný minimální rozsah 35 stran.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	D - uspokojivě
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Výběr pramenů evidentně nevyužil databází jako je Scopus nebo Web of Science. I Google Scholar by jistě našel mnoho dalších zdrojů. Nicméně autorka použité zdroje cituje korektně.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práce působí jako, že je šitá horkou jehlou a odevzdaná na poslední chvíli. Je škoda, že autorka nevěnovala práci ještě o pár dní více času.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **E - dostatečně**.

Konstatuji, že autorka (byť často v omezené míře) splnila v práci všechny body zadání, a proto doporučuji práci k obhajobě před komisí.

Otázky:

- 1) Existují prognózy jak ovlivní „car-shareing“ nastupující trendy elektro-mobility?
- 2) Ovlivnila Vaši práci nějak „epidemie“ COVID? Bylo touto krizí nějak ovlivněno odvětví „car-shareingu“?

Datum: 30.8.2021

Podpis: