



Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojích

Studijní obor: Profesionální pilot

POSUDEK OPONENTA  BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Studenta: Lidor Barkai

s názvem: Průzkum předkovidového a postkovidového trhu letiště Ben-Gurion

### Hodnocení závěrečné práce:

Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT ([link](#))  Je dodržen rozsah práce (min. 35 stran)

Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení bakalářské práce	Body
1.	<b>Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30)</b> Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	28
2.	<b>Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30)</b> Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	28
3.	<b>Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30)</b> Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východisky a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	30
4.	<b>Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10)</b> Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je ve v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	9
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	95

### Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Autor popisuje dopad covidové krize na letiště Ben-Gurion v Izraeli. Za použití dat a softwaru Office Excel graficky zobrazuje trendy provázející covidovou krizi v oblasti počtu letů a cestujících. Student vysvětluje opatření vydaná místní vládou a vysvětluje jejich vliv na leteckou dopravu. Práci s daty hodnotím velmi pozitivně, jelikož student kombinuje množství zdrojů za účelem validace dat. Zároveň se autor zaměřuje na strategii letiště v oblasti zefektivnění provozu. Práce je napsána v anglickém jazyce na vysoké úrovni. Zároveň oceňuji aktuálnost tématu.

Práci hodnotím známkou A - výborně

The author describes the impact of Covid crisis on Ben-Gurion Airport in Israel. Using the data and Office Excel tool, trends in flight and passenger volumes influenced by Covid crisis are shown in a graphical way. The student explains measures issued by local government and he explains its impact on air transport. Thanks to the number of sources used for data validation, I appreciate the high quality of work with data. The author also focuses on the airport strategy in order to improve the efficiency of operations. The level of English used in work is very high. I also appreciate that the student focuses on current topic.

Therefore, I propose mark A - excellent.

### Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm A a práci doporučuji k obhajobě

### Otázky k obhajobě:

Jak vysvětľujete, že väčšina detekovaných cestujících s Covidem-19 byla odhalena na výstupním screeningu?

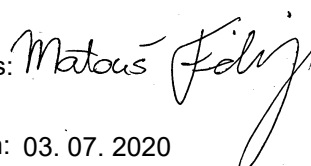
How do you explain that the majority of detected passengers with Covid-19 was identified at exit screening?

Kdy byste dle daných dat očekával návrat k předkovidovým počtům letů a cestujících?

Based on data, when do you expect to reach pre-covid volumes?

Jméno a příjmení: Matouš Findejs

Organizace: Brussels Airlines n.v./s.a.

Podpis: 

Datum: 03. 07. 2020