



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Autonomní vozidla a asistenční systémy**

Autor (včetně titulů) **Jan Leistner**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů)... **Ing. Josef Mík, Ph.D.**
Ing. Přemysl Toman

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce..... A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe C (dobře) ... 2,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce C (dobře) ... 2,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce..... C (dobře) ... 2,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Bakalářská práce se zabývá problematikou autonomie vozidel a jednotlivých asistenčních systémů ve vozidle, s přihlédnutím na míru pomoci řidiči. Zvláštní pozornost je věnována parkovacím asistentům, kde student na základě experimentu zjišťuje stupeň pomoci a uživatelskou přívětivost několika různých typů systémů, včetně systému, který sám setrojl. Při přípravě a uskutečnění experimentu student pracoval samostatně a je zde třeba vyzdvihnout jeho aktivní přístup. Stejně tak při zpracování ostatních částí BP. Kvalitu práce však snižuje větší množství překlepů a formálních chyb, které se v ní vyskytují. Některé pasáže by bylo vhodné psát více odborně. I přes vyřčené nedostatky je práce kvalitní a splňuje požadavky kladené na BP. Velký přínos lze spatřovat v provedeném experimentu a jeho výsledcích, které lze v budoucnu rozšířit o další parkovací systémy, popř. podobný přístup je možné aplikovat i na další asistenční systémy vozidla.



Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce B (velmi dobře)

Ing. Josef Mík, Ph.D., Ing. Přemysl Toman

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 1. září 2021