

# POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Studentka:** Iveta MARÁŠKOVÁ

**Práce:** Základní přepravní osy v MHD Příbram

**Oponent:** Ing. Matěj SOBOTA

Téma posuzované bakalářské práce bylo zvoleno vhodně, jde o problematiku související s aktuálně probíhající postupnou integrací veřejné dopravy na území Středočeského kraje, při které dochází k optimalizaci linkového vedení a jízdnicích řádů autobusové dopravy ideálně vč. městské. Vzájemný vliv regionálních a městských autobusových linek na území města Příbrami je nesporný. Bakalářská práce představuje ucelenou komplexní analýzu stávajícího stavu veřejné dopravy v Příbrami, vč. cyklistické dopravy nebo dopravy v klidu. Studentka vyzdvihuje důležitá fakta, nevynechává zásadní souvislosti a zároveň nezabíhá do zbytečných detailů. Velmi kladně hodnotím důkladný a podrobný dotazníkový průzkum a jeho přehledné vyhodnocení. Tabulky a grafy zobrazující výsledky průzkumu oživují a vhodně doplňují text.

Struktura obsahu je zvolena správně. Nejprve jsou zmíněné zásadní charakteristiky dopravy v Příbrami od železniční po regionální a městskou autobusovou dopravu, následuje popis rozvojových záměrů města a kraje, především z pohledu infrastruktury, poté je rozebrána poptávka po přepravě MHD ve městě, dále navazuje přepis projektu pana Ing. Návrata a následně vyhodnocení vlastního průzkumu. Na základě vyhodnocených dat z průzkumu jsou vytyčeny navrhované základní přepravní osy. Textovou část vhodně doplňují mapy os a tabulka intervalů.

V závěru práce je shrnuto, co bylo předmětem práce, stručně popsán postup a čím je možné následně navazovat.

## Připomínky k diplomové práci:

- Oponent postrádá v podkapitole 2.2.1.1 zmínku o obcích Podlesí, Narysov a Háje, kde linky MHD Příbram také zajišťují dopravní obslužnost.
- Oponent je přesvědčen, že data z projektu Optimalizace MHD od pana Ing. Návrata z roku 2017 jsou sice komplexní, ale zastaralá. Doprava Příbrami prošla od té doby značnými změnami (např. integrace páteřních příměstských linek do systému PID, zásadní obnova vozového parku MHD). Pro celkový dojem z bakalářské práce by bylo velmi vhodné, kdyby studentka provedla také osobní průzkum v terénu se zaznamenáváním dat o počtu cestujících, např. profil na některých z významných zastávek. Na jaře roku 2021 se situace s pandemií relativně ustálila a data bylo možné sbírat a prezentovat. **Prosím vysvětlit.**
- Oponent postrádá v závěrečné kapitole alespoň zmínku o potenciálním pozitivním rozvoji obslužnosti především v okrajových částech města či v mimošpičkových obdobích i na hlavních trasách ve městě při vzájemné integraci městské a regionální autobusové dopravy. Při optimalizaci veřejné dopravy je vhodné pracovat se všemi jejími druhy v zájmovém území. V analýze bylo zmíněno, že některé linky v systému PID již dnes de facto mají význam MHD vzhledem ke svému krátkému intervalu a trase. Do budoucna se tedy nabízí systémy MHD, PID a SID více dopravně propojit. **Prosím vysvětlit.**

## Závěr:

Bakalářská práce splňuje požadavky dané zadáním a není v zásadním rozporu s příslušnými zákony, normami a předpisy. Výše uvedené připomínky jsou spíše upozorněním na nedostatky, než zásadní kritikou práce. Studentka zadanou úlohu splnila, práci doporučuji k obhajobě a hodnotím

**B - VELMI DOBŘE**