

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Základní přepravní osy v MHD Příbram
Jméno autora:	Iveta Marášková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D., Ing. Stanislav Metelka
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav logistiky a managementu dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Analýza provozního konceptu a dopravního chování je standardním požadavkem pro absolventa dopravního oboru a odpovídá analytickému zaměření bakalářské práce.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce splňuje požadavky zadání dle jednotlivých bodů.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Studentka pravidelně konzultovala a přinášela vlastní nápady a řešení dané problematiky. Nad rozsah zadání navrhla a provedla vlastní dotazníkový průzkum.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Výsledky uvedené v bakalářské práci a zvolený postup k jejich dosažení lze hodnotit jako odpovídající bakalářské práci a dostatečně odborné. Studentka prokázala schopnost využít teoretické znalosti pro řešení praktického úkolu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální a jazykové stránce je práce odpovídající typu závěrečné práce. Problematický je větší rozsah textové části, který je ale částečně způsoben grafy a tabulkami vyhodnocení vlastního průzkumu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Studentka využila značné množství adekvátních materiálů a dat potřebných k řešení práce a to z několika vhodných zdrojů. Převzaté citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>

Studentka splnila zadání a navrhla hlavní přepravní osy pro MHD Příbram. K návrhu využila analýzu dostupných materiálů a dat, vlastního pozorování a především výsledky z vlastního dotazníkového průzkumu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Studentka se vypořádala se zadaným úkolem dostatečně odborně a dokazuje schopnost tvůrčí práce na návrhu hlavních přepravních os pro MHD Příbram. Zvolené téma analyzovala a popsala komplexně. Mezi hlavní přínosy práce patří také zjištění dopravního chování obyvatel a návštěvníků středně velkého okresního města v ČR. Závěry uvedené v bakalářské práci jsou kvalitní a vhodné pro využití v praxi pro návrh efektivního provozního konceptu MHD Příbram.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 30.8.2021

Podpis: