



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

Iveta Marášková

ZÁKLADNÍ PŘEPRAVNÍ OSY V MHD PŘÍBRAM

Bakalářská práce

2021



K617..... Ústav logistiky a managementu dopravy

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

Iveta Marášková

Kód studijního programu a studijní obor studenta:

B 3710 – LOG – Logistika a řízení dopravních procesů

Název tématu (česky): **Základní přepravní osy v MHD Příbram**

Název tématu (anglicky): Basic public transport axes in Příbram

Zásady pro vypracování

Při zpracování bakalářské práce se řiďte následujícími pokyny:

- Popis současné městské hromadné dopravy v Příbrami
- Rozvojové záměry města a kraje
- Analýza poptávky po přepravě městskou hromadnou dopravou
- Návrh základních přepravních os



Rozsah grafických prací: podle pokynů vedoucího bakalářské práce

Rozsah průvodní zprávy: minimálně 35 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)

Seznam odborné literatury: Drdla, P.: Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu. Pardubice: UPCE, 2018.
VUCHIC, V. R.: Urban Transit: Operations, Planning and Economics. John Wiley, 2005.

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.
Ing. Stanislav Metelka

Datum zadání bakalářské práce:

30. září 2020

(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání bakalářské práce:

9. srpna 2021

- a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia
b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia

doc. Ing. Tomáš Horák, Ph.D.
vedoucí
Ústavu logistiky a managementu dopravy



doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání bakalářské práce.

Iveta Marášková
jméno a podpis studenta

V Praze dne..... 30. září 2020

Poděkování

Na tomto místě bych ráda poděkovala všem, kteří mi poskytli podklady pro vypracování této práce. Zvláště pak děkuji Ing. Jiřímu Pospíšilovi, Ph.D. a Ing. Stanislavu Metelkovi za odborné vedení, konzultování bakalářské práce, za cenné rady a vstřícnost při konzultacích, které mi poskytovali po celou dobu tvorby práce. Poděkování také patří mé rodině, blízkým a kamarádům za morální a materiální podporu, které se mi dostávalo po celou dobu studia, zvláště během tvorby bakalářské práce.

Prohlášení

Nemám závažný důvod proti užívání tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracovala samostatně a že jsem uvedla veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

V Praze dne 9. srpna 2021



Podpis

ČESKÉ VYSOKÉ ÚČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní

ZÁKLADNÍ PŘEPRAVNÍ OSY V MHD PŘÍBRAM

Bakalářská práce

Srpen 2021

Iveta Marášková

ABSTRAKT

Předmětem bakalářské práce „Základní přepravní osy v MHD Příbram“ je analýza současného stavu městské hromadné dopravy v Příbrami, včetně provedení dotazníkového šetření a návrhu základních přepravních os. Požadavky potenciálních cestujících MHD ve středně velkém městě České republiky vyplynuly z dopravního průzkumu a místních znalostí. V práci je popsáno dopravní chování obyvatel města Příbrami a jsou navrženy hlavní přepravní osy jako základ pro budoucí optimalizaci systému MHD.

KLÍČOVÁ SLOVA

Příbram, městská hromadná doprava, dotazníkové šetření, dopravní chování obyvatel, přepravní osy

CZECH TECHNICAL UNIVERSITY IN PRAGUE

Faculty of Transportation Sciences

BASIC PUBLIC TRANSPORT AXES IN PŘÍBRAM

Bachelor thesis

August 2021

Iveta Marášková

ABSTRACT

The subject of the bachelor thesis „Basic public transport axes in Příbram“ is an analysis of the actual state of public transport in Příbram, including conducting a survey and design of the basic public transport axes. Requirements of potential urban public transport passengers in the medium-sized city in the Czech Republic emerged from the transport survey and local knowledge. The thesis describes the transport behaviour of inhabitants of the city Příbram and proposes basic public transport axes as the basis for a future modification of the urban public transport system.

KEYWORDS

Příbram, urban public transport, questionnaire, transport behaviour of inhabitants, transport axes

Obsah

Obsah.....	5
Seznam použitých zkratek	8
Úvod	9
1 Základní informace o městu Příbram	11
1.1 Popis oblasti	11
1.2 Silniční doprava	13
1.3 Vytíženost komunikací motorovými vozidly	13
2 Veřejná doprava v Příbrami	15
2.1 Železniční doprava	15
2.2 Autobusová doprava.....	15
2.2.1 Městská autobusová doprava	15
2.2.1.1 Obsluha samostatných obcí MHD Příbram	18
2.2.1.2 Autobusové nádraží.....	19
2.2.1.3 Zastávky MHD	19
2.2.1.4 Vozový park.....	20
2.2.1.5 Jízdné MHD Příbram	20
2.2.2 Pražská integrovaná doprava	22
2.2.3 Středočeská integrovaná doprava	25
2.2.4 Pravidelná autobusová doprava.....	27
2.2.5 Uzly regionální autobusové dopravy	28
2.3 Cyklistická doprava.....	29
2.4 Doprava v klidu.....	30
2.4.1 Parkovací zóny	31
2.4.2 Parkování s časovou regulací	32
2.4.3 Parkoviště P+R.....	32
3 Rozvojové záměry města a kraje	35
3.1 Výstavba Jihovýchodního obchvatu.....	35
3.2 Zavedení MHD zdarma.....	37

3.3	Výstavba parkovišť P+R	38
3.4.1	Ve městě	38
3.4.2	V okolí města Příbram	38
3.4	Výstavba parkovacích domů a parkovišť	38
3.5	Výstavba dobíjecích stanic elektromobilů.....	38
3.6	Výstavba zastávkového zálivu	39
3.7	Budování sítě cyklotras.....	39
4	Analýza poptávky po přepravě městskou hromadnou dopravou	40
4.1	Přepravní zdroje a cíle v Příbrami.....	40
4.1.1	Školská zařízení	40
4.1.1.1	Dojíždka a vyjíždka žáků, studentů do škol	43
4.1.2	Nejvýznamnější zaměstnavatelé.....	44
4.1.3	Jiné významné přepravní zdroje a cíle.....	46
4.1.3.1	Volnočasové aktivity	49
4.2	Průzkumy poptávky po MHD v Příbrami	51
4.2.1	Sčítání ve vozidlech.....	51
4.2.2	Časové období poptávky po MHD	52
4.2.3	Obrat na jednotlivých zastávkách MHD v Příbrami	53
4.2.4	Data od dopravce	54
4.2.5	Prodané jízdní doklady	54
4.3	Dotazníkový průzkum	55
4.3.1	Struktura dotazníku.....	55
4.3.2	Sběr dat.....	55
4.3.3	Výsledky dotazníku.....	56
4.3.3.1	Sociodemografické údaje	56
4.3.3.2	Dopravní chování respondenta	59
4.3.4	Shrnutí dotazníkového průzkumu	78
5	Návrh základních přepravních os.....	79
5.1	Tvorba os	80

5.2	Popis navržených přepravních os	82
5.3	Přestupní uzly	83
5.4	Intervaly na navržených osách	83
5.5	Sloučení navržených os.....	84
5.6	Podobnost os se současnými linkami	86
5.7	Shrnutí základních přepravních os MHD Příbram	88
	Závěr	89
	Použité zdroje	90
	Seznam obrázků	97
	Seznam tabulek	98
	Seznam grafů	100
	Seznam příloh.....	101

Seznam použitých zkratek

MHD	Městská hromadná doprava
VD	Veřejná doprava
IDS	Integrovaný dopravní systém
ČSÚ	Český statistický úřad
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
s. r. o.	Společnost s ručením omezeným
a. s.	Akciová společnost
PID	Pražská integrovaná doprava
IAD	Individuální automobilová doprava
SID	Středočeská integrovaná doprava
PAD	Pravidelná autobusová doprava
TZP	Tělesné zdravotní postižení
ZTP/P	Zvlášť těžké postižení s průvodcem
P+R	Park and Ride, „zaparkuj a jed“
K+R	Kiss and Ride, „polib a jed“
B+R	Bike and Ride, „přijed' na kole a jed“

Úvod

Městská hromadná doprava je jednou z nejdůležitějších složek dopravy ve městech, která se snaží zatraktivnit konkrétní město. Je to přeprava osob různými dopravními prostředky v rámci samotného města. Jedná se například o přepravu cestujících autobusovou, tramvajovou, trolejbusovou dopravou nebo nekonvenčními dopravními prostředky. Města, která mají počet obyvatel větší než jeden milión, mohou nabídnout občanům přepravu metrem, městskou nebo příměstskou železnicí. Tato přeprava osob je provozovaná na pravidelných linkách s vyznačenými zastávkami a s určitým intervalem mezi dvěma soupravami konkrétních vozidel městské hromadné dopravy. V místech střetu dálkové, regionální a městské hromadné dopravy se vytvářejí přestupní uzly, které nabízejí přestupy mezi veřejnými hromadnými prostředky. V blízkosti těchto uzlů se zřizují záchytná parkoviště typu P+R, K+R a pro cyklistickou dopravu je zajištěno parkoviště typu B+R. [4]

Městská hromadná doprava poskytuje přepravu osob za účelem uspokojit potřeby cestujících, ať už se jedná o přepravu za prací, nákupy, vzděláním, kulturou či odpočinkem. Městská hromadná doprava je alternativou k individuální automobilové dopravě, kterou se snažíme ve městech snížit, neboť má negativní vliv na životní úroveň obyvatel v daném městě. Je tudíž zapotřebí kvalitní dopravní obsluhy. A to zejména prostřednictvím atraktivního intervalu a rozsáhlé obsluhy území. Zároveň je snaha o dosažení co nejkratší cestovní doby, jednoduchosti a přehlednosti jízdních řádů, spolehlivosti, komfortu, a to vše za přijatelnou cenu, neboť veřejná doprava by měla být k dispozici všem občanům.

Z tohoto důvodu jsem zvolila téma základní přepravní osy v MHD Příbram, jelikož na území města je veřejná hromadná doprava značně komplikovaná a nepřehledná. Přepravu cestujících na území města Příbram zajišťují linky městské hromadné dopravy, autobusové linky spadající pod Pražskou integrovanou dopravu, linky Středočeské integrované dopravy a pravidelná autobusová doprava, která nepatří do žádného integrovaného dopravního systému. Často nastávají mezi těmito linkami na území města souběžné jízdy, které nejsou z ekonomického hlediska vhodné. Taktéž jízdní řády, které se týkají městské hromadné dopravy v Příbrami, působí velmi nepřehledně a značně komplikovaně. U některých linek nelze najít pravidelnost, a tudíž snadnou zapamatovatelnost času jejich odjezdu. Dalším problémem jízdním řádů v Příbrami je jejich nejednotná vizualizace. [5]

Cílem práce je zanalyzovat poptávku po přepravě a navrhnout základní přepravní osy městské hromadné dopravy v Příbrami pro budoucí optimalizaci tohoto systému.

Bakalářská práce je členěna do 5 hlavních kapitol. V první kapitole jsou uvedeny základní informace o městu Příbram. Jsou popsány významné komunikace, které vedou přes město

a jejich roční průměr denních intenzit. V další kapitole je popsán současný stav veřejné dopravy v Příbrami. Jsou popsány všechny čtyři autobusové subsystemy, které umožňují přepravu osob na sledovaném území. V této kapitole je také popsána cyklistická, železniční doprava a doprava v klidu. Třetí kapitola se zabývá rozvojovými záměry města a kraje. Ve čtvrté kapitole se zaměřuji na zjištění poptávky po přepravě městskou hromadnou dopravou, a to za pomoci analýzy přepravních zdrojů a cílů v Příbrami, dotazníkovým šetřením a analýzou již proběhlých průzkumů poptávky po MHD. V poslední kapitole je návrh základních přepravních os.

Součástí práce je také seznam obrázků, tabulek, grafů a seznam použitých zkratk. V příloze je k dispozici vytiženost jednotlivých zastávek MHD, dotazníkový průzkum MHD, uvedené cesty respondentů dotazníkového šetření či chybějící trasy MHD v Příbrami.

1 Základní informace o městu Příbram

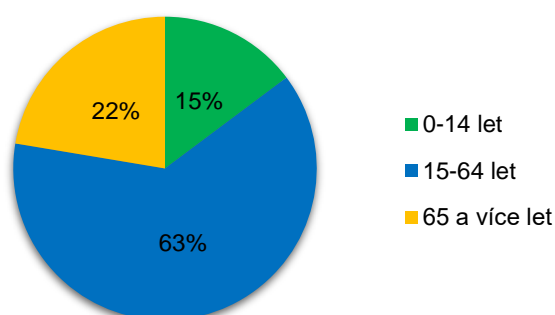
1.1 Popis oblasti

Příbram je okresní město, které se nachází ve Středočeském kraji, přibližně 54 km jihozápadně od města Prahy. Poloha města je znázorněna na obrázku 1. Rozloha Příbrami je 33,4 km² a počet obyvatel podle údajů ČSÚ ke dni 1. 1. 2021 byl 32 248. Průměrný věk všech obyvatel je 44,2 let. Věkové rozložení obyvatel Příbrami je zobrazeno v grafu 1. [6] [7]



Obrázek 1: Poloha Příbrami [8], upraveno autorkou[8]

Graf 1: Věkové složení obyvatel podle věkových skupin k datu 31.12.2020 [6]



Město Příbram se skládá z 10 katastrálních území (údaje v závorkách udávají pro jednotlivá území počet jejich obyvatel, který byl zjištěn podle údajů ČSÚ k datu 2011): Příbram (33 084), Brod (95), Bytíz (22), Jerusalem (84), Jesenice (29), Kozičín (194), Lazec (219), Orlov (277), Zavržice (52), Žežice (478) a dále je samotné město Příbram rozděleno do 9 místních částí, které jsou značeny římskými číslicemi: Příbram I (2121), Příbram II (2081), Příbram III (3721),

Příbram IV (1720), Příbram V - Zdaboř (4233), Příbram VI - Březové Hory (1655), Příbram VII (10906), Příbram VIII (4832), Příbram IX (365). Rozdělení města je znázorněno na obrázku 2. [9]



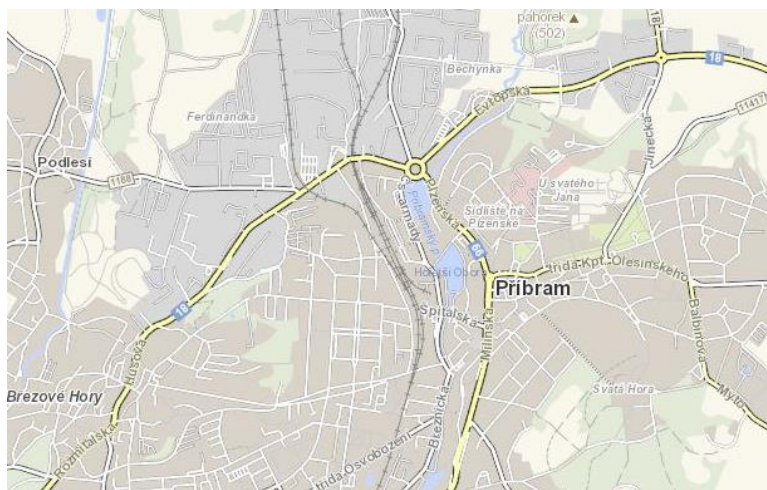
Obrázek 2: Katastrální území a místní části města Příbram [10], upraveno autorkou

Občanská vybavenost Příbrami je na dobré úrovni. Ve městě se nachází 17 mateřských školek, 8 základních a 2 umělecké základní školy. Pro střední vzdělání obyvatel je k dispozici gymnázium, 5 odborných škol a jedno učiliště. Vysokoškolské vzdělání zajišťují dvě vysoké školy, Vysoká škola evropských a regionálních studií v Dlouhé ulici a Vysoká škola zdravotnictví a sociální práce sv. Alžběty. Sociální péče je zajištěna několika domy s pečovatelskou službou, na Březových Horách je k dispozici Domov pro seniory. Oblastní nemocnice Příbram je rozdělena na dva areály, první hlavní areál je umístěn v centru města a druhý je umístěn v místní části Příbram V. V Příbrami se nacházejí tři obchodní centra (OC Fastmall, OC Zdaboř, OC Skalka). Největší zaměstnavatelé na území Příbrami jsou Kovohutě Příbram, SENCO PŘÍBRAM, DORYS CZ, ZAT, Oblastní nemocnice Příbram, PBtisk a již zmíněná obchodní centra. [5]

Příbram je známá jako historické hornické město, neboť na začátku 14. století se ve městě začala těžit železná ruda a stříbro. Díky bohatým nalezištím těžba dosáhla největšího rozmachu v polovině 19. století. V 50. letech 20. století se v okolí města začala těžit uranová ruda. Po roce 1948 byl v okolí uranových dolů zřízen tábor nucených prací, dnes znám jako památník Vojsko u Příbrami. Turisté mohou navštívit již zmiňovaný památník Vojsko, rudné doly na Březových Horách, poutní místo Svatá Hora či pevnostní gotickou stavbu kostel sv. Jakuba Staršího na náměstí T. G. Masaryka. Vzhledem k poloze města, jež leží na úpatí Brd, se zde nachází velký počet turistických a cyklistických tras.

1.2 Silniční doprava

Městem procházejí dvě významné komunikace první třídy. Komunikace I/18, vedoucí přes město Sedlčany, která spojuje okresy Příbram a Benešov. V opačném směru směřuje k městu Rožmitál pod Třemšínem. Druhá významná komunikace, vedena přes město Příbram, je silnice I/66, která vede z Milína. Tato komunikace se napojuje na silnice I/18 na největší okružní křižovatce v Příbrami u Dolejší Obory. Komunikace první třídy a největší okružní křižovatka v Příbrami je vyobrazena na obrázku 3. Přibližně 5 km východně od města se kříží dvě národní komunikace, a to komunikace I/18 s dálnicí D4 vedoucí z Prahy přes Příbram do Strakonice. Na území města Příbram, také nalezneme síť pozemních komunikací II., III. třídy, místní a účelové komunikace. Pozemní komunikace II/118 spojuje Příbram s Berounem, ale také s Petrovicemi u Sedlčan. Komunikace III. třídy spojují okolní části města. [8]

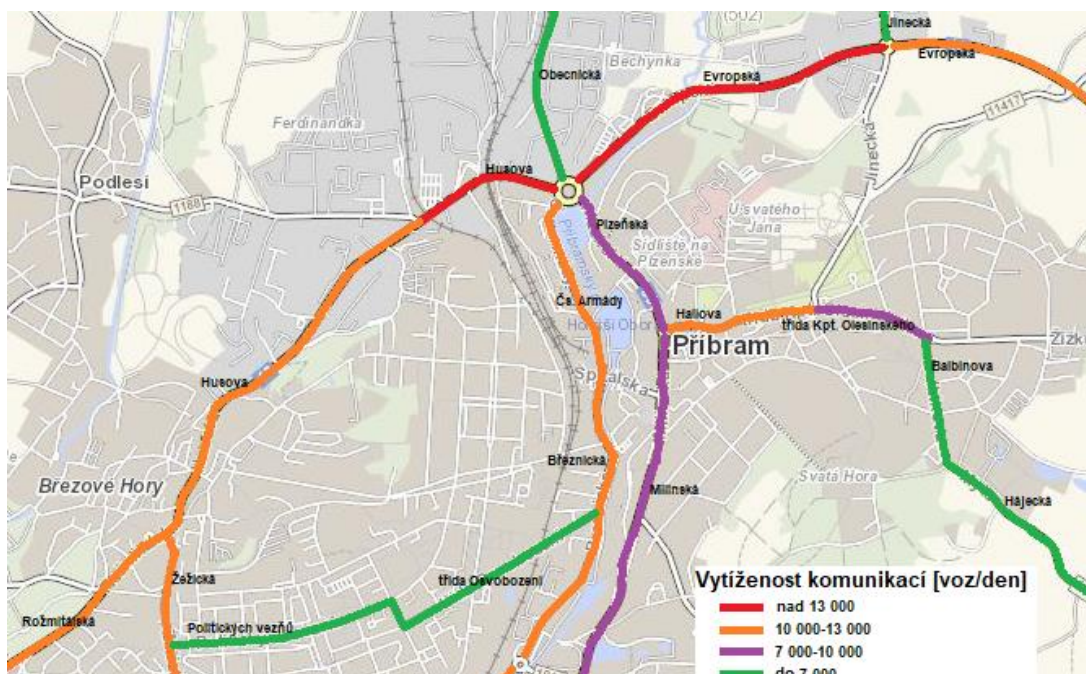


Obrázek 3: Komunikace první třídy, které vedou přes Příbram [11]

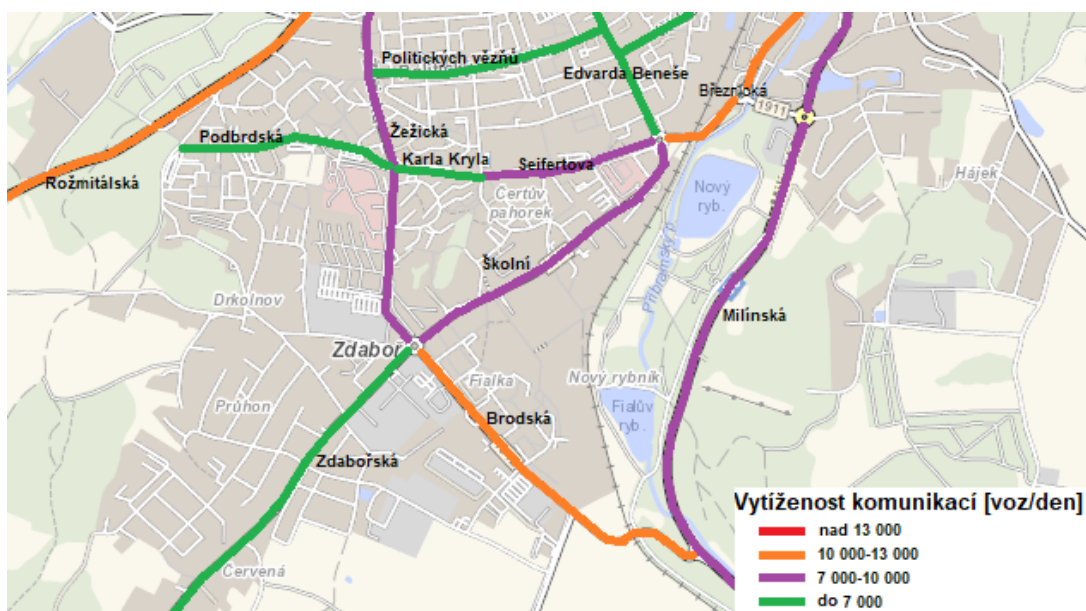
1.3 Vytíženost komunikací motorovými vozidly

V roce 2016 proběhlo Celostátní sčítání dopravy. Podle ŘSD ČR nejvytíženější komunikací ve městě Příbram je Husova ulice, která má roční průměr denních intenzit dopravy 17 114. Jedná se o komunikaci, která se nachází mezi největší okružní křižovatkou na území města Příbram a Kauflandem. Další velmi vytíženou komunikací je Evropská ulice (15 783 voz/den), jedná se o komunikaci I/18. Rožmitálská ulice má roční průměr denních intenzit dopravy 10 783, Hailova ulice 11 857 voz/den, Plzeňská a Milínská ulice cca 8 500 voz/den, ulice třídy Kpt. Olesinského 7 232 voz/den. Největší vytížení těchto komunikací nastává v ranní a odpolední špičce, zejména mezi 14–16 hodinou. Dochází ke značným kongescím, převážně na okružní křižovatce spojující ulice Husova, Plzeňská a Evropská. [12]

Nejvíce zatížená místní komunikace je Břežnická ulice (12 600 voz/den), Čs. Armády a Brodská (11 000 voz/den). Dalšími velmi zatíženými komunikacemi jsou Jiráskovy sady, Žežická, Seifertova, které mají denní zatížení vozidel přibližně 9 000. Vytíženost jednotlivých komunikací, které procházejí městem, je znázorněno na obrázku 4 a 5. [5]



Obrázek 4: Vytíženost komunikací 1.část, upraveno autorkou [5] [11] [12]



Obrázek 5: Vytíženost komunikací 2.část, upraveno autorkou [5] [11] [12]

2 Veřejná doprava v Příbrami

2.1 Železniční doprava

Městem prochází železniční trať č. 200 Beroun – Protivín. Celá tato trať je jednokolejná a až na malý úsek mezi Pískem a Protivínem neelektrizovaná. Ve stanici Zdice se tato trať napojuje na III. tranzitní železniční koridor. V současné době jsou na trati provozovány jak regionální, tak i rychlíkové spoje. V případě rychlíků se jedná o linku R26 vedoucí z Prahy přes Beroun, Příbram pokračující přes Písek až do Českých Budějovic. Přes město Příbram jsou vedeny osobní vlaky dopravce České dráhy, a. s. a rychlíky dopravce Arriva vlaky s. r. o. [5]

Přes Příbram je v pracovní den vedeno 11 párů spojů osobních vlaků, které mají interval 120 minut v obou směrech. V ranní špičce dochází k úpravě taktu přibližně na 60 minut. O víkendech a svátcích je na této trati provozováno 9 párů spojů osobních vlaků v intervalu 120 minut. Spoje osobních vlaků jsou doplněny 5 páry rychlíků, které jsou provozovány v pracovních dnech a ve dnech pracovního klidu s intervalem 120 minut v obou směrech. V sezonním období, od 27. března do 31. září, je o víkendech a ve svátcích provozován spěšný vlak „Cyklo Brdy“ vedoucí z Prahy přes Příbram do Blatné. Je veden pouze jeden pár vlaků, z Prahy vyjíždějící v 8:17 a vracející se z Blatné v 16:53 do Prahy. [5] [13][13]

Na území města se nachází jedna železniční stanice s názvem Příbram. V druhé polovině roku 2020 došlo k vybudování nové železniční zastávky Příbram sídliště. Tato zastávka je bezbariérová, situovaná v jižní části města. Obsluhují jí vlaky Českých drah na lince S60 Zdice – Blatná a spěšný vlak „Cyklo Brdy“.

2.2 Autobusová doprava

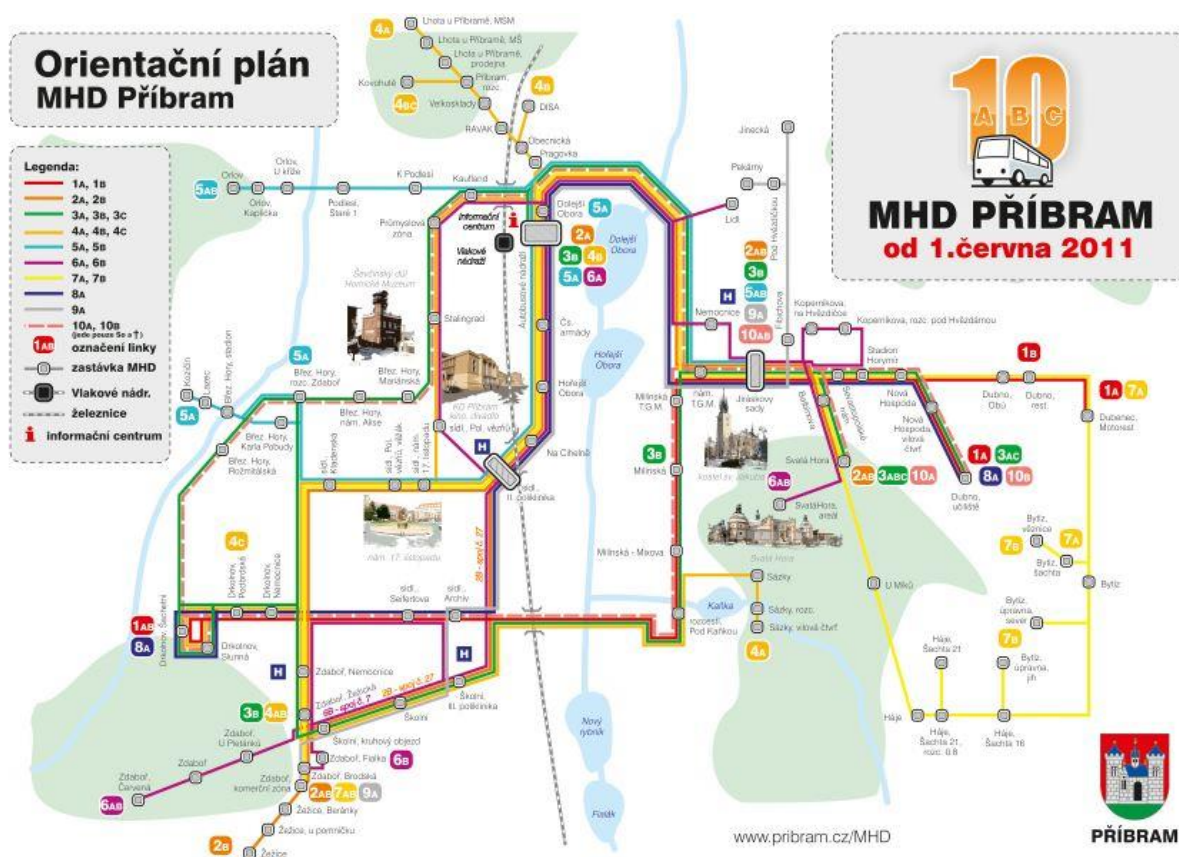
Hromadná přeprava osob na území Příbrami je zajištěna zejména autobusovou dopravou, neboť železniční doprava má spíše meziměstský potenciál.

Území města Příbram obsluhují městské, regionální i dálkové autobusové linky. Regionální linky jsou součástí PID a SID. Městská hromadná doprava je zaintegrována v systému SID, do PID je integrace plánovaná k prosinci tohoto roku.

2.2.1 Městská autobusová doprava

Městskou hromadnou dopravu v Příbrami tvoří 18 linek s číselným a písmenným označením. Číselné označení udává základní trasu linky, kdežto písmeno udává její variantu trasování. Trasy linek vedených v Příbrami jsou znázorněny na obrázku 6. Doprava je provozována společností Arriva Střední Čechy s. r. o., objednávana a financována městem, spolufinancována okolními obcemi a Středočeským krajem. [14]

Dopravce od 1. 9. 2009 také provozuje školní autobus, který zajišťuje ranní návoz žáků do škol. Tento autobus je vyhrazen pouze žákům prvního stupně základních škol, ostatní cestující se tímto spojením přepravovat nemohou. Trasa dvou protisměrných spojů je vedena přes důležité území města a přes veškeré zastávky základních škol. Oba tyto spoje začínají kolem 7. hodiny ranní a končí přibližně 15 minut před osmou hodinou. [15]



Obrázek 6: Orientální plán MHD Příbram [14]

Následující tabulka znázorňuje přehled linek MHD na území města Příbram. V tabulce je uvedeno označení linky, interval a její trasa (vybrané zastávky).

Tabulka 1: Přehled linek MHD [14]

Číslo licence	Označení linky	Základní trasa linky		
		Interval ve špičce [min]	Interval v sedle [min]	Interval ve dnech prac. klidu [min]
305001	1A	Drkolnov – Milínská – Jiráskovy sady – Nová Hospoda – Dubno, učiliště / a zpět		
		20–30	60–100	x
305002	2A	Brod – Zdaboř – sídl.II.poliklinika – Hořejší Obora – nám. T.G.M – Jiráskovy sady – Svatá Hora / a zpět		
		10–20	10–20	60
305012	2B	Žežice – Zdaboř – sídl.II.poliklinika – Hořejší Obora – nám. T.G.M – Jiráskovy sady – Svatá Hora / a zpět		
		~ 60	~ 60	60
305003	3A	Svatá Hora – Milínská – Zdaboř – Drkolnov – Březové Hory – aut. nádraží – Svatá Hora		
		60	60	x
305013	3B	Svatá Hora – aut. nádraží – Březové Hory – Drkolnov – Zdaboř – Milínská – Svatá Hora		
		30–55	60	x
305023	3C	Svatá Hora – aut. nádraží – Březové Hory – Drkolnov – Zdaboř – Milínská – Dubno, učiliště		
		1 spoj	x	x
305004	4A	Sázky – Zdaboř – sídl.II.poliklinika – aut. nádraží – Kovohutě – Lhota u Příbramě / a zpět		
		různé části trasy, 5 spojů tam a 8 spojů zpět		x
305014	4B	Zdaboř – sídl.II.poliklinika – aut. nádraží – Kovohutě / a zpět		
		4 spoje tam, 5 spojů zpět		x
305024	4C	Drkolnov – sídl.Politických vězňů věžák– DISA – RAVAK – Kovohutě		
		jeden spoj	x	x
305005	5A	Orlov – Podlesí – Kaufland – aut. nádraží – sídl.II.poliklinika – sídl.nám.17.listopadu – Březové Hory – Lazec – Kozičín / a zpět		
		60	60–125	x
305006	6A	Zavržice – Zdaboř – Školní III.poliklinika – sídl.II.poliklinika – Dolejší Obora – Lidl – Nemocnice – Jiráskovy Sady – Koperníkova – Stadion Horymír – Svatá Hora / a zpět		
		60–120	120	60
305016	6B	Zavržice – Zdaboř – Školní III.poliklinika – sídl.II.poliklinika – sídl. Politických vězňů věžák – Stalingrad – Kaufland – aut. nádraží – Lidl – Koperníkova – Svatá Hora / a zpět		
		5 párů spojů (tam i zpět)		x
305007	7A	Zdaboř – sídl. Politických vězňů věžák – sídl.II.poliklinika – Dolejší Obora – nám. T.G.M – Jiráskovy sady – Svatá Hora – Háje – Bytíz – Dubenec / a zpět		
		9 spojů tam, 8 spojů zpět		x

Číslo licence	Označení linky	Základní trasa linky		
		Interval ve špičce [min]	Interval v sedle [min]	Interval ve dnech prac. klidu [min]
305017	7B	Zdaboř – sídl.II.poliklinika – Dolejší Obora – nám. T.G.M – Jiráskovy sady – Dubno – Dubenec – Bytíz / a zpět		
		1 pár spoj	x	x
305008	8A	Drkolnov – sídl. Seifertova – sídl. Archiv – Dolejší Obora – nám. T.G.M – Jiráskovy sady – Nová Hospoda – Dubno učiliště		
		2 páry spojů	x	x
305010	10A	Svatá Hora – Jiráskovy sady – nám. T.G.M. – prům.zóna – Stalingrad – Březové Hory – Drkolnov – sídl. Archiv – Sázky – Mixova – Milínská – Jiráskovy sady – Svatá Hora		
		x	x	60
305110	10B	Jiráskovy sady – nám. T.G.M. – prům.zóna – Stalingrad – Březové Hory – Drkolnov – sídl. Archiv – Sázky – Milínská – nám. T.G.M. – Jiráskovy Sady – Nová Hospoda – Dubno učiliště		
		x	x	60
305019	19A	Svatá Hora – Jiráskovy sady – Milínská – Mixova – Sázky – Jerusalém – Dubenec – Dubno – Nová Hospoda – Jiráskovy sady /a zpět		
		4 spoje tam, 2 spoje zpět		1 spoj tam, 2 spoje zpět

2.2.1.1 Obsluha samostatných obcí MHD Příbram

Tato kapitola je zpracovaná dle webových stránek ČSÚ [6] [16], mapového portálu [8] a s využitím vyhledávače spojení [17].

Dubenec

Samostatná obec Dubenec leží přibližně 5 km východně od města Příbram v blízkosti obce Dubno. Podle ČSÚ k 1. 1. 2021 žilo v Dubenci 372 obyvatel. Tato obec nepatří do katastrálního území sledovaného města, ale přesto se podílí na financování MHD Příbram, neboť část samostatné obce městská hromadná doprava města Příbram obsluhuje. Linky obsluhující samostatnou obec Dubenec mají označení 7A, 7B a 19A. Regionální linky, které zastavují v této obci mají označení 517 a 136442. Linka 517 Dobříš–Příbram, jejíž dopravu zajišťuje Martin Uher, spol. s r. o., je součástí PID. Její zastávky a intervaly jsou uvedeny v tabulce 3. Linka s licenci 136442 Praha–Písek společnosti Arriva Střední Čechy s. r. o., zajišťuje spojení obce s okolím jedním párem spojů.

Z Dubence dojíždí do města Příbram za vzděláním celkem 17 žáků a 6 studentů.

Dubno

Další samostatnou obcí, kterou obsluhují linky MHD Příbram, je obec Dubno. Nachází se 2,5 km od Příbrami u významné komunikace I/18, která vede z Rožmitálu pod Třemšínem, přes město Příbram až do Votic. V současné době se obec rozrůstá, a to hlavně o rodinné

domy. Počet obyvatel samostatné obce, která se od města Příbram odpojila v 90. letech 20. století, je 332 a to podle ČSÚ k datu 1. 1. 2021. Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Dubno je vzdáleno od samotného centra obce přibližně 2,3 km. Většina poptávky po přepravě MHD je právě od studentů, kteří studují na této škole. Zastávku Dubno, učiliště obsluhují linky 1A, 8A, 3C a linka 10B, která uspokojuje poptávku po přepravě veřejnou dopravou jedním spojem o víkendech a ve svátcích. Linky s označením 19A, 7B a regionální linky D46, 393, 395, 515 a 754 zajišťují přepravu cestujících z centra obce Dubna. Informace o trase a intervalu regionálních linek jsou uvedeny v tabulce 3 a 4.

Z Příbrami do Dubna denně dojíždí 27 studentů. Naopak z Dubna dojíždí do Příbrami 15 žáků ve věku 6–14 let a 6 studentů, studujících střední a odborné školy.

Lhota u Příbramě

Lhota u Příbramě se nachází 4 km severozápadně od města Příbram. Žije zde podle ČSÚ 483 obyvatel. Na území samostatné obce jsou vedeny spoje MHD Příbram a spoje linky 511, která je integrovaná do systému PID (viz tabulka 3). Městská linka s označením 4A, uspokojuje poptávku po přepravě 4 páry spojů denně a to pouze ve všední dny. Do Příbrami z této obce dojíždí 25 žáků a studentů.

Ve všech samostatných obcích platí tarif městské hromadné dopravy Příbram.

2.2.1.2 Autobusové nádraží

Autobusové nádraží se nachází u ulice Čs. Armády v docházkové vzdálenosti historického centra města. V ulici Nádraží, přibližně 80 metrů od autobusového nádraží, je umístěna železniční stanice Příbram. Autobusové nádraží bylo rekonstruováno v letech 2008–2010. Došlo k demolici několika budov, které patřily k původnímu nádraží a tímto vznikly dvě části autobusového nádraží. Horní část obsluhují regionální autobusové spoje, dolní část linky městské hromadné a pražské integrované dopravy. V centrální hale lze nalézt sociální zařízení, kiosek s potravinami a informační kancelář, kde je možnost zakoupit a průběžně dobít časovou jízdenku. [8] [18]

U autobusového nádraží je bezplatné parkoviště, které slouží všem uživatelům automobilu. Na tomto parkovišti město uvažuje o vybudování krytého parkovacího domu s přibližnou kapacitou 180 míst pro osobní automobily.

2.2.1.3 Zastávky MHD

Podle názvů zastávek se jich na pozorovaném území nachází celkem 94 + 2 zastávky, které slouží pouze pro zastavení školního autobusu. Jedná se o zastávky Příbram, Gymnázium

a Příbram, 28. října. Stav jednotlivých zastávek se výrazně liší podle toho, jaké autobusové linky jednotlivé zastávky obsluhují. Většina zastávek, které obsluhují autobusové linky PID, byla zrekonstruována a také byly přidány elektronické jízdní řády, které zobrazují aktuální příjezdy několika následujících spojů městské i integrované dopravy. V Příbrami nalezneme také zcela nové zastávky (např. zastávka Nemocnice nebo Lidl), ale většina zastávek nesplňuje dnešní požadavky, jako je bezbariérovost, hmatové prvky, nástupní plochy, označnick zastávky (chybějící na zastávce Průmyslová zóna) či přístřešek nebo koš. [5] [14]

2.2.1.4 Vozový park

S novou smlouvou mezi městem a dopravcem Arriva Střední Čechy s. r. o., která platí od 1. 12. 2019, došlo k obnovení vozového parku. Území města obsluhuje celkem 20 nízkopodlažních vozidel, z toho 14 zcela nových, která jsou natřena červenou barvou, obsahující bílé logo města Příbram. Nové autobusy jsou tovární značky Mercedes Benz, obsahující LCD panel s trasou daného spoje a hlášení zastávek. Průměrné stáří vozidel městské hromadné dopravy by nemělo přesáhnout hranici sedmi let. Nízkopodlažnost všech autobusů na území města výrazně zvyšuje kvalitu přepravy cestujících, zejména lidem na invalidním vozíku, maminkám s kočárkem a starším lidem. [19]

2.2.1.5 Jízdné MHD Příbram

Vstupem do přepravního prostoru vzniká mezi dopravcem a cestujícím přepravní smlouva, která je uzavřena konkludentně a cestující má povinnost za danou službu zaplatit dopravci. V městské hromadné dopravě v Příbrami mají cestující více možností, jak za tuto službu zaplatit. První způsob je koupě papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu přímo u řidiče. Platba může proběhnout hotově nebo pomocí bankovní karty. V tomto případě cestující uhradí plnou cenu za přepravu, pokud nemá nárok na zlevněné jízdné. Druhá možnost, jak uhradit cenu jízdného, je pomocí čipové karty neboli elektronické peněženky, zde cestující zaplatí nižší částku, než by platili hotově či bankovní kartou. Další možností je pořízení měsíční časové jízdenky, která umožňuje spolu s čipovou kartou rychlejší odbavení cestujících. Tarifní podmínky MHD Příbram jsou zobrazeny v tabulce 2.

Časové jízdenky

Cestující vlastníci měsíční časovou jízdenku může v daném měsíci vykonat libovolný počet jízd MHD bez dalšího placení, pouze u vstupních dveří uvnitř vozidla přiloží časovou jízdenku do blízkosti čtečky a vyčká na potvrzení a obdržení jízdního dokladu. Tento druh jízdенок lze zařídit v informační kanceláři společnosti Arriva Střední Čechy na autobusovém nádraží. Jejich pořizovací cena je 200 Kč. Každý měsíc je zapotřebí nabít těchto karet. Možnosti, jak nabít kartu jsou dvě, v informační kanceláři (upřednostňuje se) nebo přímo u řidiče v MHD.

Občanská – časová jízdenka je pro osoby nad 15 let věku. Potřebný doklad pro zhotovení této karty je občanský průkaz, fotografie na kartu se pořizuje na místě. Cena této časové jízdenky je 300 Kč za měsíc. [20]

Žákovská – pro osoby do 15 let. Při zhotovení karty je potřeba předložit občanský průkaz zákonného zástupce a rodný list dítěte. Měsíční cena je ve výši 150 Kč. [20]

Studentská – pro osoby ve věku 15–26 let. Nutnost předložit občanský průkaz a potvrzení o studiu. Cena je stejná jako u žákovské měsíční časové jízdenky, tedy 150 Kč za měsíc. [20]

Pro důchodce – určeno pro osoby nad 60 let věku. Při žádosti o tuto kartu je nutné předložit občanský průkaz. Měsíční cena této karty je taktéž 150 Kč. [20]

Elektronická peněženka

Elektronická peněženka je karta, kterou si cestující zařídí a dobíjí v informační kanceláři autobusového nádraží. Po vložení určité částky, na tuto kartu, se může cestující odbavovat ve vozidle pomocí čipové karty a mít tak levnější jízdné. Osoby od 15 do 60 let zaplatí za jízdu 10 Kč. Děti od 6 do 15 let, osoby nad 60 let a zaměstnanci dopravce zaplatí 5 Kč. Platnost elektronické peněženky je neomezená. [20]

Přeprava zdarma

Bezplatná přeprava se týká dětí do 6 let, držitelů průkazů TZP a ZTP/P a jejich doprovodu, dále dětského kočárku s dítětem včetně jednoho doprovodu, občanů města nad 70 let, kteří vlastní čipovou kartu, dárců krve či kostní dřeně, Městské policie Příbram a důchodců-přímí účastníci odboje. [20]

Tabulka 2: Tarif MHD Příbram [20]

Jízdenka pro jednotlivou jízdu	Platba čipovou kartou (el. peněženkou)	Platba hotově nebo bankovní kartou ve vozidle
Osoby od 15 do 60 let, pes bez schránky, zavazadla větší než 20x30x50 cm, dětský kočárek bez dítěte	10 Kč	12 Kč
Děti od 6 do 15 let, osoby nad 60 let, zaměstnanci dopravce	5 Kč	6 Kč
Časová jízdenka měsíční		
Občanská nad 15 let věku	300 Kč	v informační kanceláři
Žakovská do 15 let Studentská 15-26 let Pro důchodce nad 60 let	150 Kč	v informační kanceláři
Bezplatná přeprava	Děti do 6 let, držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a jejich průvodci, invalidní vozík, dětský kočárek s dítětem včetně jednoho průvodce, občané města Příbrami nad 70 let při odbavení čipovou kartou, dárci krve nebo kostní dřeně (dle seznamu MěÚ Příbram), držitelé průkazů PTP s trvalým bydlištěm ve městě Příbram nebo obcích spadajících do okruhu MHD Příbram, Městská policie Příbram, přeprava pojízdných tašek pro žáky škol a osoby nad 60 let věku, důchodci-přímí účastníci odboje (držitelé osvědčení podle zákona 255/46 Sb. nebo držitelé osvědčení MNO a účastníci v I. a II. odboji – ustanovení se vztahuje i na vdovy po účastnících odboje, které byly za ně provdány v době odboje manžela	

2.2.2 Pražská integrovaná doprava

Pražská integrovaná doprava je integrovaný dopravní systém Prahy a Středočeského kraje, kde jsou zavedeny jednotné smluvní podmínky, jednotný tarif (pásmový a časový) a koordinace jízdních řádů.

K první integraci veřejné dopravy na Příbramsku došlo 29. června 2019. Integrace se týkala autobusových tras Příbram – Praha, Příbram – Dobříš – Praha, linek spojující Příbram s Hořovicemi, Obecníci a Sádkiem. Na těchto linkách platí časový a pásmový tarif PID, možnost využití přestupních jízdenek, časových kuponů, které jsou k dispozici, jak v papírové, tak i v elektronické podobě. [21]

Páteřní linka č. 395 trasy Příbram – Dobříš – Praha má interval ve špičce 15 minut, 20 minut mimo špičky, o víkendech a večer je interval 30 minut. Přímá linka mezi Příbramí a Prahou má číslo 393. Na trasu je uvedena pouze ve špičkách s intervalem 15–30 minut. Dopravcem těchto linek je Arriva Střední Čechy s. r. o. Obě tyto linky v rámci města obsluhují důležité zastávky jako jsou Jiráskovy sady, Autobusové nádraží, sídl.II.poliklinika, Školní III.poliklinika a zastávka Drkolnov, Podbrdská. [8][17]

V prosinci roku 2020 došlo k další integraci veřejné dopravy, kdy do systému PID byly zahrnuty oblasti Rožmitálska, Hořovicka a Berounska. Touto integrací bylo zavedeno 27 nových linek Pražské integrované dopravy a 47 linek mimo systém PID bylo zrušeno. Došlo ke zvýšení počtu přímého spojení do hlavního města Prahy a na Hořovicku k lepší návaznosti mezi autobusy a vlaky. V oblasti Rožmitálska byly zavedeny 4 nové linky, 3 stávající byly změněny a došlo ke zrušení 4 linek mimo systém PID. Linka 521, která je páteřní a zajišťuje dopravu na

trase Příbram – Rožmitál pod Třemšínem – Věšín, navazuje v Příbrami na linky 393 a 395 vedoucí do Prahy. Z Rožmitálu pod Třemšínem je také zajištěno v ranních hodinách (3 spoje) a odpoledních (1 spoj) přímé spojení z/do města Prahy. [22]

Po integraci Příbramska do systému PID je na území města Příbram vedeno 12 linek spadající do Pražské integrované dopravy (viz tabulka 3), které jsou objednávané a financovány Středočeským krajem. Spojení z Příbrami do Prahy v pracovních dnech je zajištěno už před 4 hodinou ranní, ve dnech pracovního klidu první autobus vyjíždí z Příbrami krátce po čtvrté hodině ranní. Poslední spoj, který je veden z Prahy, projíždí Příbramí po 24. hodině. [17]

Tabulka 3: Přehled linek PID [17]

Číslo licence	Označení linky	Základní trasa linky		
		Interval ve špičce [min]	Interval v sedle [min]	Interval ve dnech prac. klidu [min]
100392	392	Příbram, aut.nádr. – Příbram, Jiráskovy sady – Občov – Suchodol – Pičín – Buková u Příbramě – Rosovice – Dobříš, nám. – Dobříš.žel.st. – Dobříš, Průmyslová zóna – Voznice – Praha, Lihovar – Praha, Smíchovské nádraží / a zpět		
		60	180	5 párů spojů
100393	393	Příbram, Drkolnov, Podbrdská – Příbram, Zdaboř, Nemocnice – Příbram, Školní III.poliklinika – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, aut.nádr. – Příbram, Jiráskovy sady – Dubno, rest. – Praha, Lihovar – Praha, Smíchovské nádraží / a zpět		
		15–30	Příbram – Praha nejede; Praha – Příbram interval 20 min	x
100395	395	Příbram, Břez.Hory,rozc.Zdaboř – Příbram, Drkolnov, Podbrdská – Příbram, Školní III.poliklinika – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Dolejší Obora – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Nová Hospoda – Dubno, rest. – Dobříš. nám. – Dobříš. Větrník – Dobříš, průmyslová zóna – Praha, Lihovar – Praha, Smíchovské nádraží / a zpět		
		15–20	20–30	15–30
300509	509	Láz. Horní – Bohutín, škola – Bohutín – Bohutín, Havírna – Bohutín, Vysoká Pec – Příbram, Břez.Hory. Rožmitálská – Příbram, sídl.Kladenská – Příbram, sídl.17.listopadu – Příbram, aut.nádr. – Příbram, Jiráskovy sady – Trhové Dušníky / a zpět		
		60–80	3 spoje tam, 2 spoje zpět	x
300511	511	Příbram, aut.nádr. – Příbram RAVAK – Lhota u Příbramě, MŠ – Obecnice – Drahlín – Sádek – (Hluboš) / a zpět pozn. do/z Hluboše 3 páry spojů v prac.den		
		30–80	5 spojů tam, 4 spoje zpět	5 párů spojů
300512	512	Příbram, aut.nádr. – Příbram, Kaufland – Podlesí, Staré – Podlesí, Nové – Obecnice, Oseč – Obecnice – Drahlín – Sádek / a zpět		
		2 spoje tam, 4 spoje zpět	3 páry spojů	3 páry spojů
300515	515	Příbram, aut.nádr. – Příbram, Jiráskovy sady – Dubno, rest. – Dubenec, Skalka – Drásov – Višňová – Ouběnice – Nečín – Borotice, Čelina / a zpět		
		3 spoje tam, 4 spoje zpět	2 spoje tam, 1 spoj zpět	x

Číslo licence	Označení linky	Základní trasa linky		
		Interval ve špičce [min]	Interval v sedle [min]	Interval ve dnech prac. klidu [min]
303517	517	Příbram, sídl.Archiv – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Dolejší Obora – Příbram, Jiráskovy Sady – Příbram, Svatá Hora – Háje, šachta 16 – Dubenec, motorest – Dlouhá Lhota – Obořiště – Dobříš, nám. /a zpět		
		30–60	60–120	120
300521	521	Příbram, aut.nádr. – Příbram, Na Cihelně – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Břez.Hory, Rožmitálská – Bohutín, Vysoká Pec – Bohutín – Láz, Jamky – Vranovice – Sedlice – Rožmitál p.Tř.,aut.st. – (Věšín, Buková) / a zpět		
		30–55	40–60	70–180
210531	531	Příbram, Zdaboř, Žežická – Příbram, Školní III.poliklinika – Příbram, aut.nádr. – Příbram, Jiráskovy sady – Trhové Dušníky,rozc.0.5 – Hluboš, Loudilka – Hluboš – Bratkovice,Domin.Paseky,rozc.1.0. – Čenkov, záv. – Jince, nám. – Felbabka – Rpety – Hořovice, nemocnice rozc. – Hořovice, nám.B.Němcové – Hořovice, Valdek – Hořovice, žel.st. / a zpět		
		30–60	30–60	120–180
200754	754	Příbram, aut.nádr – Příbram, Jiráskovy sady – Dubno, rest. – Drásov – Obory – Dublovice, Líchovy – Sedlčany, aut.st. – Osečany – Křečovice – Neveklov – Bystřice, Jírovice – Benešov, Terminál /a zpět		
		2 spoje tam, 4 spoje zpět	4 spoje tam, 2 spoje zpět	2 páry spojů
201754	754	Příbram, aut.nádr – Příbram, Jiráskovy sady – Dubno, rest. – Drásov – Obory – Dublovice – Sedlčany, aut.st. – Osečany – Křečovice – Neveklov – Bystřice, Jírovice – Benešov, Terminál /a zpět		
		4 spoje tam, 3 spoje zpět	4 spoje tam, 5 spojů zpět	2 páry spojů

Poslední dvě linky uvedené v tabulce 3 mají stejné číselné označení a stejnou trasu jízdy. Liší se pouze jejich číslo licence a dopravce. Linku s licenci 200754 zajišťuje ČSAD Benešov s. r. o., druhá linka je provozovaná společností Arriva Střední Čechy s. r. o. Linky se časově doplňují, u obou linek platí smluvní přepravní podmínky a tarif PID. [17]

Linky uvedené v tabulce 3 plní funkci regionální dopravy, ale zároveň částečně obsluhují i samotné město Příbram. Všechny linky PID, které projíždí sledovaným městem mají velmi podobnou trasu a obsluhují nejvytíženější zastávky, např. oba přestupní uzly, zastávku Příbram, sídl.II.poliklinika; Příbram, Školní III.poliklinika; Příbram, Drkolnov, Podbrdská. Linky s číselným označením 393 a 395, poskytující přepravu do Prahy, jsou zároveň páteřními linkami města Příbram. Linky 395 zajišťují i noční provoz na území města. Poslední spoj MHD do konečné zastávky přijíždí ve 23:12, kdežto poslední spoj PID do zastávky Příbram, Břez.Hory.rozc.Zdaboř přijíždí v čase 0:42. Systém PID doplňuje systém MHD, proto obyvatelé města tyto linky nevyužívají pouze pro regionální dopravu, ale i pro samotnou přepravu v rámci města. [17]

Díky začlenění Příbramska do systému Pražské integrované dopravy mohou lidé nejen cestovat do hlavního města častěji, pohodlněji, ale také i levněji (viz obrázek 7). Dospělá osoba bez další jízdenky (pražská „Lítačka“) cestuje z Příbrami na Smíchovské nádraží za 68 Kč, pokud vlastní kupon pro Prahu cesta stojí 54 Kč. Cestující má také možnost zvolit cenovou variantu 84 korun, v ceně je zahrnuta cesta z Příbrami až do centra Prahy. Výraznou slevu na jízdě pocítili studenti dojíždějící z Příbrami do Prahy. Nyní s pražskou Lítačkou cesta stojí 13 Kč, bez ní studenti zaplatí 17 Kč. [21]



Obrázek 7: Tarif PID [21]

2.2.3 Středočeská integrovaná doprava

Středočeská integrovaná doprava je systém, který má za cíl sjednotit městskou hromadnou dopravu největších měst Středočeského kraje s regionální dopravou a zajistit jednotný informační systém pro cestující. Číslování linek v SID je trojmístné, obsahuje písmeno a dvě čísla. Písmeno udává daný okres, město Příbram má přidělené písmeno D, a čísla označují linku v daném okrese. [23]

Území města Příbram obsluhuje celkem 11 linek Středočeské integrované dopravy, které jsou vedeny do směrů, ve kterých nejsou vedeny linky Pražské integrované dopravy. Linky SID jsou objednávané a financovány Středočeským krajem. Přehled linek zajišťující dopravu na území města Příbram znázorňuje následující tabulka.[17]

Tabulka 4: Přehled linek SID [17] [24]

Číslo licence	Označení linky	Základní trasa linky		
		Interval ve špičce [min]	Interval v sedle [min]	Interval ve dnech prac. klidu [min]
300017	D17	Příbram, aut.nádr. – Příbram, sídl.II.poliklinika – Milín – Chrašnice – Chrašnice, Chraštičky – Mirovice, nám. – Rakovice – Čimelice, nám. – Mirovice – Písek ,Pražská – Písek, aut.nádr. – Protivín, nám. – Vodňany, aut.nádr. – České Budějovice,aut.nádr. / a zpět		
		1 spoj tam	1 spoj zpět	x
300023	D23	Příbram, aut.nádr. – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Zdaboř – Bohutín – Vysoká u Příbramě – Narysov – Třebsko – Rožmitál p.Tř.,aut.st. / a zpět		
		2 spoje tam, 4 spoje zpět	1 pár spojů	x
300024	D24	Příbram, aut.nádr. – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Zdaboř – Třebsko – Modřovice – Chrást – Horčápsko – Bžeznice, nám. – Volenice, Bubovice – Volenice – Hvoždany, Nová Luka – Hvoždany – Hvoždany, Leletice / a zpět		
		různé varianty trasy, celá trasa pouze 1x v prac.dnu		x
300027	D27	Příbram, aut.nádr. – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Brod – Milín, Slivice – Milín – Vrančice, Životice – Těchařovice – Zbenice – Chrašnice – Bukovany – Kozárovice – Zalužany – Horosedly – Mirovice, nám. / a zpět		
		4 spoje tam,3 spoje zpět	3 spoje tam, 3 spoje zpět	x
300028	D28	Příbram, K Podlesí – Příbram, aut.nádr. – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Brod – Milín, ZZN – Lazsko – Tochovice – Tušovice – Svojšíce – Bžeznice, aut.st. – Rožmitál p.Tř.,aut.st. / a zpět		
		3 páry spojů	4 páry spojů	x
300029	D29	Příbram, aut.nádr. – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Brod – Milín – Chrašnice – Tušovice – Horčápsko – Tochovice / a zpět		
		1 pár spojů	2 spoje tam	x
300041	D41	Příbram, aut.nádr. – Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Brod – Milín – Pečice – Bohostice – Solenice – Klučence / a zpět		
		6 spojů tam, 4 spoje zpět	3 spoje tam, 4 spoje zpět	3 páry spojů v sobotu, 2 páry spojů v neděli a ve svátek
300042	D42	Příbram, aut.nádr. – Příbram, Sázky – Příbram, Jerusalem – Milín, Buk – Jablonná, Horní Hbity – Zduchovice – Kamýk n. Vlt. – Krásná Hora n. Vlt. – Petrovice / a zpět		
		4 spoje tam, 5 spojů zpět	2 spoje tam, 1 spoj zpět	2 páry spojů v neděli
300043	D43	Příbram, aut.nádr. – Příbram, Jiráskovy sady – Háje, otočiště – Jablonná – Dolní Hbity,Hřibce – Smolotely / a zpět		
		2 spoje tam, 3 spoje zpět	2 spoje tam, 1 spoj zpět	x
300046	D46	Příbram, aut.nádr. – Příbram, Nová Hospoda – Dubno, rest. – Drásov – Dolní Hbity – Kamýk n. Vlt. / a zpět		
		5 spojů tam, 3 spoje zpět	2 spoje tam, 4 spoje zpět	1 pár spojů v sobotu
300093	D93	Příbram, aut.nádr. – Příbram, Školní kruhový objezd – Narysov – Třebsko – Chrást – Bžeznice – Drahenice – Uzenice – Myštica – Blatná, žel.st. / a zpět		
		2 spoje tam, 3 spoje zpět	3 spoje tam, 2 spoje zpět	1 pár spojů v neděli a ve svátek

Linky SID stejně jako linky PID obsluhují část města Příbram. Linky uvedené v tabulce 4 však nemají pravidelný interval, a nejsou tak vhodné pro pravidelnou přepravu v samotném městě. Linky SID spíše slouží pro regionální dopravu s příjezdem na významné zastávky v Příbrami, nikoliv pro využití přepravy cestujících pouze v rámci města, jako tomu je u linek PID.

2.2.4 Pravidelná autobusová doprava

Na území města Příbram jsou vedeny i linky, které nepatří do žádného integrovaného systému (viz tabulka 5). Jedná se především o linky s mezikrajským významem. Po Příbrami jsou vedeny dvě pravidelné autobusové linky, vedoucí ze Strakonice a Plzně. Přepravu na trase Příbram – Březnice – Strakonice zajišťuje ČSAD STTRANS a. s. Linka Plzeň – Rožmitál pod Třemšínem – Příbram je vedena pouze ve dnech pracovního klidu, jejíž přepravu zajišťuje Z-Group bus a. s. Na linkách platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou zveřejněny na stránkách dopravce a ve vozidle. Tarif pravidelné autobusové dopravy se liší s tarifem MHD Příbram řádově o 1 až 2 Kč, kde tarif dopravců PAD je levnější. [17]

Tabulka 5: Přehled linek PAD [17]

Číslo licence	Označení linky	Základní trasa linky		
		Interval ve špičce [min]	Interval v sedle [min]	Interval ve dnech prac. klidu [min]
380100		Příbram, aut.nádr. – Příbram, sídl.II.poliklinika – Narysov – Chrást – Březnice, aut.st. – Drahenice – Uzenice – Myštice – Blatná, Palackého – Sedlice, nám. – Radomyšl, Domanice – Strakonice, aut.nádr. / a zpět		
		2 páry spojů	x	x
440555		Příbram, aut.nádr. – Příbram, sídl.II.poliklinika – Bohutín, Vysoká Pec – Bohutín – Vranovice – Rožmitál p.Tř.,aut.st. – Věšín – Míšov – Nezvěstice – Starý Plzenec – Plzeň, CAN – Plzeň, Stavební stroje / a zpět		
		x	x	2 páry spojů

Pravidelné autobusové linky mají pouze regionální charakter. Na trase Příbram – Strakonice jsou vedeny 2 páry spojů denně. Mezi městem Příbramí a Plzní jsou vedeny 2 páry spojů pouze o víkendech a ve svátcích. Tyto linky obsluhují pouze 3 zastávky na území města Příbram.

Shrnutí analýzy regionálních linek

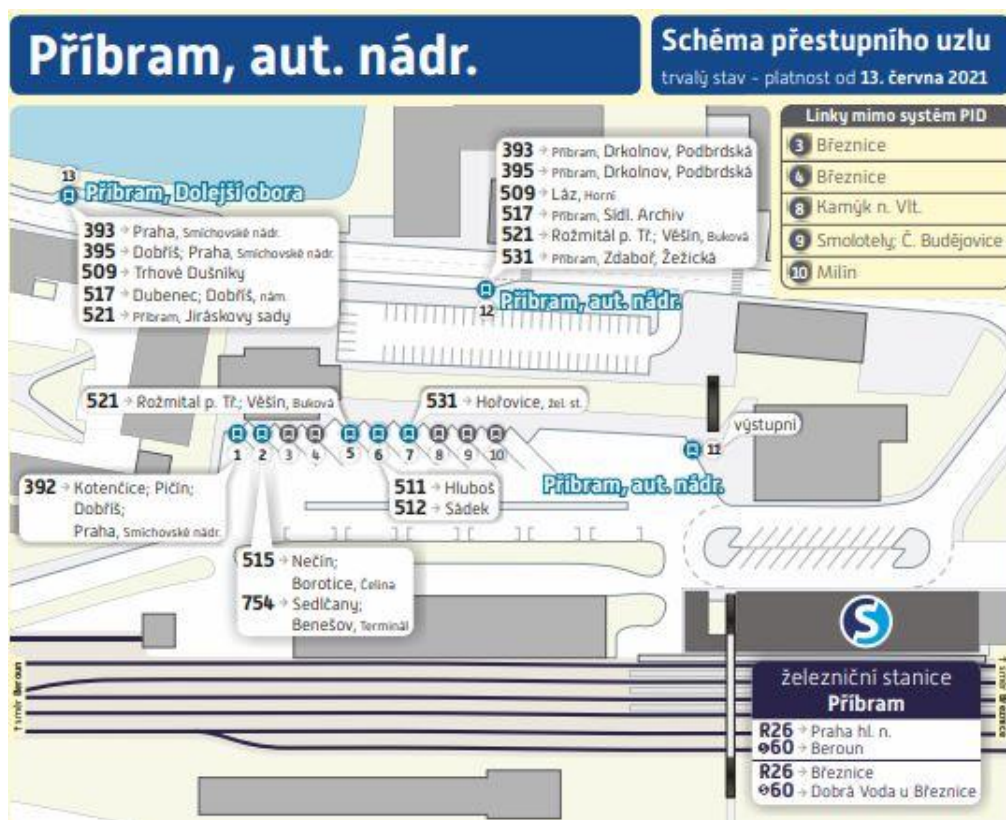
Městem Příbramí projíždí několik regionálních linek, přesněji 12 linek spadající do systému PID, 11 linek SID a dvě linky pravidelné autobusové dopravy. Kromě linek MHD, obsluhují město i linky PID, zvláště ty, které mají pravidelný a krátký interval. Jedná se zejména o linky s označením 393, 395, které jsou zároveň páteřními linkami. Dále je možné pro přemístění

v rámci města využít linky 521, 531 a 517, které zastavují na nejvytíženějších zastávkách ve městě Příbram. Linka 517 obsluhuje zastávku, která je umístěna v blízkosti parkoviště P+R Čechovská. [17]

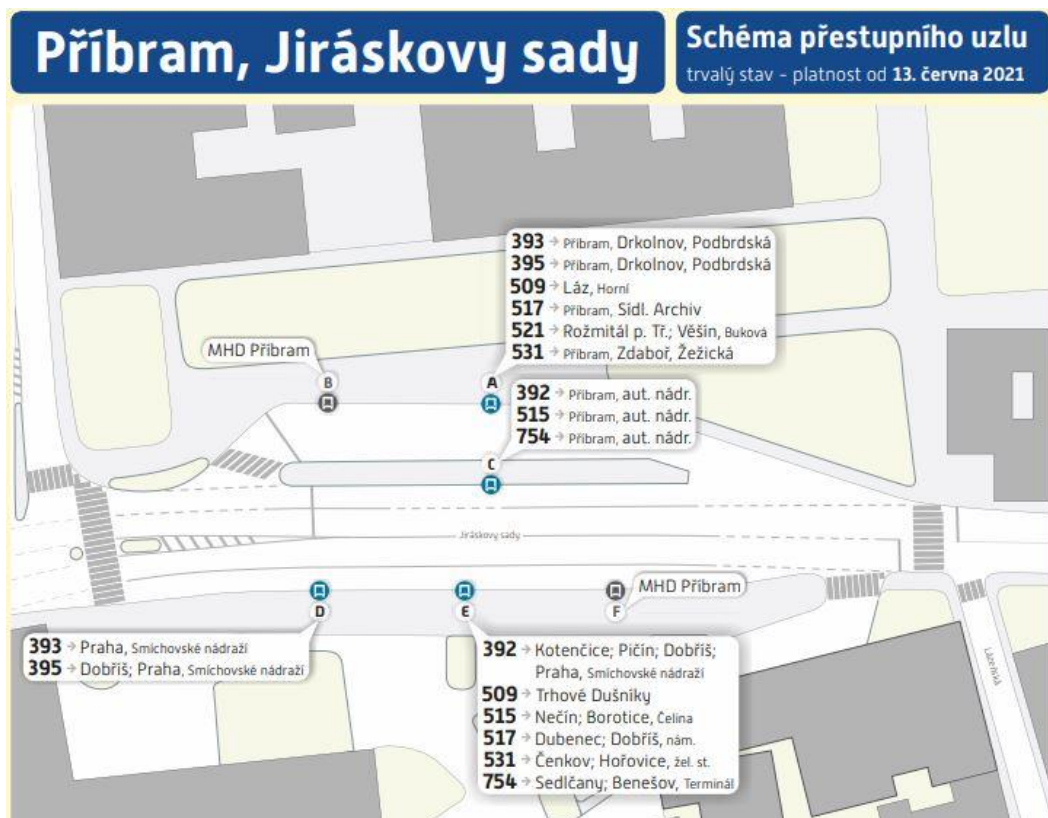
Linky PID, které obsluhují samotné město Příbram, se časově doplňují s městskými linkami. Pro krátké cesty v rámci města mohou cestující zvolit právě regionální linky spadající do systému PID. Linky SID a pravidelné autobusové dopravy nejsou vhodné pro obsluhu města, neboť mají nepravidelný interval nebo je vedeno jen pár spojů denně.

2.2.5 Uzly regionální autobusové dopravy

V Příbrami se nacházejí dva přestupní regionální uzly, Příbram, aut. nádr. a Příbram, Jiráskovy sady. Zde je možnost přestoupit mezi linkami PID, SID, MHD a linkami PAD. Přestup mezi regionálními linkami na zastávce Příbram, aut. nádr. probíhá, jak na jeho horní části, tak i ve spodní části. Schéma přestupních uzlů je znázorněno na následujících dvou obrázcích.



Obrázek 8: Schéma přestupního uzlu Příbram, aut.nádr. [25]



Obrázek 9: Schéma přestupního uzlu Příbram, Jiráskovy sady [25]

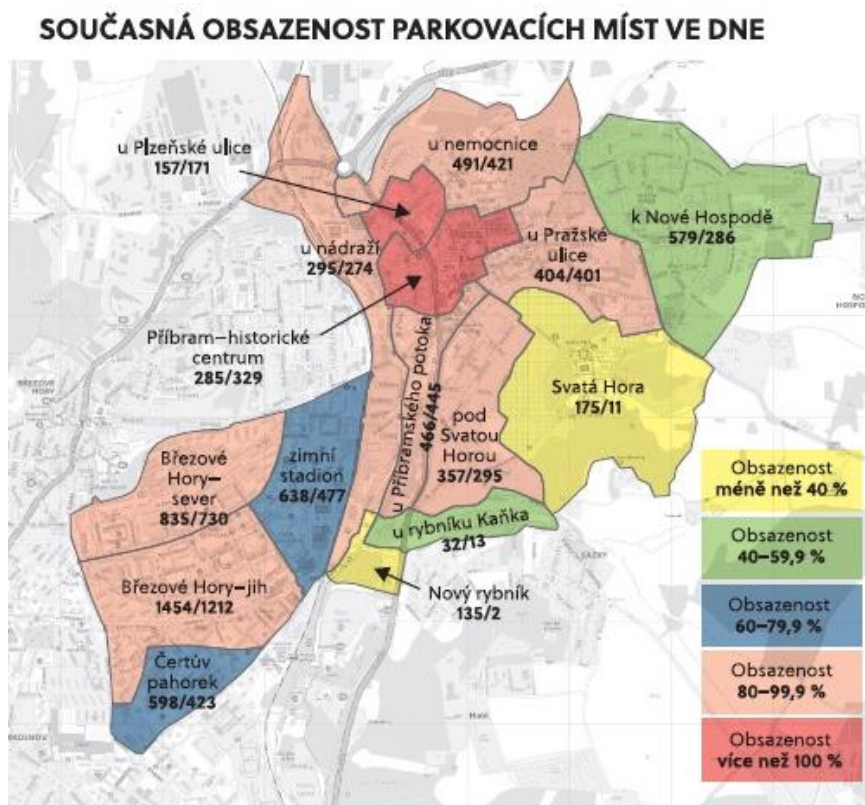
2.3 Cyklistická doprava

Vzhledem k poloze města, které leží v blízkosti českého pohoří Brdy, má město velký potenciál mít velký počet cyklistických tras. Samotné město má řadu cyklostezek, ale spíše se jedná o krátké úseky, které nemají mezi sebou návaznost a po většinu času musejí cyklisté sdílet pozemní komunikaci s motorovou dopravou. Z tohoto důvodu není cyklistická doprava v samotném městě dost bezpečná, a tudíž preferovaná. Za dlouhý cyklistický úsek v Příbrami, lze považovat úsek, začínající u Hořejší Obory, který je veden podél Příbramského potoka. Tento úsek má přibližnou délku 2 500 m, avšak neumožňuje cyklistům souvislou jízdu. Nově jsou vybudovány úschovny kol u vlakového a autobusového nádraží. Velký počet cyklistických tras se nachází v okolních vesnicích, ležících v těsné blízkosti Brd, spadajících pod město Příbram. [8]

Pro budoucí cyklistickou dopravu v Příbrami je velmi důležité propojení se sousedními obcemi vhodnými cyklostezkami, které budou odděleny od pozemní komunikace, kterou využívá motorová doprava a je pro cyklisty velmi nebezpečná. Je navrženo několik nových tras cyklostezek, včetně regionální cyklotrasy CykloBrdy, která by měla vést z Příbrami do Chaloupek. V krátkodobém výhledu si město hodlá nechat zpracovat podrobnou studii cyklistické infrastruktury.[26] [26]

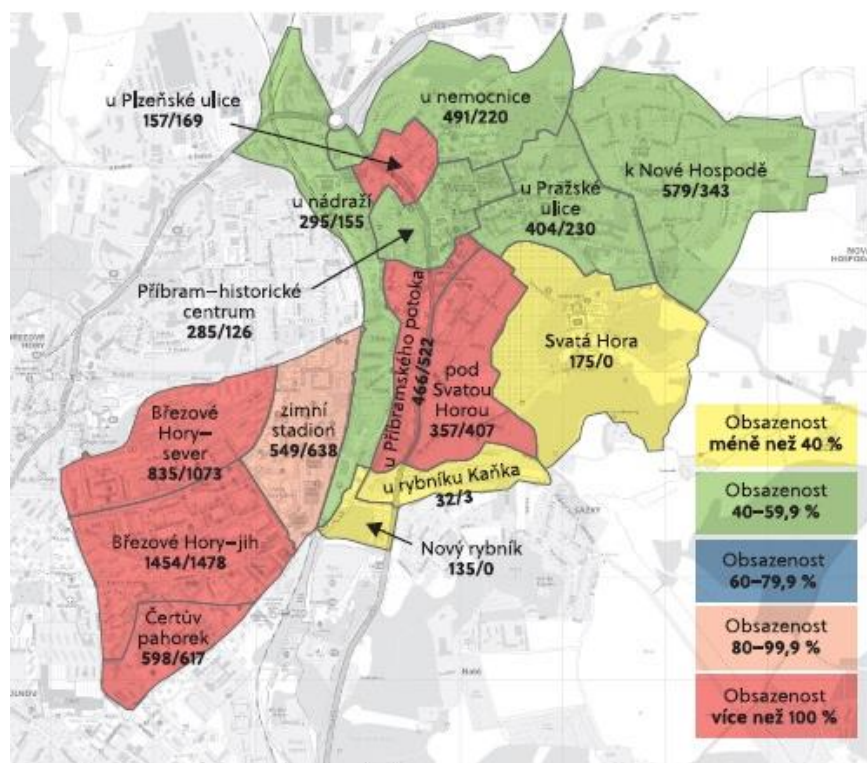
2.4 Doprava v klidu

Většina měst se potýká s nedostatečnou kapacitou parkovacích míst. Tato problematika se nevyhnula ani městu Příbram. Po celém území města, chybí několik stovek parkovacích míst, zejména v blízkosti panelové výstavby. Podle analýzy, kterou vypracovala společnost M.O.Z. Consult, chybí v Příbrami kolem 500 parkovacích míst. Problém s parkováním nastává během dne, ale i ve večerních hodinách. Největší denní obsazenost parkovišť je v historické části města, a to zejména u Plzeňské ulice, kde obsazenost dosahuje více než 100 %. Naopak v noci je největší problém zaparkovat svůj osobní vůz na Březových Horách, na náměstí 17. listopadu, u Plzeňské ulice a zejména u Milínské ulice, kde je rozsáhlá bytová zástavba bez parkoviště. Město má ve svém záměru zavést a podporovat noční rezidentní parkování, aby usnadnilo zanechání osobního vozu nejdále 5 minut chůze od bydliště rezidenta. Situace obsazenosti parkovacích míst je vyobrazena na obrázku 10 a 11. [27]



Obrázek 10: Obsazenost parkovacích míst ve dne [27]

SOUČASNÁ OBSAZENOST PARKOVACÍCH MÍST V NOCI



Obrázek 11: Obsazenost parkovacích míst v noci [27]

2.4.1 Parkovací zóny

Tato problematika je zpracovaná podle zdrojů [28] [29].

Příbram zavedla regulaci, pomocí placeného stání, aby se předešlo dlouhodobému odstavení vozidel v místech s největší obsazeností (tj. v centru). Parkovací kapacity jsou rozděleny do čtyř parkovacích zón (červená, modrá, zelená, oranžová). Parkoviště U nemocnice a U hřbitova nepatří do žádné parkovací zóny, ale i tyto parkoviště jsou zpoplatněná.

Červenou zónu nalezneme na náměstí T. G. Masaryka v centru města. Parkoviště je určeno převážně pro návštěvníky města a má k dispozici přibližně 74 parkovacích míst. Cena za hodinu stání je určena na 30 korun. Provozní doba je od pondělí do pátku, od 8:00 do 16:00. V této zóně není možné získat rezidentní kartu.

Modrá zóna slouží jak pro návštěvníky, tak i pro rezidenty. Provozní doba této zóny je od Po – Pá, od 7:00 do 18:00 a v sobotu od 7:00 do 12:00. Cena parkovného za hodinu je 20 Kč. Rezidenti si mohou zakoupit parkovací kartu za 200 korun za měsíc. Na území Příbrami se nachází celkem 10 parkovišť v modré zóně (v závorkách je uveden počet parkovacích míst jednotlivých parkovišť): nám. 17. listopadu (88), Osvobození (56), Václavské náměstí (29),

Zahradnická (24), Generála R. Tesaříka (12), Jiráskovy sady (13), Hornické náměstí (18), Dvořákovo nábřeží (63), okolo Zámečku (79), Jinecká na Hvězdičce (30).

Parkoviště v zelené parkovací zóně je pouze jedno, které má kapacitu 51 vozidel. Jedná se o parkoviště Fibichova, kde se kříží ulice Jinecká, Střelecká a třída Kpt. Olesinského. Parkování je možné v provozní době, která je v týdnu od 7:00 do 18:00, v sobotu od 7:00 do 12:00. Cena parkovného za hodinu je ve výši 15 Kč, za celý den pak 30 Kč. Na tomto parkovišti si mohou uživatelé automobilu zakoupit parkovací karty v parkovacím automatu na celý měsíc za 120 Kč.

Oranžovou parkovací zónu v Příbrami také nalezneme zatím pouze jednu, a to pod jménem Nový Rybník. Cena za stání za hodinu je ve výši 10 Kč, za celý den motoristé zaplatí 50 Kč. Provoz tohoto parkoviště je každý den od 0:00 do 24:00. Nepřetržitý provoz znamená placení za parkování po celý den. Na ostatních parkovištích motoristé za parkování mimo parkovací dobu neplatí.

Parkoviště U nemocnice a U hřbitova slouží návštěvníkům Oblastní nemocnice Příbram, ale také i místního hřbitova. Parkoviště U nemocnice má celkovou kapacitu 72 míst, parkoviště U hřbitova 103 míst. Na těchto parkovištích je stanovena cena za hodinu na 10 Kč, 20 Kč za další hodinu, 50 Kč za den. Platba na těchto dvou parkovištích je pomocí parkovacích automatů a závorových systémů. Nově také lze zaplatit pomocí SMS nebo mobilní aplikací MPLA.

Platbu za parkovné ve všech čtyřech zónách, stejně jako na parkovištích U nemocnice a U hřbitova, lze uskutečnit prostřednictvím parkovacích automatů, SMS a také pomocí mobilní aplikace MPLA, která umožňuje online placení za použití parkovacího místa.

2.4.2 Parkování s časovou regulací

Kromě placených parkovišť nalezneme v Příbrami také parkování na místní komunikaci, které je časově omezené a označené značkou parkoviště s parkovacím kotoučem. Na těchto parkovištích je v určitý denní čas omezeno parkování, kdy je možné parkovat pouze na určitý čas. V Příbrami tento druh parkování nalezneme v ulici Školní, kde se nachází základní škola a parkování je omezeno v čase od 7:00 do 12:00, kdy je možné parkovat pouze na 30 minut. Další toto parkování je například v ulici Gen. R. Tesaříka nebo K Zátíší. [8]

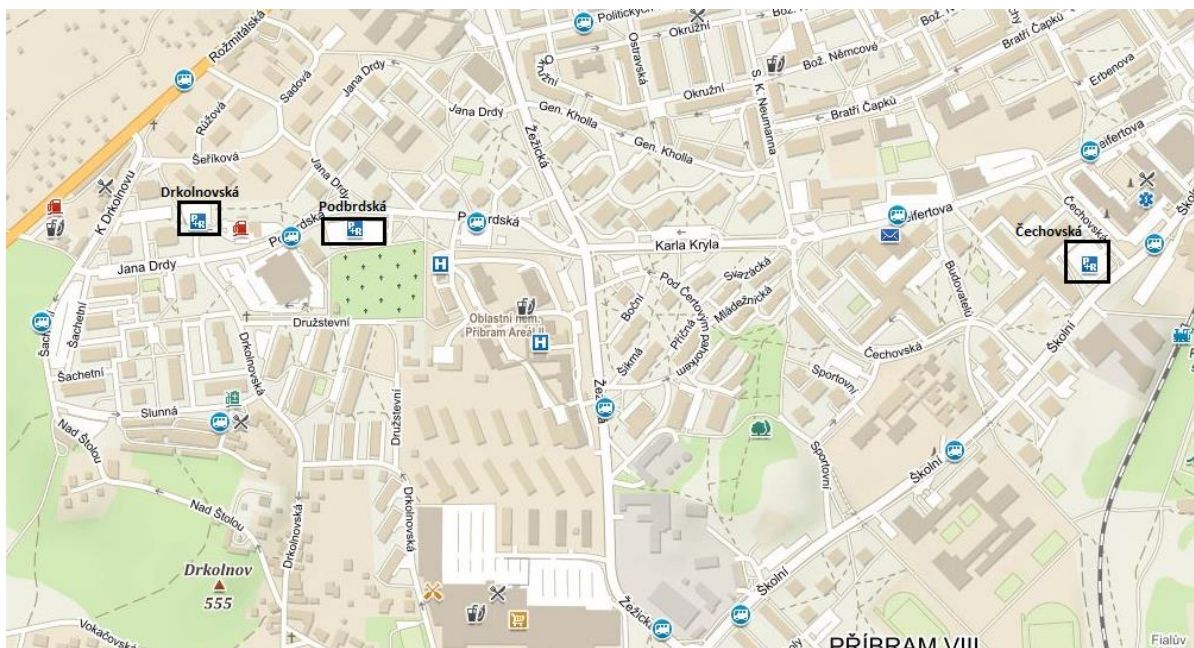
2.4.3 Parkoviště P+R

Tento typ parkoviště (zaparkuj a jed) se nejčastěji realizuje na příjezdových komunikacích do samotného města. Řidiči automobilu mají možnost bezplatně zaparkovat svůj automobil a dále

pokračovat městskou hromadnou dopravou. V Příbrami se nacházejí tři parkoviště tohoto typu, Drkolnovská, Podbrdská a Čechovská, které můžeme vidět na obrázku 12. [8]

Parkoviště P+R Drkolnovská, které má kapacitu 34 vozidel a zahájilo provoz v červnu roku 2018, je umístěno v oblasti Drkolnov u křižovatky, kde se kříží komunikace Drkolnovská, Podbrdská a Jana Drdy. Od tohoto parkoviště ve vzdálenosti přibližně 400 m je vybudováno největší záchytné parkoviště v Příbrami, které se nachází u Březohorského hřbitova. Jedná se o parkoviště Podbrdská s kapacitou 86 míst pro osobní automobily. Obě tyto parkoviště se nalézají v blízkosti nejfrekventovanější komunikace I/18 vedoucí z Rožmitálu pod Třemšínem. Třetím a nejnovějším parkovištěm, které bylo uvedeno do provozu v září roku 2018, je parkoviště u ulice Čechovská, s celkovou kapacitou 67 automobilů.[8] [30] [31]

Parkoviště P+R v Příbrami jsou v docházkové vzdálenosti k zastávkám městské hromadné dopravy. Parkoviště Drkolnovská má nejbližší zastávku Příbram, Drkolnov, Podbrdská. Vzdálenost mezi tímto parkovištěm a uvedenou zastávkou je cca 150 m. Parkoviště Podbrdská má taktéž nejbližší zastávku Příbram, Drkolnov, Podbrdská, a to ve vzdálenosti do 50 m. Tuto zastávku obsluhuje 8 linek městské hromadné dopravy. Jedná se o linky s označením 1A, 3A, 3B, 4A, 4B, 8A, 10A a 10B. Trasa těchto linek je uvedena v tabulce 1. Třetí parkoviště P+R v Příbrami, které je umístěno u ulice Čechovská, má do 150 m zastávku s názvem Příbram, Školní III.poliklinika. Na této zastávce zastavují linky 3A, 3B, 4A, 6A a 6B. Do 250 m je zastávka Příbram, sídl.Archiv, kterou obsluhují linky s označením 1A, 8A, 10A, 10B. [8]



Obrázek 12: Parkoviště P+R v Příbrami [8], upraveno autorkou

Jak už bylo zmíněno, parkoviště typu P+R v Příbrami nejsou zpoplatněna. Pouze je omezená doba možnosti zanechání vozu na těchto parkovištích. Doba parkování je stanovena na max. 24 hod. Z tohoto důvodu na těchto parkovištích spíše parkují občané Příbrami, kteří pro přemístění v rámci města používají pouze automobil a tyto parkoviště jim umožňují bezplatné zaparkování v blízkosti jejich domovů. Vhodným řešením by bylo zavést placené parkování s parkovacím lístkem, který by zároveň sloužil jako jízdní doklad pro VD nebo by alespoň poskytl určitou slevu.

3 Rozvojové záměry města a kraje

3.1 Výstavba Jihovýchodního obchvatu

Jihovýchodní obchvat je přibližně desetakilometrová stavba, která začala být plánovaná už před rokem 1989. Cílem této stavby je odklon tranzitní a z části vnitroměstské dopravy z obytné části města na její okraj. Především z městské části Březové Hory, kde dochází k propadu území pod silničním tělesem, z důvodu bývalé důlní činnosti. Díky obchvatu by se měl snížit hluk z dopravy, emise, kongesce a praskání omítek domů v blízkosti nejvytíženějšího úseku silnice I/18 na Březových Horách. [32]

Navrhovaná trasa Jihovýchodního obchvatu je vedena od silnice I/18 kolem obcí Dubno, Háje, Brod, Žežice, Tisová a Bohutín, kde opět dojde k napojení na silnice I/18. Celá stavba je rozdělena do třech samostatných částí. První část je vedena mezi obcemi Dubno a Brod. Druhá část je umístěna mezi Brodem a Bohutínem a třetí část obsahuje vybudování okružní křižovatky v místě křížení se silnicí I/18. Trasy první a druhé části Jihovýchodního obchvatu jsou znázorněny na obrázku 13 a 14. [32]

Na začátku roku 2020 vydal Stavební úřad v Příbrami územní rozhodnutí o umístění stavby Příbram-Jihovýchodní obchvat – 2. část. Celková délka druhé části obchvatu je 5 551 m s kategorií silnice S 9,5/90, která má naplánovaný začátek výstavby v roce 2024. Ostatní části Jihovýchodního obchvatu čekají na posouzení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb. [33]

Druhá část stavby obsahuje 9 mostních objektů v celkové délce 305 m. U obce Tisová je navržen ekodukt, neboť navrhovaná trasa se kříží s migračním koridorem zvěře. U obce Brod bude nově postavena okružní křižovatka, jejíž průměr bude 65 m a zajistí napojení Jihovýchodního obchvatu na stávající komunikaci I/66 vedoucí z Milína a v budoucnu na napojení první části obchvatu. Je také navržena úprava stávající komunikace Brodská, vybudování cyklotrasy podél této ulice a stržení stávajícího železničního mostu přes trať Zdice – Protivín, který bude nahrazen novým s vyšší podjízdou výškou, která umožní tuto trať č. 200 v budoucnosti elektrifikovat. [33]

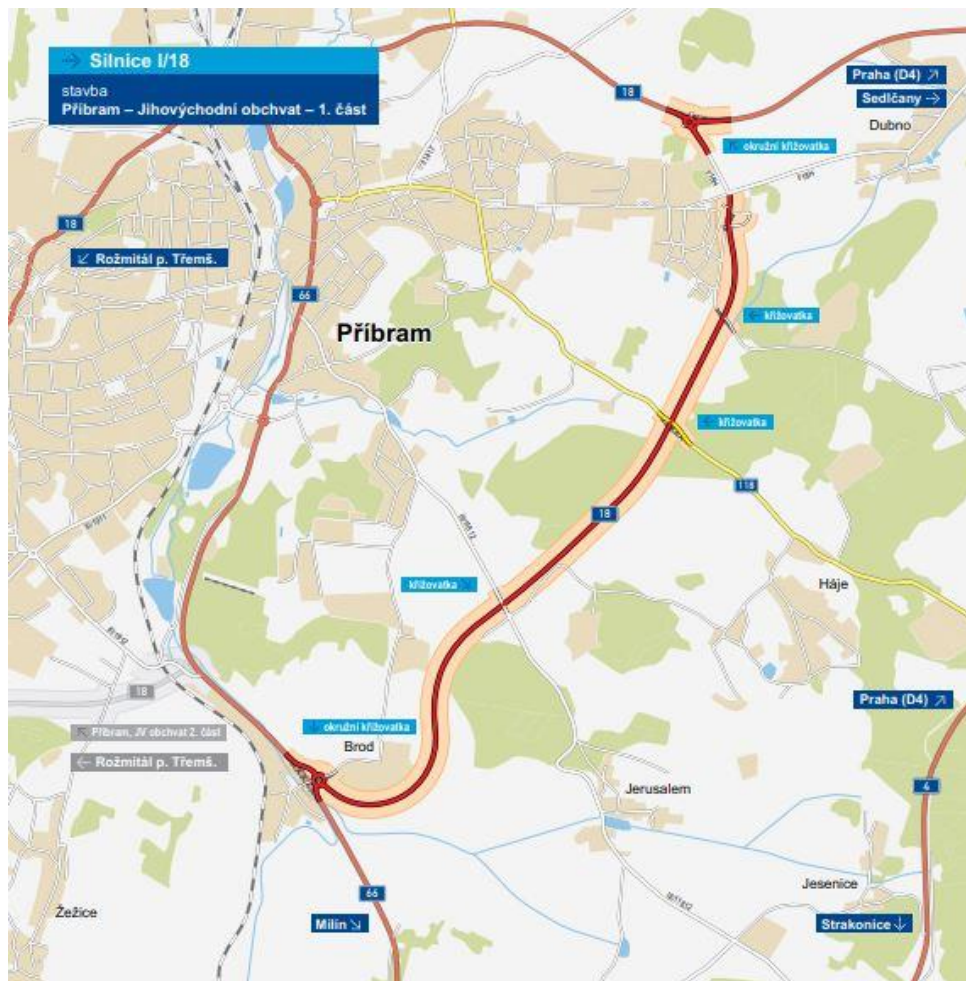
U obce Brod je umístěna zahrádkářská kolonie, kde dojde ke zbourání 6 chat, z důvodu potřeby vybudování opěry mostu. Občané se obávají v okrajových částech města negativnímu vlivu stavby a žádají zejména u obcí Zdaboř, Žežice o vybudování protihlukových stěn (zde není toto opatření navrženo), ale podle ŘSD jejich výstavba není zapotřebí. Provedená protihluková studie potvrdila, že hluk nepřesáhne normu 60 decibelů. Pokud by hluk přesáhl normu, je možné protihlukové stěny doplnit. [32]

Trasa první části obchvatu by měla vést po nezastavěných, především po zemědělských plochách. Začínat by měla na stávající křižovatce Evropská – Žižkova – Polní, dále by měla pokračovat přes obec Dubno až k Brodu a zde by se měla napojit pomocí okružní křižovatky na již vybudovanou druhou část jihovýchodního obchvatu. Celková délka komunikace bude 4 876 m s kategorií silnice S 9,5/90. Na této trase by měly být vybudovány dva mosty, dvě opěrné zdi a tři protihlukové stěny. [34]

Třetí část obchvatu je délky 600 m, zajišťující okružní křižovatkou dopojení Evropské ulice. Tato křižovatka by měla být pětiramenní s průměrem 52 m. [34]



Obrázek 13: Příbram-Jihovýchodní obchvat - 2. část [33], upraveno autorkou



Obrázek 14: Příbram-Jihovýchodní obchvat - 1. část [34], upraveno autorkou

3.2 Zavedení MHD zdarma

Místostarosta Ing. Martin Buršík, MBA v druhé polovině roku 2020 přednesl návrh městské hromadné dopravy v Příbrami zdarma. Tento návrh byl projednán pouze ve vedení města, kde došlo k drobným neshodám, a proto tento návrh nebyl přednesen na radě města. Nový návrh by měl být zpracován a představen Radě města Příbrami tohoto roku. [35]

Již bývalý starosta Ing. Jindřich Vařeka prosazoval variantu MHD zdarma. Systém bezplatné městské hromadné dopravy měl fungovat tak, že každý, kdo by si vyzvedl na městském úřadě v Příbrami roční kartu za symbolickou cenu, by mohl využívat hromadnou dopravu zdarma. Ti, kteří by nevlastnili tuto roční kartu, by platili v autobuse u řidiče plnou cenu. Návrh měl podpořit větší využívání MHD před IAD, která s každým rokem narůstá. Výpadek v tržbách ze zavedení MHD zdarma měla nahradit z určité části zvýšená cena parkovacích míst, takových, které by nebyly bezprostředně u obytných budov. [36]

3.3 Výstavba parkovišť P+R

3.4.1 Ve městě

Město Příbram chce v roce 2021 vybudovat další záchytné parkoviště P+R na Flusárně, kde je nyní volná plocha, která bezplatně slouží k parkování kamionů a přívěsů. Na této ploše by mělo vzniknout přibližně sto nových parkovacích míst pro osobní vozidla. V blízkosti budoucího parkoviště je také nutné umístit novou autobusovou zastávku, neboť v těsné blízkosti se žádná nevyskytuje. Novou autobusovou zastávku by měly obsluhovat linky integrované dopravy. [37]

3.4.2 V okolí města Příbram

Středočeský kraj usiluje o vybudování deseti parkovišť typu P+R nebo parkovacích domů v okolí Prahy. Cílem je snížení IAD v Praze, aby lidé cestující automobilem zanechali svůj vůz ve Středočeském kraji a dále pokračovali veřejnou dopravou. Budoucí parkoviště by měla vzniknout na místech: Hostivice, Zeleneč – Mstětice, Tuklaty, Čerčany, Rudná, Líbeznice, Brandýs nad Labem – St. Boleslav, Poříčany, Světice a Dubenec – Skalka. Tato místa byla vybrána na základě dlouhodobého průzkumu Odboru dopravy Středočeského kraje, neboť navazují na páteřní linky IDS. Na některých vybraných místech lze pouze vybudovat parkovací domy, z důvodu omezeného prostoru. V blízkosti města Příbram u dálnice D4, vedoucí z Prahy do Milína, se jedná o realizaci parkoviště P+R Dubenec – Skalka. [38] [39]

3.4 Výstavba parkovacích domů a parkovišť

Hlavním cílem města je zvýšení počtu parkovacích míst v problematických lokalitách. Uvažuje se o výstavbě dvou krytých parkovacích domů o přibližné kapacitě 180 parkovacích míst, které by byly umístěny na současných parkovištích. První parkovací dům by měl být vybudován u autobusového nádraží a druhý u panelákové výstavby Ryneček.

K dalšímu vybudování parkovacích míst by mělo dojít v ulici Gen. Kholla či v oblasti Fialky na Zdaboři. Řešením problematiky nedostatku míst na náměstí 17. listopadu je zavedení a podpora rezidentního parkování pro vlastníky automobilů s trvalým pobytem v problematické zóně. [27]

3.5 Výstavba dobíjecích stanic elektromobilů

V červnu roku 2021 byla podepsána smlouva mezi městem a společností Elektomontáže s. r. o., která zajišťuje služby spojené s realizací dobíjecích stanic

elektromobilů. Zatím byla podepsána pouze smlouva na vypracování projektu o umístění dvou dobíjecích stanic na budoucím parkovišti P+R Na Flusárně. [40]

3.6 Výstavba zastávkového zálivu

Většina zastávek na území města, které neobsluhují linky spadající do PID, není vhodná a mělo by dojít k jejich nutné rekonstrukci, aby všechny splňovaly normy kvality a zároveň zvýšily bezpečnost cestujících. Měl by být kladen důraz na jejich modernizaci, bezbariérovost, a to jak samotné zastávky, tak i přístupu na konkrétní zastávku. U každé zastávky by mělo být vybudované odpovídající nástupiště, neboť příbramské zastávky obsluhují nízkopodlažní vozidla a nástup do vozidel z úrovně vozovky není vhodný. [5]

Nejvhodnější způsob zastávek VD je v samostatném jízdním pruhu, neboť vozidla MHD stojící na zastávce, nebrání průjezdu ostatních vozidel a netvoří se kongesce. Z toho důvodu se město Příbram rozhodlo rozšířit zastávkový záliv v ulici Čs. armády v blízkosti autobusového nádraží. V současné době je v této ulici vybudován zastávkový záliv v nedostatečné kapacitě. Zhotovitel tohoto projektu je společnost INVESSALES, spol. s r. o. [41]

3.7 Budování sítě cyklotras

- Výstavba regionální trasy CykloBrdy, Příbram – Chaloupky
- Propojení cyklotras s okolními obcemi (Podlesí, Kozičín, Lazec, Orlov)
- Rekonstrukce cyklotrasy Žežice – Památník Vojna [26]

4 Analýza poptávky po přepravě městskou hromadnou dopravou

Tato kapitola se zaměřuje na zjištění poptávky po MHD na území města Příbram. Poptávka po veřejné dopravě a nejčastěji využívané zastávky byly zanalyzovány pomocí nejčastějších přepravních zdrojů a cílů. Do těchto zdrojů a cílů byla zahrnuta bydliště, školská zařízení, nejvýznamnější zaměstnavatele a jiné významné přepravní zdroje a cíle. Dále k této analýze byly převzaty a vyhodnoceny data od zpracovatele UDI Morava s. r. o., který vytvořil dokumentaci PROJEKT OPTIMALIZACE MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY (MHD) A DALŠÍ SLUŽBY SPOJENÉ S PŘÍPRAVOU VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ NA PROVOZOVATELE MHD VE MĚSTĚ PŘÍBRAMI (dále projekt „optimalizace MHD“). Pro zjištění stávajících přepravních potřeb jednotlivých obyvatel nebo návštěvníků města byl proveden v rámci této práce vlastní dotazníkový průzkum.

4.1 Přepravní zdroje a cíle v Příbrami

4.1.1 Školská zařízení

Tato kapitola je zpracovaná dle mapového portálu [8] a webové stránky města Příbram [42].

Vzdělání obyvatel města Příbrami a okolí zajišťuje celkem 17 školek, 8 základních škol, 2 umělecké školy, 7 středních škol a 2 vysoké školy.

Informace o umístění školských zařízení, nejbližší zastávce a jejich vzdálenosti ke školám jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tabulka 6: Přehled mateřských škol

Název mateřské školy	Umístění	Nejbližší zastávka MHD	Vzdálenost [m]
MŠ V Zahradě	Příbram III	Příbram, Milínská	96
MŠ Kličková vila	Příbram II	Příbram, Balbínova	144
MŠ Klubičko	Příbram VII	Příbram, sídl.Kladenská	125
MŠ Perníková chaloupka	Příbram VII	Příbram, sídl.nám.17.listopadu	362
MŠ 28. října 55, Příbram VII	Příbram VII	Příbram, sídl.Politických vězňů	399
MŠ, Příbram VII, Bratří Čapků 278	Příbram VII	Příbram, Seifertova	274
MŠ Pohádka	Příbram I	Příbram, Nemocnice	263
MŠ, Příbram VII, Jana Drdy 496	Příbram VII	Příbram, Podbrdská	216
MŠ, Příbram III, Jungmannova 91	Příbram III	Příbram, Milínská	112
MŠ, Příbram VIII, Školní 131	Příbram VIII	Příbram, Školní	353
MŠ pod Svatou Horou	Příbram II	Příbram, Svatá Hora	353
Alternativní MŠ	Příbram VIII	Příbram, Školní	182
MŠ Rybička	Příbram II	Příbram, Koperníkova Na Hvězdičce	233
MŠ při Waldorfské škole Příbram	Příbram II	Příbram, Fibichova	218
Lesní MŠ Kozičinský Klabánek	Kozičín	Kozičín	206
MŠ speciální, Příbram I, Hradební 67	Příbram I	Příbram, Nemocnice	223
Odborné učiliště, Praktická škola, ZŠ a MŠ Příbram IV	Příbram IV	Příbram, Stalingrad	247

Tabulka 7: Přehled základních škol

Název základní školy	Umístění	Nejbližší zastávka MHD	Vzdálenost [m]
ŽS pod Svatou Horou, Příbram	Příbram II	Příbram, Balbínova	164
ZŠ, Příbram - Březové Hory, Prokopská 337	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, Břez.Hory, nám.J.A.Alise	127
ZŠ, Příbram II, Jiráskovy sady 273	Příbram II	Příbram, Jiráskovy sady	143
ZŠ, Příbram VII, 28. října 1	Příbram VII	Příbram, Politických vězňů	343
ZŠ, Příbram VII, Bratří Čapků 279, příspěvková organizace	Příbram VII	Příbram, Seifertova	345
ZŠ, Příbram VIII, Školní 75	Příbram VIII	Příbram, Školní	81
Waldorfská škola Příbram	Příbram II	Příbram, Fibichova	218
ŽS, Příbram IV, příspěvková organizace	Příbram IV	Příbram, Stalingrad	216

Tabulka 8: Přehled základních uměleckých škol

Název základní umělecké školy	Umístění	Nejbližší zastávka MHD	Vzdálenost [m]
Základní umělecká škola Antonína Dvořáka, Příbram	Příbram III	Příbram, Milínská	185
Základní umělecká škola, Příbram I, nám. T. G. Masaryka	Příbram I	Příbram, Milínská	4

Tabulka 9: Přehled středních škol

Název střední školy	Umístění	Nejbližší zastávka MHD	Vzdálenost [m]
Gymnázium, Příbram, Legionářů 402	Příbram VII	Příbram, sídl.II.poliklinika	407
Integrovaná SŠ hotelového provozu, obchodu a služeb Příbram	Příbram I	Příbram, Jiráskovy sady	158
Obchodní akademie a Vyšší odborná škola Příbram	Příbram I	Příbram, nám.T.G.M	129
Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Dubno	Dubno	Dubno, učiliště	160
Střední průmyslová škola a Vyšší odborná škola Příbram	Příbram II	Příbram, Svatá Hora	176
Střední zdravotnická škola a Vyšší odborná škola zdravotnická Příbram	Příbram I	Příbram, Jiráskovy sady	172
Odborné učiliště, Praktická škola, ZŠ a MŠ Příbram IV	Příbram IV	Příbram, Stalingrad	247

Zřizovatel těchto středních škol je Středočeský kraj, který na jaře roku 2021 předložil návrh na sloučení gymnázií nacházející se na území města Příbrami. Jedná se o dlouhodobý plánovaný záměr, který má za úkol optimalizovat střední školy na území kraje. [43]

Dne 29. 3. 2021 zastupitelstvo kraje rozhodlo o schválení sloučení, a to z důvodu velkého počtu míst na těchto gymnáziích, což má za důsledek deformaci přístupu ke vzdělání. Nepomohla ani petice proti sloučení, kterou podepsalo přibližně 1 930 občanů, převážně rodičů žáků Gymnázia pod Svatou Horou. Sídlo spojených gymnázií se bude nacházet v ulici Legionářů, současná adresa druhého sloučeného gymnázia. [44]

Tabulka 10: Přehled vysokých škol

Název vysoké školy	Umístění	Nejbližší zastávka MHD	Vzdálenost [m]
Vysoká škola evropských a regionálních studií, Příbram	Příbram III	Příbram, Milínská	108
Vysoká škola zdravotnictva a sociální práce sv. Alžbety	Příbram II	Příbram, Fibichova	64

Vhodné umístění zastávek v blízkosti školských zařízení lze odvodit z předchozích tabulek. Velmi dobrá dostupnost zastávek je charakterizovaná chůzí do 5 minut do zvoleného cíle, což odpovídá cca 300 metrům. Z tabulek je patrné, že téměř všechny zastávky jsou vhodně umístěné. Čtyři zastávky od mateřských škol nesplňují požadavky na jejich velmi dobrou dostupnost. Je to většinou dáno umístěním MŠ, která sídlí v obytné zóně s jednosměrnými ulicemi. Obsluha těchto ulic MHD by byla velmi obtížná. Stejně odůvodnění platí pro dvě nevyhovující zastávky základních škol Bratří Čapků a ZŠ 28. října 1. Zastávka Příbram, sídl.II.poliklinika od gymnázia je vzdálená přibližně 407 m. Její dostupnost vzhledem ke vzdálenosti není příliš vhodná, ale tuto zastávku obsluhuje velký počet městských a regionálních linek. Proto z této zastávky je vhodné spojení i do okolních obcí. Školní autobus, který je zdarma poskytován žákům zastavuje na zastávce, která slouží pouze pro zastavení školního autobusu. Tato zastávka je umístěna v bezprostřední blízkosti gymnázia. Druhá zastávka s názvem Příbram, 28. října slouží taktéž pouze pro zastavení školního autobusu. Umožňuje tím lepší dostupnost základní školy Příbram VII, 28. října 1.

Po analýze dostupnosti zastávek lze konstatovat, že veškeré zastávky jsou ve vhodné docházkové vzdálenosti vůči školským zařízením.

4.1.1.1 Dojíždka a vyjíždka žáků, studentů do škol

Počet dojíždějících a vyjíždějících žáků, studentů a učňů v rámci města Příbram, byl zjištěn na stránkách ČSÚ k roku 2011. [16]

Největší dojíždka do škol v Příbrami byla zaznamenána z města Rožmitál pod Třemšínem, kde bylo evidováno celkem 94 dojíždějících, z toho 10 žáků ve věku 6–14 let. Z obce Bohutína dojíždí 42 studentů a 35 žáků. Z Podlesí do Příbrami denně dojíždí celkem 63 studentů, žáků a učňů. Z Milína, který leží přibližně 10 km od Příbrami denně dojíždí 34 studentů a 17 dětí ve věku 6–14 let. Další obce odkud dojíždějí žáci nebo studenti do škol v Příbrami jsou Obecnice, Sedlčany (zde dojíždí pouze studenti), Jince, Višňová, Trhové Dušníky, Vysoká u Příbramě, Narysov, Háje, Dubenec, Dubno. Z těchto vypsanych obcí denně dojíždí do škol přibližně 30 žáků a studentů. [16]

Naopak vyjíždka žáků ve věku 6–14 let z města Příbram není evidována. Důvodem je velký počet školského zařízení na území sledovaného města. Nejvíce studentů z Příbrami dojíždí do Prahy a to 401, z toho denně pak 208 studentů. Dále studenti dojíždí také do Březnice nebo Plzně. [16]

4.1.2 Nejvýznamnější zaměstnavatelé

Největší počet firem v Příbrami se nachází v lokalitě průmyslová zóna na severu města, na Balonce. V této lokalitě sídlí přibližně 22 firem, a to jak velkých, středních, tak i malých. Je zde možnost výstavby nových průmyslových, skladovacích a distribučních hal, které mají dobré silniční napojení na komunikaci I/18. V lokalitě průmyslová zóna – Balonka, v ulici Za Balonkou je k dispozici soukromé a jediné parkoviště pro stání kamionů a přívěsů. Cena parkovného za jeden den je ve výši 100 Kč, pro delší stání je možné využít levnější variantu 1 000 Kč za měsíc. V současné době řidiči kamionů svá vozidla parkují bezplatně v centru města, na Flusárně, kde v roce 2021 by mělo dojít k výstavbě nového parkoviště P+R pro osobní vozy. [45]

Nové pracovní příležitosti budou v blízké době nabídnuty také v obchodním domě BAUMAX, jehož výstavba probíhá u okružní křižovatky spojující silnici Jineckou a Evropskou. V Příbrami se nacházejí tři obchodní centra, kterými jsou Fastmall (Příbram I), OC Nová Zdaboř (Příbram V-Zdaboř), OC Skalka (Příbram III). Nejvýznamnější firmy na území města Příbram jsou sepsány v následující tabulce. [8]

Tabulka 11: Přehled nejvýznamnějších firem [8] [46] [47] [48]

Název firmy	Odvětví	Typ podniku	Umístění	Nejbližší zastávka	Vzdálenost [m]
KOVOHUTĚ PŘÍBRAM NÁSTUPNICKÁ, a. s.	Hutnický závod, kovovýroba, nakládání s olověnými odpady, recyklace drahých kovů	velký	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, Kovohutě	72
FILAMOS, s. r. o.	Strojírenské odvětví, výroba a vývoj stavebních a důlních strojů	malý	Příbram III	Příbram, Sázký rozc.	533
SESCO PŘÍBRAM, spol. s r. o.	Výroba plastových výrobků, zámků a kování	střední	Příbram I	Příbram, Obecnická	300
ZAT, a. s.	Měřicí a regulační technika, energetika	velký	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, K Podlesí	560

Název firmy	Odvětví	Typ podniku	Umístění	Nejbližší zastávka	Vzdálenost [m]
RAVAK, a. s.	Výroba koupelnových doplňků	velký	Příbram I	Příbram, RAVAK a. s.	88
PBtisk, a. s.	tiskárenská činnost, kompletní výroba knih	střední	Příbram I	Příbram, DISA	390
GEOMINE, a. s.	Výroba kovových konstrukcí a jejich dílů	střední	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, prům.zóna	855
Dorys CZ, s. r. o.	Mezinárodní přeprava, kamionová doprava	střední	Příbram, Brod	Příbram, Brod	204
Geodis CZ, s. r. o.	Ostatní podpůrné služby v dopravě	malý	Příbram I	Příbram, Jinecká	207
STAVEKO, spol. s r. o.	Bytová, občanská a průmyslová výstavba	střední	Příbram V-Zdaboř	Příbram, Zdaboř, Žežická	200
DISA Industries, s. r. o.	Výroba elektrických zařízení	malý	Příbram I	Příbram, DISA	255
ZRUP Příbram, a. s.	Výroba plastových, betonových a cementových výrobků	střední	Příbram VII	Příbram, Zdaboř, Nemocnice	205
RUMPOLD-P, s. r. o.	Sběr a odstraňování odpadů	střední	Příbram IV	Příbram, Hořejší Obora	6
OBLASTNÍ NEMOCNICE PŘÍBRAM, a. s.	Zdravotní péče	velký	Příbram I	Příbram, Nemocnice	35
HALEX, s. r. o., Příbram	Obrábění, výroba kovových konstrukcí a zámků	střední	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, prům.zóna	208
DUVE ČR, s. r. o.	Výroba automobilových karosérií a přívěsů	střední	Příbram I	Příbram, DISA	280
EURO-SITEX, s. r. o.	Výroba průmyslových sítí	malý	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, K Podlesí	310
TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA PŘÍBRAMI	Sběr odpadů, (kromě nebezpečného)	střední	Příbram IV	Příbram, Dolejší Obora	81
KALNEX CZ, s. r. o.	Výroba výrobků z papíru	střední	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, prům.zóna	370

Počet zaměstnanců v jednotlivých firmách byl zjištěn pomocí webové stránky Kurzy.cz [47].

Určení typu podniku bylo provedeno na základě počtu zaměstnanců a publikace Úvod do podnikové ekonomiky, kde malým podnikem se rozumí takový podnik, který má méně než 50 zaměstnanců. Střední podnik může zaměstnávat nejvýše 249 zaměstnanců, nad 250 zaměstnanců hovoříme o velkém podniku. [48]

Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání na území města Příbram byla zjištěna pomocí údajů na stránkách ČSÚ k roku 2011. Největší dojíždka do Příbrami je z obce Rožmitál pod Třemšínem, z kterého denně dojíždí do zaměstnání celkem 329 obyvatel. Celkem 225 dojíždějících za prací do Příbrami je z obce Bohutín. Z Březnice a Milína do Příbrami dojíždí téměř 200 lidí. Z Obecnice míří 161 dojíždějících, z Dobříše je to 142. Cca 100 dojíždějících je z Podlesí, Sedlčan, Jinců, Višňové, Lázu, Pičína a Lhoty u Příbramě. Největší počet dojíždějících je ve věku 30–39 a 40–49 let. [16]

Největší vyjíždka za prací z Příbrami je evidována do hlavního města Prahy, kam míří přibližně 1 500 obyvatel města. Dále 174 lidí dojíždí na Dobříš, téměř 84 do Čenkova, Jinců, Zdic. Kolem 60 vyjíždějících z Příbrami dojíždí na Dubno, Dubenec a Rožmitál pod Třemšínem. Největší počet zaměstnaných osob vyjíždějících do zaměstnání je ve věku 30–39 let. [16]

Dostupnost zastávek VHD k nejvýznamnějším firmám je splňující. Limit dobré dostupnosti je do 5 minut chůze. Nevyhovující dostupnost zastávky je k firmě GEOMINE, a. s., její nejbližší zastávka je Příbram, prům.zóna, která je od firmy vzdálena 855 m. Další firmy, které nemají dobrou dostupnost zastávek jsou ZAT, a. s. a FILAMOS, s. r. o. To je převážně dáno jejich lokalitou, neboť se distancují od bytové zástavby, kde daná VHD zastavuje. [8]

Většina zaměstnanců středních a velkých firem, sídlících v průmyslové zóně Balonka, pracuje na směny, zejména na ranní a odpolední. Je tedy zapotřebí zajistit přepravu z této oblasti i ve večerních hodinách, po 22:00.

4.1.3 Jiné významné přepravní zdroje a cíle

Do jiných významných přepravních zdrojů a cílů na území Příbrami jsou zahrnuty pošty, zdravotnická zařízení, městský úřad a jeho odbory, restaurace, ubytování, kulturní střediska, domovy pro seniory a domy s pečovatelskou službou, kulturní památky, sportoviště či jiné turistické a volnočasové aktivity. Viz tabulky 11, 12, 13 a 14.

Tabulka 12: Přehled významných zařízení [8] [49] [50]

Typ zařízení	Umístění	Nejbližší zastávka	Vzdálenost [m]
Oblastní nemocnice Příbram	Příbram I	Příbram, Nemocnice	30
Oblastní nemocnice Příbram	Příbram V-Zdaboř	Příbram, Drkolnov, Nemocnice	100
I. poliklinika	Příbram I	Příbram, nám.T.G.M	86
II. poliklinika	Příbram VII	Příbram, sídl.II.poliklinika	20
III. poliklinika RAVAK Příbram	Příbram VIII	Příbram, Školní III.poliklinika	106
Městský úřad	Příbram I	Příbram, nám.T.G.M	73
Odbory MěÚ	Příbram I	Příbram, Nemocnice	95
MěÚ úřad práce	Příbram I	Příbram, nám.T.G.M	270
Finanční úřad	Příbram IV	Příbram, Dolejší Obora	105
Městská policie Příbram	Příbram I	Příbram, nám.T.G.M	88
Okresní ředitelství Policie ČR	Příbram V-Zdaboř	Příbram, Zdaboř, Nemocnice	90
Pošta Příbram 1	Příbram I	Příbram, Jiráskovy sady	90
Pošta Příbram 2	Příbram VII	Příbram, sídl.17.listopadu	185
Pošta Příbram 4	Příbram V-Zdaboř	Příbram, Zdaboř, Žežická	204
Pošta Příbram 5	Příbram VIII	Příbram, sídl.Seifertova	35
Česká pošta-Depo Příbram	Příbram V-Zdaboř	Příbram, Zdaboř	280

Oblastní nemocnice Příbram se dělí na dva areály, první hlavní areál je umístěn v centru města Gen. R. Tesaříka 80, Příbram I. Druhý areál je umístěn v místní části Příbram V-Zdaboř. U nemocničního Areálu II je vybudován helipad, který slouží jako přistávací plocha pro helikoptéry. [8]

K dalšímu zdravotnímu ošetření v Příbrami dochází na třech poliklinikách. I. poliklinika sídlí na Příkopech, Příbram I. Zde mají obyvatelé Příbrami a okolních sídel možnost získat zubní lékaře, kterým je vyhrazeno celé jedno patro budovy. O patro níže se nachází zubní pohotovost, která funguje sedm dní v týdnu. Další lékaři se specializují na ultrazvuk, sonografii, neurologii, vyšetření očí nebo dětské vyšetření. V minulých letech tato budova prošla vnitřní rekonstrukcí, která měla také za cíl vytvořit bezbariérový přístup. [51]

II. poliklinika se sídlem v místní části Příbram VII nabízí stomatologii či imunologii. Největší zastoupení dětských lékařů je na III. poliklinice Ravak, kde je možnost jak očního vyšetření, tak i ošetření na chirurgii či dermatologii.

Lékáren v Příbrami je k dispozici celkem 16, nejčastěji se vyskytují u obchodních domů, nemocnic a poliklinik. [8]

Správní instituce na území Příbrami jsou nejčastěji umístěné v centru města. Jedná se o městský úřad a jeho odbory (např. finanční úřad, úřad práce, městská policie). Dopravní úřad a odbory týkající se silničního hospodářství nalezneme v Příbrami na adrese Gen. R. Tesaříka 19, Příbram I v blízkosti Oblastní nemocnice Příbram Areál I. [8]

Jelikož město Příbram je okresním městem, nalezneme ve městě několik pošt podle toho, o jakou lokalitu v Příbrami se jedná. Celkový počet poboček České pošty na území města je 5 a jedno depo, které se nachází v místní části Příbram V-Zdaboř. [50]

Péči o seniory ve městě Příbram zajišťují celkem tři domovy pro seniory a pět domů s pečovatelskou službou. Více detailů, jako umístění a vzdálenost k nejbližší zastávce nalezneme v tabulkách 12 a 13. [8]

Tabulka 13: Přehled domovů pro seniory [8]

Domov pro seniory	Umístění	Nejbližší zastávka	Vzdálenost [m]
Maják	Příbram VIII	Příbram, Zdaboř, Fialka	66
Domov pro seniory Březové Hory	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, Břez.Hory, nám.J.A.Alise II.	36
SANCO	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, Březové Hory, Rožmitálská	35

Tabulka 14: Přehled domovů s pečovatelskou službou [8] [52]

Dům s pečovatelskou službou	Umístění	Nejbližší zastávka	Vzdálenost [m]
DPS Příbram VIII, Brodská 100	Příbram VIII	Příbram, Zdaboř, Brodská	230
DPS Příbram I, Hradební 69	Příbram I	Příbram, nám.T.G.M	94
DPS Příbram III, Průběžná 143	Příbram III	Příbram, Milínská - Mixova	280
DPS Příbram VI-Březové Hory, Msgre. Korejse 155	Příbram VI-Březové Hory	Příbram, Břez.Hory, nám.J.A.Alise II.	118
DPS Příbram VII, Jana Drdy 494	Příbram VII	Příbram, Drkolnov, Podbrdská	98

4.1.3.1 Volnočasové aktivity

Areál Nový rybník neboli místním názvem „Novák“ je obyvateli města Příbram velmi vyhledávaným odpočinkovým místem, který patří do tzv. zelené páteře města, které se nachází podél Příbramského potoka.

V posledních letech Areál Nový rybník prošel rekonstrukcí, ve které došlo k odbahnění samotného rybníka, zpevnění hrází, instalace vzduchové trampolíny, výstavbě několika dětských hřišť včetně brouzdaliště pro nejmenší. V areálu, téměř uprostřed vodní plochy se nachází altánek, který je využíván pro klidný odpočinek mladých párů a uskutečnění svatebního obřadu. V rámci obnovy tohoto velmi navštěvovaného místa byly zrekonstruovány také restaurace nebo sociální zařízení. V areálu je možnost sportovního vyžití. Nachází se zde skatepark, minigolf, inline dráha, je zde také možnost vypůjčení sportovního vybavení, jako jsou šlapadla, lodky či paddleboardy. Pro návštěvníky, kteří chtějí v areálu strávit více času, jsou k dispozici k pronajmutí malé chatky nebo rovná plocha pro případné stanování nebo umístění vlastních karavanů. [53]

Do zelené páteře města také spadá využívané dětské hřiště včetně posilovacích prvků, oplocené místo pro volný výběh psů nebo klidné posezení v altánu. Vše se nachází v klidové zóně Ryneček.

Nově probíhá výstavba klidové zóny v blízkosti Čekalíkovského rybníka, dříve nevyužívaná zahrádkářská kolonie, spadající do zelené páteře města Příbram. Zde by mělo vzniknout nové klidové místo včetně herních prvků pro děti. Součástí bude právě Čekalíkovský rybník, který nabídne pláž, brouzdaliště, brod a další vodní atrakce. [54]

Zelená páteř města Příbram u Příbramského potoka je velmi navštěvovaná oblast obyvateli, vyhledávající odpočinek nebo sportovní vyžití. U nově vznikající klidové oblasti by mělo dojít k úpravě dopravního provozu pomocí zpomalovacího prahu, který by měl být umístěn v Milínské ulici. Jeho cílem je zajištění bezpečného přechodu potenciálních návštěvníků klidové zóny Čekalíkovský rybník ze směru Svatá Hora. [54]

Dalším místem častých návštěv pro sportovní vyžití ve městě Příbram je aquapark, sportovní hala a zimní stadion. Uvedená místa se nacházejí ve stejné ulici Legionářů Příbram VII., jsou využita jak veřejností, místními školami či profesionálními sportovci pro jejich tréninky a utkání. Nedaleko od těchto sportovních zařízení se nachází kulturní střediska – kino, divadlo, kulturní dům. Zde probíhají různé besedy, taneční akce či maturitní plesy. Nejvyužívanější zastávka k těmto místům je Příbram, sídl.II.poliklinika. [8]

Na území města Příbram se nachází velký počet historických památek. Ať už se jedná o významné kostely, nacházející se na náměstí T. G. Masaryka, na Březových Horách nebo

nejnavštěvovanější poutní místo v Příbrami, Svatá Hora. Další vyhledávaná historická památka je Hornické muzeum na Březových Horách, kde roční návštěvnost dosahuje 100 000 návštěvníků. Další místa pro volnočasové aktivity jsou zapsaná do následující tabulky 15.

Tabulka 15: Přehled volnočasových aktivit [8] [55]

Volnočasová aktivita	typ aktivity	Umístění	Nejbližší zastávka	vzdálenost [m]
Areál Nový rybník	Sportovní zařízení města Příbram	Příbram VIII	Příbram, Školní III.Poliklinika	290
Oxygen	Sportovní klub	Příbram VIII	Příbram, Školní III.Poliklinika	40
Lesopark Litavka	Naučná stezka, dětské hřiště	Příbram - Lazec	Příbram, Břez.Hory, stadion	0
Svatá Hora	Poutní místo	Příbram II	Příbram, Svatá Hora, areál	280
Hornické muzeum	Muzeum hornictví, skanzen, historická a geologická expozice	Příbram VI	Příbram, Břez.Hory, nám.J.A.Alise	210
Aquapark	Sportovní zařízení města Příbram	Příbram VII	Příbram, sídl.II.poliklinika	180
Sportovní hala	Sportovní zařízení města Příbram	Příbram VII	Příbram, sídl.II.poliklinika	185
Zimní stadion	Sportovní zařízení města Příbram	Příbram VII	Příbram, sídl.II.poliklinika	235
Dětské dopravní hřiště	Sportovní zařízení města Příbram	Příbram VI	Příbra, sídl. Politických vězňů	330
Divadlo, kino	Kulturní akce	Příbram VII	Příbram, sídl.II.poliklinika	300
Infocentrum MěÚ	Kulturní akce, zjištění informací o městě	Příbram I	Příbram, nám.T.G.M	168
Státní okresní archiv	Správní úřad, archivnictví	Příbram VII	Příbram, sídl.Archiv	165
Zámeček Ernestinum	Galerie Fr. Drtikola, Muzeum III. odboje	Příbram I	Příbram, nám.T.G.M	125
Kulturní dům	Kulturní, přednáškové akce	Příbram VII	Příbram, sídl.II.poliklinika	290
Knihovna Jana Drdy	Půjčování knih	Příbram I	Příbram, Milínská - T.G.M	15
Sokolovna	Sportovní aktivity	Příbram I	Příbram, Nemocnice	150
Hřbitov	Památka zesnulých	Příbram I	Příbram, Nemocnice	280
Hřbitov	Památka zesnulých	Příbram VII	Příbram, Drkolnov, Nemocnice	110

Návštěvníkům města Příbram je k dispozici celkem 7 ubytovacích a přibližně 27 restauračních zařízení. [8] [56]

Vzdálenost zastávek VD od možných zdrojů a cílů cest, které jsou uvedeny v této kapitole je do 330 m. To odpovídá dobré dostupnosti zastávek.

4.2 Průzkumy poptávky po MHD v Příbrami

V této kapitole jsou převzaty a zpracovány data od pana Ing. Vladimíra Návrata, který zpravoval projekt „optimalizace MHD“.

Veškerá data v kapitolách Průzkumy poptávky po MHD v Příbrami jsou převzata a zpracována podle zdroje [57].

4.2.1 Sčítání ve vozidlech

V rámci průzkumu využití městské hromadné dopravy na území města Příbram bylo provedeno sčítání ve vozidlech, které probíhalo v září roku 2017. Vozový průzkum byl realizován pomocí sčítače, který po celý jeden turnus seděl ve vozidle a zaznamenával počet nastupujících a vystupujících cestujících.

Výsledky průzkumu ukazují data o obsazenosti jednotlivých vozidel a využití konkrétních zastávek, které obsluhují linky městské hromadné dopravy, které byly podrobeny průzkumu.

Z průzkumu vyplývá, že nejvíce obsazená linka v pracovním dni je linka č. 2A. Je to základní linka systému MHD v Příbrami, jejíž trasa je vedena od Svaté Hory, přes Jiráskovy sady, autobusové nádraží, nám.17 listopadu až do zastávky Příbram, Zdaboř, komerční zóna a zpět. Počet přepravených osob při průzkumu touto linkou bylo 3 088 za jeden pracovní den. Doba jízdy jedním směrem na lince 2A je podle jízdního řádu 20 minut. [14]

Druhou nejvytíženější linkou v Příbrami je linka 1A, jejíž trasa začíná v zastávce Drkolnov, Šachetní a končí v zastávce Dubno, učiliště a zpět. Tato linka obsluhuje dvě stávající parkoviště P+R v blízkosti sídliště Drkolnov v Příbrami. Počet přepravených cestujících na této lince byl 1 167. [14]

Další velmi využívaná linka je linka 2B, která má velmi podobnou trasu jako nejvytíženější linka MHD v Příbrami, linka 2A. Doplnující linka 2B se od linky 2A liší pouze tím, že navíc obsluhuje katastrální území Žežice. V běžném pracovním dni převeze přibližně 820 cestujících.

Linka, která obsluhuje třetí parkoviště P+R Čechovská v blízkosti III. polikliniky má označení 3A. Jedná se o okružní linku, začínající a končící v zastávce Příbram, Svatá Hora. V pracovních dnech tuto linku využívá přibližně 500 cestujících. [14]

Nejméně využívaná linka cestujícími v průzkumu byla linka s označením 9A, která nabízela pouze dva spoje denně. Ranní spoje vyjížděly ze zastávky autobusové nádraží a Pekárny v čase 5:23. Odpolední spoje již nebyly zajištěny. Ke konci roku 2019 byla tato linka zrušena.

Druhou nejméně využívanou linkou v systému MHD v Příbrami byla linka s označením 4C s 19 přepravenými cestujícími za den. Tato linka doplňující linky se stejným číselným označením v současné době nabízí pouze jeden spoj za den, a to v ranní hodině, ve směru Drkolnov – Kovohutě. [14]

Důvod menšího počtu přepravených osob v běžném pracovním dni také závisí na nabídce spojů zajišťující konkrétní trasu.

4.2.2 Časové období poptávky po MHD

MHD v Příbrami nabízí služby od 4:40 do 23:12. Linka 7A vyjíždí ze zastávky Příbram, Zdaboř, komerční zóna již ve zmiňovaný čas 4:40. Mezi další první ranní linky patří linka 1A a 5A, které poskytují služby od 4:45. Poslední linka, která poskytuje přepravu ve večerních hodinách na území města Příbrami, je linka 4A ve směru Příbram, Kovohutě – Příbram, Sázky rozc. Do konečné zastávky podle jízdního řádu přijíždí ve 23:12. [14]

Důležité je také zjištění časové frekvence poptávky po přepravě městskou hromadnou dopravou. Rozlišujeme několik časových period během dne:

- Ranní provoz – od 4:00 do 6:00
- Ranní špička – od 6:00 do 8:00
- Dopolední sedlo – od 8:00 do 13:00
- Odpolední špička – od 13:00 do 16:00
- Odpolední sedlo – od 16:00 do 19:00
- Večerní provoz – od 19:00 do ukončení provozu

Největší poptávka po přepravě MHD v Příbrami je během ranní špičky. V této době je poptávka po přepravě od žáků/studentů, zaměstnaných lidí a důchodců, kteří se nejčastěji přepravují za nákupy, úřady či lékaři. Z dat projektu „optimalizace MHD“ je v ranní špičce převezeno celým systémem MHD přes 2 000 cestujících. V odpolední špičce je poptávka po MHD téměř od 2 000 cestujících. Počet cestujících v ranní a odpolední špičce je téměř shodný, přesto větší poptávka po MHD je v ranní špičce, neboť je časově kratší než odpolední špička. Od 19:00 výrazně klesá poptávka po veřejné hromadné dopravě.

Většina dopravní nabídky městské hromadné dopravy v Příbrami by měla být poskytnuta v čase 6:00–19:00.

4.2.3 Obrat na jednotlivých zastávkách MHD v Příbrami

Z přepravního průzkumu, který byl realizován v září roku 2017, byl také vyhodnocen obrat na jednotlivých zastávkách MHD v Příbrami. Největší obrat cestujících byl zaznamenán na zastávce Jiráskovy sady. Tato zastávka zajišťuje přestup mezi všemi autobusovými linkami obsluhující město a jeho okolí. Nejvytíženější zastávka v Příbrami je v blízkosti městského úřadu a jeho odborů, středních a základních škol nebo obchodní zóně Pražská ulice, kde nově vzniklo informační centrum.

Další velmi využívanou zastávkou na území pozorovaného města je zastávka sídliště, II.poliklinika. Tato zastávka umožňuje výstup a nástup cestujících z Gymnázia Legionářů, ze sportovních zařízení (aquapark, zimní stadion, sportovní hala), z kulturních středisek a ze zdravotního zařízení II.poliklinika.

Velký obrat cestujících je také na zastávce sídliště, Politických vězňů věžák a nám. 17 listopadu, kde je rozsáhlá bytová zástavba, pobočka České pošty, obchodní zóna a možnosti odpočinku na samotném náměstí, kde se v zimních a jarních měsících konají kulturní akce.

Jeden ze dvou přestupních uzlů regionální dopravy je na autobusovém nádraží, kde denně vystoupí a nastoupí přibližně 900 cestujících.

Přehled deseti nejvíce využívaných zastávek v běžném pracovním dni v září roku 2017 zobrazuje tabulka 16. Obraty na všech zastávkách MHD Příbram jsou součástí přílohy 1.

Tabulka 16: Zastávky s největším obratem cestujících [57]

Jméno zastávky	Počet cestujících	Umístění zastávky
Příbram, Jiráskovy Sady	2628	Příbram I
Příbram, sídl.II.Poliklinika	1334	Příbram VII
Příbram, nám.T.G.M.	991	Příbram I
Příbram, sídl.Kladenská	762	Příbram VII
Příbram, Zdaboř, Nemocnice	710	Příbram V
Příbram, Zdaboř, Žežická	656	Příbram V
Příbram, sídl.nám.17.listopadu	586	Příbram VII
Příbram, sídl.Politických vězňů věžák	584	Příbram VII
Příbram, aut.nádr	555	Příbram IV
Příbram, Zdaboř, komerční zóna	430	Příbram V

4.2.4 Data od dopravce

Zpracovatel projektu „optimalizace MHD“ pan Ing. Vladimír Návrat ve své dokumentaci zpracoval data z odbavovacího systému dopravce, které mu byly poskytnuty za měsíc březen, duben, květen, červenec a srpen.

Znatelně nižší poptávka po přepravě MHD byla v měsících červenec a srpen z důvodu letních prázdnin, naopak nejvyšší využití hromadné dopravy bylo zaznamenáno v měsíci březnu.

Z poskytnutých dat lze zjistit, že nejvíce využívaná linka městské hromadné dopravy v Příbrami je linka s označením 2A, kterou za měsíc březen využilo 61 276 cestujících. Dalšími linkami, po kterých je velká poptávka, jsou 1A, 2B, 3A, 3B, 7A. Bližší informace o trase a intervalech těchto linkách jsou uvedeny v kapitole Městská autobusová doprava.

Data, která byla poskytnuta dopravcem, ukazují, že v běžném pracovním dni je přepraveno hromadnou dopravou přibližně 7 000 až 7 500 cestujících. V období letních prázdnin se poptávka znatelně snižuje, a to na číslo 5 000 cestujících za jeden letní prázdninový den.

Největší poptávka po přepravě za jeden průměrný den o víkendu je linkou 2A, 6A a 10A. Za jeden víkendový den mimo letních prázdnin je poptávka po MHD ve výši 1 600, v prázdninovém provozu o víkendu je přepraveno přibližně 1 300 cestujících.

Poskytnutá data udávají největší obrat na zastávkách za měsíc březen. Největší obrat byl zaznamenán na zastávce Jiráskovy sady, kde za měsíc březen 2017 nastoupilo a vystoupilo cca 31 000 cestujících. Pořadí nejvíce využívaných zastávek podle dat z odbavovacího systému dopravce je shodné s pořadím uvedeným v kapitole Obrat na jednotlivých zastávkách MHD v Příbrami.

4.2.5 Prodané jízdní doklady

Data o způsobu platbě v MHD v Příbrami, lze zjistit z odbavovacích strojků dopravce, provozující veřejnou dopravu na sledovaném území. K této analýze byly panu Ing. Vladimíru Návratu poskytnuty data za jeden rok, od června 2017 do května 2018. Z poskytnutých dat vyplývá, že až 60 % cestujících při přepravě městskou hromadnou dopravou využívá placení v hotovosti. Tento způsob je problematický, jelikož značně prodlužuje dobu odbavení cestujících a snižuje tím spolehlivost provozu veřejné dopravy. Až 22 % cestujících se za sledované období 2017–2018 přepravovalo zcela zdarma. Nejrychlejší způsob odbavení umožňuje tzv. časové jízdné, které využívá pouze 16 % z celkových cestujících městské hromadné dopravy. Zbylé 2 % připadají na odbavení pomocí čipové karty neboli elektronické peněženky. Důvod nevyužívání této karty spočívá v tom, že osoby, přepravující se pravidelně MHD vlastní tzv. časové jízdné. To umožňuje cestování po Příbrami nejlevněji ze všech

možných způsobů platby za přepravu. Cestující, kteří málo či nepravidelně využívají služby MHD, platí v hotovosti. Vlastníci čipových karet jsou většinou děti, které využívají MHD nepravidelně.

4.3 Dotazníkový průzkum

K doplnění analýzy poptávky po přepravě MHD v Příbrami, bylo provedeno dotazníkové šetření, které mělo za cíl zjistit využití, spokojenost a poptávku po městské hromadné dopravě na území města Příbram. Dalším cílem tohoto průzkumu bylo zjištění faktorů, které ovlivňují využívání městské hromadné dopravy obyvateli města a zjištění faktorů, které by vedly ke zvýšení preferování veřejné dopravy. Dotazník byl určen jak obyvatelům města, tak i jeho návštěvníkům. Výsledky dotazníku by měly sloužit pro budoucí optimalizaci systému příbramské městské hromadné dopravy.

4.3.1 Struktura dotazníku

Dotazník obsahoval celkem 25 otázek. Respondentům byly pokládány jen pro ně relevantní otázky, jelikož dotazník byl rozdělen na několik větví, a to dle využívání MHD a využití přestupů mezi jednotlivými veřejnými dopravními prostředky v rámci města Příbram. V dotazníku bylo také možné zvolit variantu nevyužívání MHD na území města Příbram. Respondenti, kteří zvolili tuto možnost, odpovídali pouze na 10 otázek z celkových 25 a vyplnění dotazníku jim zabralo přibližně 5 minut. Ostatní respondenti, kteří využívají příbramskou městskou hromadnou dopravu, dotazník vyplňovali cca 10 minut.

V rámci dotazníku byly použity jak uzavřené, tak i otevřené otázky, otázky s více možnými odpověďmi nebo naopak pouze jedna možná odpověď.

Dotazník byl strukturován do několika částí. V první části byly kladeny otázky na dopravní chování respondenta, cíle cest nebo na využívání přestupů mezi ostatními dopravními prostředky v rámci města Příbram. Další část dotazníku se zaměřovala na výhody/nevýhody MHD, na způsob platby za přepravu a její cenu. Respondenti také mohli uvést trasu MHD, která jim na území města chybí, případně chybějící zastávku. Poslední část obsahovala 4 otázky, které byly věnovány sociodemografickým údajům respondentů.

4.3.2 Sběr dat

Dotazníkový průzkum byl realizován pouze v elektronické podobě, který byl zveřejněn na třech facebookových profilech města Příbram, v období června roku 2021 s přesahem do poloviny měsíce července. V tomto období mohl každý obyvatel nebo návštěvník města tento dotazník vyplnit bez ohledu, zda veřejnou dopravu na území města využívá. Pan starosta Mgr. Jan Konvalinka, vedoucí odboru silničního hospodářství a oficiální stránky města na moje

zprávy a žádosti o zveřejnění dotazníku nereagovali. Dotazník tak v konečném důsledku nebyl zveřejněn na oficiálních webových stránkách města Příbram.

Dotazník je součástí přílohy 2.

4.3.3 Výsledky dotazníku

Dotazníkový průzkum vyplnilo celkem 268 respondentů. Z hlediska možné budoucí optimalizace MHD v Příbrami tento vzorek respondentů není dostačující, ale pro doplnění analýzy poptávky po přepravě městskou hromadnou dopravou v této bakalářské práci je vyhovující.

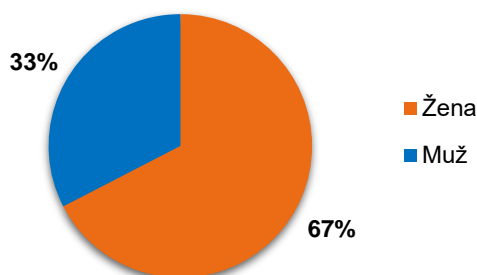
Dále v této kapitole jsou popsány a vyhodnoceny dílčí otázky. Před jejich zpracováním došlo k jejich kontrole, aby se předešlo chybným výsledkům. Jedna odpověď byla zcela špatně vyplněna, a proto na tuto odpověď není brán zřetel a byla smazána. Jednalo se o respondenta ve věku do 15 let, který zřejmě cíleně nesprávně vyplnil dotazník. Uvedl, že cena MHD dopravy je přijatelná, ale zároveň zvolil u otázky na nedostatky MHD příliš vysokou cenu za přepravu. Respondent se podle odpovědi přepravuje MHD nepravidelně, ale u otázky na počet cest zvolil u každého cíle číslo 0. Taktéž se označil za zaměstnaného občana.

4.3.3.1 Sociodemografické údaje

Pohlaví

Z celkového počtu 267 respondentů na dotazník odpovědělo 180 žen a 87 mužů. Tento poměr odpovědí je procentuálně vyjádřen v následujícím grafu.

Graf 2: Pohlaví respondentů, zdroj: vlastní zpracování



Ze získaných dat lze usuzovat, že MHD využívají ve větší míře ženy než muži. Na využívání MHD má vliv i přizpůsobivost lidí, kdy ženy jsou více ochotné přizpůsobit se jízdnimu řádu než muži. Většinou muži právě v dotazníku uvedli, že automobil je pohodlnější a flexibilnější.

Dalším důvodem využívání MHD může být i to, že ženy nevlastní řidičské oprávnění nebo automobil.

Věk

V rámci dotazníku bylo povinné uvést svůj věk. Na výběr respondenti měli z 6 věkových kategorií:

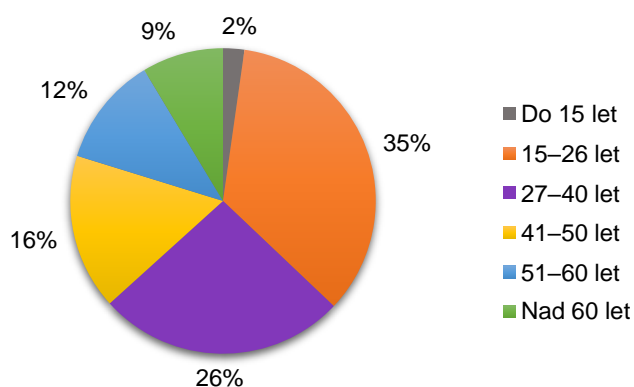
- Do 15 let
- 15–26 let
- 27–40 let
- 41–50 let
- 51–60 let
- Nad 60 let

Z tabulky 17 a grafu 3 je patrné, že nejvíce odpovědí je od lidí ve věku 15–26 a od lidí v produktivním věku 27–40. To může být způsobeno tím, že dotazník byl zveřejněn pouze na sociální síti. Přesto jsou k dispozici odpovědi ze všech věkových kategorií, i od lidí ve věku nad 60 let.

Tabulka 17: Věk respondentů, zdroj: vlastní zpracování

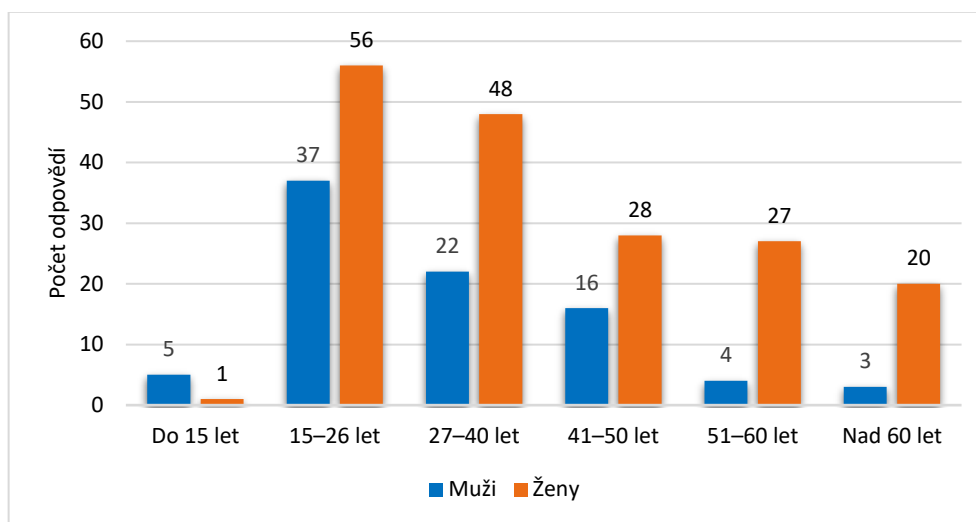
Věk	Počet odpovědí
Do 15 let	6
15–26	93
27–40	70
41–50	44
51–60	31
Nad 60	23
Celkem	266

Graf 3: Věk respondentů, zdroj: vlastní zpracování



V následujícím grafu je znázorněno věkové rozložení respondentů. Ti byli rozděleni do kategorie muži a ženy, které následně byly porovnány podle věku respondentů. Ve starších věkových kategoriích spíše převládají odpovědi od žen. Nejvíce odpovědí je získáno od respondentů ve věku 15–26 let. Naopak nejméně odpovědí je získáno od respondentů, kteří zastupují věkovou kategorii do 15 let.

Graf 4: Věkové rozložení respondentů, zdroj: vlastní zpracování

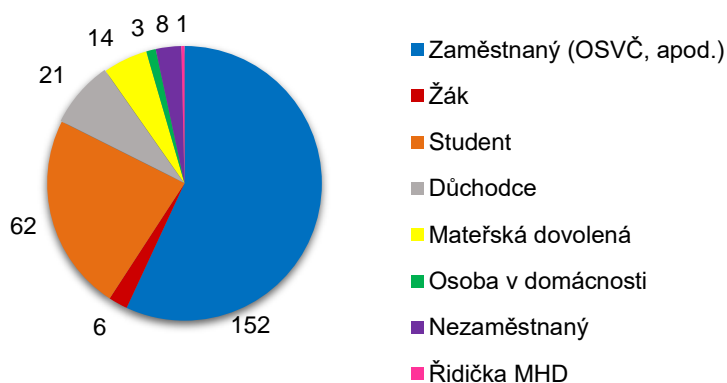


Ekonomická aktivita

Součástí demografických údajů respondentů bylo zjištění jejich ekonomické aktivity. Tato otázka byla povinná a nabízela 7 možností + jiné, pro případ, kdyby dotazník danou aktivitu nenabízel. Jeden respondent tuto možnost využil. Uvedl, že je řidička MHD v Příbrami.

Ekonomická aktivita je zobrazena v grafu 5. Nejvíce zastoupenou skupinou jsou zaměstnaní lidé, v procentuálním vyjádření 56,9 %.

Graf 5: Ekonomická aktivita respondentů, zdroj: vlastní zpracování



Bydliště

V poslední otázce, týkající se demografických údajů, respondenti mohli uvést ulici, ve které bydlí. Tato otázka byla nepovinná a určena pouze obyvatelům města Příbram. Na tuto otázku odpovědělo 149 respondentů z celkových 267. Nejčastější uvedené ulice jsou sepsány v tabulce 18. Veškeré uvedené ulice, jsou přiloženy v příloze 3. V několika případech nebyla napsána ulice, ale místní část města Příbram. Jedná se například o název Březové Hory.

Na tuto otázku odpověděli respondenti ze všech devíti místních částí města Příbram. Nejvíce odpovědí přišlo z místní části Příbram VII a z ulice Brodská. Tyto výsledky jsou zejména ovlivněny počtem obyvatel. V místní části Příbram VII žije nejvíce obyvatel, naopak v místní části Příbram IX, odkud byly odeslány 2 odpovědi, žije nejméně obyvatel z místních částí města Příbram. Vliv na tyto odpovědi také může mít četnost spojů MHD. V okrajové části Příbram IX není atraktivní interval MHD, a to může mít za následek, že se lidé z této oblasti méně zajímají o přepravu městskou hromadnou dopravou.

Tabulka 18: Nejčastější uvedené ulice, zdroj: vlastní zpracování

Název ulice	Počet odpovědí	Místní části/katastrální území
Brodská	7	Příbram VIII
28. října	6	Příbram VII
Čechovská	6	Příbram VIII
Politických vězňů	5	Příbram VII
Lazec	4	Lazec
Milínská	4	Příbram III
Školní	4	Příbram VIII
Šachetní	4	Příbram V-Zdaboř

4.3.3.2 Dopravní chování respondenta

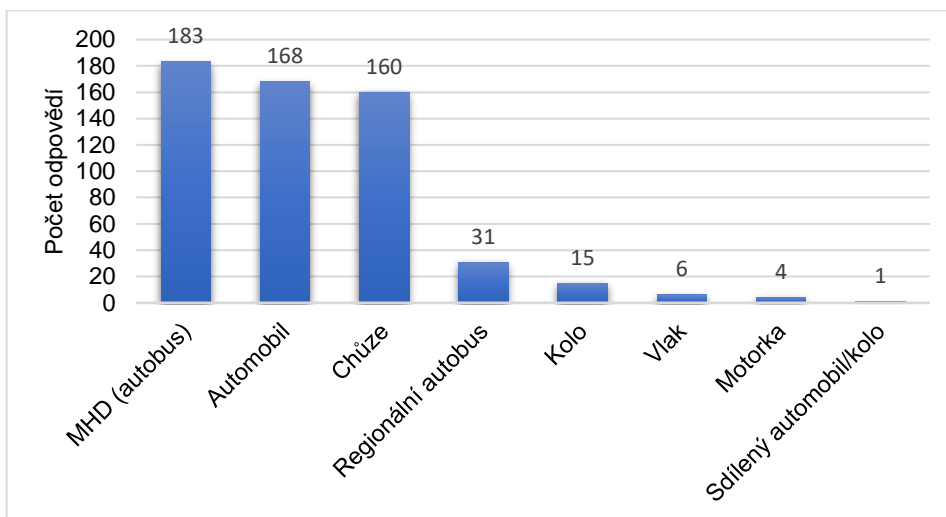
Způsob dopravy

V první otázce respondenti měli zvolit obvyklý způsob dopravy pro přemístění v rámci území města Příbram. Měli na výběr z osmi kategorií a bylo možné zvolit více možných odpovědí. Polovina dotazovaných tuto možnost využila, ostatní zvolili jeden nejčastější způsob přemístění. Nejčastějším zvoleným způsobem dopravy byl autobus MHD, následně automobil, chůze, regionální autobus, kolo, vlak. Výsledky jsou zobrazeny v grafu 6.

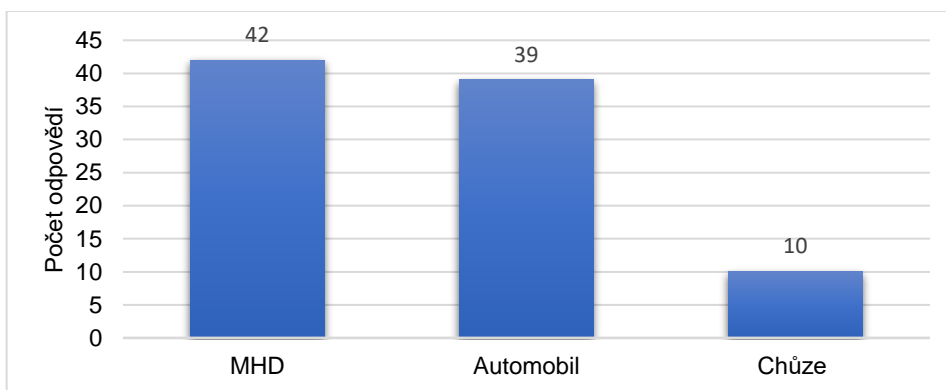
Odpovědi, které měly podobu pouze jedné zvolené možnosti, jsou zaznamenány v grafu 7. Jedná se o tři způsoby dopravy v rámci města Příbram. Přepravu autobusem MHD využívá

42 respondentů z celkového počtu 267. Automobil je zastoupen počtem 39 odpovědí. Třetí zvolená varianta jedné dopravy je chůze. Tuto variantu zvolilo 10 respondentů, převážně ve věku 27–40 let s odůvodněním, že mají vše nutné v blízkosti svého bydliště a celé město lze přejít do 20 minut.

Graf 6: Způsoby dopravy, zdroj: vlastní zpracování

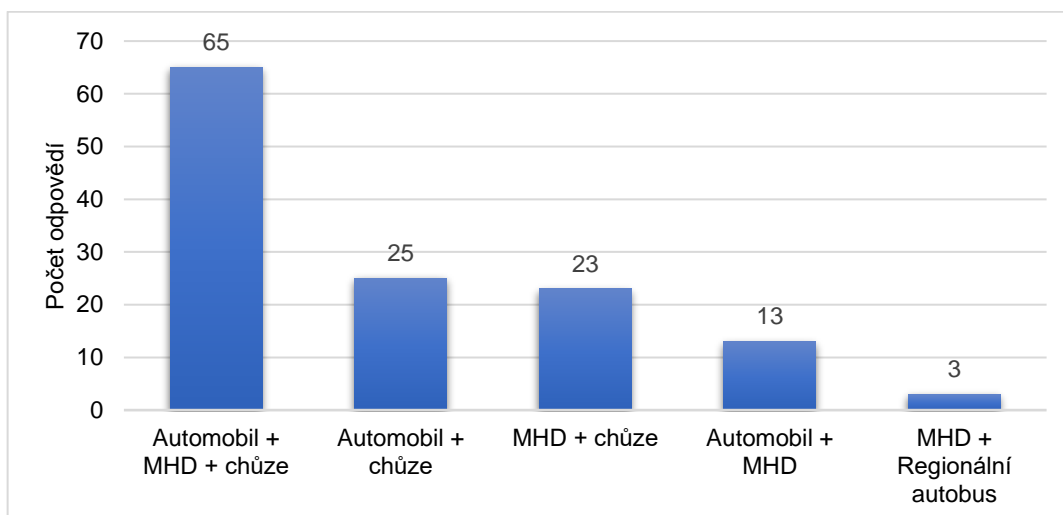


Graf 7: Způsob dopravy – uveden jeden způsob, zdroj: vlastní zpracování



Následující graf zobrazuje nejčastější zvolené kombinace způsobů dopravy. Jedná se nejčastěji o kombinaci automobilu, autobusu MHD a chůze. Tuto variantu zvolilo 65 respondentů, přičemž MHD využívají spíše nepravidelně. Nejčastěji MHD využívají pro přepravu za rodinou/přáteli, nákupy a volnočasovými aktivitami. Respondenti, kteří zvolili tuto kombinaci, jsou většinou obyvatelé města Příbram. Nelze ale zjistit konkrétní čísla, neboť otázka, která se týkala bydliště nebyla povinná, a v několika případech nebyla vyplněna.

Graf 8: Způsob dopravy – nejčastější kombinace, zdroj: vlastní zpracování



Využití MHD

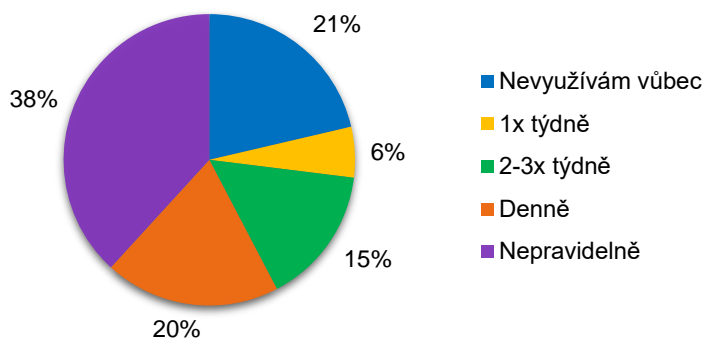
Další otázka se zaměřovala na zjištění, kolikrát týdně se daný respondent MHD v Příbrami přepravuje. Tato otázka byla zároveň klíčová pro další větvení, neboť respondenti, kteří zvolili variantu „nevyužívám MHD“, dále neodpovídali na otázky týkající se MHD. Od těchto respondentů bylo zjištěno, z jakého důvodu MHD nevyužívají a za jakých okolností by byli ochotni MHD v Příbrami využívat.

Varianty a počty odpovědí, týkající se frekvence využití MHD jsou zapsány do následující tabulky. Graf 10 ukazuje procentuální vyjádření všech odpovědí.

Tabulka 19: Frekvence využití MHD, zdroj: vlastní zpracování

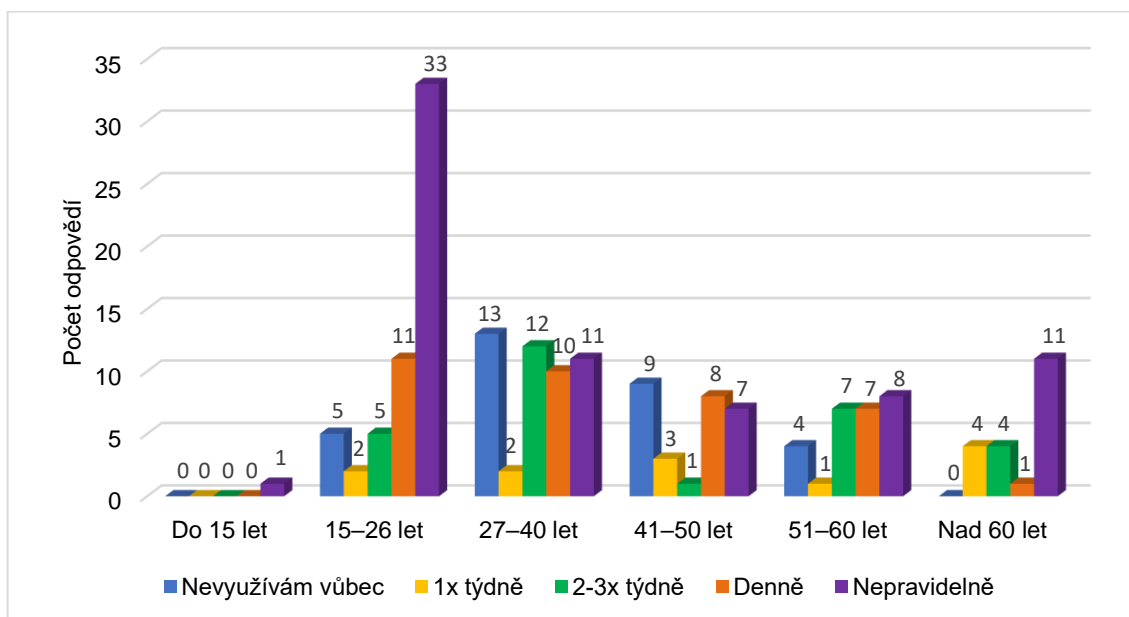
Možnosti využívání MHD	Počet odpovědí
Nevyužívám vůbec	57
1x týdně	15
2–3 týdně	41
Denně	52
Nepravidelně	102
Celkem	267

Graf 9: Frekvence využití MHD, zdroj: vlastní zpracování

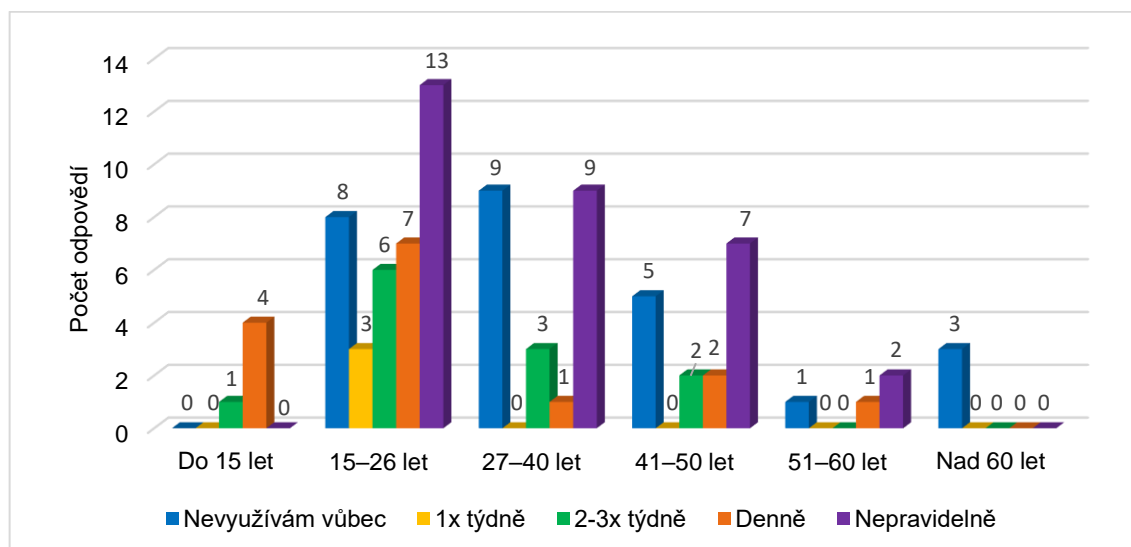


Jak je z tabulky a grafu patrné, nejvíce respondentů se MHD v Příbrami přepravuje nepravidelně. 57 respondentů nevyužívá MHD vůbec. Denně se pak přepravuje autobusy MHD 52 respondentů z celkových 267. Jedná se nejčastěji o ženy ve věku 15–26 let, 27–40 let, ale i o muže ve věkové kategorii 15–26 let. Tyto informace jsou znázorněny v grafu 10 a 11.

Graf 10: Využití MHD podle věku – ženy, zdroj: vlastní zpracování



Graf 11: Využití MHD podle věku – muži, zdroj: vlastní zpracování



Důvody nevyužívání MHD a situace, kdy by byli ochotni začít

Následující dvě otázky se týkají pouze respondentů, kteří zvolili v předchozí otázce možnost „Nevyužívám vůbec“. První otázka byla zaměřena na zjištění důvodů nevyužívání MHD. Druhá otázka zjišťovala, v jaké situaci daný respondent by začal využívat MHD v Příbrami. U obou otázek byly k dispozici zaškrťovací odpovědi s možností jiné, pro případné doplnění jiných důvodů neuvedených v možnostech. Na obě otázky odpovědělo všech 57 respondentů. Jejich odpovědi jsou shrnuty do následujících tabulek.

Tabulka 20: Důvody nevyužívání MHD, zdroj: vlastní zpracování

Důvod nevyužívání MHD	Počet odpovědí
Dlouhá jízdní doba	14
Nevhodné umístění zastávky u pracoviště / školy / konce obvyklé cesty	14
Přeplněnost vozidla	14
Časté zpoždění MHD	10
Nevhodné umístění zastávky u bydliště / začátku obvyklé cesty	8
Nutnost přestupu	7
Automobil je pohodlnější a flexibilnější	6
Nenávaznost spojů	6
Nepřehlednost jízdního řádu	5
Po městě raději pěšky	5
Vlastním auto	2
Vysoká cena MHD	2
Do obce Lazec o víkendu nejezdí žádné spoje	1
Jízda automobilem jako zaměstnání	1
Přepravuji se linkami PID	1

Tabulka 21: Možné situace začátku využívání MHD, zdroj: vlastní zpracování

V jaké situaci, byste začal/a využívat MHD v Příbrami?	Počet odpovědí
Větší četnost spojení v pracovní den	16
Přímá spojení MHD	10
Větší četnost spojení o víkendu	10
Nižší cena MHD	8
V žádné situaci	8
Dodržování jízdního řádu	6
Vhodné umístění zastávky	6
Krátká jízdní doba	5
Kdybych byl nucen – omezení/zpoplatnění vjezdu automobilů do centra	1
Integrace MHD do PID	1
Přehlednější systém MHD i pro cizince	1
Při změně zaměstnání	1
V důchodovém věku	1
Pokud nebudu vlastnit automobil	1
Večerní a noční spoje	1

Nejčastější uvedený důvod respondentů je dlouhá jízdní doba, nevhodné umístění zastávek u pracoviště/školy a přeplněnost vozidel. Časté zpoždění MHD uvedlo 10 respondentů. Dalším důvodem je fakt, že automobil je pohodlnější a flexibilnější, odpadá nutnost se řídit jízdním řádem. Dalším plusem pro MHD by byla integrace do PID.

Pokud by MHD poskytovala přepravu i ve večerních hodinách a byla zajištěna větší četnost spojení jak v pracovní den, tak i o víkendu, obyvatelé Příbrami by byli více ochotni začít využívat MHD. Větší četnost spojení o víkendu by uvítali občané žijící v přilehlých obcích spadající pod město Příbram, jedná se zejména o obce Lazec, Kozičín, Orlov. Zde není zajištěna přeprava MHD o víkendech ani ve svátcích. Také je požadavek na zpřehlednění systému MHD. Tento požadavek vznesla žena, která se přistěhovala do města před šesti lety a dříve nevlastnila automobil. Systém MHD byl pro ni tak nepřehledný, že se rozhodla raději pro chůzi. V dnešní době už k přepravě využívá vlastní automobil. Počáteční pokusy o vyznání se v systému MHD byly tak demotivující a odrazující, že se o porozumění systému MHD v Příbrami pokoušet už nebude. Celkem 8 respondentů uvedlo, že MHD nebudou využívat ani kdyby došlo k pozitivním změnám.

Respondenti, kteří uvedli, že by začali využívat MHD, pokud by byly vhodně umístěny zastávky, jejich chybějící místa neuvedli. Byla uvedena pouze dvě místa, Oblastní nemocnice Příbram a ulice 28. října. U oblastní nemocnice byla zastávka vybudovaná na jaře roku 2018.

Další uvedené místo bylo v ulici 28. října. Obyvatelé v této ulici bydlí v obytné zóně a nejbližší zastávku MHD mají vzdálenou cca 500 m.

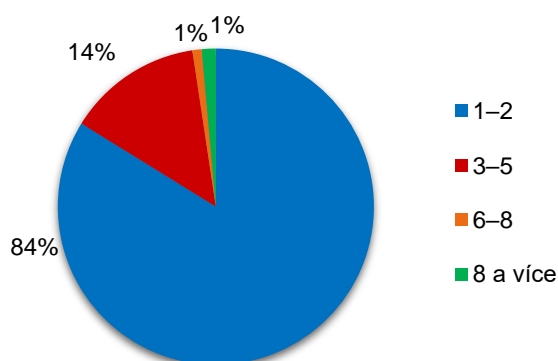
Počet cest za jeden den

V rámci průzkumu byla kladena otázka i na počet cest MHD za jeden průměrný den. Tato otázka měla za cíl zjistit, zda respondenti MHD využívají pouze pro 1–2 cesty nebo naopak pro více cest v rámci města. Výsledky této otázky jsou zobrazeny v tabulce 22 a grafu 12.

Tabulka 22: Počet vykonaných cest za jeden den, zdroj: vlastní zpracování

Počet cest za jeden den	Počet odpovědí
1–2	176
3–5	29
6–8	2
8 a více	3
Celkem	210

Graf 12: Počet cest za jeden průměrný den, zdroj: vlastní zpracování



Nejvíce respondentů vykoná v rámci města Příbram pouze 1–2 cesty za jeden den. Jedná se převážně o žáky, studenty a zaměstnané lidi. Tito respondenti vykonají jednu cestu do práce/školy a druhou cestu zpět do bydliště. Tři respondenti uvedli, že v rámci města vykonají 8 a více cest. Tuto variantu zvolili zaměstnaní lidé, dva ve věku 27–40 let a jeden respondent ve věku 41–50. Ti se přepravují MHD za prací, nákupy, úřady, volnočasovými aktivitami a samozřejmě za bydlištěm. Dá se předpokládat, že nevlastní automobil a MHD využívají pro veškeré své cesty. Dva respondenti taktéž zvolili vysoký počet vykonaných cest za jeden den. Zde se jedná o studenty, kteří se přepravují za vzděláním, volnočasovými aktivitami, bydlištěm, ale také i za zaměstnáním.

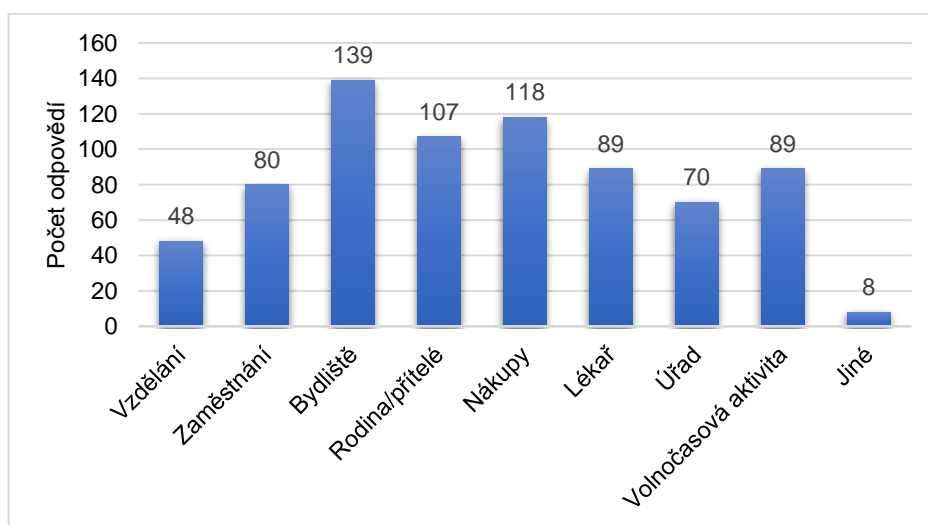
Cíle a počet cest, kolikrát se do určitého cíle respondenti přepravují

Respondenti využívající MHD se nejvíce přepravují z/do bydliště, na nákupy, za rodinou/přáteli, za lékaři a volnočasovými aktivitami (viz graf 13). Naopak velmi málo cest je za vzděláním a zaměstnáním, přestože je nejvíce odpovědí od respondentů ve věku 15–26 let. Vliv na to může mít současná pandemie Covid, neboť žáci/studenti měli školní výuku online a zaměstnaným lidem bylo doporučeno pracovat z domova. V běžné situaci bez pandemie, by se žáci/studenti přepravovali do škol 5x týdně. Starší lidé nad 60 let MHD využívají pro přepravu na nákupy a na cesty za lékaři.

Celkem 139 respondentů se přepravuje z/do bydliště. Takto vysoké číslo značí například to, že žáci vykonávají pouze jednu cestu MHD, a to zejména v ranních hodinách. Také byla uvedena situace, kdy kolegové ze stejného zaměstnání se ráno přepravují společně, po konci směny každý sám a někteří právě MHD.

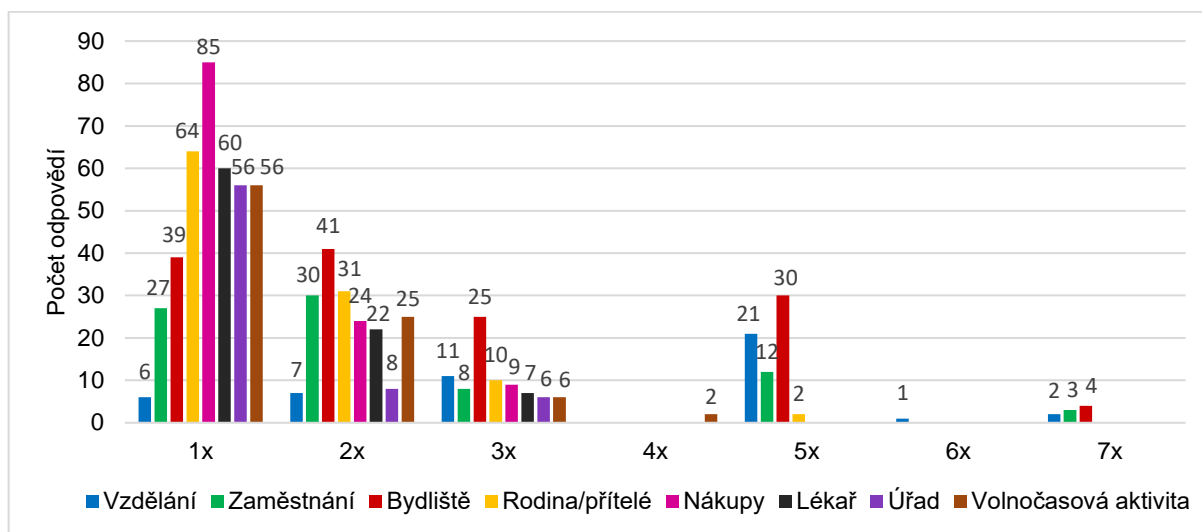
Osm respondentů se přepravuje do jiných cílů. Respondenti uvedli přepravu za kulturou nebo přírodou. Tyto odpovědi spadají do možnosti volnočasové aktivity. V grafu 14 jsou tyto odpovědi připočítány do možnosti volnočasová aktivita.

Graf 13: Cíle cest, zdroj: vlastní zpracování



V následujícím grafu jsou cíle cest rozděleny podle toho, kolikrát týdně se respondenti MHD přepravují. 1x týdně se nejvíce cestujících přepravuje za nákupy, za rodinou/přáteli a lékaři. MHD se 7x týdně přepravují dva respondenti za vzděláním, tři za zaměstnáním a čtyři se přepravují domů. Možnost přepravy 4x týdně u jednotlivých cílů nebyla zvolena ani u jednoho cíle cest. 5x týdně se přepravují respondenti nejvíce za bydlištěm, vzděláním a za zaměstnáním. Jak už bylo zmíněno, tyto čísla jsou ovlivněna pandemií Covid. Za běžné situace by byl počet cest 5x týdně za vzděláním vyšší.

Graf 14: Cíle cest – týdně, zdroj: vlastní zpracování



Nástupní/výstupní zastávky

Další dvě otázky se zaměřovaly na zjištění nejčastěji využívané nástupní a výstupní zastávky ve městě Příbram. Pokud byl název výstupní zastávky shodný s názvem nástupní zastávky, respondenti měli uvést název druhé nejčastěji využívané výstupní zastávky.

Získaná data byla zkontrolována a sepsána do tabulek. Z jednotlivých tabulek následně byly zjištěny zastávky, které respondenti uvedli nejčastěji. V tabulce 23 je 10 nejčastějších uvedených zastávek.

Tabulka 23: Názvy nástupních/výstupních zastávek, zdroj: vlastní zpracování

Název zastávky	Počet odpovědí
Příbram, Jiráskovy sady	93
Příbram, sídl.II.poliklinika	46
Příbram, aut.nádr.	17
Příbram, sídl.nám.17.listopadu	17
Příbram, Drkolnov, Podbrdská	15
Příbram, nám.T.G.M.	15
Příbram, sídl.Kladenská	15
Příbram, Školní III. poliklinika	14
Příbram, Zdaboř, Nemocnice	11
Příbram, Zdaboř, komerční zóna	11

V dotazníkovém šetření nejčastěji využívanou zastávkou byla zastávka Jiráskovy sady. Tato zastávka je velmi využívaná pro přestupy mezi veřejnou autobusovou dopravou. Jedná se o druhý přestupní uzel MHD, který je blíže umístěn historickému centru než přestupní uzel

autobusové nádraží. Na Jiráskových sadech nastupuje/vystupuje 93 z celkových 210 respondentů, využívající MHD v Příbrami. Další velmi využívaná zastávka je sídl.II.poliklinika, autobusové nádraží a sídl.nám.17 listopadu.

Pořadí nejvyužívanějších zastávek, které byly zjištěny dotazníkovým průzkumem, se výrazně neliší od přepravního průzkumu v projektu „optimalizace MHD“.

Dalšími zastávkami, které byly uvedeny v dotazníku jsou zastávky na Drkolnově, v místní části Žežice, v ulici Brodská a zastávky, které slouží pro nástup/výstup cestujících z okolních obcí. Byla uvedena zastávka v Lazci, Kozičíně, Orlově, Podlesí a v Dubenci. Kompletní seznam zastávek je součástí přílohy 4.

Na základě individuálních odpovědí respondentů byla vytvořena tabulka s nástupní a výstupní zastávkou. Tato tabulka je součástí přílohy 5. Jsou to možné cesty, po kterých se respondenti přemisťují MHD nebo autobusy PID. Nejčastější uvedenou kombinací nástupní a výstupní zastávky jsou Jiráskovy sady – sídl.II.poliklinika, sídl.II.poliklinika – nám.T.G.M, sídl.nám.17.listopadu – nám.T.G.M., Zdaboř, Podbrdská–Jiráskovy sady.

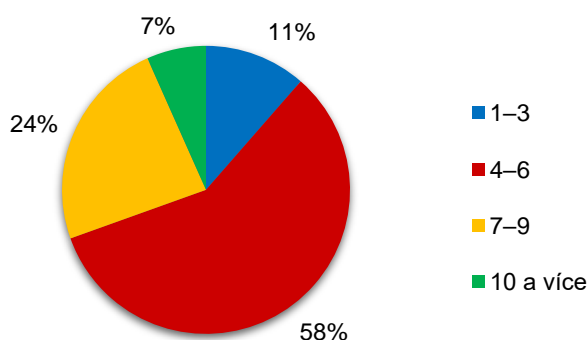
Počet ujetých zastávek

Otázka na počet zastávek, který respondent ujede od nástupu do cílového místa sledovala, na jakou vzdálenost respondenti MHD v Příbrami využívají. Celkem 122 respondentů ujede střední vzdálenost, tj. 4–6 zastávek. Město Příbram není rozlohou příliš velké a disponuje velkým počtem zastávek. Proto pro menší vzdálenosti občané volí pěší chůzi, pro střední a dlouhé vzdálenosti MHD nebo automobil. Počet odpovědí u jednotlivých možností je znázorněn v následující tabulce a grafu.

Tabulka 24: Počet ujetých zastávek, zdroj: vlastní zpracování

Počet projetých zastávek	Počet odpovědí
1–3	24
4–6	122
7–9	50
10 a více	14
Celkem	210

Graf 15: Počet ujetých zastávek, zdroj: vlastní zpracování



Přestupy na VD v rámci města, časová provázanost, prostorově vhodný přestup

Následující otázky se týkaly přestupů mezi jednotlivými dopravními prostředky veřejné dopravy. První otázka se zaměřovala na zjištění, zda daný respondent využívá přestupy mezi dopravními prostředky v rámci města Příbram. Na tuto otázku odpovídali všichni respondenti, kteří využívají MHD v Příbrami. Zároveň tato otázka byla druhou větvící otázkou v dotazníkovém šetření.

Pokud daný respondent odpověděl kladně, odpovídal na další 4 otázky. Ty se zaměřovaly na zjištění časové návaznosti, vhodného prostorového přestupu, druhu VD, na který daný respondent přestupuje a názvy zastávek přestupu. Respondent, který nevyužívá přestupy mezi jednotlivými prostředky VD, na tyto otázky neodpovídal. Následující otázka, která mu byla položena, zjišťovala dostupnost zastávek.

Z celkových 210 respondentů na území města Příbram jich přestupuje 50. Nejčastějším dopravním prostředkem, na který cestující přestupují je regionální autobus, zejména autobusy systému PID. Na tyto regionální autobusy přestupuje celkem 29 respondentů. Na autobusové linky MHD přestupuje 13 respondentů a 8 na vlakové spoje (viz tabulka 25).

Tabulka 25: Přestupy mezi VD, zdroj: vlastní zpracování

Druh dopravního prostředku	Počet odpovědí
Regionální autobus	29
Autobus MHD	13
Vlak	8

Další otázka byla položena na časovou návaznost mezi spoji VD v Příbrami. 35 respondentů uvedlo vhodnou časovou koordinaci. Bohužel 15 respondentů musí na další spoje čekat delší dobu. Většinou se to týká respondentů z okrajových částí města, kteří přestupují v centru.

Názvy zastávek, kde respondenti přestupují, jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka 26: Přestupní zastávky, zdroj: vlastní zpracování

Název zastávky	Počet odpovědí
Příbram, Jiráskovy sady	17
Příbram, aut.nádr.	16
Příbram, Dolejší Obora	6
Příbram, vlakové nádraží	6
Příbram, sídl. Kladenská	2
Příbram, Školní, III.poliklinika	2
Příbram, Školní, kruhový objezd	1
Příbram, Zdaboř, Podbrdská	1
Příbram, sídl.II.poliklinika	1
Příbram, Zdaboř, Žežická	1
Příbram, sídl.nám.17.listopadu	1

K velkému počtu přestupů dochází na zastávkách Jiráskovy sady a autobusové nádraží. Tyto zastávky jsou zároveň přestupními uzly, kde cestující může přestoupit na linky PID, SID, PAD a na linky MHD. Šest respondentů přestupuje z MHD na vlakové spojení ve stanici Příbram.

Další důležitou otázkou, na kterou se dotazník dotazoval, je, zda dané přestupní zastávky jsou prostorově vhodné, tj. krátký přestup, bezpečný, osvětlený. Výsledky této otázky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 27: Prostorová vhodnost zastávek, zdroj: vlastní zpracování

Vhodné přestupy	Počet odpovědí
Ano	41
Ne	9

82 % respondentů, kteří přestupují ve městě Příbram, se při přestupu cítí bezpečně. Zbýlých 18 % uvedlo, že jejich přestup není prostorově vhodný a necítí se bezpečně. Podle respondentů prostorově nevhodné zastávky jsou následující (viz tabulka 28).

Tabulka 28: Prostorově nevhodné zastávky, zdroj: vlastní zpracování

Název zastávky	Počet odpovědí
Příbram, aut.nádr.	2
Příbram, Jiráskovy sady	2
Příbram, vlakové nádraží	2
Příbram, Dolní Obora	1
Příbram, sídl.Kladenská	1
Příbram, sídl.II.poliklinika	1

Výše uvedené zastávky podle respondentů nesplňují vhodný prostorový přestup. Přestup na opačný směr na zastávce Příbram, Jiráskovy sady je přes frekventovanou komunikaci, která je řízená světelnou signalizací, a trvá do 3 minut. Jedinou nevýhodou této zastávky jsou ve večerních hodinách opilí lidé, sedávající v nedalekém malém parku.

Přestup na zastávkách Příbram, aut.nádr. a Příbram (vlakové nádraží) není pro respondenty přijatelný pravděpodobně ze stejného důvodu jako u zastávky Jiráskovy sady. Zejména u železniční stanice ve večerních hodinách se cestující necítí příliš bezpečně, neboť v rozpadlých okolních budovách žijí lidé bez domova.

Na zastávkách Příbram, II.poliklinika; Příbram, sídl. Kladenská a Příbram, Dolní Obora musejí cestující při přestupu na opačný směr přecházet komunikaci, kde je přechod pro chodce, který není řízen semaforem. Všechny tyto přechody jsou osvětleny veřejným osvětlením.

Z mého pohledu je prostorové uspořádání zastávek přijatelné, až tedy na železniční stanici Příbram.

Dostupnost zastávek

Vhodná dostupnost zastávek je do 5 minut chůze. Uvedené odpovědi respondentů na otázku, která měla za úkol zjistit časové trvání jejich cesty z bydliště/záchytného parkoviště v Příbrami na zastávku MHD, jsou zapsány v tabulce 29.

Tabulka 29: Časová dostupnost zastávek, zdroj: vlastní zpracování

Doba trvání cesty	Počet odpovědí
Do 2 min	65
Do 4 min	63
Do 6 min	46
Do 8 min	12
Do 10 min	14
Více než 10 min	10

Z tabulky je patrné, že většina respondentů má vhodnou dostupnost zastávek. Systém MHD obsluhuje celkem 97 zastávek.

Nad 8 minut chůze už není zastávka příliš vhodná, zejména pokud na danou zastávku docházejí děti. Z individuálních odpovědí respondentů, kteří uvedli, že jejich doba trvání cesty na zastávku je větší než 8 minut, byla vytvořena tabulka 30. V tabulce je uvedena ulice bydliště, pohlaví a věk respondenta, zastávka nástupu a také ověření doby trvání cesty na uvedenou nástupní zastávku podle map. Všech 24 respondentů, kteří mají zastávku od bydliště vzdálenou více než 8 minut chůze, nemohlo být uvedeno v tabulce, neboť neuvedli ulici, ve které bydlí.

Tabulka 30: Místa s nevhodnými zastávkami, zdroj: vlastní zpracování

Bydliště	Věk	Nástupní zastávka	Uvedený čas podle respondenta	Docházkový čas podle map
Žežice, Na Beránky	15-26	Žežice, u Pomníčku	Více než 10	12 min
U školy	51-60	Příbram, Školní kruhový objezd	Více než 10	4 min
Nádražní	27-40	Příbram, Čs.armády	Více než 10	12 min
Bratří Čapků	27-40	Příbram, sídl.nám.17.listopadu	Do 10 min	8 min
Podskalí	27-40	Příbram, aut.nádr.	Do 10 min	10 min
Plzeňská	nad 60	Příbram, nám. T.G.M.	Do 10 min	10 min
Písecká	15-26	Příbram, Zdaboř, Žežická	Do 10 min	10 min
Plzeňská	41-50	Příbram, Jiráskovy sady	Do 10 min	12 min
Kladenská	27-40	Příbram, sídl.Kladenská	Do 10 min	7 min

Při kontrole vzdálenosti uvedené zastávky s ulicí, kde respondenti bydlí, byla brána delší vzdálenost k dané zastávce. Takto jsem se rozhodla z důvodu, že nevíme přesnou adresu bydliště, ale pouze ulici.

Odpovědi respondentů odpovídají s překontrolovanými časy. Pouze jedna odpověď byla uvedena chybně, jedná se o ženu ve věku 51–60 let. Uvedla, že cesta z bydliště k nástupní zastávce jí trvá více než 10 minut. Podle map, je zastávka vzdálená do 240 m. Respondentka může mít zdravotní potíže a cesta na zastávku jí může trvat delší dobu.

Doba trvání cesty na danou zastávku také souvisí s věkem respondenta. Malým dětem nebo naopak starším občanům trvá delší čas dojít na zastávku než lidem v produktivním věku.

Dá se shrnout, že dostupnost zastávek MHD v Příbrami je na velmi dobré úrovni.

Druhy jízdného

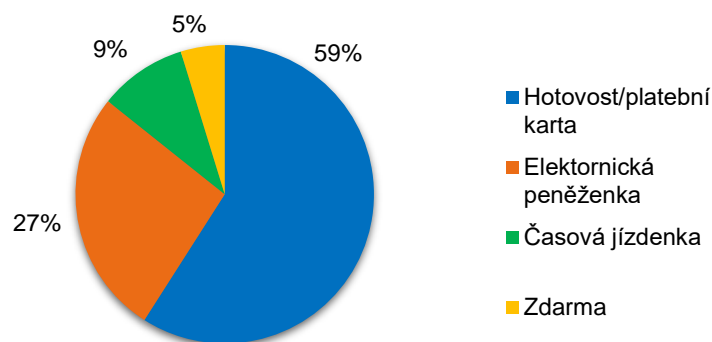
Další otázka se zaměřovala na způsob placení za přepravu MHD v Příbrami. Nejvíce respondentů, přepravujících se MHD platí hotově nebo platební kartou. 56 respondentů uvedlo, že jízdné platí elektronickou peněženkou. Pouze 20 respondentů vlastní časové jízdné a 10 se přepravuje MHD zcela zdarma (viz tabulka 31 a graf 16).

Přepravu zdarma, uvedli respondenti ve věku nad 60 let a ženy na mateřské dovolené. Překvapující fakt byl ten, že i lidé přepravující se MHD denně, k placení jízdného využívají elektronické peněženky nebo dokonce hotovost. Těchto respondentů bylo 18. Respondenti přepravující se MHD 2–3x týdně, také ve velkém počtu platí hotově.

Tabulka 31: Způsoby platby za přepravu, zdroj: vlastní zpracování

Způsob platby	Počet odpovědí
Hotovost/platební karta	124
Elektronická peněženka	56
Časové jízdné	20
Zdarma	10

Graf 16: Způsoby platby za přepravu, zdroj: vlastní zpracování



Hodnocení jízdného

Cena jízdenky je jedna z klíčových aspektů, která ovlivňuje poptávku po přepravě MHD. Je nutné najít kompromis mezi tím, aby občané MHD využívali, a tím, aby částečně výnosy z přepravy pokryly náklady dopravce. Přijatelnou cenu za přepravu MHD zvolilo 74 % respondentů, 14 % uvedlo, že jízdné je nízké a 12 % možnost vysoké ceny. Počet odpovědí na jednotlivé možnosti jsou zobrazeny v následující tabulce.

Tabulka 32: Spokojenost s cenou za přepravu MHD, zdroj: vlastní zpracování

Cena za přepravu MHD	Počet odpovědí
Nízká	29
Přijatelná	155
Vysoká	26
Celkem	210

Vysokou cenu za přepravu většinou zvolili studenti, kteří se MHD přepravují denně, ale platí hotově či platební kartou. Nejvýhodnější varianta pro tyto cestující je měsíční časová jízdenka. Její nabití měsíčně stojí 150 Kč a mohou MHD využívat neomezeně.

Zaměstnaní lidé využívající MHD ať už nepravidelně, denně či pouze několikrát v týdnu převážně platí v hotovosti. Pro cestující využívající MHD nepravidelně nebo několikrát v týdnu je výhodné platit elektronickou peněženkou.

Původní předpoklad, že cestující přepravující se na malé vzdálenosti budou nespokojeni s cenou jízdného, se nepotvrdil. Cestující, kteří uvedli, že projedou od nastoupení do dopravního prostředku pouze 1–3 zastávky většinou zvolili variantu přijatelné ceny za přepravu.

Nízkou cenu za přepravu nejvíce uváděli cestující využívající časové jízdenky, zaměstnaní lidé a důchodci, kteří mají dopravu MHD zdarma. Zaměstnaní lidé se převážně MHD přepravují nepravidelně a platí elektronickou peněženkou nebo v hotovosti.

Respondenti, kteří se přepravují denně a vlastní časové jízdenky jsou s cenou spokojeni. Jedná se převážně o zaměstnané lidi a studenty.

Výhody a nevýhody MHD v Příbrami

Respondenti měli zvolit výhody a nevýhody, které shledávají na MHD v Příbrami. Na tyto otázky odpovídali pouze respondenti, kteří se přepravují MHD. Znají jí tak lépe než respondenti, kteří uvedli, že se po městě přepravují jiným způsobem než autobusy MHD. U těchto otázek bylo možné zvolit více odpovědí a případně dopsat další informace, které se týkaly výhod či nevýhod MHD.

Nejčastějšími zvolenými výhodami byly nové vozy MHD, nízká cena za přepravu, dobrá obslužnost území a vysoká četnost spojení v týdnu. Spokojeni s četností spojení v týdnu jsou převážně respondenti, kteří ve městě bydlí. Ve spádových oblastech byly připomínky na zvýšení četnosti jak v týdnu, tak i o víkendu. Veškeré výhody související s MHD, které uvedli respondenti, jsou zapsány v tabulce 33.

Tabulka 33: Výhody MHD v Příbrami, zdroj: vlastní zpracování

Výhody	Počet odpovědí
Nové vozy MHD	99
Nízká cena MHD	90
Dobrá obslužnost území	64
Vysoká četnost spojení v týdnu	58
Krátká jízdní doba	53
Čistota vozidel MHD	51
Dodržování jízdního řádu	38
Dobrá návaznost spojů	20
Polohy spojů jsou přizpůsobeny začátku/konci výuky/směn	16
Není potřeba hledat parkoviště	8
Vysoká četnost spojení v týdnu	6
MHD nemá žádné výhody	5
Pohodlné	2
Nízkopodlažnost vozidel	2
MHD je ekologické a ekonomické	1
Možnost zaměstnání	1

Nejčastěji zvolenou nevýhodou bylo nedodržování jízdního řádu. Zpoždění spojů se pohybuje v řádu 3–5 minut. Respondenti ze spádových oblastí města často uváděli malou nebo žádnou četnost spojení o víkendu. Jedná se zejména o obce Lazec, Kozičín, Podlesí, Orlov, kde je zajištěna přeprava autobusy MHD pouze v pracovní dny. Vynechávání spojů je třetím nejčastějším zvoleným nedostatkem. Dalším velkým nedostatkem je nepřehlednost jízdního řádu, který odrazuje potenciální cestující od přepravy MHD. Špatné chování řidičů také bylo častým zvoleným nedostatkem. Respondent uvedl příklad, kdy řidič autobusu v nepřítomnosti rodičů účtuje dítěti do 15 let jízdné pro dospělé, i když tento cestující má nárok na poloviční jízdné. Uvedený příklad byl v minulých letech velmi běžný. Názor občanů na MHD byl i takový, že město Příbram je malým městem a MHD zde spíše překáží. Všechny nevýhody MHD podle respondentů jsou uvedeny v tabulce 34.

Tabulka 34: Nevýhody MHD v Příbrami, zdroj: vlastní zpracování

Nevýhody	Počet odpovědí
Nedodržování jízdního řádu	109
Malá četnost spojení o víkendu	99
Vynechávání spojů	81
Neochotní řidiči	69
Přeplněnost vozidel	55
Nepřehlednost jízdního řádu	47
Malá četnost spojení v pracovní den	44
Nenávaznost spojů	40
Vysoká cena MHD	28
Dlouhá jízdní doba	22
Problémy s řidiči	3
Nesystémová organizace MHD	2
Špatný stav zastávek	2
Minimum spojení ve večerních hodinách	1
Nutnost přestupu	1
Chybí v MHD Wi-Fi připojení	1
Špatné zázemí pro řidiče	1

Dotazníkový průzkum vyplnila i řidička MHD v Příbrami. Ta uvedla hned několik nedostatků z pohledu řidiče. Uvedla nepřehledné trasy linek, nekvalitní jízdní řády, které neodpovídají realitě. Časy odjezdů z jednotlivých zastávek jsou nestíhatelné, zejména v dopravních špičkách. Dále uvedla nedostatek záložních autobusů, absence řidičských WC a nedostatečnou kapacitu parkoviště pod Svatou Horou. Zde je problém zaparkovat v jeden čas všechny autobusy, které zde končí a začínají. Problémem jsou také malé zálivy, které neslouží svému účelu. Na většině zastávek, kde je záliv vybudován, je možné přistavit pouze jeden autobus, druhý čeká na přistavení na pozemní komunikaci a vytváří tak kongesci. Dlouhodobým bojem je také parkování motoristů, kteří vlastní automobil. Z důvodu nedostatečné kapacity parkovacích míst parkují v těsné blízkosti zastávek VD, a to i na vyznačených žlutých místech. [58]

Jako výhody řidička zvolila nízkou cenu za přepravu, dobrou obslužnost území a možnost zaměstnání/obživy.

Chybějící spojení a zastávky na území města

Následující otázky se zaměřovaly na zjištění chybějících zastávek nebo tras na území města Příbram. Tyto otázky vyplňovali všichni respondenti, i ti, kteří se MHD nepřemísťují.

Chybějící trasy podle respondentů jsou uvedeny v tabulce 35. Častější požadavek byl spíše na větší četnost spojů, a to hlavně do spádových oblastí města, kde není zajištěna přeprava o víkendu a ve svátcích. Požadavek na častější spojení k zastávce Příbram, Školní III.poliklinika, byl také velmi častým. V blízkosti této zastávky je vybudované parkoviště P+R. Vhodné by bylo zajistit večerní spoje po 22 hod z průmyslové zóny, kde se nacházejí firmy, ve kterých zaměstnanci pracují na směny. Požadavek na větší četnost spojení je také mezi Příbramí a Žežicemi, zde autobus má hodinový interval.

Respondenti by uvítali kratší intervaly než hodinové, večerní spojení i po 20 hod, a hlavně možnost přepravy i o víkendech do spádových oblastí.

Tabulka 35: Chybějící trasy MHD, zdroj: vlastní zpracování

Od	Do
Lazec	Svatá Hora
Drkolnov	sídl.II.poliklinika
centrum města	Brdy
z města	ulice Evropská
Drkolnov	nám.17.listopadu
sídliště Kladenská	sídl.II.poliklinika
z města	Hatě
Březové Hory, nám. J. A. Alise	Zdaboř, komerční zóna
Březové Hory, nám. J. A. Alise	Nový rybník
Autobusové nádraží	ulice Evropská
Drkolnov, nemocnice	Dolejší Obora
II.poliklinika	Husova
sídliště Kladenská	Milínská
Školní, III.poliklinika	Zdaboř, komerční zóna

V následující tabulce jsou uvedena místa, kde respondentům chybí zastávka. Nejčastější odpovědí byla ulice Evropská. Zde se v září roku 2021 má otevřít obchodní řetězec s potřeby pro dům a zahradu. Velmi častými místy také byly oblasti volnočasových areálů Nový Rybník a Ryneček. V ulici Balbínova je zastávka MHD pouze v jednom směru, ve směru do centra byla kdysi zrušena. Respondenti by uvítali její opětovné umístění.

Tabulka 36: Místa, chybějících zastávek, zdroj: vlastní zpracování

Místo chybějící zastávky
Evropská ulice – u Baumaxu
Nový rybník
Plzeňská ulice (v oblasti křižovatky k nemocnici)
28. října
Weilovna
Balbínova
Lazec – u dětského domova
Na Hatích
ČS. armády
Svatohorská alej/Nad Kaňkou
u dolu Vojtěch
Hradební
ulice Husova
mezi zastávkou Školní III.poliklinika a II.poliklinikou

Z dotazníkového průzkumu byly zjištěny nejčastější relace respondentů MHD, jejich požadavky na nové relace a zastávky na území města Příbram. Tyto informace jsou zobrazeny v mapě, která je součástí přílohy 6. Do této mapy byly také zaznamenány dvě nové zastávky, které jsou navrženy autorkou této práce na základě požadavků respondentů dotazníkového šetření. Zastávky, které by se měly nově realizovat jsou vyznačeny v mapě červenou barvou.

4.3.4 Shrnutí dotazníkového průzkumu

Cílem dotazníkového šetření bylo doplnění analýzy poptávky po přepravě městskou hromadnou dopravou. Dotazník se zaměřoval na zjištění frekvence využití MHD, spokojenosti s přepravou nebo například na zjištění změn, které by vedly ke zvýšení poptávky po přepravě. Pro většinu respondentů, využívající MHD v Příbrami, je systém přijatelný. Ale s tím, že by se měl více zpřehlednit jak jízdní řád, tak i samotné trasy linek. Nutné je také přehodnotit časy odjezdů z konkrétních zastávek, neboť podle řidičky MHD nejsou časy příjezdu/odjezdu z konkrétních zastávek stíhatelné.

Častý požadavek respondentů byl na zvýšení četnosti spojení o víkendu ve spádových oblastech a přidání spojů v centru města po 20. hodině, zejména z oblasti průmyslová zóna, kde se nachází několik firem, ve kterých zaměstnanci pracují na směny. Cena za přepravu MHD je pro většinu cestujících přijatelná.

5 Návrh základních přepravních os

Tato kapitola je zaměřena na vytyčení základních přepravních os v MHD v Příbrami. Při plánování přepravních os a nabídky VD je důležité nejprve zanalyzovat přepravní vztahy, poptávku po přepravě a rozmístění důležitých cílů na sledovaném území. Analýzou poptávky po přepravě MHD v Příbrami se zabývá čtvrtá kapitola. Analýza byla provedena na základě zjištění nejčastějších přepravních zdrojů a cílů, kterými jsou bydlení, školská a nemocniční zařízení, úřady, nejvýznamnější zaměstnavatelé a cíle volnočasových aktivit. Pro doplnění analýzy byl použit projekt „optimalizace MHD“. V tomto projektu bylo realizováno sčítání ve vozidlech a použita data od dopravce. Z tohoto projektu byly zjištěny nejvytíženější linky MHD a obraty cestujících na jednotlivých zastávkách. Pro celistvost analýzy byl realizován vlastní dotazníkový průzkum, který zjišťoval aktuální požadavky obyvatel na MHD v Příbrami.

Základní přepravní osy MHD jsou konstruovány na základě počtu obyvatel v místních částech města, rozmístění školských zařízení a nejvýznamnějších zaměstnavatelů. Důležitou součástí pro tvorbu os je také zahrnutí přepravy na nákupy, za zdravotnickými zařízeními, úřady a volnočasovými aktivitami. Přepravní osy také zohledňují trasy, které jsou zkonstruovány podle jednotlivých cest respondentů dotazníkového průzkumu. Důležité je, aby základní přepravní osy nabízely atraktivní přepravu MHD.

Počet obyvatel místních částí města Příbram

Počet obyvatel v místních částech města je uveden v první kapitole Základní informace o městu Příbram. Pro přehlednost jsou počty obyvatel zapsány ještě jednou do tabulky 37.

Při tvorbě základních přepravních os MHD nebude brána v úvahu obsluha obce Dubno, Dubenec, Jesenice a místní části Bytíz a Jerusalem. Důvodem je nízký počet obyvatel (viz tabulka 37) a poměrně častá obsluha těchto lokalit autobusovými linkami, které patří do systému PID a SID. Dubnem projíždí 4 linky PID a jedna autobusová linka SID. Interval linek PID je přibližně 20 min. Linka D46, spadající do systému SID, má nepravidelný interval. Detailnější informace o intervalech těchto linek jsou zapsány v tabulce 3 a 4. Obsluha učiliště na Dubně by měla být i nadále zajištěna autobusy MHD. Obsluha Bytízu a Dubence je zajištěna linkami PID, které mají hodinový interval. Jesenice a Jerusalem obsluhuje linka D42, která má nepravidelný interval (viz tabulka 4).

Tabulka 37: Počet obyvatel v jednotlivých místních částech města [9]

Místní část/katastrální území	Počet obyvatel
Příbram I	2 121
Příbram II	2 081
Příbram III	3 721
Příbram IV	1 720
Příbram V-Zdaboř	4 233
Příbram VI-Březové Hory	1 655
Příbram VII	10 906
Příbram VIII	4 832
Příbram IX	365
Brod	95
Bytíz	22
Jerusalem	84
Jesenice	29
Kozičín	194
Lazec	219
Orlov	277
Zavržice	52
Žežice	478

5.1 Tvorba os

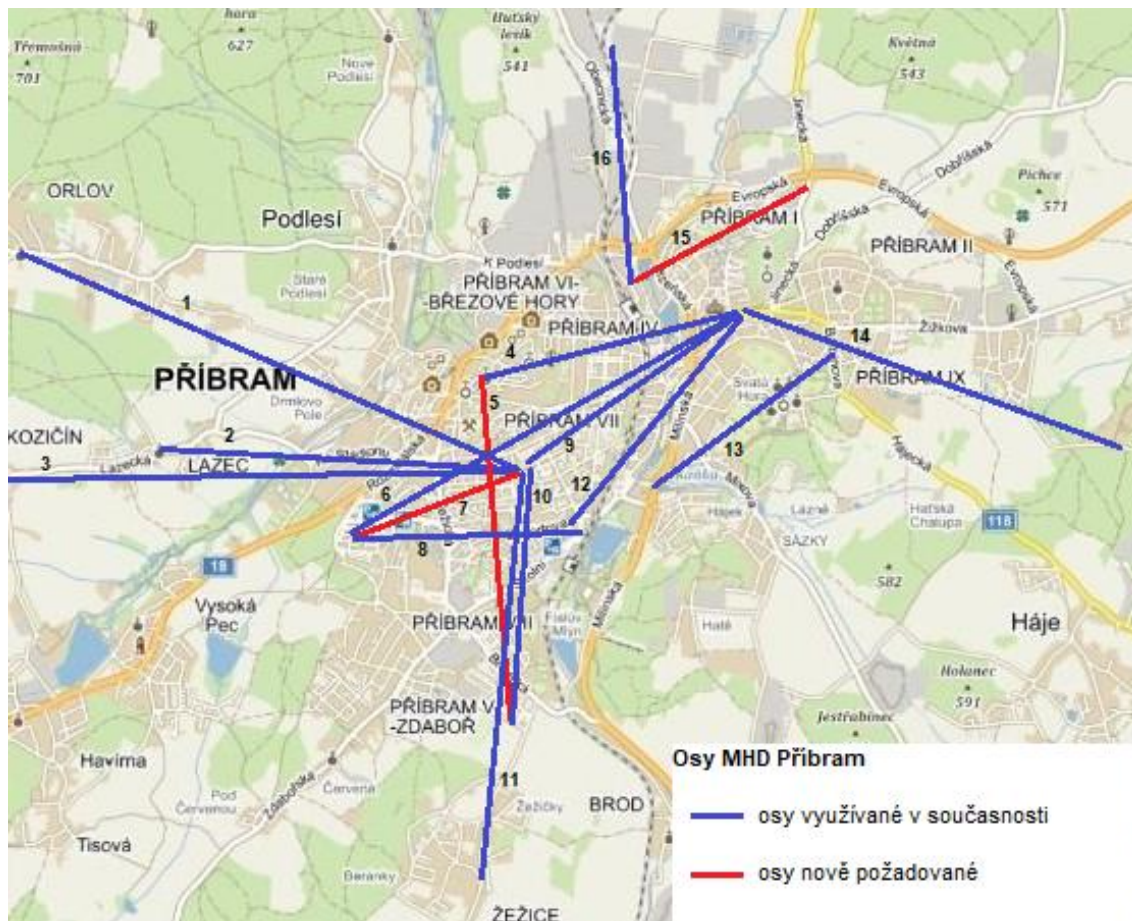
Osy propojují hlavní zdroj a cíl přepravy potenciálních cestujících MHD. Osa je zobrazena jako přímka, která zohledňuje největší poptávku po přepravě v samotném městě Příbram, ale i poptávku z okolních místních částí do centra města.

Nejsou zde konstruovány konkrétní zajišťky k jednotlivým firmám, bydlištěm či úřadům, ale pouze hlavní směry přepravy pro rychlé a četné spojení, které by měly vyhovovat téměř všem cestujícím, kteří využívají MHD.

Nejdůležitějším zdrojem/cílem je bydliště, neboť poptávka po přepravě do tohoto zdroje/cíle je po celý den. Naopak požadavek na přepravu do/ze školských zařízení a zaměstnání je pouze v určitou denní dobu, která odpovídá začátku/konci vyučování/pracovní době. Poptávka po přepravě na nákupy, na úřady a k lékařům je relativně po celý den. Naopak poptávka po přepravě za volnočasovými aktivitami je zejména v odpoledních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Z tohoto důvodu při tvorbě os bylo nejprve přihlédnuto na počet obyvatel v místních částech města, poté na úřady, školy a zaměstnání. Pro aktuální požadavky cestujících MHD byly využity odpovědi z dotazníkového šetření, kde respondenti uvedli nejčastější vykonané relace MHD a nové požadované.

Je navrženo 16 základních přepravních os na území města Příbram, které zohledňují poptávku po přepravě z okolních místních částí a poptávku v samotném městě. Tyto osy jsou znázorněny na obrázku 15, v tabulce 38 je zapsán jejich přepravní zdroj/cíl.



Obrázek 15: Základní přepravní osy MHD Příbram [10], upraveno autorkou

Tabulka 38: Základní přepravní osy MHD Příbram, vlastní zpracování

Číslo osy	Od	Do
1	Orlov	Sídl.II.poliklinika
2	Lazec	Sídl.II.poliklinika
3	Kozičín	Sídl.II.poliklinika
4	Březové Hory	Jiráskovy sady
5	Březové Hory	Komerční zóna
6	Drkolnov	Jiráskovy sady
7	Drkolnov	Sídl.II.poliklinika
8	Drkolnov	Ulice Školní
9	Jiráskovy sady	Sídl.II.poliklinika
10	Komerční zóna	Sídl.II.poliklinika
11	Žežice	Sídl.II.poliklinika
12	Ulice Seifertova	Jiráskovy sady
13	Ulice Milínská	Ulice Balbínova
14	Jiráskovy sady	Dubno, učiliště
15	Aut. nádraží	Ulice Jinecká
16	Aut. nádraží	Průmyslová zóna

5.2 Popis navržených přepravních os

První tři osy, uvedené v tabulce 38, uspokojují poptávku po přepravě z místních částí Kozičín, Lazec a Orlov. Osy směřují do nejméně osídlené místní části, Příbram VII, odkud je také značná poptávka po přepravě do uvedených místních částí, neboť tyto části leží na úpatí turistické oblasti Brdy. V blízkosti Lazce je zahrádkářská kolonie a lesopark Litavka, kam v odpoledních hodinách míří lidé z centra města.

Čtvrtá navržená osa, která je vedena z Březových Hor, uspokojuje poptávku po úřadech, lékárnách a školských zařízeních. Pátá osa vede z Březových Hor do komerční zóny na Zdaboři, kde se nachází obchodní centrum STOP SHOP.

Z Drkolnova jsou vedeny tři přepravní osy. Osa č. 6, která zajišťuje spojení z parkovišť P+R do centra města. Sedmá osa je nově požadovaná a uspokojuje poptávku po přepravě z Drkolnova na sídliště II.poliklinika. Osa č. 8 zajišťuje přepravu zejména ke školským zařízením a k rekreačnímu areálu Nový rybník.

Osy č. 9 a 10 odpovídají požadavkům obyvatel Příbrami VII. Osy zajišťují přepravu do centra města, zejména k nemocničnímu zařízení, úřadům, vysokým školám a k obchodnímu centru na Zdaboři.

Z místní části Žežice je vedena osa na sídl.II.poliklinika. Tato osa převážně zajišťuje přepravu žáků/studentů ke školským zařízením a umožňuje přepravu za kulturními a sportovními zařízeními města Příbram.

Osa č. 12 je vedena z ulice Seifertova, v blízkosti se nachází parkoviště P+R, do centra města. V okolí této ulice je knihovna Jana Drdy, III.poliklinika, lékárny, školská zařízení a statní archiv.

Osa č. 13 vede z Milínské ulice, kde je značná bytová zástavba, do ulice Balbínova. Tato osa zajišťuje přepravu za volnočasovými aktivitami a ke školským zařízením. Obyvatelé ulice Balbínova a jejího okolí se mohou díky této ose snáze dostat k rekreačnímu areálu Nový rybník.

Spojení Jiráskovy sady – Dubno, učiliště zajišťuje osa č. 14. Tato osa by měla zajistit vhodnou časovou přepravu studentů do SOŠ a SOU Dubno a zpět do města po skončení vyučování.

Poslední dvě osy zajišťují zejména přepravu za zaměstnáním. Osa č. 16 je vedena z autobusového nádraží směr průmyslová zóna, kde se nachází velký počet firem. U této osy je nutné zajistit spoje, které budou přizpůsobeny začátku či konci pracovních směn. Navržená osa č. 15 zajišťuje přepravu na trase autobusové nádraží – ulice Jinecká. Zde se nachází nový hobby market Baumax. V současné době k tomuto zdroji/cíli není zajištěno spojení MHD, a proto by bylo vhodné, umístit sem novou autobusovou zastávku a zajistit tak spojení MHD.

5.3 Přestupní uzly

Při návrhu základních přepravních os vzniklo několik přestupních uzlů. Přestupní uzel Jiráskovy sady, autobusové nádraží a uzel na zastávce sídl.II.poliklinika. Na všech těchto zastávkách je vysoký obrat cestujících, neboť zde dochází k přestupům mezi linkami MHD, PID a SID. Důležitým přestupním uzlem na území města jsou Jiráskovy sady, které jsou zároveň v blízkosti centra města. Na zastávce Příbram, sídl.II.poliklinika dochází taktéž k přestupům mezi různými autobusovými systémy.

Z pohledu provázání autobusových linek MHD, PID a SID je nejdůležitější přestupní uzel Jiráskovy sady. Velmi využívanými zastávkami pro přestup pouze mezi linkami MHD jsou Jiráskovy sady a zastávka Příbram, sídl.II.poliklinika.

5.4 Intervaly na navržených osách

Jednotlivým navrženým osám, jsou přiřazeny intervaly linek. Intervaly na osách nejsou stejné, neboť by měly odpovídat velikosti poptávky po přepravě MHD. Rozdílná poptávka, a tudíž i interval linek MHD, je na osách, které zajišťují přepravu ve vzdálenějších místních částech a v samotném městě.

Navržené intervaly na jednotlivých osách, které byly odvozeny od dnešních intervalů linek MHD, jsou v následující tabulce. Nově navržené intervaly, zajišťují přepravu městskou hromadnou dopravou do místních částí Lazec, Kozičín a Orlov, i ve dnech pracovního klidu. U některých os, byl zvolen kratší interval než v současné době, neboť cílem optimalizace je dosažení menšího počtu linek s kratším intervalem.

Tabulka 39: Intervaly navržených os [14], vlastní zpracování

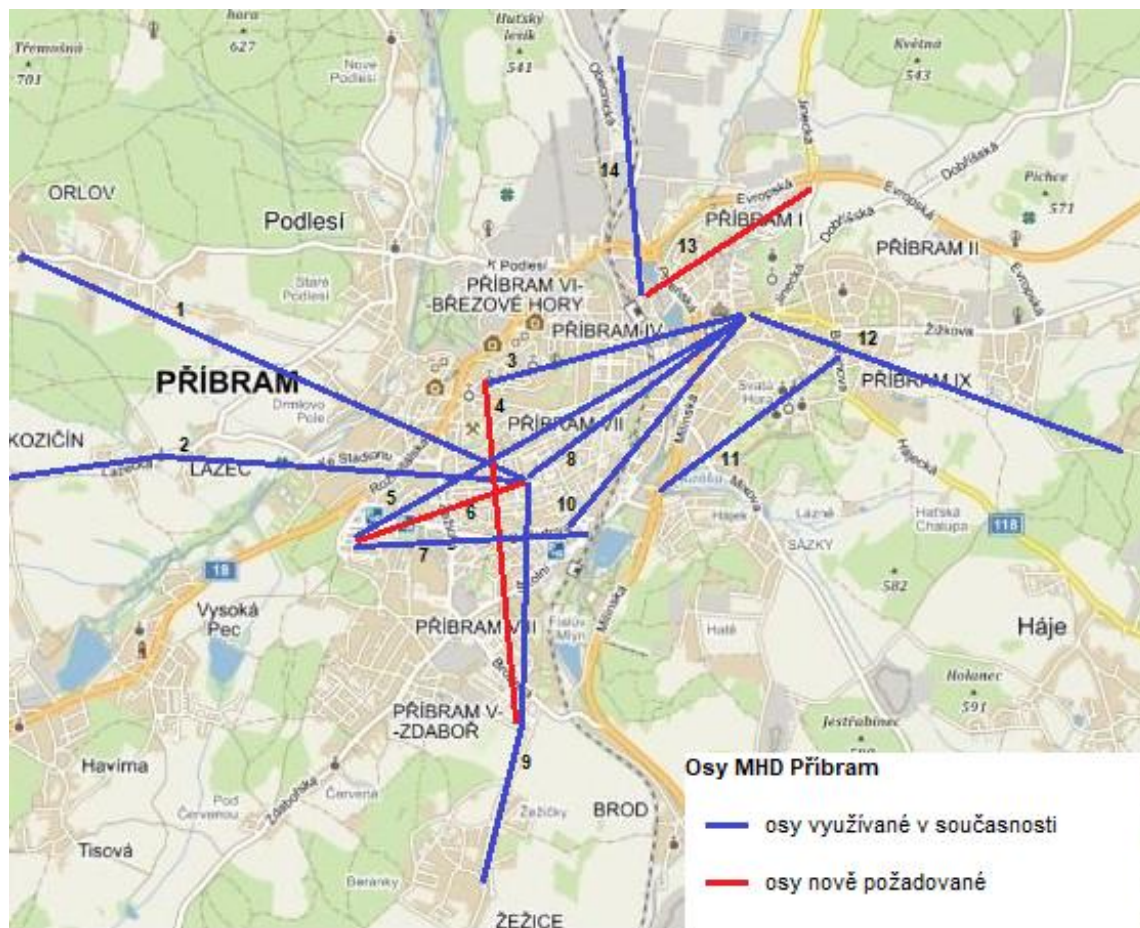
Číslo osy	Současné intervaly			Navrhované intervaly		
	Interval ve špičce [min]	Interval v sedle [min]	Interval ve dnech prac. klidu [min]	Interval ve špičce [min]	Interval v sedle [min]	Interval ve dnech prac. klidu [min]
1	60	60	x	60	60	120
2	60	60	x	60	60	120
3	60	60	x	60	60	120
4	60	60	60	30	60	60
5	x	x	x	30	60	60
6	20	45	60	15	30	30
7	Jeden pár spojů denně		x	15	30	30
8	30	60	x	15	30	30
9	15	20	45	15	15	30
10	15	20	45	15	15	30
11	60	60	60	30	60	60
12	30	45	45	15	30	30
13	30	60	60	15	30	30
14	Nepravidelný interval dle začátku/konce výuky		1 spoj	Nepravidelný interval dle začátku/konce výuky		x
15	x	x	x	Nepravidelný interval dle začátku/konce směn		
16	Nepravidelný interval dle začátku/konce směn		x	Nepravidelný interval dle začátku/konce směn		

5.5 Sloučení navržených os

Osy, které mají významnější část trasy společnou, lze sloučit do jedné. Při sjednocování os je také dobré zohlednit jejich interval a velikost poptávky po přepravě.

Navržené osy, které lze sloučit, mají číselné označení 2, 3. Tyto osy zajišťují přepravu z místních částí Lazec a Kozičín. Dalšími sjednocenými osami jsou osy č. 10 a 11, které zajišťují přepravu ze Žežic a komerční zóny na sídliště II. poliklinika.

Následující obrázek znázorňuje navržené základní přepravní osy na území města Příbram, včetně těch, které jsou sloučené. V tabulce 40 jsou zaznamenány zdroje/cíle jednotlivých navržených základních přepravních os po jejich sloučení. Tyto osy budou podkladem pro optimalizace linkového vedení, které bude zpracováno v dalším stupni dokumentace.



Obrázek 16: Sloučené základní přepravní osy MHD Příbram [10], upraveno autorkou

Tabulka 40: Sloučené základních přepravní osy MHD Příbram, vlastní zpracování

Číslo osy	Od	Do
1	Orlov	Sídl.II.poliklinika
2	Kozičín, Lazec	Sídl.II.poliklinika
3	Březové Hory	Jiráskovy sady
4	Březové Hory	Komerční zóna
5	Drkolnov	Jiráskovy sady
6	Drkolnov	Sídl.II.poliklinika
7	Drkolnov	Ulice Školní
8	Jiráskovy sady	Sídl.II.poliklinika
9	Žežice, komerční zóna	Sídl.II.poliklinika
10	Ulice Seifertova	Jiráskovy sady
11	Ulice Milínská	Ulice Balbínova
12	Jiráskovy sady	Dubno, učiliště
13	Aut. nádraží	Ulice Jinecká
14	Aut. nádraží	Průmyslová zóna

5.6 Podobnost os se současnými linkami

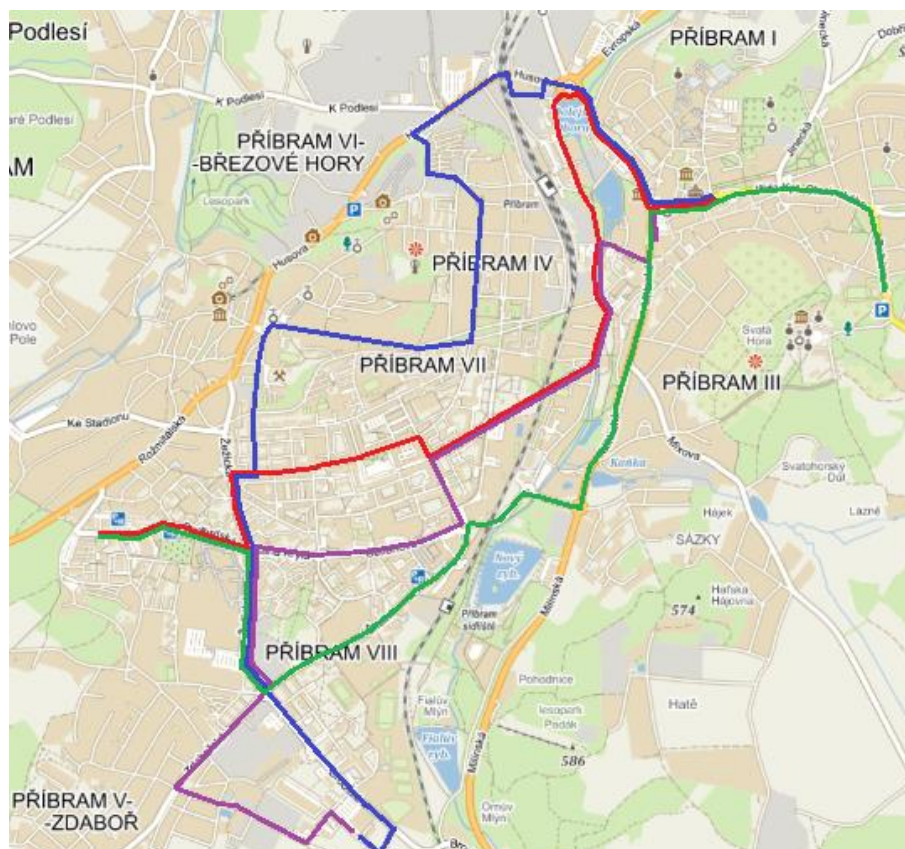
U navržených os bylo prověřeno, zda odpovídají některým dnešním linkám MHD, SID nebo PID, které obsluhují město Příbram.

Základní přepravní osy MHD Příbram jsou znázorněny na obrázku 16 a popsány v tabulce 40. Modré přepravní osy odpovídají nejvíce využívaným úsekům dnešní MHD. Naopak červeně vyznačené osy jsou zcela nové, které by se měly na území města zavést. Osa č. 9 odpovídá dnešní městské lince 2A či 2B. Poptávku po prvních dvou osách, uvedených v tabulce 40, uspokojuje linka 5A. Přepravu na ose Drkolnov – ulice Školní zajišťuje linka MHD s označením 3A a 3B. Osa Drkolnov – Jiráskovy sady je obsluhovaná linkami PID, které mají číselné označení 395 a 393.

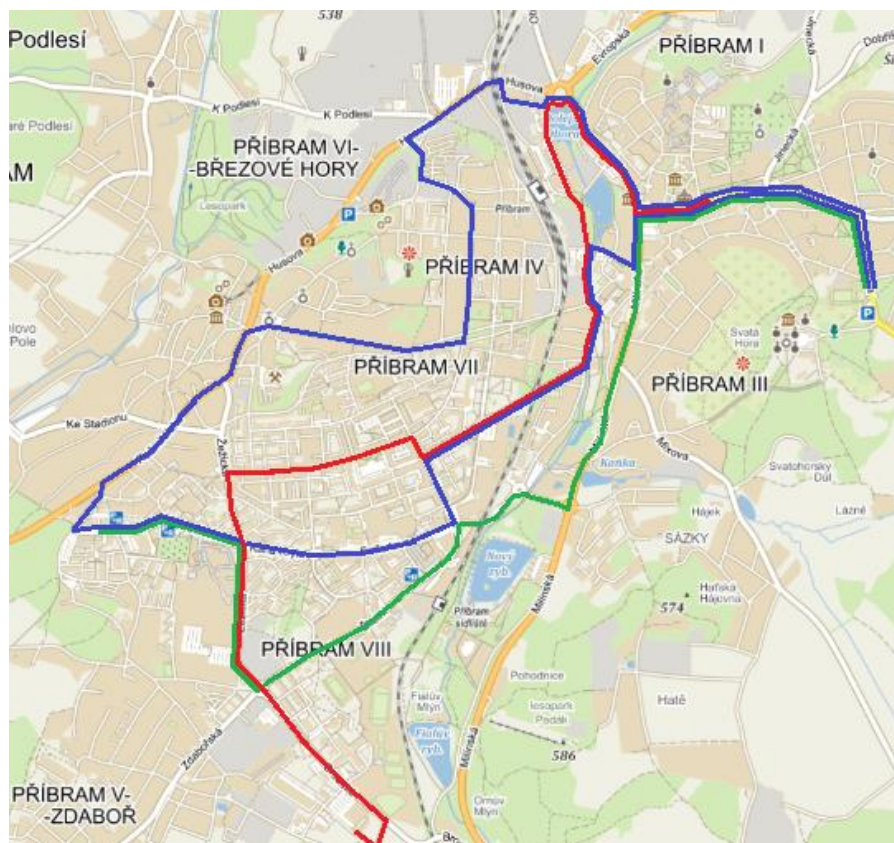
Navržené sloučené přepravní osy slouží pro tvorbu základních tras linek MHD. V této práci byly zkonstruovány pouze páteřní linky v centru města. Ostatní osy, uspokojující přepravu ze vzdálenějších místních částí města a průmyslové zóny Balonka, budou zkonstruovány v dalším stupni dokumentace. Uvedené varianty vedení linek jsou pouze orientační, neboť je nutné konstruovat linky podle ekonomických provozních aspektů, četnosti spojů, případně oběhů vozidel.

V této práci byly vytvořeny dvě varianty vedení linek v centru města Příbrami. Varianta č. 1 je zobrazena na obrázku 17. Tato varianta uspokojuje poptávku po přepravě na veškerých

navržených osách v centru města. Trasy se příliš neshodují s dnešními, pouze zelená trasa částečně odpovídá současné lince 3B. Druhá varianta vedení linek je znázorněna na obrázku 18. Tato varianta je velmi podobná současnému stavu. Červená trasa je v současné době obsluhovaná linkou s označením 2A, modrá polookružní linka částečně odpovídá dnešním městským linkám 3A a 3B. Navržená osa číslo 4, Březové Hory – komerční zóna, není přepravně uspokojená. Na této trase musí dojít k přestupu, a to mezi modrou a červenou linkou.



Obrázek 17: Varianta č. 1 - Trasy linek MHD v centru města [10], upraveno autorkou



Obrázek 18: Varianta č. 2 - Trasy linek MHD v centru města [10], upraveno autorkou

5.7 Shrnutí základních přepravních os MHD Příbram

S věkem obyvatel se mění jak poptávka po přepravě, tak i požadavky na spojení MHD. Žáci se nejčastěji MHD přepravují pouze do škol, na zájmové kroužky a zpět do bydliště. Naopak lidé v produktivním věku, kteří plně využívají MHD, vykonají cest mnohem více. Tito cestující se přepravují jednak za prací, bydlištěm, ale také i za nákupy, úřady a volnočasovými aktivitami. Je tedy zapotřebí vytvořit kvalitní přepravní osy, aby vyhovovaly všem občanům, kteří využívají MHD.

Pro obsluhu města Příbram je navrženo 14 přepravních os, z toho jsou tři zcela nové, tj. neodpovídají dnešním osám MHD. Novými osami jsou: autobusového nádraží – ulice Jinecká; Březové Hory – Zdaboř, komerční zóna a Drkolnov – sídl.II.poliklinika. Navržené přepravní osy zohledňují veškerá parkoviště typu P+R, která se ve městě Příbram nacházejí, neboť je důležité zajistit z těchto parkovišť přímé a rychlé spojení do centra města. Při návrhu os vznikl požadavek na vybudování dvou nových zastávek. Jedná se o zastávky v ulici Jinecká, kde je nový hobby market Baumax a v ulici Březnická, kde má vzniknout nová klidová zóna Čekalíkovský rybník a parkoviště P+R.

Intervaly na jednotlivých osách budou odvozeny od poptávky po přepravě a časové polohy přizpůsobeny začátku/konci výuky/pracovních směn.

Závěr

Cílem této práce byla analýza nejdůležitějších přepravních cílů na území města Příbram, zjištění aktuální poptávky po přepravě MHD a vytvoření základních přepravních os na sledovaném území. Mezi nejdůležitější přepravní cíle jsou zahrnuta školská a nemocniční zařízení, bydliště, úřady, služby, volnočasové aktivity a přeprava za prací.

Při zpracování analýzy poptávky po přepravě městskou hromadnou dopravou byly použity poklady z průzkumů, které proběhly v minulých letech. K zjištění aktuální poptávky po přepravě byl vytvořen vlastní dotazníkový průzkum, který byl určen pro obyvatele města, jeho návštěvníky, ale i těm, kteří nevyužívají městskou hromadnou dopravu v Příbrami. Tento dotazníkový průzkum měl za cíl zjistit využití, spokojenost a faktory, které ovlivňují využívání městské hromadné dopravy. Většina respondentů uvedla, že systém MHD je přijatelný pouze z hlediska ceny za přepravu a nových vozidel. Je tedy zapotřebí jej zpřehlednit a zatraktivnit zvýšením četnosti obsluhy.

Na základě výsledků analýzy poptávky po přepravě a z dotazníkového šetření byly vytvořeny základní přepravní osy. Pro obsluhu města Příbram je navrženo celkem 14 přepravních os, které zohledňují největší poptávku po přepravě MHD. Je navržena zcela nová osa ve směru autobusové nádraží – ulice Jinecká, kde je v současné době výstavba nového hobby marketu a lze na této trase v budoucnu očekávat poptávku po přepravě. Navržené přepravní osy zohledňují také současné nejdůležitější osy. Jedná se o osu Příbram, Drkolnov, Slunná – Příbram, Jiráskovy sady; Příbram, sídl.II.poliklinika – Příbram, Jiráskovy sady a Příbram, Milínská-Mixova – Příbram, Svatá Hora. Navržené osy zajišťují rychlou a přímou přepravu z/do významných zdrojů/cílů. Cílem je taktéž propojit místní část Příbram VII, která je nejvíce osídlená, s Příbramí I.

Navržené osy následně byly použity jako podklad pro tvorbu pátečních linek v centru města. Vedení linek v této práci je pouze orientační, neboť při plánování linek je dále nutné zohlednit ekonomické aspekty, oběhy vozidel, četnost spojů atp.

Bakalářská práce na téma „Základní přepravní osy MHD Příbram“ poskytuje informace o veřejné dopravě na sledovaném území, analýzu poptávky po přepravě městskou hromadnou dopravou a navrhuje hlavní přepravní osy. Proto je tato práce vhodná jako podklad pro budoucí optimalizaci systému MHD Příbram.

Použité zdroje

- [1] DRDLA, Pavel. *Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu. 2.* upravené vydání. Pardubice: Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, 2018. ISBN 978-80-7560-189-6.
- [2] VUCHIC, Vulkan R. *Urban Transit: Operations, Planning and Economics.* John Wiley, 2005. ISBN 0-471-63265-1
- [3] FOLPRECHT, Jan. *Městská hromadná doprava: (vybrané statě).* Ostrava: VŠB - Technická univerzita Ostrava, 2005. ISBN 80-248-0769-6.
- [4] PAVEL, Drdla. *Technologie, řízení a linkotvorba v MHD.* Doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.: Podklady pro studenty [online]. Pardubice [cit. 2021-03-12]. Dostupné z: <http://drdla.wz.cz/skripta/2.pdf>
- [5] STARÝ, Václav, Jiří KAŠPAR, Martin ZACHARIÁŠ, Michal JONÁŠ, Tomáš KUČERA a Daniel BÁRTA. *GENEREL DOPRAVY MĚSTA PŘÍBRAM: Analytická část. MĚSTO PŘÍBRAM: Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://pribram.eu/files/post/103516/General%20dopravy%20-%20analyticka%20cast.pdf>
- [6] *Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2021.* Český statistický úřad: ČSÚ [online]. Praha: Český statistický úřad, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/documents/10180/142756350/1300722103.pdf/53ded62a-5c7c-45ba-b17f-ba60021e5c54?version=1.1>
- [7] *Věkové složení obyvatelstva: Věkové složení obyvatel podle věkových skupin a pohlaví v roce 2020 - OBCE.* Český statistický úřad: ČSÚ [online]. Praha: Český statistický úřad, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xs/vekove_slozeni_obyvatelstva_stc_kraje
- [8] *Mapy.cz.* *Mapy.cz* [online]. Praha: Seznam.cz, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=13.9656031&y=49.6838602&z=13>
- [9] *Historický lexikon obcí České republiky - 1869 - 2011: III. Počet obyvatel a domů podle krajů, okresů, obcí, částí obcí a historických osad / lokalit v letech 1869 - 2011.* Český statistický úřad [online]. Praha: Český statistický úřad, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/czso/iii-pocet-obyvatel-a-domu-podle-kraju-okresu-obci-a-casti-obci-v-letech-1869-2011_2015
- [10] *Geoportál GEPRO.* *GEPRO* [online]. Praha: GEPRO, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://pribram.gepro.cz/#/>

- [11] Ředitelství silnic a dálnic ČR pro Prahu a Středočeský kraj: Oficiální informační portál. *ŘSD ČR: Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: [https://kraje.rsd.cz/stredocesky/#/stavby?kraj=ST%C4%8C&filters\[\]=StavbyRealizace&filters\[\]=StavbyProvoz&filters\[\]=StavbyPriprava&filters\[\]=StavbyStudie&page=0](https://kraje.rsd.cz/stredocesky/#/stavby?kraj=ST%C4%8C&filters[]=StavbyRealizace&filters[]=StavbyProvoz&filters[]=StavbyPriprava&filters[]=StavbyStudie&page=0)
- [12] Celostátní sčítání dopravy 2016. *ŘSD ČR: Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>
- [13] Jízdní řád. *Správa železnic* [online]. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/jizdni-rad>
- [14] Jízdní řád jednotlivých linek. *Příbram.cz: MHD Příbram* [online]. Příbram: Rosalota, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.pribram.cz/mhd/>
- [15] ŠKOLNÍ AUTOBUS-Stalingrad-Březové Hory-28.října-Drkolnov-Školní-Sázky-Svatá Hora-Nová Hospoda. *MĚSTO PŘÍBRAM Oficiální web města: Doprava, jízdní řády* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: https://pribram.eu/files/post/100048/IV_0305999.pdf
- [16] Dojíždka do zaměstnání a škol podle Sčítání lidu, domů a bytů - Středočeský kraj - 2011: OKRES PŘÍBRAM. *Český statistický úřad* [online]. Praha: Český statistický úřad, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/czso/23020-13-n-k3026_2013-20
- [17] Vývěsné jízdní řády. *IDOS.cz* [online]. Brno: CHAPS, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <http://www.portal.jizdnirady.cz/default.aspx>
- [18] POULÍČEK, Martin. Rekonstrukce autobusového nádraží proběhla před více jak deseti lety. *ZPRÁVY PŘÍBRAM* [online]. Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.zpravypribram.cz/rekonstrukce-autobusoveho-nadrazi-probehla-pred-vice-jak-deseti-lety/>
- [19] POULÍČEK, Martin. ARRIVA představila nové autobusy pro MHD v Příbrami. *ZPRÁVY PŘÍBRAM* [online]. Příbram: zpravypribram.cz, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.zpravypribram.cz/arriva-predstavila-nove-autobusy-pro-mhd-v-pribrami/>
- [20] Přepravní a tarifní podmínky MHD Příbram. *Příbramsko.eu* [online]. Příbram: Mgr. Hodrment, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://pribram.eu/files/post/100048/TARIF%20MHD%20PB%202017.pdf>

- [21] INTEGRACE VEŘEJNÉ DOPRAVY NA PŘÍBRAMSKU OD 29. 6. 2019. *Pražská integrovaná doprava* [online]. Praha: ROPID, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://pid.cz/integrace-pribramska-2019/>
- [22] OD NEDĚLE 13. PROSINCE BUDOU DO SYSTÉMU PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY ZAHRNUTY OBLASTI BEROUNSKA, HOŘOVICKA A ROŽMITÁLSKA. *Pražská integrovaná doprava* [online]. Praha: ROPID, 2021 [cit. 2021-03-14]. Dostupné z: <https://pid.cz/od-nedele-13-prosince-budou-do-systemu-pid-zahrnuty-oblasti-berounska-horovicka-a-rozmitalska/>
- [23] PECKA, Jan. Středočeská integrovaná doprava. *VHD Střední Čechy* [online]. STŘEDNÍ ČECHY, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.vhd-stredni-cechy.cz/stredoceska-integrovana-doprava/>
- [24] Příbramsko, Dobříšsko a Sedlčansko. *Arriva* [online]. Praha: ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.arriva.cz/cs/autobusy-a-vlakymhd/stredocesky-kraj/pribramsko-dobrissko-sedlcansko>
- [25] Mapy (Uzly region). *Pražská integrovaná doprava* [online]. Praha: ROPID, 2021 [cit. 2021-7-23]. Dostupné z: <https://pid.cz/ke-stazeni/?search=P%C5%99%C3%ADbram&type=mapy-uzly-region&orderby=title&pg=1>
- [26] GENEREL DOPRAVY MĚSTA PŘÍBRAM: Návrhová část. *MĚSTO PŘÍBRAM: Oficiální web města* [online]. Příbram, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: https://pribram.eu/files/post/100282/GD%20P%C5%99%C3%ADbram_n%C3%A1vrhov%C3%A1%20%C4%8D%C3%A1st_final.pdf
- [27] Dnem i nocí chybí 500 parkovacích míst. Řešením mají být zóny. *MĚSTSKÝ ZPRAVODAJ KAHAN* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://kahan.pribram.eu/clanek/dnem-i-noci-chybi-500-parkovacich-mist-resenim-maji-byt-zony>
- [28] STARÝ, Václav, Jiří KAŠPAR, Michal JONÁŠ, Tomáš KUČERA a Martin ZACHARIÁŠ. GENEREL PARKOVÁNÍ MĚSTA PŘÍBRAM: Analytická část – závěrečná zpráva. *MĚSTO PŘÍBRAM: Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://pribram.eu/files/post/103516/GP%20-%20zaverecna%20zprava.pdf>

- [29] PARKOVÁNÍ V PŘÍBRAMI: CENÍK. *BEZHOTOVOSTNÍ PARKOVÁNÍ V PŘÍBRAMI: městský online platební systém* [online]. Příbram: Město Příbram, 2018 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://parkovani.pribram.eu/#/cs/cenik>
- [30] Nové parkoviště v Čechovské ulici. *MĚSTO PŘÍBRAM: Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://pribram.eu/aktualni-temata/nove-parkoviste-v-cechovske-ulici.html>
- [31] POULÍČEK, Martin. Parkoviště na Drkolnově zahájí provoz. *ZPRÁVY PŘÍBRAM* [online]. Příbram, 2018 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://www.zpravypribram.cz/parkoviste-na-drkolnove-zahaji-provoz/>
- [32] Stavební úřad vydal rozhodnutí o umístění části stavby Jihovýchodního obchvatu. *Pribram.cz* [online]. Příbram: Rosalota, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: <https://www.pribram.cz/clanek/stavebni-urad-vydal-rozhodnuti-o-umisteni-casti-stavby-jihovychodniho-obchvatu/15369/>
- [33] Silnice I/18 Příbram–Jihovýchodní obchvat – 2. část: informační leták. *ŘSD ČR Ředitelství silnic a dálnic* [online]. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/464/infoletak_s18-pribram-JVobchvat_2cast.pdf
- [34] Silnice I/18 Příbram–Jihovýchodní obchvat – 1. část: informační leták. *ŘSD ČR Ředitelství silnic a dálnic* [online]. Praha: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2021 [cit. 2021-03-11]. Dostupné z: https://mapapp.rsd.cz/Upload/Stavby/176/infoletak_s18-pribram-jv-obchvat-1cast.pdf
- [35] POULÍČEK, Martin. Bude v Příbrami MHD zdarma. Místostarosta Martin Buršík věří, že ano. *ZPRÁVY PŘÍBRAM* [online]. Příbram, 2021 [cit. 2021-03-14]. Dostupné z: <https://www.zpravypribram.cz/bude-v-pribrami-mhd-zdarma-mistostarosta-martin-bursik-veri-ze-ano/>
- [36] Jindřich Vařeka: Může být MHD v Příbrami zadarmo? *MĚSTO PŘÍBRAM: Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-03-14]. Dostupné z: <https://pribram.eu/aktualni-temata/jindrich-vareka-muze-byt-mhd-v-pribrami-zadarmo.html>
- [37] ŠVEHLOVÁ, Eva. Parkovací systém v Příbrami získává jasné obrysy. *MĚSTSKÝ ZPRAVODAJ KAHAN* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-03-14]. Dostupné z: <https://kahan.pribram.eu/clanek/parkovaci-system-v-pribrami-ziskava-jasne-obrysy>

- [38] Cesta k odlehčení Praze od aut. Středočeský kraj vybral deset míst pro záchytná parkoviště. *ZDOPRAVY.CZ* [online]. Praha: Avizer Z, 2020 [cit. 2021-03-14]. Dostupné z: <https://kahan.pribram.eu/clanek/parkovaci-system-v-pribrami-ziskava-jasne-obrsky>
- [39] ŠTOLL, Jan. Středočeský kraj chce vybudovat 11 P+R parkovišť. *Náš REGION* [online]. Praha: A11, 2021 [cit. 2021-03-14]. Dostupné z: <https://nasregion.cz/jih/stredocesky-kraj-chce-vybudovat-11-pr-parkovist/>
- [40] Město nechává vypracovat projekt dobíjecích stanic pro elektromobily Na Flusárně. *Pribram24.cz* [online]. Příbram: Newsup, 2020 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: https://pribram24.cz/mesto-nechava-vypracovat-projekt-dobijecich-stanic-pro-elektromobily-na-flusarne/?fbclid=IwAR2kmftHcl8wYqQqifDTZ1_pVcxKbh_4FXT5Z3cL4InBdPWIWYySn5Dt-QQ
- [41] Město rozšíří zastávkový záliv v ulici Československé armády. *Pribram24.cz* [online]. Příbram: Newsup, 2020 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://pribram24.cz/mesto-rozsiri-zastavkovy-zaliv-v-ulici-ceskoslovenske-armady/?fbclid=IwAR3moHn43yJg6jgdi78V5Pslu72tMAMoaYutPqziBYDpSsFDkIWffjAy0ms>
- [42] Školy a školská zařízení. *MĚSTO PŘÍBRAM Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://pribram.eu/zivot-ve-meste/skoly-a-skolky.html>
- [43] Optimalizace středních škol. *MĚSTO PŘÍBRAM Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://pribram.eu/aktualni-temata/optimalizace-strednich-skol.html>
- [44] Krajszí zastupitelé schválili sloučení gymnázií. *GYMTV* [online]. Příbram: GymTV, školní televize Gymnázia Příbram, 2005 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <http://gymtv.pb.cz/krajsti-zastupitele-schvalili-slouceni-gymnazii/>
- [45] Průmyslová zóna - BALONKA. *MĚSTO PŘÍBRAM Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: https://pribram.eu/files/post/101177/BALONKA_list.pdf
- [46] Adresář firem. *Okresní hospodářská komora Příbram* [online]. Příbram: OHK Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.ohkpb.cz/adresar-firem/>
- [47] *Kurzy.cz* [online]. Praha: Kurzy.cz, AliaWeb, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.kurzy.cz/>

- [48] MARTINOVIČOVÁ, Dana, Miloš KONEČNÝ a Jan VAVŘINA. *Úvod do podnikové ekonomiky*. Praha: Grada, 2014. ISBN 978-80-247-5316-4.
- [49] Odbory MěÚ: Přehled. *MĚSTO PŘÍBRAM Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://pribram.eu/mestsky-urad/odbory-meu.html>
- [50] Pošty a PSČ Příbram. *POSTY-PSC.CZ: PSČ měst a obcí* [online]. Praha: TOPlist, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <http://www.posty-psc.cz/pribram/>
- [51] LIŠKOVÁ, Markéta. Prodaná I. poliklinika zůstává plná lékařů. *Příbramský deník* [online]. Praha: VLTAVA LABE MEDIA, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: https://pribramsky.denik.cz/zpravy_region/prodana-i-poliklinika-zustava-plna-lekaru-20170728.html
- [52] Město Příbram: Žádost o přidělení bytu v domě s pečovatelskou službou a o poskytování Pečovatelské služby města Příbram. *MĚSTO PŘÍBRAM Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: https://pribram.eu/files/post/100165/dostdoDPS_NOVA.pdf
- [53] AREÁL NOVÝ RYBNÍK. *Sportovní zařízení města Příbram* [online]. Příbram: Sportovní zařízení Města Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://szm.pb.cz/novy-rybnik/>
- [54] Součástí Zelené páteře města je i Čekalíkovský rybník. *MĚSTO PŘÍBRAM Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://pribram.eu/aktualni-temata/soucasti-zelene-patere-mesta-je-i-cekalikovsky-rybnik.html>
- [55] Poznej Příbram. *Poznej Příbram* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.poznejpribram.cz/home/pamatky>
- [56] Hotely a ubytování Příbram. *Hotel.cz* [online]. Praha: HOTEL.CZ, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: <https://www.hotel.cz/pribram/>
- [57] PROJEKT OPTIMALIZACE MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY (MHD) A DALŠÍ SLUŽBY SPOJENÉ S PŘÍPRAVOU VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ NA PROVOZOVATELE MHD VE MĚSTĚ PŘÍBRAMI: pro provoz v období 2019 až 2029. *MĚSTO PŘÍBRAM Oficiální web města* [online]. Příbram: Město Příbram, 2021 [cit. 2021-7-20]. Dostupné z: https://pribram.eu/files/post/100048/MHD%20P%C5%99%C3%ADbram%202018_2.pdf

- [58] Arriva Střední Čechy: vozy Conecto LF II. *Seznam-autobusu.cz* [online]. seznam-autobusu.cz, 2021 [cit. 2021-7-29]. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/seznam?iddopravce=1329&ntyp=Conecto&typ=Conecto+LF+II>

Seznam obrázků

Obrázek 1: Poloha Příbrami [8], upraveno autorkou	11
Obrázek 2: Katastrální území a místní části města Příbram [10], upraveno autorkou.....	12
Obrázek 3: Komunikace první třídy, které vedou přes Příbram [11]	13
Obrázek 4: Vytíženost komunikací 1.část, upraveno autorkou [5] [11] [12]	14
Obrázek 5: Vytíženost komunikací 2.část, upraveno autorkou [5] [11] [12]	14
Obrázek 6: Orientační plán MHD Příbram [14].....	16
Obrázek 7: Tarif PID [21]	25
Obrázek 8: Schéma přestupního uzlu Příbram, aut.nádr. [25].....	28
Obrázek 9: Schéma přestupního uzlu Příbram, Jiráskovy sady [25].....	29
Obrázek 10: Obsazenost parkovacích míst ve dne [27]	30
Obrázek 11: Obsazenost parkovacích míst v noci [27].....	31
Obrázek 12: Parkoviště P+R v Příbrami [8], upraveno autorkou	33
Obrázek 13: Příbram-Jihovýchodní obchvat - 2. část [33], upraveno autorkou.....	36
Obrázek 14: Příbram-Jihovýchodní obchvat - 1. část [34], upraveno autorkou.....	37
Obrázek 15: Základní přepravní osy MHD Příbram [10], upraveno autorkou	81
Obrázek 16: Sloučené základní přepravní osy MHD Příbram [10], upraveno autorkou	85
Obrázek 17: Varianta č. 1 - Trasy linek MHD v centru města [10], upraveno autorkou	87
Obrázek 18: Varianta č. 2 - Trasy linek MHD v centru města [10], upraveno autorkou	88
Obrázek 19: nejčastější relace respondentů dotazníkového šetření, požadované nové relace a zastávky [10], upraveno autorkou	116

Seznam tabulek

Tabulka 1: Přehled linek MHD [14].....	17
Tabulka 2: Tarif MHD Příbram [20]	22
Tabulka 3: Přehled linek PID [17].....	23
Tabulka 4: Přehled linek SID [17] [24].....	26
Tabulka 5: Přehled linek PAD [17]	27
Tabulka 6: Přehled mateřských škol	41
Tabulka 7: Přehled základních škol.....	41
Tabulka 8: Přehled základních uměleckých škol	42
Tabulka 9: Přehled středních škol	42
Tabulka 10: Přehled vysokých škol	43
Tabulka 11: Přehled nejvýznamnějších firem [8] [46] [47] [48]	44
Tabulka 12: Přehled významných zařízení [8] [49] [50]	47
Tabulka 13: Přehled domovů pro seniory [8]	48
Tabulka 14: Přehled domovů s pečovatelskou službou [8] [52]	48
Tabulka 15: Přehled volnočasových aktivit [8] [55]	50
Tabulka 16: Zastávky s největším obratem cestujících [56]	53
Tabulka 17: Věk respondentů, zdroj: vlastní zpracování	57
Tabulka 18: Nejčastější uvedené ulice, zdroj: vlastní zpracování	59
Tabulka 19: Frekvence využití MHD, zdroj: vlastní zpracování	61
Tabulka 20: Důvody nevyužívání MHD, zdroj: vlastní zpracování	63
Tabulka 21: Možné situace začátku využívání MHD, zdroj: vlastní zpracování	64
Tabulka 22: Počet vykonaných cest za jeden den, zdroj: vlastní zpracování.....	65
Tabulka 23: Názvy nástupních/výstupních zastávek, zdroj: vlastní zpracování	67
Tabulka 24: Počet ujetých zastávek, zdroj: vlastní zpracování.....	68
Tabulka 25: Přestupy mezi VD, zdroj: vlastní zpracování.....	69
Tabulka 26: Přestupní zastávky, zdroj: vlastní zpracování	70
Tabulka 27: Prostorová vhodnost zastávek, zdroj: vlastní zpracování.....	70
Tabulka 28: Prostorově nevhodné zastávky, zdroj: vlastní zpracování.....	71
Tabulka 29: Časová dostupnost zastávek, zdroj: vlastní zpracování.....	71
Tabulka 30: Místa s nevhodnými zastávkami, zdroj: vlastní zpracování	72
Tabulka 31: Způsoby platby za přepravu, zdroj: vlastní zpracování	73
Tabulka 32: Spokojenost s cenou za přepravu MHD, zdroj: vlastní zpracování.....	74
Tabulka 33: Výhody MHD v Příbrami, zdroj: vlastní zpracování	75
Tabulka 34: Nevýhody MHD v Příbrami, zdroj: vlastní zpracování	76
Tabulka 35: Chybějící trasy MHD, zdroj: vlastní zpracování.....	77

Tabulka 36: Místa, chybějících zastávek, zdroj: vlastní zpracování.....	78
Tabulka 37: Počet obyvatel v jednotlivých místních částech města [9].....	80
Tabulka 38: Základní přepravní osy MHD Příbram, vlastní zpracování	82
Tabulka 39: Intervaly navržených os [14], vlastní zpracování.....	84
Tabulka 40: Sloučené základních přepravní osy MHD Příbram, vlastní zpracování	86
Tabulka 41: Obraty cestujících na jednotlivých zastávkách podle projektu „optimalizace MHD“ v roce 2017 [57]	102
Tabulka 42: Názvy ulic, ve kterých respondenti dotazníkového šetření bydlí, zdroj: vlastní zpracování	110
Tabulka 43: Seznam nástupních/výstupních zastávek, které uvedli respondenti v dotazníkovém šetření, zdroj: vlastní zpracování.....	112
Tabulka 44: Možné cesty respondentů dotazníkového šetření, kteří vyplnili název nástupní a výstupní zastávky, zdroj: vlastní zpracování.....	114

Seznam grafů

Graf 1: Věkové složení obyvatel podle věkových skupin k datu 31.12.2020 [7].....	11
Graf 2: Pohlaví respondentů, zdroj: vlastní zpracování	56
Graf 3: Věk respondentů, zdroj: vlastní zpracování	57
Graf 4: Věkové rozložení respondentů, zdroj: vlastní zpracování	58
<i>Graf 5: Ekonomická aktivita respondentů, zdroj: vlastní zpracování.....</i>	<i>58</i>
Graf 6: Způsoby dopravy, zdroj: vlastní zpracování	60
Graf 7: Způsob dopravy – uveden jeden způsob, zdroj: vlastní zpracování.....	60
Graf 8: Způsob dopravy – nejčastější kombinace, zdroj: vlastní zpracování.....	61
Graf 9: Frekvence využití MHD, zdroj: vlastní zpracování	62
Graf 10: Využití MHD podle věku – ženy, zdroj: vlastní zpracování.....	62
Graf 11: Využití MHD podle věku – muži, zdroj: vlastní zpracování.....	63
Graf 12: Počet cest za jeden průměrný den, zdroj: vlastní zpracování	65
Graf 13: Cíle cest, zdroj: vlastní zpracování	66
Graf 14: Cíle cest – týdně, zdroj: vlastní zpracování	67
Graf 15: Počet ujetých zastávek, zdroj: vlastní zpracování	69
Graf 16: Způsoby platby za přepravu, zdroj: vlastní zpracování	73

Seznam příloh

Příloha 1 Obraty cestujících na jednotlivých zastávkách	102
Příloha 2 Dotazníkový průzkum	105
Příloha 3 Dotazníkový průzkum – místa bydlišť respondentů	110
Příloha 4 Uvedené nástupní/výstupní zastávky v dotazníkovém průzkumu.....	112
Příloha 5 Cesty respondentů dotazníkového šetření	114
Příloha 6: nejčastější relace respondentů dotazníkového šetření, požadované nové relace a zastávky.....	116

Příloha 1 Obraty cestujících na jednotlivých zastávkách

Tabulka 41: Obraty cestujících na jednotlivých zastávkách podle projektu „optimalizace MHD“ v roce 2017 [57]

Jméno zastávky	Obrat cestujících	Umístění zastávky
Příbram, Jiráskovy Sady	2628	Příbram I
Příbram, nám.T.G.M.	991	Příbram I
Příbram, Milínská-T.G.M.	154	Příbram I
Příbram, DISA	93	Příbram I
Příbram, Kovohutě	66	Příbram I
Příbram, Nemocnice	55	Příbram I
Příbram, RAVAK a.s.	51	Příbram I
Příbram, Obecnická	38	Příbram I
Příbram, Lidl	37	Příbram I
Příbram, K Podlesí	25	Příbram I
Příbram, Velkosklady	13	Příbram I
Příbram, Pragovka	10	Příbram I
Příbram, rozc.	4	Příbram I
Příbram, Svatá Hora	327	Příbram II
Příbram, Balbínova	321	Příbram II
Příbram, Stadion Horymír	121	Příbram II
Příbram, Sevastopolské náměstí	63	Příbram II
Příbram, Koperníkova rozc.Pod Hvězdárnou	44	Příbram II
Příbram, Koperníkova Na Hvězdičce	19	Příbram II
Příbram, Svatá Hora areál	16	Příbram II
Příbram, U Míků	1	Příbram II
Příbram, Milínská	353	Příbram III
Příbram, Milínská-Mixova	142	Příbram III
Příbram, rozc.Pod Kaňkou	46	Příbram III
Příbram, Sázky, Barandov	8	Příbram III
Příbram, Sázky rozc.	6	Příbram III
Příbram, Sázky	4	Příbram III
Příbram, Mixova	2	Příbram III
Příbram, aut.nádr	555	Příbram IV
Příbram, Dolejší obora	342	Příbram IV
Příbram, Hořejší obora	338	Příbram IV
Příbram, Čs.armády	331	Příbram IV
Příbram, Kaufland	191	Příbram IV
Příbram, Na Cihelně	168	Příbram IV

Jméno zastávky	Obrat cestujících	Umístění zastávky
Příbram, Stalingrad	96	Příbram IV
Příbram, prům.zóna	77	Příbram IV
Příbram, Zdaboř, Nemocnice	710	Příbram V
Příbram, Zdaboř, Žežická	656	Příbram V
Příbram, Zdaboř, komerční zóna	430	Příbram V
Příbram, Zdaboř, Brodská	318	Příbram V
Příbram, Zdaboř	53	Příbram V
Příbram, Zdaboř, Fialka	45	Příbram V
Příbram, Zdaboř, Červená	35	Příbram V
Příbram, Zdaboř, U Pletánků	18	Příbram V
Příbram, Břez.Hory, nám.J.A.Alise	139	Příbram VI
Příbram, Břez.Hory, Mariánská	65	Příbram VI
Příbram, Břez.Hory, rozc.Zdaboř	58	Příbram VI
Příbram, Břez Hory, nám.J.A.Alise II.	53	Příbram VI
Příbram, Břez.Hory, Rožmitálská	20	Příbram VI
Příbram, Břez.Hory, stadion	20	Příbram VI
Příbram, Břez.Hory, K.Pobudy	2	Příbram VI
Příbram, sídl.II.Poliklinika	1334	Příbram VII
Příbram, sídl.Kladenská	762	Příbram VII
Příbram, sídl.nám.17.listopadu	586	Příbram VII
Příbram, sídl. Politických vězňů věžák	584	Příbram VII
Příbram, 28.října	25	Příbram VII
Příbram, Gymnázium	12	Příbram VII
Příbram, sídl.Seifertova	385	Příbram VIII
Příbram, sídl.Archiv	271	Příbram VIII
Příbram, Školní III.poliklinika	220	Příbram VIII
Příbram, Školní	169	Příbram VIII
Příbram, Školní kruhový objezd	68	Příbram VIII
Příbram, Nová Hospoda	180	Příbram IX
Příbram, Nová Hospoda, vilová čtvrť	20	Příbram IX
Příbram, Drkolnov, Podbrdská	403	Drkolnov
Příbram, Drkolnov, Nemocnice	166	Drkolnov
Příbram, Drkolnov, Šachetní	142	Drkolnov
Příbram, Drkolnov, Slunná	130	Drkolnov
Příbram, Bytíz, Věžnice	15	Bytíz
Příbram, Bytíz, Šachta	9	Bytíz
Příbram, Bytíz, úpravna jih	7	Bytíz
Příbram, Bytíz	3	Bytíz

Jméno zastávky	Obrat cestujících	Umístění zastávky
Příbram, Bytíz, úpravna sever	2	Bytíz
Příbram, Žežice	65	Žežice
Příbram, Žežice, U Pomníčku	49	Žežice
Příbram, Žežice, Beránky	23	Žežice
Příbram, Orlov	44	Orlov
Příbram, Orlov, U Kříže	22	Orlov
Příbram, Orlov, Kaplička	10	Orlov
Příbram, Lazec	41	Lazec
Příbram, Kozičín	71	Kozičín
Lhota U Příbramě, MŠ	12	Lhota u Příbramě
Lhota u Příbramě, MSM	10	Lhota u Příbramě
Lhota u Příbramě, prodejna	8	Lhota u Příbramě
Dubno, učiliště	403	Dubno
Dubno, rest.	15	Dubno
Dubno, ObÚ	10	Dubno
Dubnec, motorest	87	Dubence
Podlesí, Staré, I	83	Podlesí
Háje, Otočiště	30	Háje
Háje, Šachta 21	8	Háje
Háje	7	Háje
Háje, Šachta 16	3	Háje
Háje, Šachta 21 rozc. 0.8	2	Háje



Anketní průzkum poptávky po MHD v Příbrami

<p><input type="radio"/> = jedna možná odpověď</p> <p><input type="checkbox"/> = více možných odpovědí</p> <p>— = vyplňte</p> <p>* = povinná otázka</p>

1. Jaký způsob dopravy pro přemístění v rámci území města Příbram obvykle využíváte? *
 - Automobil
 - MHD (autobus)
 - Regionální autobus
 - Vlák
 - Kolo
 - Chůze
 - Motorka
 - Sdílený automobil / kolo
 - jiné
2. Kolikrát týdně využíváte MHD v Příbrami? *
 - Nevyužívám vůbec
 - 1x týdně
 - 2 - 3x týdně
 - Denně
 - Nepravidelně
3. Z jakého důvodu nevyžíváte MHD v Příbrami? *
 - Nevhodné umístění zastávky u bydliště / začátku obvyklé cesty
 - Nevhodné umístění zastávky u pracoviště / školy / konce obvyklé cesty
 - Nutnost přestupu
 - Nenávaznost spojů
 - Malá četnost spojení v pracovní den (dlouhé intervaly mezi spoji)
 - Malá četnost spojení o víkendu (dlouhé intervaly mezi spoji)
 - Nepřehlednost jízdního řádu
 - Dlouhá jízdní doba
 - Přeplněnost vozidla
 - Časté zpoždění MHD
 - Vysoká cena MHD
 - Jiné

4. V jaké situaci, byste začal/a využívat MHD v Příbrami? *

- Dodržování jízdního řádu
- Vhodné umístění zastávky
- Přímé spojení MHD
- Větší četnost spojení v pracovní den
- Větší četnost spojení o víkendu
- Krátká jízdní doba
- Nižší cena MHD
- Jiné

5. Kolik cest MHD v Příbrami vykonáte za jeden průměrný den? *

- 1-2
- 3-5
- 6-8
- 8 a více

6. Jaký je důvod Vaší cesty MHD v Příbrami? U jednotlivých cílů prosím zvolte, kolikrát týdně se pomocí MHD přepravujete. Pokud do vypsání cíle nejezdíte MHD, zvolte číslo 0. *

	0x	1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x a více
Vzdělání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zaměstnání	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bydliště	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rodina / příbuzní	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nákupy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lékař	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Úřad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Volnočasové aktivity	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jiné	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7. Napište název Vámi nejčastěji využívané nástupní zastávky ve městě Příbram. *

8. Napište název Vámi nejčastěji využívané výstupní zastávky ve městě Příbram. (Pokud je název shodný s nástupní zastávkou, napište druhou nejčastěji využívanou výstupní zastávku) *

9. Kolik zastávek průměrně jedete od nástupu do cílového místa na území Příbrami? *

- 1-3
- 4-6
- 7-9
- 10 a více

10. Využíváte přestupy mezi ostatními dopravními prostředky v rámci města Příbram? (autobus, železnice) *

- Ano
- Ne

11. Navazuje Vám časově MHD v Příbrami na další spoje? (autobusové, železniční) *

- Ano
- Ne

12. Je Váš přestup prostorově vhodný? (přestup je krátký, osvětlený, bezpečný apod.) *

- Ano
- Ne

13. Na jaký druh dopravy ve městě Příbram nejčastěji přestupujete? *

- Vlák
- Autobus MHD
- Regionální

14. Uvedte prosím název zastávky / zastávek Vašeho přestupu na území města Příbram. *

15. Jak dlouho Vám trvá cesta z bydlíště / záchytného parkoviště v Příbrami na zastávku MHD? *

- Do 2 min
- Do 4 min
- Do 6 min
- Do 8 min
- Do 10 min
- Více než 10 min

16. Jaký typ jízdného v MHD Příbrami používáte? *

- Hotovost / platební karta
- Elektronická peněženka
- Časová jízdenka
- Zdarma

17. Jak hodnotíte jízdné v MHD Příbram? *

- Nízké
- Přijatelné
- Vysoké

18. Vyberte hlavní výhody MHD v Příbrami. *

- Nízká cena MHD
- Dodržování jízdního řádu
- Vysoká četnost spojení v pracovní den (krátké intervaly mezi spoji)
- Vysoká četnost spojení o víkendu (krátké intervaly mezi spoji)
- Krátká jízdní doba
- Dobrá obslužnost území
- Polohy spojů jsou přizpůsobeny začátku / konci výuky / směn
- Dobrá návaznost spojů
- Nové vozy MHD
- Čistota vozidel MHD
- Jiné

19. Zvolte nedostatky MHD v Příbrami, případně co je potřeba podle Vás zlepšit. *

- Vysoká cena MHD
- Nedodržování jízdního řádu
- Nenávaznost spojů
- Vynechávání spojů
- Malá četnost spojení v pracovní den (dlouhé intervaly mezi spoji)
- Malá četnost spojení o víkendu (dlouhé intervaly mezi spoji)
- Nepřehlednost jízdního řádu
- Dlouhá jízdní doba
- Přeplněnost vozidel
- Neochotní řidiči
- Jiné

20. Chybí Vám spojení / trasa MHD v Příbrami? Uvedte odkud a kam.

21. Chybí Vám zastávka MHD v Příbrami? Uvedte kde.

22. Vaše pohlaví. *

- Žena
- Muž

23. Váš věk. *

- Do 15 let
- 15–26 let
- 27–40 let
- 41–50 let
- 51–60 let
- Nad 60

24. Uvedte Vaši ekonomickou aktivitu. *

- Zaměstnaný (OSVČ, apod.)
- Žák
- Student
- Důchodce
- Mateřská dovolená
- Osoba v domácnosti
- Nezaměstnaný
- Jiné

25. Pokud bydlíte v Příbrami, uveďte ulici, ve které bydlíte.

Příloha 3 Dotazníkový průzkum – místa bydliště respondentů

Tabulka 42: Názvy ulic, ve kterých respondenti dotazníkového šetření bydlí, zdroj: vlastní zpracování

Název ulice	Počet respondentů	Místní části/katastrální území
Brodská	7	Příbram VIII
28. října	6	Příbram VII
Čechovská	6	Příbram VIII
Politických vězňů	5	Příbram VII
Lazec	4	Lazec
Milínská	4	Příbram III
Školní	4	Příbram VIII
Šachetní	4	Příbram V-Zdaboř
Plzeňská	3	Příbram I
Riegrova	3	Příbram I
Pod Hvězdárnou	3	Příbram II
Ryneček	3	Příbram III
Březové Hory	3	Příbram VI - Březové Hory
Bratři Čapků	3	Příbram VII
Jana Drdy	3	Příbram VII
Pod čertovým pahorkem	3	Příbram VII
Třída Osvobození	3	Příbram VII
Drkolnovská	3	Příbram V-Zdaboř
Slunná	3	Příbram V-Zdaboř
V Uličce	3	Žežice
Jerusalem	2	Jerusalem
Gen. Tesaříka	2	Příbram I
Charvátova	2	Příbram I
Podskalí	2	Příbram I
Primáře Václava Trnky	2	Příbram I
Fibichova	2	Příbram II
Q. M. Vyskočila	2	Příbram II
Žižkova	2	Příbram II
Rožmitálská	2	Příbram VI - Březové Hory
Kladenská	2	Příbram VII
Okružní	2	Příbram VII
Žežická	2	Příbram VII, Příbram VIII
Sportovní	2	Příbram VIII
Družstevní	2	Příbram V-Zdaboř
Na Větrov	2	Žežice
Orlov	1	Orlov
Podlesí	1	Podlesí

Název ulice	Počet respondentů	Místní části/katastrální území
Hálkova	1	Příbram I
Náměstí T. G. Masaryka	1	Příbram I
Pivovarská	1	Příbram I
Balbínova	1	Příbram II
Hornické náměstí	1	Příbram II
Koperníková	1	Příbram II
Mariánské údolí	1	Příbram II
Tř. Kpt. Olesinského	1	Příbram II
U Václava	1	Příbram II
K Hatím	1	Příbram III
Průběžná	1	Příbram III
Smetanova ulice	1	Příbram III
Aloise Jiráska	1	Příbram IV
Gorského	1	Příbram IV
Hornických učňů	1	Příbram IV
Klaudova	1	Příbram IV
Nádražní	1	Příbram IV
Nerudova	1	Příbram IV
Protifašistických bojovníků	1	Příbram IX
U Zahrádek	1	Příbram IX
Hermíny Týrlové	1	Příbram VI - Březové Hory
prof. Karla Pobudy	1	Příbram VI - Březové Hory
Náměstí Hynka Kličky	1	Příbram VI - Březové Hory
Prokopská	1	Příbram VI - Březové Hory
Boženy Němcové	1	Příbram VII
Březohorská	1	Příbram VII
Edvarda Beneše	1	Příbram VII
Gen. Kholla	1	Příbram VII
Náměstí 17. listopadu	1	Příbram VII
Ostravská	1	Příbram VII
Pod Haldou	1	Příbram VII
sídlíště II. poliklinika	1	Příbram VII
Tylova	1	Příbram VII
Ve Dvoře	1	Příbram VII
U školy	1	Příbram VIII
Šachetní	1	Příbram V-Zdaboř
K Drkolnovu	1	Příbram V-Zdaboř
Písecká	1	Příbram V-Zdaboř
Zdabořská	1	Příbram V-Zdaboř
Beránky	1	Žežice

Příloha 4 Uvedené nástupní/výstupní zastávky v dotazníkovém průzkumu

Tabulka 43: Seznam nástupních/výstupních zastávek, které uvedli respondenti v dotazníkovém šetření, zdroj: vlastní zpracování

Název zastávek	Počet odpovědí
Příbram, Jiráskovy sady	93
Příbram, sídl.II.poliklinika	46
Příbram, aut.nádr.	17
Příbram, sídl.nám.17.listopadu	17
Příbram, nám.T.G.M	15
Příbram, Drkolnov, Podbrdská	15
Příbram, sídl.Kladenská	15
Příbram, Školní III. poliklinika	14
Příbram, Břez.Hory, nám. J. A. Alise	11
Příbram, Zdaboř, komerční zóna	11
Příbram, Zdaboř, Nemocnice	11
Příbram, Zdaboř, Žežická	11
Příbram, Dolejší obora	10
Příbram, Lazec	10
Příbram, Svatá Hora areál	9
Příbram, Školní, kruhový objezd	7
Příbram, Zdaboř, Brodská	7
Příbram, Milínská	7
Příbram, sídl. Politických vězňů věžák	7
Příbram, Hořejší Obora	5
Příbram, Čs.armády	5
Příbram, Drkolnov, Slunná	5
Příbram, Žežice, U pomníčku	5
Příbram, Balbínova	4
Příbram, Kozičín	4
Příbram, sídl.Seifertova	4
Příbram, Kaufland	3
Příbram, Koperníkova rozc.Pod Hvězdárnou	3
Příbram, Nová Hospoda	3
Dubenec, motorest	2
Příbram, Břez.Hory, Mariánská	2
Příbram, DISA	2
Příbram, Fibichova	2
Příbram, Nemocnice	2
Příbram, Orlov	2
Dubno, učiliště	1

Název zastávek	Počet odpovědí
Lhota u Příbramě, MŠ	1
Podlesí, Staré, I	1
Příbram, Břez.Hory, Stadion	1
Příbram, Drkolnov, Šachetní	1
Příbram, Kovohutě	1
Příbram, Lidl	1
Příbram, Na Cihelně	1
Příbram, prům.zóna	1
Příbram, Sázky rozc.	1
Příbram, Sevastopolské nám.	1
Příbram, sídl.Archiv	1
Příbram, Stadion Horymír	1
Příbram, Stalingrad	1
Příbram, Zdaboř, Červená	1
Příbram, Žežice, Beránky	1

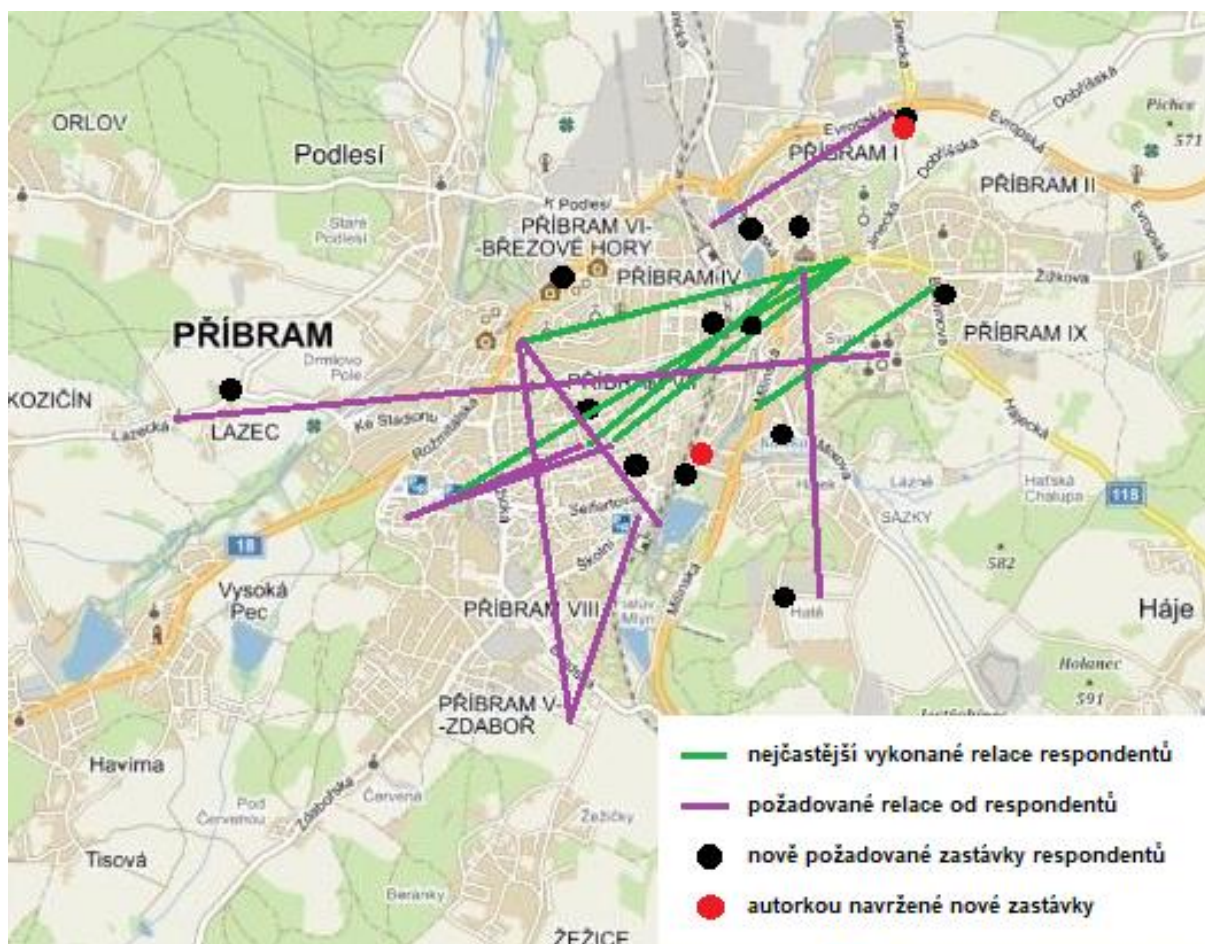
Příloha 5 Cesty respondentů dotazníkového šetření

Tabulka 44: Možné cesty respondentů dotazníkového šetření, kteří vyplnili název nástupní a výstupní zastávky, zdroj: vlastní zpracování

Od [název zastávky]	Do [název zastávky]
Lhota u Příbramě, MŠ	Příbram, aut.nádr.
Podlesí, Staré, I	Příbram, Břez.Hory, nám. J. A. Alise
Příbram, aut.nádr.	Příbram, Balbínova
Příbram, aut.nádr.	Příbram, Břez.Hory, nám. J. A. Alise
Příbram, aut.nádr.	Příbram, Kovohutě
Příbram, aut.nádr.	Příbram, sídl.Kladenská
Příbram, aut.nádr.	Příbram, sídl.nám.17.listopadu
Příbram, Břez.Hory, Mariánská	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Břez.Hory, nám. J. A. Alise	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Břez.Hory, nám. J. A. Alise	Příbram, sídl.nám.17.listopadu
Příbram, Břez.Hory, nám. J. A. Alise	Příbram, Zdaboř, komerční zóna
Příbram, Čs.armády	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Čs.armády	Příbram, Zdaboř, komerční zóna
Příbram, Drkolnov, Podbrdská	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Drkolnov, Slunná	Příbram, Školní, kruhový objezd
Příbram, Drkolnov, Šachetní	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Fibichova	Příbram, aut.nádr.
Příbram, Hořejší Obora	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Jiráskovy sady	Příbram, Kaufland
Příbram, Jiráskovy sady	Příbram, sídl.II.poliklinika
Příbram, Jiráskovy sady	Dubenec, motorest
Příbram, Jiráskovy sady	Příbram, Lazec
Příbram, Jiráskovy sady	Příbram, aut.nádr.
Příbram, Jiráskovy sady	Příbram, Sevastopolské náměstí
Příbram, Jiráskovy sady	Příbram, Školní III. poliklinika
Příbram, Jiráskovy sady	Příbram, Zdaboř, komerční zóna
Příbram, Koperníkova rozc.Pod Hvězdárnou	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Koperníkova rozc.Pod Hvězdárnou	Příbram, sídl.II.poliklinika
Příbram, Koperníkova rozc.Pod Hvězdárnou	Příbram, Školní III. poliklinika
Příbram, Kozičín	Příbram, Břez.Hory, nám. J. A. Alise
Příbram, Kozičín	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Kozičín	Příbram, Zdaboř, komerční zóna
Příbram, Lazec	Příbram, Břez.Hory, nám. J. A. Alise
Příbram, Lazec	Příbram, sídl.nám.17.listopadu
Příbram, Milínská	Příbram, Balbínova
Příbram, Milínská	Příbram, Sázky, rozc.
Příbram, Milínská-Mixova	Příbram, Kaufland
Příbram, Na Cihelně	Příbram, nám.T.G.M

Od [název zastávky]	Do [název zastávky]
Příbram, nám.T.G.M	Příbram, Zdaboř, Žežická
Příbram, Nemocnice	Příbram, Lidl
Příbram, Orlov	Příbram, Břez.Hory, nám. J. A. Alise
Příbram, Orlov	Příbram, sídl.nám.17.listopadu
Příbram, sídl. Kladenská	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, sídl. Kladenská	Příbram, sídl.nám.17.listopadu
Příbram, sídl. Politických vězňů věžák	Příbram, DISA
Příbram, sídl. Politických vězňů věžák	Příbram, Svatá Hora areál
Příbram, sídl.II.poliklinika	Příbram, nám.T.G.M
Příbram, sídl.II.poliklinika	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, sídl.II.poliklinika	Příbram, Kaufland
Příbram, sídl.nám.17.listopadu	Příbram, Břez.Hory Stadion
Příbram, sídl.nám.17.listopadu	Příbram, nám.T.G.M
Příbram, sídl.nám.17.listopadu	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, sídl.Seifertova	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Stadion Horymír	Příbram, Svatá Hora areál
Příbram, Svatá Hora areál	Příbram, sídl.II.poliklinika
Příbram, Školní III. poliklinika	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Školní III. poliklinika	Příbram, aut.nádr.
Příbram, Školní III. poliklinika	Příbram, Zdaboř, Nemocnice
Příbram, Školní, kruhový objezd	Příbram, Žežice, U pomníčku
Příbram, Zdaboř, Brodská	Příbram, Dolejší Obora
Příbram, Zdaboř, Brodská	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Zdaboř, Brodská	Příbram, Školní, kruhový objezd
Příbram, Zdaboř, komerční zóna	Příbram, Svatá Hora areál
Příbram, Zdaboř, Nemocnice	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Zdaboř, Nemocnice	Příbram, Dolejší Obora
Příbram, Zdaboř, Podbrdská	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Zdaboř, Podbrdská	Příbram, Nová Hospoda
Příbram, Zdaboř, Žežická	Příbram, Jiráskovy sady
Příbram, Zdaboř, Žežická	Příbram, sídl. Politických vězňů věžák
Příbram, Žežice, Beránky	Dubno, učiliště
Příbram, Žežice, u pomníčku	Příbram, sídl.II.poliklinika

Příloha 6: nejčastější relace respondentů dotazníkového šetření, požadované nové relace a zastávky



Obrázek 19: nejčastější relace respondentů dotazníkového šetření, požadované nové relace a zastávky [10], upraveno autorkou