

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Možnosti regulace průjezdu těžké nákladní dopravy městem Dobříš
Jméno autora:	Jana Kaňková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů (K612)
Oponent práce:	Ing. Jaroslav Kácovský
Pracoviště oponenta práce:	SAGASTA s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zvolené téma hodnotím jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Bakalářská práce splňuje zadání podle zásad pro vypracování v plném rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autorka zvolila správný postup řešení.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autorka doložila schopnost získávat potřebné informace. Faktické a odborné nedostatky se v předložené práci objevují pouze výjimečně. Ve výkresu 6.6 v ulici Hostomická a Čs. armády nepovažují za nutné umisťovat značky zakazující odbočení nákladním automobilům mimo dopravní obsluhy, protože by se zde žádná taková vozidla vyskytovat neměla. Dále ve výkresu 6.7 doporučuji vyměnit stávající svislé dopravní značky B24b + E9 nacházející se přibližně uprostřed výkresu na ulici Čs. armády za IP10a s dodatkovými tabulemi E9 s piktogramem nákladního automobilu a E13 s nápisem „Mimo dopravní obsluhy“.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková stránka bakalářské práce je na výborné úrovni. Přestože jsou některá souvětí psána trochu krkolomněji, působí práce jako celek velmi solidním dojmem. Drobnou výtku bych měl k číslování kapitol – seznam zkratk, úvod, závěr a kapitoly následující za závěrem se z pravidla nečíslovají. V přílohách č. 2, 3 a 4 jsou ve výkresech použity dva různé odstíny zelené (jednotlivé výkresy spolu vzájemně neladí), kdy popisky u pentlogramů provedených světle zelenou barvou jsou špatně čitelné.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autorka využila adekvátní množství zdrojů a podkladů. V kapitole 7 mi chyběl, minimálně u obrázků, odkaz na příslušný zdroj (Směrový dopravní průzkum těžké nákladní dopravy ve městě Dobříš). Dále pokud byl text citován doslovně, měl by být proveden kurzívou.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Bakalářská práce splňuje zadání a obsahuje všechny požadavky kladené na bakalářskou práci.

Na autorku mám následující dotaz:

Za jakých podmínek je možné omezit vjezd tranzitní nákladní dopravy na konkrétní úseky silnic II. a III. třídy a který dokument toto kodifikuje?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 30.8.2021

Podpis: