

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: Prokop VITVAR

Práce: Prověření úprav trati Nymburk – Jičín

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Bakalářská práce byla zadána s cílem prověřit možnosti úprav na železniční trati Nymburk – Jičín, a to bez bližšího upřesnění prostředků, jimiž má být cíle dosaženo. Student se úkolu zhostil do prvopočátku s vysokým nadšením pro věc, což se kladně odráží na celkové podobě bakalářské práce.

Dílo má logickou stavbu, student nejprve uvádí historické souvislosti, na něž navazuje podrobný popis současného stavu. Stranou nezůstává ani rozbor přepravních proudů dle SLDB, z nichž diplomant následně odvozuje, jaký je nejvyšší možný přepravní potenciál osobní železniční dopravy v zadané oblasti (i s ohledem na dostupnost území z jednotlivých tarifních bodů). Své závěry dává do souvislostí s aktuální frekvencí. Správně pojmenovává kritická místa současného stavu.

Na analytickou část navazuje část návrhová, jež správně začíná uvažovaným dopravním konceptem, dlužno podotknout, že v několika variantách, k němuž jsou přiřazené nezbytné infrastrukturní úpravy. Diplomant v práci sleduje dva odlišné přístupy, pracovní pojmenované jako optimalizační a modernizační, vždy hodnotí jejich klady a zápory, zamýšlí se nad všemi souvisejícími úpravami, které s jeho návrhy souvisí, podmiňují je, či je naopak vyvolávají. Bakalářská práce představuje ucelené dílo, jež může bezpochyby posloužit jako podklad jak pro koncepční studie, tak pro navazující práci diplomovou. Textová část je doplněna množstvím zdařilých a přehledných grafických příloh.

Závěr:

Konstatuji, že bakalářská práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Prokop Vitvar pracoval po celou dobu tvorby práce velmi zodpovědně a svědomitě, sporná místa a své vlastní návrhy pravidelně předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím a svými kolegy, tak si je ověřoval přímo v terénu.

Bakalářská práce je důkazem, že p. Prokop Vitvar je schopen samostatného úsudku, orientuje se v problematice železničního provozu a infrastruktury, na zadaný úkol pohlíží v celé šíři souvislostí, nad to však se smyslem pro detail, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

A - V Ý B O R N Ě

V Praze 31. srpna 2021

Ing. Martin Jacura, Ph.D.